



Fecha de actualización:

Día / Mes / Año
23/05/2023

Fecha de corte de la información:

Día / Mes / Año
31/03/2023

1. INFORMACIÓN ESTRATÉGICA

Objeto: Articular entre la Nación y los departamentos afines a la conmemoración del Bicentenario, las políticas, planes y programas orientados a la gestión técnica y financiera de los proyectos, conforme a las necesidades de los territorios, con el fin de promover la competitividad, el fortalecimiento institucional y desarrollo social y económico de la región.

Líneas Temáticas:

- Fortalecimiento de la conectividad vial entre los departamentos de la Campaña Libertadora.
- Fortalecimiento de la competitividad turística de los departamentos de la Campaña Libertadora.

TEMAS ESTRATÉGICOS

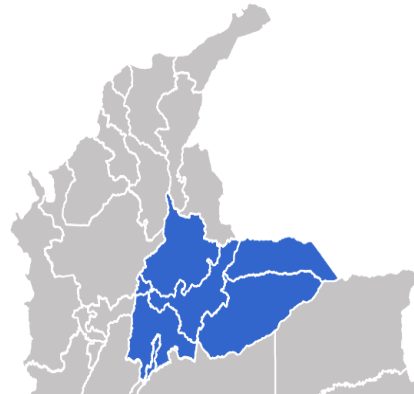
El Plan Estratégico de Inversiones – PEI fue aprobado en la sesión No. 1 del Consejo Directivo del Pacto Bicentenario, realizado el 24 de noviembre de 2020 y ajustado en la sesión No. 3 del 16 de diciembre de 2021. En el ajuste del PEI se priorizaron un total de 71 iniciativas estratégicas para ser implementadas en el marco del Pacto Bicentenario con un valor indicativo de \$3.654.888.499.162, de los cuales \$2.446.679.535.660 son aportes de la Nación y \$1.208.208.963.502 aportes del territorio.

➤ Impactos esperados

Con relación a las iniciativas, se estima que el Pacto Bicentenario generaría cerca de 51.169 empleos directos y 87.729 indirectos.

Así mismo, es importante destacar que la ejecución de los proyectos estratégicos beneficiará aproximadamente a 3.1 millones habitantes del área de influencia del Pacto Bicentenario

Área de Intervención: Pacto Bicentenario



Departamentos:	Arauca Boyacá Casanare Cundinamarca Santander
Fecha de Suscripción:	26/06/2019
Fecha de terminación:	26/06/2029
Plazo:	10 años

Valor indicativo (Millones)

Total (%)	\$3.654.888 (100%)
Nación (%)	\$2.446.680 (67%)
Territorio (%)	\$1.208.209 (33%)

Avance financiero (Millones)

Compromiso recursos al cierre (%)	\$2.272.894 (62,2%)
Compromiso Nación	\$2.255.843
Compromiso Territorio	\$17.051

Proyectos en ejecución	\$2.254.626 (12 proyectos)
Proyectos ejecutados	\$18.268 (21 proyectos)



PROYECTOS EMBLEMÁTICOS Y BREVE DESCRIPCIÓN DE SU ESTADO

Proyectos en ejecución:

Sector	Proyecto	Descripción Avance
Comercio Industria y Turismo	Construcción del parque principal y emblemático del municipio de Vélez, Santander	El proyecto 3952-Construcción del parque principal y emblemático del municipio de Vélez, Santander se encuentra en ejecución, con una inversión de \$5.540.030.269, con un aporte territorial de \$5.540.030.269 y un aporte nación de \$0, cuenta con un avance físico del 58% y financiero del 45%, se incluyó en Plan de Acción Anual 2020. Se espera beneficiar a 19.376 personas ubicadas en Vélez (Santander), generar 78 empleos directos y 126 empleos indirectos.
Comercio Industria y Turismo	Construcción del parque temático lineal alusivo a la Batalla de Pienta.	El proyecto 3960-Construcción del parque temático lineal alusivo a la Batalla de Pienta. se encuentra en ejecución, con una inversión de \$12.497.667.865, con un aporte territorial de \$0 y un aporte nación de \$12.497.667.865, cuenta con un avance físico del 42% y financiero del 30%, se incluyó en Plan de Acción Anual 2021. Se espera beneficiar a 11.000 personas ubicadas en Charalá (Santander), generar 180 empleos directos y 293 empleos indirectos.
Comercio Industria y Turismo	Identificación y fortalecimiento de 40 experiencias de turismo creativo, asociado a la economía naranja (proyecto con impacto nacional, seis experiencias de los departamentos del Pacto Bicentenario)	El proyecto 3992-Identificación y fortalecimiento de 40 experiencias de turismo creativo, asociado a la economía naranja (proyecto con impacto nacional, seis experiencias de los departamentos del Pacto Bicentenario) se encuentra en ejecución, con una inversión de \$980.000.000, con un aporte territorial de \$0 y un aporte nación de \$980.000.000, cuenta con un avance físico del 90% y financiero del 90%, se incluyó en Plan de Acción Anual 2021. Se espera beneficiar a 686.072 personas ubicadas en Arauca (Arauca), Monquí (Boyacá), Piedecuesta (Santander), San Luis De Palenque (Casanare), generar 2 empleos directos y 3 empleos indirectos.
Comercio Industria y Turismo	Parque turístico Piedras del Tunjo - conexión con Regiotram	El proyecto 4000-Parque turístico Piedras del Tunjo - conexión con Regiotram se encuentra en ejecución, con una inversión de \$126.334.923, con un aporte territorial de \$126.334.923 y un aporte nación de \$0, cuenta con un avance físico del 30% y financiero del 15%, se incluyó en Plan de Acción Anual 2022. Se espera beneficiar a 167.309 personas ubicadas en Facatativá (Cundinamarca), generar 49 empleos directos y 80 empleos indirectos.
Comercio Industria y Turismo	Programa de formación en inglés para actores de la cadena de valor del sector turístico en Colombia	El proyecto 3991-Programa de formación en inglés para actores de la cadena de valor del sector turístico en Colombia se encuentra en ejecución, con una inversión de \$500.000.000, con un aporte territorial de \$0 y un aporte nación de \$500.000.000. Se espera beneficiar a 5.000 personas ubicadas en Todos los municipios (Arauca), Todos los municipios (Boyacá), Todos los municipios (Casanare), Todos los municipios (Cundinamarca), Todos los municipios (Santander), generar 7 empleos directos y 11 empleos indirectos. El contratista presentó plan de acción y fue aprobado por la supervisión (Min-CIT), donde se está validando la realización de una nueva convocatoria para entregar las licencias, dado que se ha presentado más del 50% deserción.
Transporte	Carretera de la Soberanía: La Lejía - Saravena	El proyecto 3929-Carretera de la Soberanía: La Lejía - Saravena se encuentra en ejecución, con una inversión de \$390.933.880.228, con un aporte territorial de \$0 y un aporte nación de \$390.933.880.228, cuenta con un avance físico en actividades de construcción de 4 km frente a 47 km, y en actividades de mantenimiento de 95 km frente a 150 km; la inversión en obra es del 85%. Se espera beneficiar a 47.000 personas ubicadas en Saravena (Arauca), generar 8.400 empleos directos y 14.448 empleos indirectos.
Transporte	Duitama – Charalá - San Gil	El proyecto 3932-Duitama – Charalá - San Gil se encuentra en ejecución, con una inversión de \$338.225.143.093, con un aporte territorial de \$0 y un aporte nación de \$338.225.143.093. El avance en el avance de las actividades en el proyecto comprende: estudios y diseños fase II es del 65%, estudios y diseños fase III (tramo 2 PR 7+900 – PR 12+900) en un 90%, 3 km de pavimentación, conformación y afirmado en 68 km, mantenimiento rutinario



Sector	Proyecto	Descripción Avance
		48 km, y parcheo y bacheo 7,9 km. Se espera beneficiar a 183.362 personas ubicadas en Charalá (Santander), Duitama (Boyacá), San Gil (Santander), generar 7.000 empleos directos y 12.040 empleos indirectos.
Transporte	Ruta de los Libertadores: Belén – Socha - Sácama - La Cabuya - Paz de Ariporo	El proyecto 3930-Ruta de los Libertadores: Belén – Socha - Sácama - La Cabuya - Paz de Ariporo se encuentra en ejecución, con una inversión de \$350.189.859.028, con un aporte territorial de \$0 y un aporte nación de \$350.189.859.028, cuenta con un avance físico en actividades de construcción de 2% y la inversión en obra es del 1%. Se espera beneficiar a 69.440 personas ubicadas en Belén (Boyacá), Paz De Ariporo (Casanare), Sácama (Casanare), Socha (Boyacá), generar 7.280 empleos directos y 12.522 empleos indirectos.
Transporte	Sogamoso - El Crucero - Toquilla - (Pajarito – Aguazul)	El proyecto 3935-Sogamoso - El Crucero - Toquilla - (Pajarito – Aguazul) se encuentra en ejecución, con una inversión de \$115.789.585.880, con un aporte territorial de \$0 y un aporte nación de \$115.789.585.880. Con los recursos actuales del contrato y debido a las situaciones de emergencias viales ocurridas, las metas físicas en ejecución son: La construcción de 3,1 km de la fase a de la variante a Sogamoso (en ejecución); la atención de 9 puntos críticos (en ejecución); el mantenimiento de 118 km (señalización) y mejoramiento y rehabilitación de 67.58 Km (Parcheo Técnico). Se espera beneficiar a 246.121 personas ubicadas en Aguazul (Casanare), Pajarito (Boyacá), Sogamoso (Boyacá), generar 1.400 empleos directos y 2.408 empleos indirectos.
Transporte	Transversal del Boyacá: Puerto Boyacá (Sector dos y medio) - Otanche – Chiquinquirá	El proyecto 3931-Transversal del Boyacá: Puerto Boyacá (Sector dos y medio) - Otanche – Chiquinquirá se encuentra en ejecución, con una inversión de \$388.871.658.662, con un aporte territorial de \$0 y un aporte nación de \$388.871.658.662. Con base en adiciones presupuestales y priorización de recursos e intervenciones, se ejecuta: Mejoramiento y pavimentación de aproximadamente 52,0 kilómetros. Mejoramiento como continuidad de aproximadamente 700.0 metros de segunda calzada faltante hacia Puerto Boyacá Ruta 45BY01. Mejoramiento con rehabilitación de 5 Km – tramo Pauna – Chiquinquirá. Mantenimiento y rehabilitación de sectores priorizados en todo el corredor. Atención de emergencias y garantizar transitabilidad de todo el corredor. Se encuentra en tramites ambientales aspectos de aprovechamiento forestal de la ruta 6006; se adelantan gestiones prediales para inicio de intervenciones de mejoramiento vial en municipio de Puerto Boyacá. Se espera beneficiar a 127.560 personas ubicadas en Chiquinquirá (Boyacá), Otanche (Boyacá), Puerto Boyacá (Boyacá), generar 8.680 empleos directos y 14.930 empleos indirectos.
Transporte	Vado Hondo - Labranzagrande - Yopal	El proyecto 3933-Vado Hondo - Labranzagrande - Yopal se encuentra en ejecución, con una inversión de \$152.184.038.206, con un aporte territorial de \$0 y un aporte nación de \$152.184.038.206, cuenta con un avance en 0,830 km pavimentados, 62,39 km en mantenimiento periódico, 7 box culvert, 22 alcantarillas, 6 muros con filtros. Se espera beneficiar a 173.532 personas ubicadas en Labranzagrande (Boyacá), Yopal (Casanare), generar 3.220 empleos directos y 5.538 empleos indirectos.
Transporte	Zipaquirá - Chiquinquirá- Barbosa	El proyecto 3927-Zipaquirá - Chiquinquirá- Barbosa se encuentra en ejecución, con una inversión de \$498.787.947.913, con un aporte territorial de \$0 y un aporte nación de \$498.787.947.913. A la fecha de los 7.2 km, 5 km se encuentran en carpeta de rodadura. Se espera beneficiar a 274.000 personas ubicadas en Barbosa (Santander), Chiquinquirá (Boyacá), Zipaquirá (Cundinamarca), generar 10.500 empleos directos y 18.060 empleos indirectos.

SECTORES INVOLUCRADOS

Sector	No. Proyectos	No. Proyectos	No. Proyectos	No. Proyectos
--------	---------------	---------------	---------------	---------------



	Totales	Ejecutados	en Ejecución	No iniciados
Comercio Industria y Turismo	63	21	5	37
Transporte	8	-	7	1
Total, general	71	21	12	38

2. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y FINANCIERA DEL PACTO TERRITORIAL

2.1 PRESUPUESTO INDICATIVO POR SECTORES – INICIAL (Millones de \$COP)

Sector	Valor Total Indicativo	Aporte (Territorio y Otros)	%	Aporte (Nación)	%
Comercio Industria y Turismo	\$224.888	\$159.209	71%	\$65.680	29%
Transporte	\$3.430.000	\$1.049.000	31%	\$2.381.000	69%
TOTAL	\$3.654.888	\$1.208.209	33%	\$2.446.680	67%

2.2 AVANCE EN EJECUCIÓN – ACUMULADO A MARZO DE 2023



EJECUCIÓN FINANCIERA Y PRESUPUESTAL

Total, Ejecución 2019 – 2029
(Millones de \$ COP)

Sector	Valor Total Indicativo	Comprometido DNP	%	Comprometido Total	%
Comercio Industria y Turismo	\$224.888	\$0	0%	\$37.912	17%
Transporte	\$3.430.000	\$0	0%	\$2.234.982	65%
TOTAL	\$3.654.888	\$0	0%	\$2.272.894	62,2%

3. BALANCE DE LOS INDICADORES DEL PACTO TERRITORIAL

3.1 PORCENTAJE DE AVANCE DEL PACTO TERRITORIAL -INDICADORES ESTRATÉGICOS INCLUIDOS EN SINERGIA DEL DNP.

(2023)

(2019-2029)



%Avance -%



% Avance Acumulado 72,07%



Fecha de corte: 31 de marzo de 2023

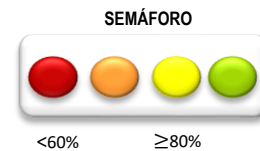
*Nota: El avance se calcula con base en la información reportada por la Coordinación Territorial sobre los indicadores de producto incluidos en la plataforma de Sinergia para los cuales: (1) se programaron metas, y (2) se dispone de información por su periodicidad de reporte.

3.2 AVANCE CUANTITATIVO DE LOS INDICADORES ESTRATÉGICOS INCLUIDOS EN SINERGIA DEL DNP.

Fortalecimiento de la conectividad vial entre los departamentos de la Campaña Libertadora % Avance: - % % Avance Acumulado: 20,08%

- Transporte % Avance: -% % Avance Acumulado: 20,08%

Indicador	Línea Base	Avance 2023	Meta 2023	% Avance	Semáforo		Meta Acumulada	Avance Acumulado	% Avance Acumulado	Semáforo		Fecha Corte
Vías intervenidas en el marco del Pacto Bicentenario	510,93	-	686,93	-		Gris	886,93	586,43	20,08%		Rojo	



Fortalecimiento de la competitividad turística de los departamentos de la Campaña Libertadora % Avance: -% % Avance Acumulado: 82,47%

- Comercio, industria y turismo % Avance: -% % Avance Acumulado: 82,47%

Indicador	Línea Base	Avance 2023	Meta 2023	% Avance	Semáforo		Meta Acumulada	Avance Acumulado	% Avance Acumulado	Semáforo		Fecha Corte
Personas beneficiadas en procesos de asistencia, capacitación y formación en turismo en el marco del Pacto Bicentenario	0	-	-	-		Gris	1.060,0	555	52,35%		Rojo	



Indicador	Línea Base	Avance 2023	Meta 2023	% Avance	Semáforo		Meta Acum-lada	Avance Acu-mulado	% Avance Acu-mulado	Semáforo		Fecha Corte
Infraestructura histórica, turística o cultural intervenida en el marco del Pacto Bicentenario	15	-	-	-		Gris	5	5	100%		Verde	
Empresas beneficiadas con proyectos de fortalecimiento de la competitividad de la actividad turística en el marco del Pacto Bicentenario		-	-	-		Gris	103	547	100%		Verde	
Proyectos para la planificación turística ejecutados en el marco del Pacto Bicentenario		-	-	-		Gris	5	4	80,00%		Amari- llo	
Proyectos para la promoción turística ejecutados en el marco del Pacto Bicentenario	15	-	-	-		Gris	5	4	80,00%		Ama- rillo	

SEMÁFORO



<60%

≥80%

3.3 AVANCE CUALITATIVO DE LOS PROYECTOS

Fortalecimiento de la conectividad vial entre los departamentos de la Campaña Libertadora

- Transporte



Indicador	Avance Cualitativo
Vías intervenidas en el marco del Pacto Bicentenario	Informe suministrado por Instituto Nacional de Vías INVIAS, Gobernación de Boyacá, Santander, Cundinamarca, Casanare y Arauca. Avance total: 75.5 km intervenidos Se encuentran en ejecución: Carretera de la Soberanía: La Lejía - Saravena: contrato de obra No. 988 - 2021 del 1 de julio de 2021 por valor de \$362.133 m, contrato de interventoría No. 1013-2021 del 1 de julio por valor \$28.800 m con un avance:2% de 3 km intervenidos; Duitama – Charalá - San Gil; Contrato de obra No. 987-2020 - 29 de junio por valor de \$310.625 m, interventoría Contrato No 1015 - 2021 por valor \$27.600 m con un avance:1% 5 km intervenidos. Ruta de los Libertadores: Belén – Socha - Sácama - La Cabuya - Paz de Ariporo; contrato de obra No 978-2021 del 23 de junio por valor \$322.790 m contrato de interventoría No. 962-2021 por valor \$30.000 m con un avance:2% de 1.8 km intervenidos, Sogamoso - El Crucero - Toquilla - (Pajarito – Aguazul): contrato de obra No. 1858-2020 del 19 de marzo por valor de \$109.590 m, contrato de interventoría: No1860-2020 del 19 de marzo por valor de \$6.200 m con un avance;25% de 54 km intervenidos; Transversal del Boyacá: Puerto Boyacá (Sector dos y medio) - Otanche – Chiquinquirá contrato de obra 973-2021 por valor \$358,872 m, contrato de interventoría No 1015 - 2021 por valor \$27.600 m avance:2% 1 km intervenido ; Vado Hondo - Labranza grande - Yopal avance: contrato de obra No. 986-2021 por valor \$137.479 m contrato de interventoría No 9986-2021 por valor \$14.705 m avance: 3% con 4,7 km; Zipaquirá - Chiquinquirá- Barbosa contrato de obra No 973-2021 del 25 de junio por valor \$35.887 millones e interventoría Contrato No. 1015 - 2021 del 29 de junio por valor \$27.600 m con un avance:3% de 6 km intervenidos . Se encuentra en gestión: BTS: Tibasosa - Sogamoso.

Fortalecimiento de la competitividad turística de los departamentos de la Campaña Libertadora

- Comercio, industria y turismo

Indicador	Avance Cualitativo
Personas beneficiadas en procesos de asistencia, capacitación y formación en turismo en el marco del Pacto Bicentenario	Se encuentran ejecutados los proyectos: "Programa de formación exportadora" y "Becas para diplomado en Agroturismo", cuyo alcance logró un total de 555 beneficiarios.
Infraestructura histórica, turística o cultural intervenida en el marco del Pacto Bicentenario	Se encuentran ejecutados los proyectos: "Construcción de senderos para el avistamiento de aves, para la implementación del turismo en el Bioparque del municipio de Tame", "Revitalización Puente del Común", "Construcción del Malecón del municipio de Puerto Rondón" y "Mejoramiento, adecuación y mantenimiento del parque principal en el centro poblado Guane del municipio de Barichara, Santander". Así mismo, se encuentra en ejecución el proyecto "Construcción del parque principal y emblemático del municipio de Vélez, Santander"



Indicador	Avance Cualitativo
Empresas beneficiadas con proyectos de fortalecimiento de la competitividad de la actividad turística en el marco del Pacto Bicentenario	Avance: 547. Se encuentra ejecutados los proyectos: "Capacitación y formación: legislación, sostenibilidad, desarrollo de experiencias, fortalecimiento empresarial, temáticas bicentenario, otros", cuyo nombre fue modificado en el PEI por el CD No. 2 del 16 de diciembre de 2021 por: "Proyecto Programa de Formación Exportadora", ejecutado y el número de beneficiarios: 360 empresas beneficiadas. El proyecto: "Capacitación práctica en estrategia de ventas, comercialización y estrategias digitales para los prestadores de servicios turísticos de destinos emergentes", cuyo nombre fue modificado en CD No. 2 del 16 de diciembre de 2021 por "programa de formación exportadora capsulas de formación en ventas, comercialización y estrategias digitales, dirigidas a actores de la cadena de valor del sector, exportación en ventas", el cual se encuentra ejecutado, número de empresas beneficiadas capacitadas: 187.
Proyectos para la planificación turística ejecutados en el marco del Pacto Bicentenario	A la fecha se encuentran 4 proyectos ejecutados a través de la línea de competitividad del Manual para la Formulación de Proyectos del FONTUR para el desarrollo y fortalecimiento de la planificación turística territorial en los departamentos que conforman el Pacto Bicentenario (Arauca, Casanare, Cundinamarca, Boyacá y Santander). Descripción del avance: Se encuentran ejecutados los proyectos: "Conmemoración 16 de julio - entrega 14 constituciones de Cundinamarca en el Museo Nacional - insumo para la generación de guiones turísticos interpretativos del bicentenario", "Encuentro Nacional de Estudiantes de Colegios Amigos del Turismo en el marco del Bicentenario", "Entrega de los inventarios turísticos de los municipios incluidos en el Pacto Bicentenario y en la estrategia de corredores turísticos" y "Proceso para la certificación y mantenimiento de la certificación como destino turístico sostenible bajo la NTS TS 001-1, del municipio de Socorro, Santander". El proyecto "Fortalecimiento de la implementación de la Ruta de la leyenda del Dorado" se descartó del PEI, en el CD No. 2 del 16 de diciembre de 2021.
Proyectos para la promoción turística ejecutados en el marco del Pacto Bicentenario	Proyectos ejecutados a través de la línea de promoción del Manual para la Formulación de Proyectos del FONTUR para el desarrollo y fortalecimiento de la promoción turística territorial a nivel nacional e internacional en los departamentos que conforman el Pacto Bicentenario, los proyectos ejecutados son: "Promoción del municipio de Suesca, haciendo referencia al producto turístico deportivo de escalada en roca, en el marco de un evento deportivo", "Apoyo al proyecto para la promoción de los atractivos y productos turísticos del municipio de El Socorro, departamento de Santander", "Plan de Promoción y Fortalecimiento Turístico – "turismo 200" en la vitrina turística de ANATO 2020, 2021 y 2022" y "Promoción del turismo gastronómico colombiano en el marco de la Feria Internacional del Libro de Bogotá u otro evento de carácter internacional". Se encuentra en estructuración el proyecto "Promoción del Bicentenario a través de la campaña nacional #yovoy".



4. ANEXOS

Proyectos de la matriz, financiados DNP: Al corte de la presente ficha no hay proyectos reportados como cofinanciados por el DNP.