



Fecha de actualización:

Día / Mes / Año
22/04/2022

Fecha de corte de la información:

Día / Mes / Año
31/03/2022

1. INFORMACIÓN ESTRATÉGICA

Objeto: Articular políticas, planes y programas orientados a la gestión técnica y financiera de proyectos, con el propósito de consolidar al departamento de Casanare como un eje dinamizador de crecimiento y productividad a través de la identificación y ejecución de inversiones estratégicas que contribuyan a la conectividad, la equidad y al desarrollo económico y social.

Líneas Temáticas:

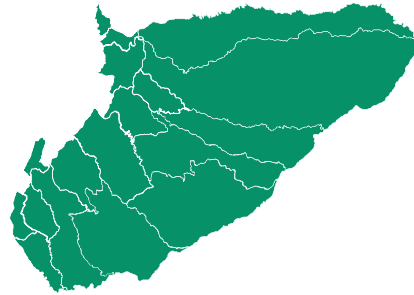
- Desarrollo económico y social
- Vías para la equidad
- Infraestructura social

TEMAS ESTRATEGICOS

El Plan Estratégico de Inversiones – PEI fue aprobado en la sesión No. 1 del Consejo Directivo del Pacto Casanare, realizado el 29 de julio de 2021. En este PEI se priorizaron un total de 21 iniciativas estratégicas para ser implementadas en el marco del Pacto con un valor indicativo de \$654.359.521.678, de los cuales \$396.046.352.425 son aportes de la Nación y \$258.313.169.253 aportes del territorio.

- Impactos esperados

Con relación a las iniciativas, se estima que el Pacto Casanare generará cerca de 9.161 empleos directos y 15.232 indirectos. Así mismo es importante destacar que la ejecución de los proyectos estratégicos beneficiará aproximadamente a 435.195 habitantes del área de influencia del Pacto Casanare.

Área de Intervención: Casanare**Departamento:**

Casanare, 19 municipios del departamento de Casanare, así: Yopal, Aguazul, Chámeza, Hato Corozal, La Salina, Maní, Monterrey, Nunchía, Orocué, Paz de Ariporo, Pore, Recetor, Sabanalarga, Sácama, San Luís de Palenque, Támara, Tauramena, Trinidad y Villanueva.

Fecha de suscripción:

27/02/2021

Fecha de terminación:

27/02/2026

Plazo:

5 años

Valor indicativo (Millones)

Total (%)	\$654.360 (100%)
Nación (%)	\$396.046 (61%)
Territorio y otros (%)	\$258.313 (39%)

Compromiso recursos al cierre (%)	\$234.161 (36%)
Compromiso Nación	\$229.718
Compromiso Territorio	\$4.443

Avance financiero (Millones)

Proyectos en ejecución	\$234.161 (7 proyectos)
Proyectos ejecutados	\$ 0 (0 proyectos)

**PROYECTOS EMBLEMÁTICOS Y BREVE DESCRIPCIÓN DE SU ESTADO.**

Proyecto	Estado Proyecto	Valor Total Proyecto	Bullet
Construcción de obras de control estructural para la estabilización y protección del Rio Cravo sur margen derecha sector parque La Iguana y sector calle octava hasta la urbanización El Paraiso del municipio de Yopal - departamento de Casanare	En Ejecución	\$40.226	En ejecución por parte de la UNGRD mediante Convenio interadministrativo No 9677-PPAL001-1101-2020. Gobernación aporta \$4.054 millones del total de recursos del territorio. Esta contratado ajustes a diseños, tramites ambientales e interventoría. consultoría fgrdc-cma-002-2021 interventoría fgrdc-mc-001-2021. Proyecto con estudios y diseños entregados, pendiente de licitación publica de proyecto de obra.
Construcción de obras de mitigación y protección para control de fenómeno de remoción en masa en el sector de la planta de tratamiento de agua potable del municipio de Sabanalarga Casanare.	En Ejecución	\$1.140	Proyecto en ejecución a través del contrato 9677-PPAL001-439-2021 CONSTRUIR OBRAS DE MITIGACIÓN Y PROTECCIÓN EN EL SECTOR DE LA PLANTA DE TRATAMIENTO DE AGUA POTABLE DEL MUNICIPIO DE SABANALARGA DEL DEPARTAMENTO DEL CASANARE. Fecha estimada de cierre del proyecto del 30 de septiembre de 2022.
Construcción de obras de protección sobre la rivera del rio meta o el casco urbano del municipio de Orocué del departamento del Casanare.	En Ejecución	\$9.500	"Proyecto en ejecución a través del contrato 9677-PPAL001-756-2019 CONSTRUIR LAS OBRAS DE PROTECCIÓN SOBRE LA RIBERA DEL RIO META EN EL CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DE OROCUÉ DEL DEPARTAMENTO DEL CASANARE. Se culminó la etapa de revisión y ajustes a estudios y diseños, se encuentra en tramite el permiso de ocupación de cauce ante CORPORINOQUIA. "
Intervención ambiental para mitigación del riesgo. Obras de Protección Orocué	En Gestión	\$0	busca ser financiado con recursos del FRPT. Esta iniciativa se encuentra en subsanación por parte de la Entidad Territorial con el fin de entregar una nueva versión y así verificar requisitos por parte del DNP. La verificación y cumplimiento de requisitos prevé estar lista para el mes de abril de 2022.
Intervención ambiental para mitigación del riesgo. Revestimiento Canal Aguas Lluvias Aguazul	En Gestión	\$0	busca ser financiado con recursos del FRPT. El proyecto ya fue radicado a DNP en la última semana de enero de 2022. Se procederá a realizar la revisión del proyecto por parte de la Coordinación Técnica Sectorial de la Gerencia de Pactos Territoriales.
Construcción del punto de información turística y centro de artesanías en el Parque del Arroz del municipio de Aguazul en el departamento de Casanare	En Gestión	\$0	Proyecto estructurado. En revisión de subsanaciones por parte de la sectorial encargada de la Gobernación de Casanare. Pendiente de cierre financiero.



Proyecto	Estado Proyecto	Valor Total Proyecto	Bullet
Construcción parque lineal ecoturístico y malecón del municipio de Yopal en el departamento de Casanare	En Gestión	\$0	Proyecto en estructuración con acompañamiento de FONTUR. Para financiación 2022 y 2023. Se han realizado mesas técnicas con el municipio, estructurador y MinCIT. Proyecto depende de la primera etapa de la construcción de las obras de mitigación. Pendiente de cierre financiero
Construcción parque lineal y mirador 360° en la vereda Cuarto Unete del municipio de Aguazul en el departamento de Casanare	En Gestión	\$0	Proyecto estructurado. En revisión de subsanaciones por parte de la sectorial encargada de la Gobernación de Casanare. Pendiente de cierre financiero.
Construcción del coliseo departamental en el Polideportivo Pier Lora Muñoz del municipio de Yopal	En Ejecución	\$19.069	Código BPIN 2020005850007. Una de las iniciativas incluidas en el pacto es la construcción del coliseo departamental en el Polideportivo Pier Lora Muñoz del municipio de Yopal, por un valor total de \$41.281 millones. En su primera etapa, el 31 de diciembre de 2020 se suscribió el convenio COID 1268 entre INDERCAS y Ministerio del Deporte por valor de \$19.068 millones. A la fecha no se ha podido iniciar la ejecución del proyecto debido que el Ministerio de Deporte no se ha pronunciado respecto a las pólizas entregadas por el INDERCAS para el perfeccionamiento del Convenio Interadministrativo 1268. Se debe revisar junto con el Ministerio del Deporte, si se realiza la liquidación del convenio suscrito en diciembre de 2020, dado que los recursos fenecieron el 31 de diciembre de 2021 al ser una reserva presupuestal, y si se firma un nuevo convenio incluyendo a la gobernación de Casanare, quienes aportarían los recursos necesarios para el cierre financiero del proyecto, que sufrió una actualización de precios.
Estudios y diseños para el mejoramiento a nivel de pavimento del tramo vial Tamara - Nunchía (ruta del café), incluyendo el diseño del puente sobre el Río Pauto sector Aposentos	En Gestión	\$0	2019000070016 20210311: La gobernación para la vigencia 2021 tiene programado la inversión para los estudios y diseños de los puentes que requiere el proyecto de Mejoramiento a nivel de pavimento del tramo vial Tamara - Nunchía (ruta del café), proyecto presentado a SGR en 2019, el cual no cumplió requisitos y recomendó realizar la actualización de los estudios y diseños de los puentes propuestos. AVANCE: se espera adelantar la ejecución del proyecto para la vigencia 2022



Proyecto	Estado Proyecto	Valor Total Proyecto	Bullet
Mejoramiento a nivel de afirmado y mejoramiento de la capa de rodadura de la Vía Central de Llano que conecta al municipio de Maní, departamento de Casanare	En Ejecución	\$18.497	Proyecto financiado con recursos de DNP a través de distribución de recursos a INVIAS. INVIAS suscribió convenio 1237 del 2020 con ejecución de obras por parte del municipio e interventoría a cargo de INVIAS. En diciembre de 2020 INVIAS modificó y adicionó los convenios para incorporar los recursos asignados para la contratación de la interventoría, en tal sentido la responsabilidad de contratación de obra e interventoría a la fecha está en cabeza de los municipios. Convenio 1237-2020 Maní: Total \$18.496.987.528, distribuidos así: \$17.271.345.078 Obra y \$1.225.642.450 interventoría, de acuerdo con la información suministrada por INVIAS. Avance de obra del 61% (04/02/2022) y su avance programado es del 45%. Las obras de arte están culminadas al 100% y se avanza en la carpeta asfáltica en aproximadamente 5 km de los 10.2 km de meta. Contratos de obra e interventoría prorrogados hasta el 30/04/2022 obra y 30/05/2022 interventoría. Este proyecto se incluye en la programación de entregas de obra para Presidencia.
Mejoramiento a nivel de capa de rodadura de la vía que conduce de Monterralo - Los Lirios en el municipio de Aguazul - a Visinaca municipio de Tauramena , departamento de Casanare	En Gestión	\$0	2020005850011 Proyecto estructurado por el departamento. En proceso de viabilidad y revisión. Pendiente de financiación con recursos del SGR
Mejoramiento a nivel de pavimento de un tramo de vía y construcción de obras de drenaje del corredor vial entre el casco urbano del municipio de Paz de Ariporo y el corregimiento de Montañas del Totumo, - departamento de Casanare	En Ejecución	\$45.078	Proyecto financiado con recursos de DNP a través de distribución de recursos a INVIAS.. INVIAS suscribió convenio 1236 del 2020 con ejecución de obras por parte del municipio e interventoría a cargo de INVIAS. En diciembre de 2020 INVIAS modificó y adiciono los convenios para incorporar los recursos asignados para la contratación de la interventoría, en tal sentido la responsabilidad de contratación de obra e interventoría a la fecha está en cabeza de los municipios. Convenio 1236 – 2020 Paz de Ariporo: total \$45.077.794.822, distribuidos así: \$42.594.620.310 Obra y \$2.483.174.512 Interventoría. El avance de obra es del 32% (6/02/2022) y su avance programado es del 19.18% Debido al cierre de canteras, se presentan dificultades en el suministro de material terraplén. El contratista de obra solicitó suspensión del contrato de obra mediante oficio No



Proyecto	Estado Proyecto	Valor Total Proyecto	Bullet
			CVPA011-2022, sin embargo, la obra fue reiniciada el 21 de febrero y actualmente se están adelantando las obras.
Mejoramiento a nivel de pavimento del tramo vial que conduce desde el casco urbano de municipio de Nunchía al sector la Y vereda Buenos Aires del municipio de Nunchía, departamento de Casanare	En Gestión	\$0	Código BPIN 2019000070016. Proyecto estructurado por el departamento. En proceso de viabilidad y revisión. Pendiente de financiación con recursos del SGR. Se incluye en plan de acción 2022.
Mejoramiento a nivel de pavimento en mezcla asfáltica de la vía secundaria Marginal (La Nevera) - Orocué (sector San Rafael de Guanapalo - Orocué) municipio de Orocué departamento de Casanare.	En Ejecución	\$100.653	Código BPIN 2020005850008. Proyecto con cierre financiero por parte de la Nación a través del INVIAS. Proyecto estructurado por el departamento para ejecutarse en 4 etapas, con un alcance estimado de 49,95 km, los aportes del territorio fueron propuestos en 2020 e INVIAS ya realizó el aporte inicial para la primer etapa. A través de la gestión realizada, el INVIAS asigna un valor de \$100.653.000.000 mediante convenio al departamento de Casanare, para financiar la primera etapa del mejoramiento de esta vía. Se espera perfeccionamiento por parte del departamento para dar inicio de obras en el mes de mayo de 2022, dado que debe adelantarse el perfeccionamiento de convenio y apertura de proceso contractual a través de la suscripción del convenio entre el territorio y Findeter para la ejecución de la obra.
Mejoramiento de la vía entre los municipios de Aguazul - Maní y la vereda La Poyata en el municipio de Maní, departamento de Casanare	En Gestión	\$0	Código BPIN 2020005850003. Proyecto estructurado por el departamento. En proceso de viabilidad y revisión. Se espera incluir este tramo vial en la nueva concesión de la vía Villavicencio – Yopal. El proyecto corresponde al mejoramiento mediante pavimento asfáltico de la vía que conduce desde el Municipio de Maní a la vereda la Poyata, que tiene una longitud de 54.7 km. Aún sigue pendiente confirmación de inclusión del tramo por parte de la ANI y la concesión. . Se incluye en plan de acción 2022.
Mejoramiento de vías terciarias a nivel de capa de rodadura, placas huellas y obras de arte en diferentes vías de los municipios del departamento de Casanare	En Gestión	\$0	Pendiente de validación de la inclusión de tramos viales de red vial terciaria por parte de la Gobernación. Está pendiente identificar por parte de la Gobernación la financiación de los tramos viales con INVIAS, esto con el fin de buscar



Proyecto	Estado Proyecto	Valor Total Proyecto	Bullet
			financiación del proyecto en el marco del CONPES 4039 - Declaración de importancia estratégica del proyecto del Programa Vías para conectar territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación.
Mejoramiento y adecuación de la vía que comunica el casco urbano del municipio de Trinidad con el corregimiento de Bocas del Pauto a orillas del Río Meta - fase I	En Gestión	\$0	Código BPIN 2020005850007. Proyecto estructurado por el departamento. En proceso de viabilidad y revisión. Pendiente de financiación con recursos del SGR. Pendiente financiación años 2022 y 2023. Se incluye en plan de acción 2022.

Millones de \$ COP

SECTORES INVOLUCRADOS

Sector	No. Proyectos Totales	No. Proyectos Ejecutados	No. Proyectos en Ejecución	No. Proyectos Gestión
Agricultura y Desarrollo Rural	2	-	-	2
Ambiente y Desarrollo Sostenible	5	-	3	2
Comercio Industria y Turismo	3	-	-	3
Deporte y Recreación	1	-	1	-
Transporte	9	-	3	6
Vivienda Ciudad y Territorio - Vivienda	1	-	-	1
Total, general	21	-	7	14

2. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y FINANCIERA DEL PACTO TERRITORIAL**2.1 PRESUPUESTO INDICATIVO POR SECTORES – INICIAL** (Millones de \$COP)

Sector	Valor Total Indicativo	Aporte (Territorio y Otros)	%	Aporte (Nación)	%
Agricultura y Desarrollo Rural	\$11.050	\$0	0%	\$11.050	100%
Ambiente y Desarrollo Sostenible	\$81.958	\$4.586	6%	\$77.373	94%
Comercio Industria y Turismo	\$59.200	\$59.200	100%	\$0	0%
Deporte y Recreación	\$44.282	\$8.500	19%	\$35.782	81%
Transporte	\$455.032	\$184.873	41%	\$270.159	59%
Vivienda Ciudad y Territorio - Vivienda	\$2.837	\$1.155	41%	\$1.683	59%
Total, general	\$654.360	\$258.313	39%	\$396.046	61%

2.2 AVANCE EN EJECUCIÓN – ACUMULADO A MARZO DE 2022

35.8%



EJECUCIÓN FINANCIERA Y PRESUPUESTAL

Total, Ejecución 2021 – 2026
(Millones de \$ COP)

Sector	Valor Total Indicativo	Comprometido DNP	%	Comprometido Total	%
Agricultura y Desarrollo Rural	\$11.050	\$0	0%	\$0	0%
Ambiente y Desarrollo Sostenible	\$81.958	\$0	0%	\$50.865	62%
Comercio Industria y Turismo	\$59.200	\$0	0%	\$0	0%
Deporte y Recreación	\$44.282	\$0	0%	\$19.069	43%
Transporte	\$455.032	\$63.575	14%	\$164.228	36%
Vivienda Ciudad y Territorio - Vivienda	\$2.837	\$0	0%	\$0	0%
Total, general	\$654.360	\$63.575	10%	\$234.161	35,8%

3. BALANCE DE LOS INDICADORES DEL PACTO TERRITORIAL**3.1 PORCENTAJE DE AVANCE DEL PACTO TERRITORIAL -INDICADORES ESTRATÉGICOS INCLUIDOS EN SINER-
GIA DEL DNP**

N/A*

**3.2 AVANCE CUANTITATIVO DE LOS INDICADORES ESTRATÉGICOS INCLUIDOS EN SINER-
GIA DEL DNP.**

N/A*

3.3 AVANCE CUALITATIVO DE LOS PROYECTOS

N/A*

*Nota: A la fecha la batería de indicadores para el presente Pacto Territorial se encuentra en construcción, la cual una vez sea avalada y aprobada por parte del Grupo Gerencia Nacional de Pactos Territoriales, se procederá a cargar en el aplicativo SINERGIA del DNP.



4. ANEXOS

Proyectos de la matriz, financiados DNP:

En total son 2 proyectos cofinanciados en estado en ejecución, por valor de \$ 63.575 millones equivalente al 10% del valor total indicativo.

Sector	Proyecto	Estado	Aporte Territorio	Aporte Nación	Aporte DNP	Valor Total Contratos
Transporte	Mejoramiento a nivel de afirmado y mejoramiento de la capa de rodadura de la Vía Central de Llano que conecta al municipio de Maní, departamento de Casanare	En Ejecución	\$0	\$18.497	\$18.497	\$18.497
Transporte	Mejoramiento a nivel de pavimento de un tramo de vía y construcción de obras de drenaje del corredor vial entre el casco urbano del municipio de Paz de Ariporo y el corregimiento de Montañas del Totumo, - departamento de Casanare	En Ejecución	\$0	\$45.078	\$45.078	\$45.078
Total, general			\$0	\$63.575	\$63.575	\$63.575

Millones de \$ COP