



Fecha de actualización:

Día / Mes / Año
28/05/2023

Fecha de corte de la información:

Día / Mes / Año
31/03/2023

1. INFORMACIÓN ESTRATÉGICA

Objeto: Articular las políticas, planes y programas orientados a potencializar el corredor costero del Atlántico como un eje estratégico para la conectividad, el turismo y la productividad sostenible.

Líneas Temáticas:

- Desarrollo productivo y turístico sostenible.
- Conectividad e integración subregional.

TEMAS ESTRATEGICOS

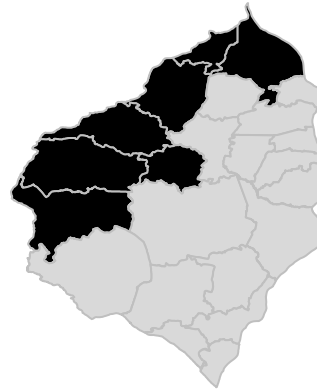
El 12 de julio de 2022 se realizó el tercer Consejo Directivo, en el que se aprobó la modificación del Plan Estratégico de Inversiones pasando de \$ 662.821 millones a \$ 785.583 millones con 16 iniciativas estratégicas.

➤ Impactos esperados

Con relación a las iniciativas descritas anteriormente, se estima que el Pacto del Atlántico genere cerca de 10.996 empleos directos y 17.433 indirectos.

Así mismo es importante destacar que la ejecución de los proyectos estratégicos beneficiará aproximadamente a 1.4 millones de habitantes del área de influencia del Pacto del Atlántico.

Área de Intervención: Atlántico



Departamento:

Atlántico: (Barranquilla, Puerto Colombia, Tubará, Juan de Acosta, Pijó, Usiacurí, Luruaco, Palmar de Varela y Polonuevo)

Fecha de suscripción:	17/03/2021
Fecha de terminación:	17/03/2024
Plazo:	3 años

Valor indicativo (Millones)

Total (%)	\$785.583 (100%)
Nación (%)	\$479.026 (61%)
Territorio y otros (%)	\$306.557 (39%)

Avance financiero (Millones)

Compromiso recursos al cierre (%)	\$642.851 (82%)
Compromiso Nación	\$479.026
Compromiso Territorio	\$163.825

Proyectos en ejecución	\$640.401 (11 proyectos)
Proyectos ejecutados	\$2.450 (1 proyecto)



PROYECTOS EMBLEMÁTICOS Y BREVE DESCRIPCIÓN DE SU ESTADO.

Proyectos financiados por el Fondo Regional de Pactos Territoriales con Contratos Específicos en Ejecución:

#	Nombre corto Proyecto	Entidad Ejecutora	Estado	Fecha de terminación	% Avance	Observación
1	Recuperación Integral del Caño de la Ahuyama en el distrito de Barranquilla	EDUBAR	Ejecución Contratos Derivados	30/04/2023	16,7%	<p>Ampliar la sección del canal de la Ahuyama para aumentar la capacidad hidráulica y construir un dique al costado occidental, para aumentar el volumen de dragado. Programado: 82,5 % vs Ejecutado: 16,7% (con corte al 31.marzo.2023). *No se ha entregado todo el saneamiento predial por parte del distrito de Barranquilla. *No se ha solucionado el traslado de redes por parte de las empresas de servicios públicos para la intervención de los dos puentes vehiculares. *El plan de acción que presentó EDUBAR para el atraso de la obra no se está desarrollando de manera adecuada por parte de sus contratistas derivados, por lo cual se reporta un atraso en la ejecución</p>
2	Construcción del Distrito Familiar del Eco-parque ciénaga de Mallorquín en el distrito de Barranquilla	EDUBAR	Ejecución Contratos Derivados	14/07/2023	43,9%	<p>Construcción de elementos urbanos y de paisaje que solucionen problemas de contaminación, crecimiento urbano no controlado, y que, a su vez, generen las bases para una ciudad biodiversa. Con esta intervención se generarán condiciones ambientales óptimas, obteniendo un entorno de flora y fauna eficiente que beneficien a la ciudad de Barranquilla y el Departamento. Programado: 69,8 % vs Ejecutado: 43,9% (con corte al 31.marzo.2023). *El plan de acción que presentó EDUBAR para el atraso de la obra no se está desarrollando de manera adecuada por parte de sus contratistas derivados, por lo cual se reporta un atraso en la ejecución. *EDUBAR presenta deficiencia en el reporte de los informes (fuera del tiempo pactado en el CE), lo que no permite tener alertas tempranas.</p>
3	Obras de protección del cauce del arroyo El Pozo en el casco urbano del corregimiento de Hibacharo, sector comprendido en la intersección del puente vehicular calle 13, con el arroyo El Pozo en el municipio de Piojó, departamento del Atlántico	Municipio de Piojó	Ejecución Contratos Derivados	06/11/2023	31%	<p>Consiste en la construcción de obras de estabilización para mitigar el riesgo de erosión y socavación de paredes del arroyo en el casco urbano, este proyecto tiene un plazo de ejecución de 8 meses, se estima que esta obra generará cerca de 88 empleos directos y 128 indirectos. Programado: 31,8 % vs Ejecutado: 31% (con corte al 31.marzo.2023). Se tiene pendiente: un nuevo levantamiento topográfico de la zona de intervención; el plano definitivo donde se incluya el abscisado y las nuevas secciones de acuerdo con el nuevo alcance aguas arriba que se menciona en el informe.</p>



#	Nombre corto Proyecto	Entidad Ejecutora	Estado	Fecha de terminación	% Avance	Observación
4	Canalización arroyo Florencio en gaviones sección rectangular del municipio de Palmar de Varela, departamento de Atlántico	Municipio de Palmar de Varela	Proceso contratación derivada	29/01/2024	0,00%	<p>Obra consiste en la construcción de un canal recolector de aguas en muro de gavión de longitud de 521,89 metros con una sección útil de agua de 3 metros de ancho por un (1) metro de alto y un acabado en concreto reforzado de 2500 psi de 8 cm. Se estima que esta obra generará cerca de 101 empleos directos y 148 indirectos.</p> <p>*El 13.ene.2023, se adjudicó el contrato de obra. Sin embargo, no se ha dado información sobre la suscripción del mismo.</p> <p>*El 14.feb.2023, se publicó adenda 2 del proceso CM-001-2023 para la interventoría, donde se proyecta la adjudicación del contrato para el 27 de febrero de 2023.</p> <p>* El 27 de marzo de 2023, se suscribió el acta de inicio de la contratación derivada.</p>
5	Canalización de arroyo Pitalito en el casco urbano del corregimiento de Pitalito, Polonuevo - Atlántico	Municipio de Polonuevo	Incorporación de Recursos	31/12/2023	0,00%	<p>Consiste en la construcción de obras de estabilización para mitigar el riesgo de erosión y socavación de paredes del arroyo en el casco urbano, este proyecto tiene un plazo de ejecución de 8 meses, se estima que esta obra generará cerca de 103 empleos directos y 151 indirectos.</p> <p>*El 23.dic.2022, con resolución No. 200, se adjudicó el contrato de obra. El 04.ene.2023, se publicó la Adenda No. 4 del proceso de interventoría.</p>

SECTORES INVOLUCRADOS

Sector	No. Proyectos Totales	No. Proyectos Ejecutados	No. Proyectos en Ejecución	No. Proyectos No iniciados
Ambiente y Desarrollo Sostenible	6	-	5	1
Comercio Industria y Turismo	8	1	4	3
Transporte	1	-	1	-
Vivienda Ciudad y Territorio - Agua	1	-	1	-
Total, general	16	1	11	4

2. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y FINANCIERA DEL PACTO TERRITORIAL

2.1 PRESUPUESTO INDICATIVO POR SECTORES – INICIAL (Millones de \$COP)

Sector	Valor Total Indicativo	Indicativo (Territorio)	%	Indicativo (Entidades Nacionales)	%
Ambiente y Desarrollo Sostenible	\$326.552,63	\$100.689,73	31%	\$225.862,90	69%
Comercio Industria y Turismo	\$147.194,43	\$147.194,43	100%	\$0,00	0%
Transporte	\$113.521,18	\$0,00	0%	\$113.521,18	100%



Sector	Valor Total Indicativo	Indicativo (Territorio)	%	Indicativo (Entidades Nacionales)	%
Vivienda Ciudad y Territorio - Agua	\$198.314,82	\$58.673,02	30%	\$139.641,80	70%
TOTAL	\$785.583	\$306.557	39%	\$479.026	61%

2.2 AVANCE EN EJECUCIÓN – ACUMULADO A MARZO DE 2023



EJECUCIÓN FINANCIERA Y PRESUPUESTAL

Total, Ejecución 2021 – 2024
(Millones de \$ COP)

Sector	Inversiones Programadas	Comprometido DNP	%	Comprometido Total	%
Ambiente y Desarrollo Sostenible	\$326.553	\$225.863	69%	\$247.019	76%
Comercio Industria y Turismo	\$147.194	\$0	0%	\$83.996	57%
Transporte	\$113.521	\$0	0%	\$113.521	100%
Vivienda Ciudad y Territorio - Agua	\$198.315	\$0	0%	\$198.315	100%
TOTAL	\$785.583	\$225.863	29%	\$642.851	82%

3. BALANCE DE LOS INDICADORES DEL PACTO TERRITORIAL

3.1 PORCENTAJE DE AVANCE DEL PACTO TERRITORIAL -INDICADORES ESTRATÉGICOS INCLUIDOS EN SINERGIAS DEL DNP.

(2023)

(2021-2024)

%Avance 0,27%



% Avance Acumulado 33,69%



Fecha de corte: 31 de marzo de 2023

*Nota: El avance se calcula con base en la información reportada por la Coordinación Territorial sobre los indicadores de producto incluidos en la plataforma de Sinergia para los cuales: (1) se programaron metas, y (2) se dispone de información por su periodicidad de reporte.

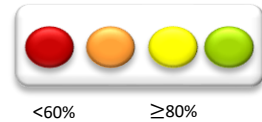


3.2 AVANCE CUANTITATIVO DE LOS INDICADORES ESTRATÉGICOS INCLUIDOS EN SINERGIA DEL DNP.

Conectividad e integración subregional % Avance: - % Avance Acumulado: -
Transporte % Avance: - % Avance Acumulado: -

Indicador	Línea Base	Avance 2023	Meta 2023	% Avance	Semáforo		Meta Acumulada	Avance Acumulado	% Avance Acumulado	Semáforo		Fecha Corte
Vías intervenidas en el marco del Pacto Atlántico	-	-	-	-		Gris	17,5	-	-		Gris	

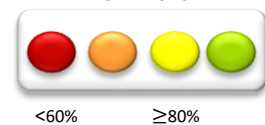
SEMÁFORO



Desarrollo productivo y turístico sostenible % Avance: 0,27 % Avance Acumulado: 33,69 %
Ambiente y Desarrollo Sostenible % Avance: 0,55 % Avance Acumulado: 1,09 %

Indicador	Línea Base	Avance 2023	Meta 2023	% Avance	Semáforo		Meta Acumulada	Avance Acumulado	% Avance Acumulado	Semáforo		Fecha Corte
Estructura ecológica recuperada en el marco del Pacto Atlántico.	0	1	180	0,55%		Rojo	183,3	2	1,09%		Rojo	31/03/2023

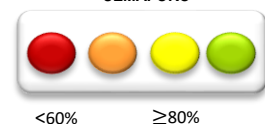
SEMÁFORO



Comercio Industria y Turismo % Avance: - % Avance Acumulado: 100%



Indicador	Línea Base	Avance 2023	Meta 2023	% Avance	Semáforo		Meta Acumulada	Avance Acumulado	% Avance Acumulado	Semáforo		Fecha Corte
Personas beneficiadas con la implementación de estrategias para el fortalecimiento del turismo en el marco del Pacto Atlántico	0	-	-	-		Gris	9.543	9.543	100%		Verde	

SEMÁFORO





Comercio Industria y Turismo/ Vivienda, Ciudad y Territorio/ Ambiente y Desarrollo Sostenible % Avance: 0 % Avance Acumulado: 0 %

Indicador	Línea Base	Avance 2023	Meta 2023	% Avance	Semáforo	Meta Acumulada	Avance Acumulado	% Avance Acumulado	Semáforo	Fecha Corte
Infraestructura intervenida en el marco del Pacto Atlántico	0	0	4	0%	 Rojo	6	0	0%	 Rojo	31/03/2023

SEMÁFORO



<60%

≥80%

3.3 AVANCE CUALITATIVO DE LOS PROYECTOS

Conectividad e integración subregional

Transporte

Indicador	Avance Cualitativo
Vías intervenidas en el marco del Pacto Atlántico	Actualmente se encuentra en ejecución el proyecto "Construcción de la doble calzada metropolitana corredor vial Barranquilla-salgar-Pradomar - Puerto Colombia", que se ejecuta en dos unidades, la unidad I con aportes de la Nación por valor de \$113.521 millones y la unidad II con aportes del Territorio por valor de \$102.000 millones.

Desarrollo productivo y turístico sostenible

Ambiente y Desarrollo Sostenible

Indicador	Avance Cualitativo
Estructura ecológica recuperada en el marco del Pacto Atlántico.	Avanza la ejecución de los proyectos de Ambiente y Desarrollo Sostenible, así: 1. Distrito Familiar del Ecoparque Ciénaga de Mallorquín: Con esta intervención se espera beneficiar a más de 1 millón de habitantes, generando condiciones ambientales óptimas, obteniendo un entorno de flora y fauna eficiente que beneficie a la ciudad de Barranquilla y el departamento. El 28 de octubre de 2021 se firmó el contrato específico N°2210698 por \$121.409 millones entre ENTerritorio y Edubar, donde el 86% fueron aportes de la Nación (\$105.000 millones) y el territorio participó con \$16.409 millones, que equivalen al 14 % del presupuesto. Se adjudicó el 17 de febrero del 2022 por medio de la SELECCIÓN ABIERTA No. SA-01-2022 al proponente TRANSPORTE INGENIERIA CONSTRUCCIONES Y MAQUINARIA S.A.- TI-COM S.A., por un valor \$113.014.745.304 con acta de inicio de obra el 16 de mayo de 2022. A la fecha presenta un avance del 44%. 2. Recuperación Integral del Caño de la Ahuyama: Con esta intervención se espera beneficiar a más de 1 millón de habitantes y recuperar el Caño de Ahuyama con un proceso de la ampliación y profundización de las secciones de este, dando como resultado un entorno ambientalmente sostenible de los caños de la ciudad de Barranquilla y sus afluentes. El 28 de octubre se firmó contrato específico N°2210681 entre ENTerritorio y Edubar por \$104.746 millones. Donde la Nación aportó \$99.999 millones que equivale al 95% y el distrito aportó \$4.747 millones que equivale al 5% del presupuesto. Se adjudicó este proyecto el 14 de febrero por medio de la SELECCIÓN ABIERTA No. SA-18-2021 al proponente CONSORCIO DRAGADOS DE



Indicador	Avance Cualitativo
	COLOMBIA por un valor \$93,425,142,894 el 11 de mayo se dio acta de inicio de la obra. A la fecha presenta un avance del 15.3% .

Comercio Industria y Turismo

Indicador	Avance Cualitativo
Personas beneficiadas con la implementación de estrategias para el fortalecimiento del turismo en el marco del Pacto Atlántico	Intervención táctica del municipio de Usiacurí a través del color "Pueblo mágico ". La Gobernación del Atlántico ejecutó este proyecto con la comunidad y genero una transformación de entornos, a través del arte y el color. Obteniendo procesos de consolidación social y física de los territorios, esto como una estrategia de trabajo social y comunitario. Además, se implementaron diferentes líneas de formación y aprovechamiento de la vocación turística de la población y acciones de mejoramiento a partir de la cultura, propiciando el desarrollo local y la reactivación social y económica. Se beneficiaron 9.543 habitantes. Este Proyecto se ejecutó gracias al convenio suscrito con la fundación Pintuco por \$2.267 millones, de los cuales el departamento financió \$1.587 millones que es el 70% y la fundación Pintuco aportó \$680 millones que equivale al 30% del Proyecto, es de destacar que en el mes de diciembre se realizó una adición por el valor de \$182.300 con el objetivo de ampliar el alcance de viviendas con 13.440 M2 en intervención de fachadas, a la fecha el proyecto está terminado a satisfacción. Con una inversión total de \$2.449 millones.

Comercio Industria y Turismo/ Vivienda, Ciudad y Territorio/ Ambiente y Desarrollo Sostenible

Indicador	Avance Cualitativo
Infraestructura intervenida en el marco del Pacto Atlántico	Avanza la ejecución de los proyectos de Comercio Industria y Turismo/ Vivienda, Ciudad y Territorio/ Ambiente y Desarrollo Sostenible, así: 1. Acueducto del Norte: Con esta intervención se espera beneficiar a más de 2 millones de habitantes, garantizando el agua potable para el desarrollo turístico y reduciendo el déficit de agua que se tiene para los municipios del área metropolitana y la zona costera. El 3 de noviembre de 2021 se firmó contrato N°202104397 entre el Departamento del Atlántico con EDUBAR por \$198.314.823.031 millones, de los cuales \$139.641.798.466 son financiados por la Nación (MVCT) y \$58.673.024.565 por la Gobernación del Atlántico. De acuerdo a información suministrada por EDUBAR el proceso de adjudicación que se estaba adelantando quedo fallido. En tal sentido se adelantará nuevo proceso de contratación para adjudicarlo en el cuarto trimestre del 2022.con esta intervención se generarán 1000 empleos directos y 4000 indirectos. 2. Complejo turístico Puerto Colombia. El proyecto tiene una inversión de \$100.000 millones, financiados por la Gobernación del Atlántico con recursos de regalías, para realizar la construcción y adecuación de 25.322 m2 de espacio público frente al mar. Se beneficiarán 1.334.810 habitantes del departamento. Esta iniciativa comprende cuatro proyectos de los cuales se encuentra en ejecución: Mercado de la Sazón y Artesanía del Atlántico por \$15.975 millones. EDUBAR adjudicó el 31 de enero del 2022 al consorcio Unión Temporal Mercado de la Sazón de Puerto Colombia. A la fecha presenta un avance del 15%. 3. Centro Turístico Gastronómico Internacional de Puerto Colombia por \$23.063 millones, EDUBAR adjudico el 14 de junio de 2022 al Consorcio Vive Puerto Colombia. 4. Plan de Ordenamiento de playas Subregión costera del Atlántico. Esta Iniciativa se subdivide en dos proyectos, los cuales se financiaran uno por SGR y otro por recursos propios, ambos se licitaron y se adjudicaron y están en ejecución el primero comprenden las Playas de Sabanillas y el Country pertenecientes al municipio de Puerto Colombia donde se beneficiarán 17 caseteros y se definirán las zonas habilitadas para bañistas, práctica de deportes de playa, baños, zonas primeros auxilios, casetas salva vidas y sitios de estacionamiento vehicular por \$17.715 millones incluyendo interventoría, ejecutándolo el Consorcio obras especiales Puerto, este proyecto inicio obras el 7 de febrero, con un avance físico del 20%. El segundo proyecto es el Centro de Deportes Náutico Salinas del Rey en las playas de Juan de Acosta, el cual se adjudicó por \$25.498 millones incluyendo interventoría, ejecutándolo consorcio Salinas del Rey a la espera del acta de inicio. Ambos adjudicados por Indeportes Atlántico. Tiempo de ejecución de ambos proyectos 10 meses a partir del acta de inicio.



4. ANEXOS

Proyectos de la matriz, financiados DNP:

En total son 5 proyectos cofinanciados en estado en ejecución, por valor financiado por DNP de \$ 225.863 millones, equivalente al 29% del valor total indicativo.

Sector	Proyecto	Estado	Aporte Territorio	Aporte DNP	Aporte Total Comprometido
Ambiente y Desarrollo Sostenible	Distrito familiar del Ecoparque Ciénaga de Mallorquín	En Ejecución	\$16.409	\$105.000	\$121.409
Ambiente y Desarrollo Sostenible	Intervención ambiental para mitigación del riesgo. Canalización arroyo Florencio. Palmar de Varela	En Ejecución	\$0	\$7.229	\$7.229
Ambiente y Desarrollo Sostenible	Intervención ambiental para mitigación del riesgo. Canalización arroyo Pitalito. Polonuevo	En Ejecución	\$0	\$7.374	\$7.374
Ambiente y Desarrollo Sostenible	Intervención ambiental para mitigación del riesgo. Obra de protección del Cauce del Arroyo El Pozo. Piojó	En Ejecución	\$0	\$6.261	\$6.261
Ambiente y Desarrollo Sostenible	Recuperación integral del caño de La Auyama	En Ejecución	\$4.747	\$99.999	\$104.746
Total general			\$21.156	\$225.863	\$247.019

Cifras en millones de pesos.