



Fecha de actualización:

Día / Mes / Año
09/02/2022

Fecha de corte de la información:

Día / Mes / Año
31/12/2021

1. INFORMACIÓN ESTRATÉGICA

Objeto: Articular las políticas, planes y programas orientados a potencializar el corredor costero del Atlántico como un eje estratégico para la conectividad, el turismo y la productividad sostenible.

Líneas Temáticas:

- Desarrollo productivo y turístico sostenible.
- Conectividad e integración subregional.

TEMAS ESTRATEGICOS

- Compromisos instancias de administración:

Citar próximo consejo Directivo, si algún integrante lo solicita.

Invitación por parte de la gobernación al DNP a todos los eventos relacionados con el Pacto Funcional Atlántico.

- Impactos esperados

Con relación a las iniciativas descritas anteriormente, se estima que el Pacto del Atlántico genere cerca de 9.279 empleos directos y 14.824 indirectos.

Así mismo es importante destacar que la ejecución de los proyectos estratégicos beneficiará aproximadamente a 1.470.627 habitantes del área de influencia del Pacto del Atlántico.

Área de Intervención: Atlántico**Departamento:**

Atlántico: (Barranquilla, Puerto Colombia, Tubará, Juan de Acosta, Piojó, Usiacurí y Luruaco, Palmar de Varela y Polonuevo)

Fecha de suscripción:

17/03/2021

Fecha de terminación:

17/03/2024

Plazo:

3 años

Valor indicativo (Millones)

Total (%)	\$662.821 (100%)
Nación (%)	\$465.750 (70%)
Territorio y otros (%)	\$197.071 (30%)

Avance financiero (Millones)

Compromiso recursos al cierre (%)	\$572.270 (86%)
Compromiso Nación	\$446.846
Compromiso Territorio	\$125.425

Proyectos en ejecución	\$572.270 (6 proyectos)
Proyectos ejecutados	\$ 0 (0 proyectos)



PROYECTOS EMBLEMÁTICOS Y BREVE DESCRIPCIÓN DE SU ESTADO.

Plan de Acción 2021: a continuación, se relacionan los proyectos aprobados.

Plan de Ordenamiento de playas Subregión costera.

- Estado: Ejecución.
- Avance: Plan de Ordenamiento de playas Subregión costera del Atlántico. Esta Iniciativa se subdivide en dos proyectos, los cuales se financiarán uno por SGR y otro por recursos propios, ambos se licitaron y se adjudicaron y están en ejecución, el primero comprenden las Playas de Sabanillas y el Country pertenecientes al municipio de Puerto Colombia donde se beneficiarán 17 caseteros y se definirán las zonas habilitadas para bañistas, práctica de deportes de playa, baños, zonas primeros auxilios, casetas salva vidas y sitios de estacionamiento vehicular por \$17.123 millones, ejecutándolo el Consorcio obras especiales Puerto. El segundo proyecto es el Centro de Deportes Náutico Salinas del Rey en las playas de Juan de Acosta, el cual se adjudicó por \$24.199 millones y lo ejecutará Indeportes Atlántico por medio del consorcio Salinas del Rey. Se estima tiempo de ejecución de 12 meses.

Complejo turístico Puerto Colombia

- Estado: En Fase 2.
- Avance: El proyecto tiene una inversión de \$100.000 millones, financiados por la Gobernación del Atlántico, exactamente regalías, para realizar la construcción de 25,322 m² de espacio público frente al mar. Se beneficiarán 1.334.810 habitantes del Departamento. A la fecha el proyecto se encuentra en Gestión. Se espera que en el primer trimestre de 2022 estén listos los diseños.

Acueducto del Norte

- Estado: Ejecución
- Avance: Con esta intervención se espera beneficiar a más de 2 millones de habitantes, garantizando el agua potable para el desarrollo turístico y reduciendo el déficit de agua que se tiene para los municipios del área metropolitana y la zona costera. El 3 de noviembre de 2021 se firmó contrato N°202104397 entre el Departamento del Atlántico con EDUBAR por \$198.846 millones, de los cuales \$138.846 millones fueron financiados por la Nación (MVCT) y \$60.000.000.000 millones por la Gobernación del Atlántico. Actualmente la entidad territorial está en concertación para la apertura de la licitación.

Intervención táctica del municipio de Usiacurí a través del color "Pueblo mágico"

- Estado: Ejecución
- Avance: La Gobernación del Atlántico viene ejecutando este proyecto con la comunidad y busca generar una propuesta de transformación de entornos, donde a través del arte y el color se generen procesos para la consolidación social y física de los territorios, esto como una estrategia de trabajo social y comunitario. Además, se implementarán diferentes líneas de formación y aprovechamiento de la vocación turística de la población y acciones de mejoramiento a partir del arte y la cultura, para propiciar el desarrollo local y la reactivación social y económica. Se beneficiarán 9.543 habitantes. Este Proyecto se viene ejecutando gracias al convenio suscrito con la fundación Pintuco por \$2.267 millones, de los cuales el departamento financió \$1.587 millones que es el 70% y la fundación Pintuco aportó \$680 millones que equivale al 30% del Proyecto, con un avance 90% de ejecución.

Recuperación Integral del Caño de la Ahuyama

- Estado: Ejecución.
- Avance: Con esta intervención se espera beneficiar a más de 1 millón de habitantes y recuperar el Caño de Ahuyama con un proceso de la ampliación y profundización de las secciones de este, dando como resultado un entorno ambientalmente sostenible de los caños de la ciudad de Barranquilla y sus afluentes. El 28 de octubre se firmó contrato específico N°2210681 entre ENTerritorio y Edubar por \$104.746 millones. Donde la Nación aportó \$99.999 millones que equivale al 95% y el distrito aportó \$4.747 millones que equivale al 5% del presupuesto. Actualmente la entidad territorial está en concertación para la apertura de la licitación.

Distrito Familiar del Ecoparque Ciénaga de mallorquín



- Estado: Ejecución.
- Avance: Con esta intervención se espera beneficiar a más de 1 millón de habitantes, generando condiciones ambientales óptimas, obteniendo un entorno de flora y fauna eficiente que beneficien a la ciudad de Barranquilla y el departamento. El 28 de octubre de 2021 se firmó el contrato específico N°2210698 por \$121.409 millones entre ENTerritorio y Edubar, donde el 86% fueron aportes de la Nación (\$105.000 millones) y el territorio participó con \$16.409 millones, que equivalen al 14 % del presupuesto. Actualmente la entidad territorial está en concertación para la apertura de la licitación.

Construcción de la doble calzada metropolitana corredor vial Barranquilla- Salgar- Prado mar- Puerto Colombia.

- Estado: Ejecución.
- Avance: Colombia El proyecto comprende un corredor de impacto metropolitano de 13 kilómetros de longitud, que integra a Barranquilla con el corredor de universidades, clínicas y nuevos desarrollos habitacionales ubicados en el municipio de Puerto Colombia, pasando por los balnearios y sectores de playa que forman parte de la subregión costera del departamento. Se firmó convenio interadministrativo No.2018 de 2021 por \$102.205 millones entre Invias y la Gobernación del Atlántico. Actualmente la entidad territorial está en concertación para la apertura de la licitación.

Intervención ambiental para mitigación del riesgo-Obra de protección del Cauce del Arroyo El Pozo Piojó.

- Estado: fase 3
- Avance: El proyecto tiene una inversión de \$6.700 millones, financiados por el FRPT. Con esta intervención se espera Contribuir a mejorar el cauce del arroyo el Pozo en el municipio de piojó con obras de protección que ayuden a la calidad de vida de sus habitantes obteniendo un entorno ambientalmente sostenible. A la fecha el proyecto se encuentra Viabilizado por la UNGRD y está en revisión por FRPT.

Intervención ambiental para mitigación del riesgo. Canalización arroyo Pitalito Polonuevo.

- Estado: fase 3
- Avance: El proyecto tiene una inversión de \$7.807 millones, financiados por el FRPT. Con esta intervención de obra civil se canalizará el arroyo Pitalito en el municipio de Polonuevo mejorando el cauce y mitigando el riesgo de desbordamiento de este arroyo obteniendo un entorno ambientalmente sostenible. A la fecha el proyecto se encuentra Viabilizado por la UNGRD y está en revisión por FRPT.

Intervención ambiental para mitigación del riesgo-Canalización arroyo Florencio Palmar de Varela

- Estado: fase 3
- Avance: El proyecto tiene una inversión de \$7.643 millones, financiados por el FRPT. Con esta intervención de obra civil se canalizará el arroyo Florencio en el municipio de Palmar de Varela mejorando el cauce y mitigando el riesgo de desbordamiento de este arroyo obteniendo un entorno ambientalmente sostenible. A la fecha el proyecto se encuentra Viabilizado por la UNGRD y está en revisión por FRPT.

SECTORES INVOLUCRADOS

Sector	No. Proyectos Totales	No. Proyectos Ejecutados	No. Proyectos en Ejecución	No. Proyectos Gestión
Ambiente y Desarrollo Sostenible	5	-	2	3
Comercio Industria y Turismo	4	-	2	2
Transporte	1	-	1	-
Vivienda Ciudad y Territorio 0 Agua	1	-	1	-
Total, general	11	-	6	5



2. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y FINANCIERA DEL PACTO TERRITORIAL

2.1 PRESUPUESTO INDICATIVO POR SECTORES – INICIAL (Millones de \$COP)

Sector	Valor Total Indicativo	Compromisos (Territorio y Otros)	%	Compromisos (Entidades Nacionales)	%
Ambiente y Desarrollo Sostenible	\$237.820,75	\$10.670,75	4%	\$227.150,00	96%
Comercio Industria y Turismo	\$127.000,00	\$127.000,00	100%	\$0,00	0%
Transporte	\$100.000,00	\$0,00	0%	\$100.000,00	100%
Vivienda Ciudad y Territorio - Agua	\$198.000,00	\$59.400,00	30%	\$138.600,00	70%
TOTAL	\$662.821	\$197.071	30%	\$465.750	70%

2.2 AVANCE EN EJECUCIÓN – ACUMULADO A DICIEMBRE DE 2021



EJECUCIÓN FINANCIERA Y PRESUPUESTAL

Total, Ejecución 2021 – 2024
(Millones de \$ COP)

Sector	Inversiones Programadas	Comprometido DNP	%	Comprometido Total	%
Ambiente y Desarrollo Sostenible	\$237.821	\$204.999	86%	\$226.155	95%
Comercio Industria y Turismo	\$127.000	\$0	0%	\$45.595	36%
Transporte	\$100.000	\$0	0%	\$102.205	102%
Vivienda Ciudad y Territorio 0 Agua	\$198.000	\$0	0%	\$198.315	100%
TOTAL	\$662.821	\$204.999	30,9%	\$572.270	86%

3. BALANCE DE LOS INDICADORES DEL PACTO TERRITORIAL

3.1 PORCENTAJE DE AVANCE DEL PACTO TERRITORIAL -INDICADORES ESTRATÉGICOS INCLUIDOS EN SINERGIA DEL DNP.

(2021)

(2021-2024)

%Avance -



% Avance Acumulado -





Fecha de corte: 31 de diciembre de 2021

*Nota: El avance se calcula con base en la información reportada por la Coordinación Territorial sobre los indicadores de resultado y de producto incluidos en la plataforma de Sinergia para los cuales: (1) se programaron metas, y (2) se dispone de información por su periodicidad de reporte.

3.2 AVANCE CUANTITATIVO DE LOS INDICADORES ESTRATÉGICOS INCLUIDOS EN SINERGIA DEL DNP.

Conectividad e integración subregional % Avance: - % Avance Acumulado: -

Transporte % Avance: - % Avance Acumulado: -

Indicador	Línea Base	Avance 2021	Meta 2021	% Avance	Semáforo		Meta Acumulada	Avance Acumulado	% Avance Acumulado	Semáforo		Fecha Corte
Vías intervenidas en el marco del Pacto Atlántico	-	-	-	-		Gris	17,5	-	-		Gris	

SEMÁFORO



<60%

≥80%

Desarrollo productivo y turístico sostenible % Avance: - % Avance Acumulado: -

Ambiente y Desarrollo Sostenible % Avance: - % Avance Acumulado: -

Indicador	Línea Base	Avance 2021	Meta 2021	% Avance	Semáforo		Meta Acumulada	Avance Acumulado	% Avance Acumulado	Semáforo		Fecha Corte
Estructura ecológica recuperada en el marco del Pacto Atlántico.	0	-	-	-		Gris	183,3	-	-		Gris	

SEMÁFORO



<60%

≥80%

Comercio Industria y Turismo % Avance: - % Avance Acumulado: -

Indicador	Línea Base	Avance 2021	Meta 2021	% Avance	Semáforo		Meta Acumulada	Avance Acumulado	% Avance Acumulado	Semáforo		Fecha Corte
Personas beneficiadas con la implementación de estrategias para el fortalecimiento del turismo en el marco del Pacto Atlántico	0	-	-	-		Gris	9.543	-	-		Gris	



SEMÁFORO



<60%

≥80%

Comercio Industria y Turismo/ Vivienda, Ciudad y Territorio/ Ambiente y Desarrollo Sostenible % Avance: - % Avance Acumulado: -

Indicador	Línea Base	Avance 2021	Meta 2021	% Avance	Semáforo	Meta Acumulada	Avance Acumulado	% Avance Acumulado	Semáforo	Fecha Corte
Infraestructura intervenida en el marco del Pacto Atlántico	0	-	-	-	 Gris	6	-	-	 Gris	

SEMÁFORO



<60%

≥80%

3.3 AVANCE CUALITATIVO DE LOS PROYECTOS

Conectividad e integración subregional % Avance: - % Avance Acumulado: -

Transporte % Avance: - % Avance Acumulado: -

Indicador	Avance Cualitativo
Vías intervenidas en el marco del Pacto Atlántico	El proyecto comprende un corredor de impacto metropolitano de 13 kilómetros de longitud, que integra a Barranquilla con el corredor de universidades, clínicas y nuevos desarrollos habitacionales ubicados en el municipio de Puerto Colombia, pasando por los balnearios y sectores de playa que forman parte de la subregión costera del departamento. Se firmó convenio interadministrativo No.2018 de 2021 por \$102.205 millones entre Invias y la Gobernación del Atlántico. Actualmente la entidad territorial está en concertación para la apertura de la licitación.

Desarrollo productivo y turístico sostenible % Avance: - % Avance Acumulado: -

Ambiente y Desarrollo Sostenible % Avance: - % Avance Acumulado: -

Indicador	Avance Cualitativo
Estructura ecológica recuperada en el marco del Pacto Atlántico.	Se encuentran en procesos de licitación para los proyectos. Distrito familiar del Ecoparque Ciénaga de Mallorquín y Recuperación integral del caño de La Ahuyama.

Comercio Industria y Turismo % Avance: - % Avance Acumulado: -

Indicador	Avance Cualitativo
Personas beneficiadas con la implementación de estrategias para el fortalecimiento del turismo en el marco del Pacto Atlántico	Para el periodo el proyecto Intervención táctica del municipio de Usiacurí a través del Color Pueblo Mágico, el cual consiste en la identificación e intervención con pintura y diseños alusivos a la región de fachadas, techos, senderos, escaleras y otros espacios. Presenta un avance de ejecución del 90%.



Comercio Industria y Turismo/ Vivienda, Ciudad y Territorio/ Ambiente y Desarrollo Sostenible % Avance: - % Avance
Acumulado: -

Indicador	Avance Cualitativo
Infraestructura intervenida en el marco del Pacto Atlántico	Para el periodo se encuentra en ejecución el proyecto Acueducto regional del Norte de Distrito de Barranquilla y municipio de Puerto Colombia, departamento del Atlántico con el contrato#20210497 por un valor de \$198.846 millones el cual tiene como objeto “CONSTRUCCIÓN SISTEMA DE ACUEDUCTO REGIONAL DEL NORTE DEL DISTRITO DE BARRANQUILLA Y MUNICIPIO DE PUERTO COLOMBIA, DEPARTAMENTO DEL ATLÁNTICO” en busca de mejorar el acceso de agua potable. EL proyecto Plan de ordenamiento de playas Subregión Costera inicio ejecución con un valor \$41.322 millones, con las licitaciones LP 01-2021 que tiene como objeto CONSTRUCCIÓN DE INFRAESTRUCTURA TURÍSTICA ENFOCADA EN EL DEPORTE, LA RECREACIÓN Y EL ESPARCIMIENTO DENTRO DEL PLAN DE ORDENAMIENTO DE PLAYAS DEL MUNICIPIO DE PUERTO COLOMBIA, DEPARTAMENTO DEL ATLÁNTICO y la y LP 02-2021CONSTRUCCIÓN DEL CENTRO DE DEPORTES NÁUTICOS SALINAS DEL REY EN EL MUNICIPIO DE JUAN DE ACOSTA .



4. ANEXOS

Proyectos de la matriz, financiados DNP:

En total son 2 proyectos cofinanciados en estado en ejecución, por valor de \$ 204.999 millones, equivalente al 31% del valor total indicativo.

Sector	Proyecto	Estado	Aporte Territorio	Aporte Nación	Aporte DNP	Valor Total Contratos
Ambiente y Desarrollo Sostenible	Distrito familiar del Eco-parque Ciénaga de Mallorquín	En Ejecución	\$16.409	\$105.000	\$105.000	\$121.409
Ambiente y Desarrollo Sostenible	Recuperación integral del caño de La Ahuyama	En Ejecución	\$4.747	\$99.999	\$99.999	\$104.746
Total, general			\$21.156	\$204.999	\$204.999	\$226.155