



Fecha de actualización:

Día / Mes / Año
07/07/2021

Fecha de corte de la información:

Día / Mes / Año
30/06/2021

1. INFORMACIÓN ESTRATÉGICA

Objeto: Articular las políticas, planes y programas orientados a potencializar el corredor costero del Atlántico como un eje estratégico para la conectividad, el turismo y la productividad sostenible.

Líneas Temáticas:

- Desarrollo productivo y turístico sostenible.
- Conectividad e integración subregional.

TEMAS ESTRATEGICOS**Recomendaciones:**

- Realizar el primer Comité Técnico para revisar los avances de cada proyecto en el mes julio.

PROYECTOS EMBLEMÁTICOS Y BREVE DESCRIPCIÓN DE SU ESTADO.**Plan de Ordenamiento de Playas Subregión costera.**

- Estado: En estructuración
- Avance: El proyecto está en fase 3; se financiaría la totalidad del proyecto con SGR. En coordinación con DIMAR y la autoridad ambiental- CRA- se realizará un Plan de Ordenamiento de Playas de la subregión Costera del Atlántico, en el cual se definen las zonas habilitadas para bañistas, práctica de deportes de playa, baños, zonas primeros auxilios, casetas salva vidas y sitios de estacionamiento vehicular, entre otros aspectos. Incluye el desarrollo de playas ordenadas en los municipios de Puerto Colombia y Juan de Acosta. Con este Proyecto se beneficiarán 1.334.810 habitantes generando 245 empleos directos y 2000 indirectos.

Complejo turístico Puerto Colombia

- Estado: En estructuración, fase 2.
- Avance: En este proyecto hay 4 subproyectos; plaza gastronómica internacional, mercado público y artesanal, el tren turístico, recuperación de los manglares y el malecón. Algunos en fase 2 otros en fase 3. La gobernación tiene financiación por \$100.000 millones. Pendiente \$45.900 millones por definir. Con este Proyecto se beneficiarán 1.334.810 habitantes generando 346 empleos directos y 3000 indirectos.

Acueducto del Norte

- Estado: En estructuración, fase 2
- Avance: Inversión definida 70% Nación 30% territorio. Con este proyecto se Garantizará el agua potable para el desarrollo turístico y de esta manera reducir el déficit de Agua que se

Área de Intervención: Atlántico**Departamento:**

Atlántico: (Barranquilla, Puerto Colombia, Tubará, Juan de Acosta, Piojó, Usiacurí y Luruaco)

Fecha de suscripción:

17/03/2021

Fecha de terminación:

17/03/2024

Plazo:

3 años

Valor indicativo (Millones)

Total (%)	\$629.570 (100%)
Nación (%)	\$443.170 (70%)
Territorio y otros (%)	\$186.400 (30%)



tiene para los municipios del área metropolitana y la zona costera. Se beneficiarán 2.084.579 habitantes

Intervención táctica del municipio de Usiacurí a través del color "Pueblo mágico"

- Estado: En estructuración, fase 3
- Avance: La gobernación del atlántico viene socializando este proyecto con la comunidad para darle la estructuración apropiada La estrategia "Usiacurí Pueblo Blanco del Caribe" busca generar una propuesta de transformación de entornos, donde a través del arte y el color se generan procesos para la consolidación social y física de los territorios, a través una estrategia de trabajo social y comunitario se realizaran intervenciones físicas a través del color como fachadas, techos y zonas comunes, además se implementan diferentes líneas de formación y aprovechamiento de la vocación turística del territorio; acciones de mejoramiento a partir del arte y la cultura, La estrategia, adicionalmente, propende a una transformación social y un aprovechamiento del capital turístico del territorio y sus habitantes, con el fin de establecer y potenciar capacidades que permitan propiciar desarrollo local y reactivación social y económica. Se beneficiarán 9.543 habitantes generando 3.000 empleos indirectos.

Recuperación Integral del Caño de la Ahuyama

- Estado: En estructuración, fase2
- Avance: Se realizó la socialización del proceso de financiación del proyecto Caño La Ahuyama a través del Fondo Regional de Pactos Territoriales -FRPT-. Se acuerda la realización de mesas de trabajo para iniciar la revisión del proyecto entre el equipo técnico de la Gerencia Nacional de Pactos Territoriales y el equipo formulador para consolidar los requisitos del FRPT. Se concertó con la alcaldía de Barranquilla para reunión y entrega de información

Distrito Familiar del Ecomarque Ciénaga de Mallorquín

- Estado: En estructuración, fase2
- Avance: Se realizó mesa de trabajo con la alcaldía de Barranquilla y su estructurador Puerta de oro donde se aclaró que la obra tiene una inversión de \$104.571 millones, financiados por la Nación. A la espera de nueva reunión. Con esta intervención se espera beneficiar a más de 1 millón de habitantes, generando condiciones ambientales óptimas, obteniendo un entorno de flora y fauna eficiente que benefician a la ciudad de Barranquilla y su departamento.
- **Construcción de la doble calzada metropolitana corredor vial Barranquilla- Salgar- Prado mar- Puerto Colombia.**
- Estado: En estructuración, fase2

Avance financiero (Millones)

Compromiso recursos al cierre (%)	\$ 0 (0%)
Compromiso Nación	\$ 0
Compromiso Territorio	\$ 0

Proyectos en ejecución	\$ 0 (0 proyectos)
Proyectos ejecutados	\$ 0 (0 proyectos)



- Avance: En reunión con la secretaría de infraestructura departamental se pactó entrega de diseños "Es un corredor de impacto metropolitano de 13 kilómetros de longitud que integra Barranquilla con el corredor de universidades, clínicas y nuevos desarrollos habitacionales ubicados en el municipio de Puerto Colombia, pasando por los balnearios y sectores de playa que forman parte de la subregión costera del departamento. Son 3 tramos desde la circunvalar, diseños por definir. Esta es una vía departamental, actualmente el trámite está en el Ministerio. Se beneficiarán 1.334.810 habitantes.

SECTORES INVOLUCRADOS

Sector	No. Proyectos Totales	No. Proyectos Ejecutados	No. Proyectos en Ejecución	No. Proyectos Gestión
Ambiente y Desarrollo Sostenible	2	-	-	2
Comercio Industria y Turismo	4	-	-	4
Transporte	1	-	-	1
Vivienda Ciudad y Territorio - Agua	1	-	-	1
Total, general	8	-	-	8

2. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y FINANCIERA DEL CONTRATO PLAN

2.1 PRESUPUESTO INDICATIVO POR SECTORES – INICIAL (Millones de \$COP)

Sector	Costo Total Estimado	Compromisos (Territorio y Otros)	%	Compromisos (Entidades Nacionales)	%
Ambiente y Desarrollo Sostenible	\$204.570	\$0	0%	\$204.570	100%
Comercio Industria y Turismo	\$127.000	\$127.000	100%	\$0	0%
Transporte	\$100.000	\$0	0%	\$100.000	100%
Vivienda Ciudad y Territorio - Agua	\$198.000	\$59.400	30%	\$138.600	70%
TOTAL	\$629.570	\$186.400	30%	\$443.170	70%

2.2 AVANCE EN EJECUCIÓN – ACUMULADO A JUNIO DE 2021

0,0%

EJECUCIÓN FINANCIERA Y PRESUPUESTAL

Total, Ejecución 2021 – 2024



(Millones de \$ COP)

Sector	Inversiones Programadas	Comprometido DNP	%	Comprometido Total	%
Ambiente y Desarrollo Sostenible	\$204.570	\$0	0%	\$0	0%
Comercio Industria y Turismo	\$127.000	\$0	0%	\$0	0%
Transporte	\$100.000	\$0	0%	\$0	0%
Vivienda Ciudad y Territorio - Agua	\$198.000	\$0	0%	\$0	0%
TOTAL	\$629.570	\$0	0%	\$0	0%

3. PRINCIPALES AVANCES POR LÍNEA TEMÁTICA Y SECTOR

3.1 PORCENTAJE DE AVANCE DEL CONTRATO PLAN/PACTO TERRITORIAL- INDICADORES ESTRATÉGICOS

N/A*

3.2 INDICADORES ESTRATÉGICOS INCLUIDOS EN SINERGIA

N/A*

3.3 AVANCE CUALITATIVO ACUMULADOR POR SECTOR

N/A*

*Nota: A la fecha la batería de indicadores para el presente Pacto Territorial se encuentra en proceso de construcción, la cual una vez avala y aprobada por parte del Grupo Gerencia Nacional de Pactos Territoriales, se procederá a cargar en el aplicativo SINERGIA del DNP.



El futuro
es de todos

DNP
Departamento
Nacional de Planeación

FICHA TRIMESTRAL
PACTO FUNCIONAL ATLÁNTICO

PÁGINA: 5 de 5

4. ANEXOS

Proyectos de la matriz, financiados DNP: Al corte de información de la ficha no hay proyectos cofinanciados por el DNP.