



Fecha de actualización:	Día / Mes / Año 26/10/2021	Fecha de corte de la información:	Día / Mes / Año 30/09/2021
-------------------------	-------------------------------	-----------------------------------	-------------------------------

1. INFORMACIÓN ESTRATÉGICA

Objeto: Articular las políticas, planes y programas orientados a potencializar el corredor costero del Atlántico como un eje estratégico para la conectividad, el turismo y la productividad sostenible.

Líneas Temáticas:

- Desarrollo productivo y turístico sostenible.
- Conectividad e integración subregional.

TEMAS ESTRATEGICOS

➤ Impactos esperados

- Con relación a las iniciativas, se estima que el Pacto del Atlántico genere cerca de 9.279 empleos directos y 14.824 indirectos.
- Así mismo es importante destacar que la ejecución de los proyectos estratégicos beneficiará aproximadamente a 1.470.627 habitantes del área de influencia del Pacto del Atlántico.

Área de Intervención: Atlántico



Departamento:	Atlántico: (Barranquilla, Puerto Colombia, Tubará, Juan de Acosta, Piojó, Usiacurí y Luruaco, Palmar de Varela y Polonuevo)
Fecha de suscripción:	17/03/2021
Fecha de terminación:	17/03/2024
Plazo:	3 años

Valor indicativo (Millones)

Total (%)	\$662.821 (100%)
Nación (%)	\$465.750 (70%)
Territorio y otros (%)	\$197.071 (30%)

Avance financiero (Millones)

Compromiso recursos al cierre (%)	\$198.846 (30%)
Compromiso Nación	\$138.846
Compromiso Territorio	\$60.000

Proyectos en ejecución	\$198.846 (1 proyecto)
Proyectos ejecutados	\$ 0 (0 proyectos)



PROYECTOS EMBLEMÁTICOS Y BREVE DESCRIPCIÓN DE SU ESTADO.

Plan de Ordenamiento de playas Subregión costera.

- Estado: En estructuración está en fase 3.
- Avance: El proyecto se financiaría en su totalidad con SGR. En coordinación con DIMAR y la autoridad ambiental- CRA- se realizará un Plan de Ordenamiento de Playas de la subregión Costera del Atlántico, en el cual se definan las zonas habilitadas para bañistas, práctica de deportes de playa, baños, zonas primeros auxilios, casetas salva vidas y sitios de estacionamiento vehicular, entre otros aspectos. Incluye el desarrollo de playas ordenadas en los municipios de Puerto Colombia y Juan de Acosta. Se encuentra en proceso de licitación.

Complejo turístico Puerto Colombia

- Estado: En estructuración, fase 2.
- Avance: En este proyecto hay 4 subproyectos; plaza gastronómica internacional, mercado público y artesanal, el tren turístico, recuperación de los manglares y el malecón. Algunos en fase 2 otros en fase 3. La gobernación tiene financiación por \$100.000 millones. Pendiente \$45.900 millones por definir.

Acueducto del Norte

- Estado: En estructuración, fase 3
- Avance: Inversión definida 70% Nación 30% territorio. Con este proyecto se Garantizará el agua potable para el desarrollo turístico y de esta manera reducir el déficit de Agua que se tiene para los municipios del área metropolitana y la zona costera. Se beneficiarán 2.084.579 habitantes. A la fecha el proyecto se encuentra viabilizado a espera de la firma del convenio con Findeter.

Intervención táctica del municipio de Usiacurí a través del color "Pueblo mágico"

- Estado: En estructuración, fase 3
 - Avance: La gobernación del atlántico viene socializando este proyecto con la comunidad para darle la estructuración apropiada La estrategia "Usiacurí Pueblo Blanco del Caribe" busca generar una propuesta de transformación de entornos, donde a través del arte y el color se generan procesos para la consolidación social y física de los territorios, a través una estrategia de trabajo social y comunitario se realizaran intervenciones físicas a través del color como fachadas, techos y zonas comunes, además se implementan diferentes líneas de formación y aprovechamiento de la vocación turística del territorio; acciones de mejoramiento a partir del arte y la cultura, La estrategia, adicionalmente, propende a una transformación social y un aprovechamiento del capital turístico del territorio y sus habitantes, con el fin de establecer y potenciar capacidades que permitan propiciar desarrollo local y reactivación social y económica. Se beneficiarán 9.543 habitantes. Y se encuentra en un 25% de avance de su ejecución.

Recuperación Integral del Caño de la Ahuyama

- Estado: En estructuración, fase3
- Avance: Se realizó la socialización del proceso de financiación del proyecto Caño La Ahuyama a través del Fondo Regional de Pactos Territoriales -FRPT-. La obra tiene una inversión de \$99.999 millones. Con esta intervención se espera beneficiar a más 1.000.000 habitantes y recuperar el caño de ahuyama con un proceso de la ampliación y profundización de las secciones de este, dando como resultado un entorno ambientalmente sostenible de los caños de la ciudad de barranquilla y sus afluentes. A la fecha el proyecto se encuentra viabilizado y cumpliendo los requisitos exigidos por el FRPT.A la espera de la firma del convenio para comenzar proceso de contratación.

Distrito Familiar del Ecoparque Ciénaga de mallorquín

- Estado: En estructuración, fase3
- Avance: Se realizó mesa de trabajo con la alcaldía de Barranquilla y su estructurador Puerta de oro donde se aclaró que la obra tiene una inversión de \$ 115.670.745.934 millones, donde el 90.7% es financiado por la Nación y el 9.3% por el territorio. Con esta intervención se espera beneficiar a más de 1 millón de habitantes, generando condiciones ambientales óptimas, obteniendo un entorno de flora y fauna eficiente que benefician a la ciudad de Barranquilla y su departamento. A la fecha el proyecto está viabilizado. Actualmente se están realizando los últimos ajustes exigidos por el FRPT.

Construcción de la doble calzada metropolitana corredor vial Barranquilla- Salgar- Prado mar- Puerto Colombia.



- Estado: En estructuración, fase3
- Avance: El proyecto comprende un corredor de impacto metropolitano de 13 kilómetros de longitud que integra Barranquilla con el corredor de universidades, clínicas y nuevos desarrollos habitacionales ubicados en el municipio de Puerto Colombia, pasando por los balnearios y sectores de playa que forman parte de la subregión costera del departamento. Son 3 tramos desde la circunvalar, diseños entregados a invias para sus revisión y observaciones.
- **Intervención ambiental para mitigación del riesgo-Obra de protección del Cauce del Arroyo El Pozo Piojó.**
- Estado: fase 2
- Avance: El proyecto tiene una inversión de \$6.700 millones, financiados por el FRPT. Con esta intervención se espera Contribuir a mejorar el cauce del arroyo el Pozo en el municipio de piojo con obras de protección que ayuden a la calidad de vida de sus habitantes obteniendo un entorno ambientalmente sostenible. A la fecha el proyecto se encuentra en gestión y para revisión por FRPT.
- **Intervención ambiental para mitigación del riesgo- Canalización arroyo.**
- Estado: fase 2
- Avance: El proyecto tiene una inversión de \$7.807 millones, financiados por el FRPT. Con esta intervención de obra civil se canalizará el arroyo Pitalito en el municipio de Polonuevo mejorando el cauce y mitigando el riesgo de desbordamiento de este arroyo obteniendo un entorno ambientalmente sostenible. A la fecha el proyecto se encuentra en gestión y para revisión por FRPT.
- **Intervención ambiental para mitigación del riesgo-Canalización arroyo Florencio Palmar de Varela**
- Estado: fase 2
- Avance: El proyecto tiene una inversión de \$7.643 millones, financiados por el FRPT. Con esta intervención de obra civil se canalizará el arroyo Florencio en el municipio de Palmar de Varela mejorando el cauce y mitigando el riesgo de desbordamiento de este arroyo obteniendo un entorno ambientalmente sostenible. A la fecha el proyecto se encuentra en gestión y para revisión por FRPT.

SECTORES INVOLUCRADOS

Sector	No. Proyectos Totales	No. Proyectos Ejecutados	No. Proyectos en Ejecución	No. Proyectos Gestión
Ambiente y Desarrollo Sostenible	5	-	-	5
Comercio Industria y Turismo	4	-	-	4
Transporte	1	-	-	1
Vivienda Ciudad y Territorio 0 Agua	1	-	1	-
Total, general	11	-	1	10

2. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y FINANCIERA DEL PACTO TERRITORIAL

2.1 PRESUPUESTO INDICATIVO POR SECTORES – INICIAL (Millones de \$COP)

Sector	Valor Total Indicativo	Compromisos (Territorio y Otros)	%	Compromisos (Entidades Nacionales)	%
Ambiente y Desarrollo Sostenible	\$237.820,75	\$10.670,75	4%	\$227.150,00	96%
Comercio Industria y Turismo	\$127.000,00	\$127.000,00	100%	\$0,00	0%
Transporte	\$100.000,00	\$0,00	0%	\$100.000,00	100%
Vivienda Ciudad y Territorio - Agua	\$198.000,00	\$59.400,00	30%	\$138.600,00	70%
TOTAL	\$662.821	\$197.071	30%	\$465.750	70%

2.2 AVANCE EN EJECUCIÓN – ACUMULADO A SEPTIEMBRE DE 2021



30%

EJECUCIÓN FINANCIERA Y PRESUPUESTALTotal, Ejecución 2021 – 2024
(Millones de \$ COP)

Sector	Valor Total Indicativo	Comprometido DNP	%	Comprometido Total	%
Ambiente y Desarrollo Sostenible	\$237.821	\$0	0%	\$0	0%
Comercio Industria y Turismo	\$127.000	\$0	0%	\$0	0%
Transporte	\$100.000	\$0	0%	\$0	0%
Vivienda Ciudad y Territorio - Agua	\$198.000	\$0	0%	\$198.846	100%
TOTAL	\$662.821	\$0	0,0%	\$198.846	30%

3. BALANCE DE LOS INDICADORES DEL PACTO TERRITORIAL**3.1 PORCENTAJE DE AVANCE DEL PACTO TERRITORIAL -INDICADORES ESTRATÉGICOS INCLUIDOS EN SINERGIA DEL DNP**

N/A*

3.2 AVANCE CUANTITATIVO DE LOS INDICADORES ESTRATÉGICOS INCLUIDOS EN SINERGIA DEL DNP.

N/A*

3.3 AVANCE CUALITATIVO DE LOS PROYECTOS

N/A*

*Nota: A la fecha la batería de indicadores para el presente Pacto Territorial se encuentra en construcción, la cual una vez sea avalada y aprobada por parte del Grupo Gerencia Nacional de Pactos Territoriales, se procederá a cargar en el aplicativo SINERGIA del DNP.



4. ANEXOS

Proyectos de la matriz, financiados DNP: Al corte de información de la ficha no hay proyectos cofinanciados por el DNP.