



|                         |                               |                                   |                               |
|-------------------------|-------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|
| Fecha de actualización: | Día / Mes / Año<br>21/04/2022 | Fecha de corte de la información: | Día / Mes / Año<br>31/03/2022 |
|-------------------------|-------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|

### 1. INFORMACIÓN ESTRATÉGICA

**Objeto:** Articular las políticas, planes y programas orientados a potencializar el corredor costero del Atlántico como un eje estratégico para la conectividad, el turismo y la productividad sostenible.

**Líneas Temáticas:**

- Desarrollo productivo y turístico sostenible.
- Conectividad e integración subregional.

**TEMAS ESTRATEGICOS**

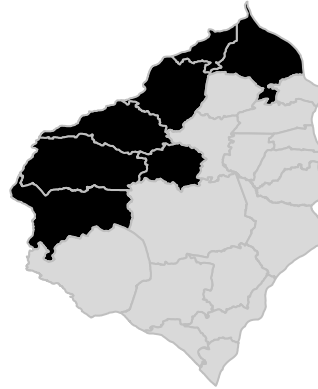
El 3 de agosto de 2021 se realizó el segundo Consejo Directivo, en el que se aprobó la modificación del Plan Estratégico de Inversiones pasando de \$ 629.570 millones a \$662.821 millones con 11 iniciativas estratégicas.

➤ Impactos esperados

Con relación a las iniciativas descritas anteriormente, se estima que el Pacto del Atlántico genere cerca de 9.279 empleos directos y 14.824 indirectos.

Así mismo es importante destacar que la ejecución de los proyectos estratégicos beneficiará aproximadamente a 1.470.627 habitantes del área de influencia del Pacto del Atlántico.

**Área de Intervención: Atlántico**



|                              |  |
|------------------------------|--|
| <b>Departamento:</b>         | <b>Atlántico:</b> (Barranquilla, Puerto Colombia, Tubará, Juan de Acosta, Piojó, Usiacurí y Luruaco, Palmar de Varela y Polonuevo) |
| <b>Fecha de suscripción:</b> | 17/03/2021   |
| <b>Fecha de terminación:</b> | 17/03/2024   |
| <b>Plazo:</b>                | 3 años   |

**Valor indicativo (Millones)**

|                               |                  |
|-------------------------------|------------------|
| <b>Total (%)</b>              | \$662.821 (100%) |
| <b>Nación (%)</b>             | \$465.750 (70%)  |
| <b>Territorio y otros (%)</b> | \$197.071 (30%)  |

**Avance financiero (Millones)**

|  |                 |
|--|-----------------|
| <b>Compromiso recursos al cierre (%)</b> | \$588.313 (89%) |
| <b>Compromiso Nación</b>                 | \$446.846       |
| <b>Compromiso Territorio</b>             | \$141.468       |

|                               |                            |
|-------------------------------|----------------------------|
| <b>Proyectos en ejecución</b> | \$585.864<br>(6 proyectos) |
| <b>Proyectos ejecutados</b>   | \$2.450<br>(1 proyecto)    |

**PROYECTOS EMBLEMÁTICOS Y BREVE DESCRIPCIÓN DE SU ESTADO.**

| Proyecto   | Estado Proyecto | Valor Total Proyecto en billones | Bullet  |
|--|-----------------|----------------------------------|---|
| Distrito familiar del Eco-parque Ciénaga de Ma-lorquín   | En Ejecución    | \$121.409                        | Con esta intervención se espera beneficiar a más de 1 millón de habitantes, generando condiciones ambientales óptimas, obteniendo un entorno de flora y fauna eficiente que beneficien a la ciudad de Barranquilla y el departamento. El 28 de octubre de 2021 se firmó el contrato específico N°2210698 por \$121.409 millones entre ENTerritorio y Edubar, donde el 86% fueron aportes de la Nación (\$105.000 millones) y el territorio participó con \$16.409 millones, que equivalen al 14 % del presupuesto. Se adjudicó el 17 de febrero del 2022 por medio de la SELECCIÓN ABIERTA No. SA-01-2022 al proponente TRANSPORTE IN-GENIERIA CONSTRUCCIONES Y MAQUINARIA S.A.- TICOM S.A., por un valor \$113.014.745.304 a la espera de legalización y contratación de inter-ventoría. |
| Intervención ambiental para mitigación del riesgo. Canalización arroyo Florencio. Palmar de Varela         | En Gestión      | \$7.644                          | El proyecto tiene una inversión de \$7.643 millones, financiados por el FRPT. Con esta intervención de obra civil se canalizará el arroyo Florencio en el municipio de Palmar de Varela mejorando el cauce y mitigando el riesgo de desbordamiento de este arroyo obteniendo un entorno ambiental-mente sostenible. A la fecha el proyecto se encuentra Viabilizado por la UNGRD y por FRPT. A la espera de firma de convenio con ENTerritorio.   |
| Intervención ambiental para mitigación del riesgo. Canalización arroyo Pitalito. Polo-nuevo                | En Gestión      | \$7.807                          | El proyecto tiene una inversión de \$7.807 millones, financiados por el FRPT. Con esta intervención de obra civil se canalizará el arroyo Pitalito en el municipio de Polonuevo mejorando el cauce y mitigando el riesgo de desbordamiento de este arroyo obteniendo un entorno ambientalmente sostenible. A la fecha el proyecto se encuentra Viabilizado por la UNGRD y por FRPT. A la espera de firma de convenio con ENTerritorio.  |
| Intervención ambiental para mitigación del riesgo. Obra de protec-ción del Cauce del Arroyo El Pozo. Piojó | En Gestión      | \$6.700                          | El proyecto tiene una inversión de \$6.700 millones, financiados por el FRPT. Con esta intervención se espera Contribuir a mejo-rar el cauce del arroyo el Pozo en el municipio de piojo con obras de protección que ayuden a la calidad de vida de sus habitan-tes obteniendo un entorno ambiental-mente sostenible. A la fecha el proyecto se encuentra Viabilizado por la UNGRD y por FRPT. A la espera de firma de convenio con ENTerritorio.   |
| Recuperación integral del caño de La Auyama  | En Ejecución    | \$104.746                        | Con esta intervención se espera beneficiar a más de 1 millón de habitantes y recuperar el Caño de Ahuyama con un proceso de la ampliación y profundización de las secciones de este, dando como resultado un entorno ambientalmente sostenible de los caños de la ciudad de Barranquilla y sus afluentes. El 28 de octubre se firmó contrato espe-cífico N°2210681 entre ENTerritorio y Edubar por \$104.746 millones. Donde la Nación aportó \$99.999 millones que equivale al 95% y el distrito   |



| Proyecto  | Estado Proyecto | Valor Total Proyecto en billones | Bullet  |
|---|-----------------|----------------------------------|---|
|   |                 |                                  | aportó \$4.747 millones que equivale al 5% del presupuesto. Se adjudico este proyecto el 14 de febrero por medio de la SELECCIÓN ABIERTA No. SA-18-2021 al proponente CONSORCIO DRAGADOS DE COLOMBIA por un valor \$93,425,142,894 a la espera de legalización y contratación de interventoría.   |
| Complejo turístico Puerto Colombia  | En Ejecución    | \$15.975                         | El proyecto tiene una inversión de \$100.000 millones, financiados por la Gobernación del Atlántico exactamente regalías, para realizar la construcción de 25,322 m2 de espacio público frente al mar. Se beneficiarán 1.334.810 habitantes del Departamento. EDUBAR adjudico el 4 de febrero del 2022 el proyecto mercado de la sazón y artesanías del Atlántico por un valor \$ \$15,974,851,976 millones al consorcio Unión Temporal mercado de la sazón Puerto Colombia, que hace parte del complejo turístico de puerto Colombia. Están en estructuración los proyectos Centro turístico gastronómico internacional de Puerto Colombia, Eco-parque del manglar - playas de Mira Mar y Ampliación de 2.2 km del malecón de Puerto Colombia.   |
| Intervención táctica del municipio de Usiacurí a través del Color Pueblo Mágico | Ejecutado       | \$2.450                          | La Gobernación del Atlántico ejecutó este proyecto con la comunidad y genero una transformación de entornos, a través del arte y el color. Obteniendo procesos de consolidación social y física de los territorios, esto como una estrategia de trabajo social y comunitario. Además, se implementaron diferentes líneas de formación y aprovechamiento de la vocación turística de la población y acciones de mejoramiento a partir de la cultura, propiciando el desarrollo local y la reactivación social y económica. Se beneficiaron 9.543 habitantes. Este Proyecto se ejecutó gracias al convenio suscrito con la fundación Pintuco por \$2.267 millones, de los cuales el departamento financió \$1.587 millones que es el 70% y la fundación Pintuco aportó \$680 millones que equivale al 30% del Proyecto, es de destacar que en el mes de diciembre se realizó una adición por el valor de \$182.300 con el objetivo de ampliar el alcance de viviendas con 13.440 M2 en intervención de fachadas, a la fecha el proyecto está terminado a satisfacción. Con una inversión total de \$2.449 millones. |
| Plan de ordenamiento de playas Subregión Costera                                | En Ejecución    | \$43.214                         | Esta Iniciativa se subdivide en dos proyectos, los cuales se financiaran uno por SGR y otro por recursos propios, ambos se licitaron y se adjudicaron y están en ejecución el primero comprenden las Playas de Sabanillas y el Country pertenecientes al municipio de Puerto Colombia donde se beneficiarán 17 caseteros y se definirán las zonas habilitadas para bañistas, práctica de deportes de playa, baños, zonas primeros auxilios, casetas salva vidas y sitios de estacionamiento vehicular   |



| Proyecto   | Estado Proyecto | Valor Total Proyecto en billones | Bullet   |
|--|-----------------|----------------------------------|--|
|  |                 |                                  | por \$17.715 millones incluyendo interventoría, ejecutándolo el Consorcio obras especiales Puerto, este proyecto inicio obras el 7 de febrero . El segundo proyecto es el Centro de Deportes Náutico Salinas del Rey en las playas de Juan de Acosta, el cual se adjudicó por \$25.498 millones incluyendo interventoría, ejecutándolo consorcio Salinas del Rey a la espera del acta de inicio. Ambos adjudicados por Indeportes Atlántico. Tiempo de ejecución de ambos proyectos 10 meses a partir del acta de inicio. Entrega de proyectos diciembre 2022.   |
| Ruta Ecológica Luritzá   | En Gestión      | \$5.000                          | Este proyecto no está incluido En el plan de acción de 2022. El proyecto tiene una inversión de \$5.000 millones, financiados por la Gobernación del Atlántico. Con esta intervención se espera potencializar la experiencia turística a través de la historia de nuestros indígenas Mokana, llevándolos a través de senderos que narren su historia y resaltando el lugar en donde se encuentra Piedra Pintada que es uno de los tesoros departamentales. A la fecha el proyecto se encuentra en fase 1   |
| Construcción de la doble calzada metropolitana corredor vial Barranquilla-salgar-Pradomar - puerto Colombia, | En Ejecución    | \$102.205                        | El proyecto comprende un corredor de impacto metropolitano de 13 kilómetros de longitud, que integra a Barranquilla con el corredor de universidades, clínicas y nuevos desarrollos habitacionales ubicados en el municipio de Puerto Colombia, pasando por los balnearios y sectores de playa que forman parte de la subregión costera del departamento. Se firmó convenio interadministrativo No.2018 de 2021 por \$102.205 millones entre Invias y la Gobernación del Atlántico. Se encuentran la secretaria de infraestructura en ajustes del proceso licitatorio.   |
| Acueducto del Norte  | En Ejecución    | \$198.314                        | Con esta intervención se espera beneficiar a más de 2 millones de habitantes, garantizando el agua potable para el desarrollo turístico y reduciendo el déficit de agua que se tiene para los municipios del área metropolitana y la zona costera.<br>El 3 de noviembre de 2021 se firmó contrato N°202104397 entre el Departamento del Atlántico con EDUBAR por \$198.314.823.031 millones, de los cuales \$139.641.798.466 son financiados por la Nación (MVCT) y \$58.673.024.565 por la Gobernación del Atlántico. De acuerdo a información suministrada por EDUBAR se abrió el proceso el 19 de enero, se adjudicará en el segundo trimestre del 2022.con esta intervención se generarán 1000 empleos directos y 4000 indirectos. |

Millones de \$ COP



## SECTORES INVOLUCRADOS

| Sector                              | No. Proyectos Totales | No. Proyectos Ejecutados | No. Proyectos en Ejecución | No. Proyectos Gestión |
|-------------------------------------|-----------------------|--------------------------|----------------------------|-----------------------|
| Ambiente y Desarrollo Sostenible    | 5                     | -                        | 2                          | 3                     |
| Comercio Industria y Turismo        | 4                     | 1                        | 2                          | 1                     |
| Transporte                          | 1                     | -                        | 1                          | -                     |
| Vivienda Ciudad y Territorio 0 Agua | 1                     | -                        | 1                          | -                     |
| <b>Total, general</b>               | <b>11</b>             | <b>1</b>                 | <b>6</b>                   | <b>4</b>              |

## 2. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y FINANCIERA DEL PACTO TERRITORIAL

## 2.1 PRESUPUESTO INDICATIVO POR SECTORES – INICIAL (Millones de \$COP)

| Sector                              | Valor Total Indicativo | Compromisos (Territorio y Otros) | %          | Compromisos (Entidades Nacionales) | %          |
|-------------------------------------|------------------------|----------------------------------|------------|------------------------------------|------------|
| Ambiente y Desarrollo Sostenible    | \$237.820,75           | \$10.670,75                      | 4%         | \$227.150,00                       | 96%        |
| Comercio Industria y Turismo        | \$127.000,00           | \$127.000,00                     | 100%       | \$0,00                             | 0%         |
| Transporte                          | \$100.000,00           | \$0,00                           | 0%         | \$100.000,00                       | 100%       |
| Vivienda Ciudad y Territorio - Agua | \$198.000,00           | \$59.400,00                      | 30%        | \$138.600,00                       | 70%        |
| <b>TOTAL</b>                        | <b>\$662.821</b>       | <b>\$197.071</b>                 | <b>30%</b> | <b>\$465.750</b>                   | <b>70%</b> |

## 2.2 AVANCE EN EJECUCIÓN – ACUMULADO A MARZO DE 2022



## EJECUCIÓN FINANCIERA Y PRESUPUESTAL

**Total, Ejecución 2021 – 2024**  
(Millones de \$ COP)

| Sector                              | Inversiones Programadas | Comprometido DNP | %            | Comprometido Total | %          |
|-------------------------------------|-------------------------|------------------|--------------|--------------------|------------|
| Ambiente y Desarrollo Sostenible    | \$237.821               | \$204.999        | 86%          | \$226.155          | 95%        |
| Comercio Industria y Turismo        | \$127.000               | \$0              | 0%           | \$61.639           | 49%        |
| Transporte                          | \$100.000               | \$0              | 0%           | \$102.205          | 102%       |
| Vivienda Ciudad y Territorio 0 Agua | \$198.000               | \$0              | 0%           | \$198.315          | 100%       |
| <b>TOTAL</b>                        | <b>\$662.821</b>        | <b>\$204.999</b> | <b>30,9%</b> | <b>\$588.313</b>   | <b>89%</b> |

**3. BALANCE DE LOS INDICADORES DEL PACTO TERRITORIAL****3.1 PORCENTAJE DE AVANCE DEL PACTO TERRITORIAL -INDICADORES ESTRATÉGICOS INCLUIDOS EN SINERGIA DEL DNP.**

(2022)

(2021-2024)

%Avance -



% Avance Acumulado -



Fecha de corte: 31 de marzo de 2022

\*Nota: El avance se calcula con base en la información reportada por la Coordinación Territorial sobre los indicadores de resultado y de producto incluidos en la plataforma de Sinergia para los cuales: (1) se programaron metas, y (2) se dispone de información por su periodicidad de reporte.

**3.2 AVANCE CUANTITATIVO DE LOS INDICADORES ESTRATÉGICOS INCLUIDOS EN SINERGIA DEL DNP.****Conectividad e integración subregional % Avance: - % Avance Acumulado: -**

Transporte % Avance: - % Avance Acumulado: -

| Indicador   | Línea Base | Avance 2022 | Meta 2022 | % Avance | Semáforo |      | Meta Acumulada | Avance Acumulado | % Avance Acumulado | Semáforo |      | Fecha Corte |
|---|------------|-------------|-----------|----------|----------|------|----------------|------------------|--------------------|----------|------|-------------|
| Vías intervenidas en el marco del Pacto Atlántico | -          | -           | -         | -        |          | Gris | 17,5           | -                | -                  |          | Gris |             |

SEMÁFORO



&lt;60%

≥80%

**Desarrollo productivo y turístico sostenible % Avance: 0 % Avance Acumulado: 0 %**

Ambiente y Desarrollo Sostenible % Avance: 0 % Avance Acumulado: 0 %

| Indicador  | Línea Base | Avance 2022 | Meta 2022 | % Avance | Semáforo |      | Meta Acumulada | Avance Acumulado | % Avance Acumulado | Semáforo |      | Fecha Corte |
|--|------------|-------------|-----------|----------|----------|------|----------------|------------------|--------------------|----------|------|-------------|
| Estructura ecológica recuperada en el marco del Pacto Atlántico. | 0          | 0           | 3,30      | 0%       |          | Rojo | 183,3          | 0                | 0%                 |          | Rojo | 31/03/2022  |



## SEMÁFORO



&lt;60%

≥80%

Comercio Industria y Turismo % Avance: - % Avance Acumulado: -

| Indicador  | Línea Base | Avance 2022 | Meta 2022 | % Avance | Semáforo |      | Meta Acumulada | Avance Acumulado | % Avance Acumulado | Semáforo |      | Fecha Corte |
|--|------------|-------------|-----------|----------|----------|------|----------------|------------------|--------------------|----------|------|-------------|
| Personas beneficiadas con la implementación de estrategias para el fortalecimiento del turismo en el marco del Pacto Atlántico | 0          | -           | 9.543     | -        |          | Gris | 9.543          | -                | -                  |          | Gris |             |

## SEMÁFORO



&lt;60%

≥80%

Comercio Industria y Turismo/ Vivienda, Ciudad y Territorio/ Ambiente y Desarrollo Sostenible % Avance: 0 % Avance Acumulado: 0 %

| Indicador   | Línea Base | Avance 2022 | Meta 2022 | % Avance | Semáforo |      | Meta Acumulada | Avance Acumulado | % Avance Acumulado | Semáforo |      | Fecha Corte |
|---|------------|-------------|-----------|----------|----------|------|----------------|------------------|--------------------|----------|------|-------------|
| Infraestructura intervenida en el marco del Pacto Atlántico | 0          | 0           | 1         | 0%       |          | Rojo | 6              | 0                | 0%                 |          | Rojo | 31/03/2022  |

## SEMÁFORO



&lt;60%

≥80%

## 3.3 AVANCE CUALITATIVO DE LOS PROYECTOS

## Conectividad e integración subregional

## Transporte

| Indicador   | Avance Cualitativo  |
|---|---|
| Vías intervenidas en el marco del Pacto Atlántico | El proyecto comprende un corredor de impacto metropolitano de 13 kilómetros de longitud, que integra a Barranquilla con el corredor de universidades, clínicas y nuevos desarrollos habitacionales ubicados en el municipio de Puerto Colombia, pasando por los balnearios y sectores de playa que forman parte de la subregión costera del departamento. Se firmó convenio interadministrativo No.2018 de 2021 por \$102.205 millones entre Invias y la Gobernación del Atlántico. Se encuentran la secretaria de infra-estructura en ajustes del proceso licitatorio. |



**Desarrollo productivo y turístico sostenible**

## Ambiente y Desarrollo Sostenible

| Indicador   | Avance Cualitativo   |
|---|--|
| <b>Estructura ecológica recuperada en el marco del Pacto Atlántico.</b> | Distrito Familiar del Ecoparque Ciénaga de mallorquín. Con esta intervención se espera beneficiar a más de 1 millón de habitantes, generando condiciones ambientales óptimas, obteniendo un entorno de flora y fauna eficiente que beneficien a la ciudad de Barranquilla y el departamento. El 28 de octubre de 2021 se firmó el contrato específico N°2210698 por \$121.409 millones entre ENTerritorio y Edubar, donde el 86% fueron aportes de la Nación (\$105.000 millones) y el territorio participó con \$16.409 millones, que equivalen al 14 % del presupuesto. Se adjudico el 17 de febrero del 2022 por medio de la SELECCIÓN ABIERTA No. SA-01-2022 al proponente TRANSPORTE INGENIERIA CONSTRUCCIONES Y MAQUINARIA S.A.- TI-COM S.A., por un valor \$113.014.745.304 a la espera de legalización y contratación de interventoría. Recuperación Integral del Caño de la Ahuyama: Con esta intervención se espera beneficiar a más de 1 millón de habitantes y recuperar el Caño de Ahuyama con un proceso de la ampliación y profundización de las secciones de este, dando como resultado un entorno ambientalmente sostenible de los caños de la ciudad de Barranquilla y sus afluentes. El 28 de octubre se firmó contrato específico N°2210681 entre ENTerritorio y Edubar por \$104.746 millones. Donde la Nación aportó \$99.999 millones que equivale al 95% y el distrito aportó \$4.747 millones que equivale al 5% del presupuesto. Se adjudico este proyecto el 14 de febrero por medio de la SELECCIÓN ABIERTA No. SA-18-2021 al proponente CONSORCIO DRAGADOS DE COLOMBIA por un valor \$93,425,142,894 a la espera de legalización y contratación de interventoría. |

## Comercio Industria y Turismo

| Indicador   | Avance Cualitativo  |
|---|---|
| <b>Personas beneficiadas con la implementación de estrategias para el fortalecimiento del turismo en el marco del Pacto Atlántico</b> | Intervención táctica del municipio de Usiacurí a través del color "Pueblo mágico ". La Gobernación del Atlántico ejecutó este proyecto con la comunidad y genero una transformación de entornos, a través del arte y el color. Obteniendo procesos de consolidación social y física de los territorios, esto como una estrategia de trabajo social y comunitario. Además, se implementaron diferentes líneas de formación y aprovechamiento de la vocación turística de la población y acciones de mejoramiento a partir de la cultura, propiciando el desarrollo local y la reactivación social y económica. Se beneficiaron 9.543 habitantes. Este Proyecto se ejecutó gracias al convenio suscrito con la fundación Pintuco por \$2.267 millones, de los cuales el departamento financió \$1.587 millones que es el 70% y la fundación Pintuco aportó \$680 millones que equivale al 30% del Proyecto, es de destacar que en el mes de diciembre se realizó una adición por el valor de \$182.300 con el objetivo de ampliar el alcance de viviendas con 13.440 M2 en intervención de fachadas, a la fecha el proyecto está terminado a satisfacción. Con una inversión total de \$2.449 millones. |

## Comercio Industria y Turismo/ Vivienda, Ciudad y Territorio/ Ambiente y Desarrollo Sostenible

| Indicador  | Avance Cualitativo   |
|--|--|
| <b>Infraestructura intervenida en el marco del Pacto Atlántico</b> | Acueducto del Norte: Con esta intervención se espera beneficiar a más de 2 millones de habitantes, garantizando el agua potable para el desarrollo turístico y reduciendo el déficit de agua que se tiene para los municipios del área metropolitana y la zona costera. El 3 de noviembre de 2021 se firmó contrato N°202104397 entre el Departamento del Atlántico con EDUBAR por \$198.314.823.031 millones, de los cuales \$139.641.798.466 son financiados por la Nación (MVCT) y \$58.673.024.565 por la Gobernación del Atlántico. De acuerdo a información suministrada por EDUBAR se abrió el proceso el 19 de enero, se adjudicará en el segundo trimestre del 2022.con esta intervención se generarán 1000 empleos directos y 4000 indirectos. Plan de Ordenamiento de playas Subregión costera del Atlántico. Esta Iniciativa se subdivide en dos proyectos, los cuales se financiaran uno por SGR y otro por recursos propios, ambos |





| Indicador | Avance Cualitativo  |
|-----------|---|
|           | <p>se licitaron y se adjudicaron y están en ejecución el primero comprenden las Playas de Sabanillas y el Country pertenecientes al municipio de Puerto Colombia donde se beneficiarán 17 caseteros y se definirán las zonas habilitadas para bañistas, práctica de deportes de playa, baños, zonas primeros auxilios, casetas salva vidas y sitios de estacionamiento vehicular por \$17.715 millones incluyendo interventoría, ejecutándolo el Consorcio obras especiales Puerto, este proyecto inicio obras el 7 de febrero . El segundo proyecto es el Centro de Deportes Náutico Salinas del Rey en las playas de Juan de Acosta, el cual se adjudicó por \$25.498 millones incluyendo interventoría, ejecutándolo consorcio Salinas del Rey a la espera del acta de inicio. Ambos adjudicados por Indeportes Atlántico. Tiempo de ejecución de ambos proyectos 10 meses a partir del acta de inicio. Entrega de proyectos diciembre 2022.</p> |



#### 4. ANEXOS

#### Proyectos de la matriz, financiados DNP:

En total son 2 proyectos cofinanciados en estado en ejecución, por valor de \$ 204.999 millones, equivalente al 31% del valor total indicativo.

| Sector                           | Proyecto   | Estado       | Aporte Territorio | Aporte Nación | Aporte DNP | Valor Total Contratos |
|----------------------------------|--|--------------|-------------------|---------------|------------|-----------------------|
| Ambiente y Desarrollo Sostenible | Distrito familiar del Eco-parque Ciénaga de Ma-lloquín | En Ejecución | \$16.409          | \$105.000     | \$105.000  | \$121.409             |
| Ambiente y Desarrollo Sostenible | Recuperación integral del caño de La Ahuyama           | En Ejecución | \$4.747           | \$99.999      | \$99.999   | \$104.746             |
| Total, general                   |  |              | \$21.156          | \$204.999     | \$204.999  | \$226.155             |