



Fecha de actualización:

Día / Mes / Año
10/02/2022

Fecha de corte de la información:

Día / Mes / Año
31/12/2021

1. INFORMACIÓN ESTRATÉGICA

Objeto: Articular políticas, planes y programas orientados a la gestión técnica y financiera de proyectos, con el propósito de consolidar al departamento de Casanare como un eje dinamizador de crecimiento y productividad a través de la identificación y ejecución de inversiones estratégicas que contribuyan a la conectividad, la equidad y al desarrollo económico y social.

Líneas Temáticas:

- Desarrollo económico y social
- Vías para la equidad
- Infraestructura social

TEMAS ESTRATEGICOS

- Compromisos instancias administración:

Realizar la próxima sesión del Consejo Directivo del Pacto Casanare en el año 2022.

Realizar el próximo Comité Técnico del Pacto Casanare en el año 2022.

- Impactos esperados

Con relación a las iniciativas, se estima que el Pacto Casanare generará cerca de 9.161 empleos directos y 15.232 indirectos. Así mismo es importante destacar que la ejecución de los proyectos estratégicos beneficiará aproximadamente a 435.195 habitantes del área de influencia del Pacto Casanare.

Área de Intervención: Casanare**Departamento:**

Casanare, 19 municipios del departamento de Casanare, así: Yopal, Aguazul, Chámeza, Hato Corozal, La Salina, Maní, Monterrey, Nunchía, Orocué, Paz de Ariporo, Pore, Recetor, Sabanalarga, Sácama, San Luís de Palenque, Támara, Tauramena, Trinidad y Villanueva.

Fecha de suscripción:

27/02/2021

Fecha de terminación:

27/02/2026

Plazo:

5 años

Valor indicativo (Millones)

Total (%)	\$654.360 (100%)
Nación (%)	\$396.046 (61%)
Territorio y otros (%)	\$258.313 (39%)

Compromiso recursos al cierre (%)	\$234.161 (36%)
Compromiso Nación	\$229.718
Compromiso Territorio	\$4.443

Avance financiero (Millones)

Proyectos en ejecución	\$234.161 (7 proyectos)
Proyectos ejecutados	\$ 0 (0 proyectos)



PROYECTOS EMBLEMÁTICOS Y BREVE DESCRIPCIÓN DE SU ESTADO.

Construcción del coliseo departamental en el Polideportivo Pier Lora Muñoz del municipio de Yopal

- **Estado:** estructurado
- **Avance:** Código BPIN 2020005850007. Se firmó el convenio entre INDERCAS y Min deporte el 31 de diciembre de 2020 por valor de \$19.068.536.847. A la fecha no se ha podido iniciar la ejecución del proyecto debido que INDERCAS no ha realizado la legalización del convenio, sin embargo, la entidad se compromete a realizar el esfuerzo financiero para cubrir los costos de las pólizas.

Teniendo en cuenta que se requieren recursos adicionales para cubrir el costo de aumento de los materiales como el concreto y el acero, los cuales han aumentado más de un 20%, la Gobernación de Casanare propuso ser parte del Convenio Interadministrativo 1268, con el fin de aportar recursos adicionales que se requieran, a través del Sistema General de Regalías.

Sin embargo, dada la normativa actual del SGR y teniendo en cuenta que se han visto afectadas las rentas y recaudos del departamento, el departamento no podrá adicionar recursos al proyecto. Resta que INDERCAS realice la gestión de recursos adicionales.

A la fecha no se han podido contratar las pólizas para el perfeccionamiento del convenio entre INDERCAS y el Ministerio de Deporte, por lo tanto, el Ministro decide dar la orden de finalizar el convenio dadas las demoras para su perfeccionamiento.

Mejoramiento y adecuación de la vía que comunica el casco urbano del municipio de Trinidad con el corregimiento de Bocas del Pauto a orillas del Río Meta - fase I.

- **Estado:** en viabilidad
- **Avance:** Código BPIN 2020005850007. Proyecto estructurado por el departamento. En proceso de viabilidad y revisión. Pendiente de financiación con recursos del SGR. Pendiente financiación años 2022 y 2023

Mejoramiento a nivel de pavimento en mezcla asfáltica de la vía secundaria Marginal (La Nevera) - Orocué (sector San Rafael de Guanapalo - Orocué) municipio de Orocué departamento de Casanare

- **Estado:** en viabilidad
- **Avance:** Código BPIN 2020005850008. Proyecto con cierre financiero por parte de la Nación a través del INVIAS. Proyecto estructurado por el departamento para ejecutarse en 4 etapas, con un alcance estimado de 49,95 km, los aportes del territorio fueron propuestos en 2020. Municipio ya radicó proyecto a INVIAS y se espera iniciar la financiación del proyecto en el 2021.

A través de la gestión realizada, el INVIAS asigna un valor de \$100.653.000.000 mediante convenio al departamento de Casanare, para financiar la primera etapa del mejoramiento de esta vía. Se espera perfeccionamiento por parte del departamento para dar inicio lo más pronto posible su ejecución.

Mejoramiento a nivel de pavimento del tramo vial que conduce desde el casco urbano de municipio de Nunchía al sector la Y vereda Buenos Aires del municipio de Nunchía

- **Estado:** en viabilidad
- **Avance:** Código BPIN 2019000070016. Proyecto estructurado por el departamento. En proceso de viabilidad y revisión. Pendiente de financiación con recursos del SGR. Proyecto para vigencia 2022.

Estudios y diseños para el mejoramiento a nivel de pavimento del tramo vial Tamara - Nunchía (ruta del café), incluyendo el diseño del puente sobre el Río Pauto sector Aposentos

- **Estado:** en viabilidad
- **Avance:** La gobernación para la vigencia 2021 tiene programado la inversión para los estudios y diseños de los puentes que requiere el proyecto de Mejoramiento a nivel de pavimento del tramo vial Tamara - Nunchía (ruta del café), proyecto presentado a SGR en 2019, el cual no cumplió requisitos y recomendó realizar la actualización de los estudios



y diseños de los puentes propuestos. AVANCE: se espera adelantar la ejecución del proyecto para la vigencia 2021 a través del SGR.

Mejoramiento de vías terciarias a nivel de capa de rodadura, placas huellas y obras de arte en diferentes vías de los municipios del departamento de Casanare

- **Estado:** en estructuración
- **Avance:** Pendiente de validación de la inclusión de tramos viales de red vial terciaria por parte de la Gobernación. Está pendiente identificar la financiación de los tramos viales con INVIAS, esto con el fin de buscar financiación del proyecto en el marco del CONPES 4039 - Declaración de importancia estratégica del proyecto del Programa Vías para conectar territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación.

A la fecha no se han remitido los tramos viales por parte del departamento, ni se ha definido el esquema definitivo de financiación con el despacho del Gobernador de Casanare. Proyecto sin incluir en el PA 2021.

Mejoramiento a nivel de capa de rodadura de la vía que conduce de Monterralo - Los Lirios en el municipio de Aguazul - a Visinaca municipio de Tauramena, departamento de Casanare

- **Estado:** en viabilidad
- **Avance:** Código BPIN 2020005850011. Proyecto estructurado por el departamento. En proceso de viabilidad y revisión. Pendiente de financiación con recursos del SGR

Mejoramiento de la vía entre los municipios de Aguazul - Maní y la vereda La Poyata en el municipio de Maní, departamento de Casanare

- **Estado:** en viabilidad
- **Avance:** Código BPIN 2020005850003. Proyecto estructurado por el departamento. En proceso de viabilidad y revisión. Se espera incluir este tramo vial en la nueva concesión de la vía Villavicencio – Yopal. El proyecto corresponde al mejoramiento mediante pavimento asfáltico de la vía que conduce desde el Municipio de Maní a la vereda la Poyata, que tiene una longitud de 54.7 km.

Mejoramiento a nivel de afirmado y mejoramiento de la capa de rodadura de la Vía Central de Llano que conecta al municipio de Maní, departamento de Casanare

- **Estado:** en ejecución
- **Avance:** Código BPIN 2020005850003 Proyecto financiado con recursos de DNP. Proyecto se encuentra en ejecución con un avance de 1,37%.

INVIAS suscribió convenio 1237 del 2020 con ejecución de obras por parte del municipio e interventoría a cargo de INVIAS. En diciembre de 2020 INVIAS modificó y adicionó los convenios para incorporar los recursos asignados para la contratación de la interventoría, en tal sentido la responsabilidad de contratación de obra e interventoría a la fecha está en cabeza de los municipios.

Convenio 1237-2020 Maní: Total \$18.496.987.528, distribuidos así: \$17.271.345.078 Obra y \$1.225.642.450 interventoría, de acuerdo con la información suministrada por INVIAS.

Mejoramiento a nivel de pavimento de un tramo de vía y construcción de obras de drenaje del corredor vial entre el casco urbano del municipio de Paz de Ariporo y el corregimiento de Montañas del Totumo, - departamento de Casanare

- **Estado:** en ejecución
- **Avance:** Proyecto se encuentra en ejecución por parte del municipio con un avance de 1.16% con corte a 31 de octubre.



INVIAS suscribió convenio 1236 del 2020 con ejecución de obras por parte del municipio e interventoría a cargo de INVIAS. En diciembre de 2020 INVIAS modificó y adicióno los convenios para incorporar los recursos asignados para la contratación de la interventoría, en tal sentido la responsabilidad de contratación de obra e interventoría a la fecha está en cabeza de los municipios.

Convenio 1236 – 2020 Paz de Ariporo: total \$45.077.794.822, distribuidos así: \$42.594.620.310 Obra y \$2.483.174.512 Interventoría.

Construcción de obras de control estructural para la estabilización y protección del Rio Cravo sur margen derecha sector parque La Iguana y sector calle octava hasta la urbanización El Paraíso del municipio de Yopal - departamento de Casanare

- **Estado:** en actualización
- **Avance:** Para esta intervención, en el mes de septiembre de 2020 se suscribió el convenio que permitirá articular esfuerzos entre el departamento de Casanare y la Unidad Nacional de Gestión de Riesgos de Desastres para ejecutar las obras de control estructural para la estabilización y protección de la margen derecha del rio Cravo Sur; una vez culmine el proceso de ajustes a diseños y trámites ambientales se iniciará ejecución.

En ejecución por parte de la UNGRD mediante Convenio interadministrativo No 9677-PPAL001-1101-2020. Gobernación aporta \$4.054 millones del total de recursos del territorio. Este contratado ajuste a diseños, trámites ambientales e interventoría. Consultoría fgfdc-cma-002-2021 interventoría fgfdc-mc-001-2021

A la fecha la UNGRD se encuentra pendiente del envío por parte de la Gobernación de la información precontractual, es decir, objeto del proceso, certificado de disponibilidad presupuestal, estudios previos, cronograma de contratación y demás requeridos para el proceso de Contratación de la obra; para que de esta manera por parte de la UNGRD se pueda iniciar el proceso de contratación de la respectiva interventoría, para así dar cumplimiento a los compromisos establecidos en el convenio No. 9677-PPAL001-1101-2020 e igualmente atender la orden judicial proferida por el Tribunal Administrativo del Casanare.

Construcción de obras de protección sobre la rivera del rio meta o el casco urbano del municipio de Orocué del departamento del Casanare

- **Estado:** en estructuración
- **Avance:** busca ser financiado con recursos del FRPT. Aún no ha sido radicado al DNP para verificación de requisitos. Pendiente de envío de información por parte del municipio.

Intervención ambiental para mitigación del riesgo. Revestimiento Canal Aguas Lluvias Aguazul

- **Estado:** en estructuración
- **Avance:** busca ser financiado con recursos del FRPT. Aún no ha sido radicado al DNP para verificación de requisitos. Pendiente de envío de información por parte del municipio.

-

SECTORES INVOLUCRADOS

Sector	No. Proyectos Totales	No. Proyectos Ejecutados	No. Proyectos en Ejecución	No. Proyectos Gestión
Agricultura y Desarrollo Rural	2	-	-	2
Ambiente y Desarrollo Sostenible	5	-	3	2
Comercio Industria y Turismo	3	-	-	3
Deporte y Recreación	1	-	1	-
Transporte	9	-	3	6
Vivienda Ciudad y Territorio - Vivienda	1	-	-	1
Total, general	21	-	7	14

2. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y FINANCIERA DEL PACTO TERRITORIAL

2.1 PRESUPUESTO INDICATIVO POR SECTORES – INICIAL (Millones de \$COP)



Sector	Valor Total Indicativo	Aporte (Territorio y Otros)	%	Aporte (Nación)	%
Agricultura y Desarrollo Rural	\$11.050	\$0	0%	\$11.050	100%
Ambiente y Desarrollo Sostenible	\$81.958	\$4.586	6%	\$77.373	94%
Comercio Industria y Turismo	\$59.200	\$59.200	100%	\$0	0%
Deporte y Recreación	\$44.282	\$8.500	19%	\$35.782	81%
Transporte	\$455.032	\$184.873	41%	\$270.159	59%
Vivienda Ciudad y Territorio - Vivienda	\$2.837	\$1.155	41%	\$1.683	59%
Total, general	\$654.360	\$258.313	39%	\$396.046	61%

2.2 AVANCE EN EJECUCIÓN – ACUMULADO A DICIEMBRE DE 2021



EJECUCIÓN FINANCIERA Y PRESUPUESTAL

Total, Ejecución 2021 – 2026
(Millones de \$ COP)

Sector	Valor Total Indicativo	Comprometido DNP	%	Comprometido Total	%
Agricultura y Desarrollo Rural	\$11.050	\$0	0%	\$0	0%
Ambiente y Desarrollo Sostenible	\$81.958	\$0	0%	\$50.865	62%
Comercio Industria y Turismo	\$59.200	\$0	0%	\$0	0%
Deporte y Recreación	\$44.282	\$0	0%	\$19.069	43%
Transporte	\$455.032	\$63.575	14%	\$164.228	36%
Vivienda Ciudad y Territorio - Vivienda	\$2.837	\$0	0%	\$0	0%
Total, general	\$654.360	\$63.575	10%	\$234.161	36%

3. BALANCE DE LOS INDICADORES DEL PACTO TERRITORIAL

3.1 PORCENTAJE DE AVANCE DEL PACTO TERRITORIAL -INDICADORES ESTRATÉGICOS INCLUIDOS EN SINER-
GIA DEL DNP

N/A*

3.2 AVANCE CUANTITATIVO DE LOS INDICADORES ESTRATÉGICOS INCLUIDOS EN SINER-
GIA DEL DNP.

N/A*

3.3 AVANCE CUALITATIVO DE LOS PROYECTOS

N/A*

*Nota: A la fecha la batería de indicadores para el presente Pacto Territorial se encuentra en construcción, la cual una vez sea avalada y aprobada por parte del Grupo Gerencia Nacional de Pactos Territoriales, se procederá a cargar en el aplicativo SINER-
GIA del DNP.



4. ANEXOS

Proyectos de la matriz, financiados DNP:

En total son 2 proyectos cofinanciados en estado en ejecución, por valor de \$ 63.575 millones equivalente al 10% del valor total indicativo.

Sector	Proyecto	Estado	Aporte Territorio	Aporte Nación	Aporte DNP	Valor Total Contratos
Transporte	Mejoramiento a nivel de afirmado y mejoramiento de la capa de rodadura de la Vía Central de Llano que conecta al municipio de Maní, departamento de Casanare	En Ejecución	\$0	\$18.497	\$18.497	\$18.497
Transporte	Mejoramiento a nivel de pavimento de un tramo de vía y construcción de obras de drenaje del corredor vial entre el casco urbano del municipio de Paz de Ariporo y el corregimiento de Montañas del Totumo, - departamento de Casanare	En Ejecución	\$0	\$45.078	\$45.078	\$45.078
Total, general			\$0	\$63.575	\$63.575	\$63.575

Millones de \$ COP