



El futuro
es de todos

DNP
Departamento
Nacional de Planeación

Pacto Territorial Cesar – La Guajira

INFORME SEMESTRAL I – 2021
GERENCIA NACIONAL DE PACTOS TERRITORIALES
DIRECCIÓN DE INVERSIONES Y FINANZAS PÚBLICAS



Contenido

Siglas y abreviaciones.....	2
1. Introducción.....	3
2. Antecedentes.....	4
3. Balance del Pacto Cesar La Guajira	6
3.1 <i>Contenido general del Pacto Cesar La Guajira</i>	6
3.2 <i>Balance de avance físico y financiero</i>	6
3.2.1 Compromisos del Pacto Territorial Cesar La Guajira	6
3.2.2 Balance de ejecución de los compromisos del Pacto Territorial Cesar – La Guajira	8
3.3 <i>Gestión de las instancias de administración y decisión</i>	26
4. Conclusiones.....	28

Siglas y abreviaciones

DNP	Departamento Nacional de Planeación
PND	Plan Nacional de Desarrollo
SGR	Sistema General de Regalías
DVR	Dirección de Vigilancia a las Regalías
CR	Comisión Rectora
INVÍAS	Instituto Nacional de Vías

1. Introducción

El Pacto Territorial Cesar – La Guajira se suscribió el 14 de enero de 2021, con la firma de un acuerdo de voluntades entre el Director del Departamento Nacional de Planeación, los gobernadores de Cesar y La Guajira y los alcaldes de los municipios de Valledupar, Pueblo Bello, Bosconia, Curumaní, San Alberto (Cesar), Riohacha, Uribia y Villanueva (La Guajira).

El Pacto Territorial Cesar - La Guajira tiene por objetivo articular políticas, planes y programas entre la Nación y los departamentos de Cesar y La Guajira orientados a promover el potencial del territorio, que contribuyan a la superación de la pobreza, el fortalecimiento institucional de las autoridades territoriales y el desarrollo socioeconómico de las comunidades.

Con el fin de evaluar el avance de este objetivo, se elaboró el presente informe que detalla las actividades de gestión, y financiación de los proyectos priorizados, desarrolladas durante el primer semestre del 2021, el desarrollo de las instancias de administración y decisión y las conclusiones y recomendaciones para la implementación del Pacto Territorial Cesar – La Guajira.

2. Antecedentes

La figura de los Contratos Plan surge como un instrumento para articular el desarrollo de largo plazo entre la nación y el territorio, fomentar la concurrencia y alineación de inversiones prioritarias, fortalecer la descentralización, redistribuir la riqueza y enfrentar la inequidad y la pobreza extrema. Esta figura fue tomada del modelo francés al amparo de las buenas prácticas de la Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económico (OCDE), a través de la cual se logra la articulación de los diferentes niveles de gobierno y el sector privado para el logro de proyectos de impacto económico y social en los territorios, generando resultados que responden a los intereses de los gobiernos nacionales y locales.

Esta figura empezó su implementación en Colombia a partir del año 2011, buscando acercar el Estado a la ciudadanía, cerrar las brechas territoriales, mitigar los rezagos en materia de reducción de la pobreza y de la inequidad y aportar a la reconstrucción de las regiones golpeadas por el conflicto armado a través de la concertación e identificación de prioridades estratégicas de desarrollo regional y la articulación de esfuerzos para financiar proyectos priorizados en el marco de la estrategia.

Durante su primera etapa de ejecución, de 2012 a 2015, se suscribieron siete (7) Contratos Plan denominados piloto: Atrato Gran Darién, Arauca, Boyacá, Cauca, Nariño, Tolima y Santander, con un área de influencia en nueve departamentos. En la segunda etapa, 2016 a 2019, la herramienta se enfocó en la realización de inversiones destinadas a la construcción de la paz, como consecuencia del acuerdo de paz firmado entre el Gobierno nacional y la guerrilla de las Fuerzas Armadas Revolucionarias de Colombia (FARC), suscribiendo seis (6) Contratos Paz: Bolívar-Sucre, Caquetá, Guainía, Guaviare, Meta y Valle del Cauca, con un área de influencia en siete departamentos.

Tras la implementación de las dos generaciones de los Contratos Plan, el Gobierno nacional define en el Plan Nacional de Desarrollo 2018-2022 “Pacto por Colombia, Pacto por la Equidad”, un enfoque regional a través de Pactos Territoriales, dando paso a la tercera etapa o generación de este instrumento de articulación e integración Nación- Territorio.

En el artículo 250 de la Ley 1955 de 2019, “Por la cual se expide el Plan Nacional de Desarrollo – PND 2018-2022”, se define los Pactos Territoriales como unos acuerdos marco de voluntades cuyo propósito es articular las políticas, planes y programas orientados a la gestión técnica y financiera de proyectos de impacto regional y subregional conforme a las necesidades de los territorios, a fin de promover el desarrollo regional,

subregional, la superación de la pobreza, el fortalecimiento institucional de las autoridades territoriales y el desarrollo socioeconómico de las comunidades.

Para la implementación de los Pactos Territoriales se consideraron las lecciones aprendidas de los Contratos Plan, tomando como base las experiencias positivas que lograron consolidarla como una plataforma de integración multinivel, con capacidad para coordinar las acciones de planeación, de gestión y financiación de las entidades para la ejecución de proyectos estratégicos. De igual forma, estas lecciones aprendidas permitieron identificar que para la implementación de los Pactos se debe realizar de manera prioritaria, un ejercicio de concertación de la visión de desarrollo regional en articulación con los diferentes niveles de gobierno y los demás actores que convergen en el territorio (como los esquemas asociativos territoriales, entre otros), logrando así definir una visión compartida, reduciendo la atomización de las inversiones y concentrando los esfuerzos en la gestión y financiación de iniciativas estratégicas para impulsar el desarrollo territorial.

La apuesta de los Pactos Territoriales representa la ruta de trabajo conjunta y articulada entre la Nación, los gobiernos subnacionales y diferentes actores, que promueve el diálogo y la articulación, con el fin de definir y priorizar las inversiones estratégicas, de acuerdo con las necesidades y oportunidades identificadas conjuntamente, que permite integrar fuentes de financiación y lograr mayores y mejores resultados. Se pueden identificar tres tipos de pactos: regionales, departamentales y funcionales.

El Pacto Territorial Cesar La Guajira está categorizado como un pacto funcional, entendido como un acuerdo marco de voluntades que podrá ser suscrito entre la Nación y los municipios que tengan relaciones funcionales, de acuerdo con la metodología definida por el DNP. Este pacto permitirá impulsar el desarrollo económico y social del departamento, consolidando las relaciones funcionales identificadas entre sus municipios, que se desarrollan en torno a temas económicos, ambientales e incluso de conmutación laboral.

3. Balance del Pacto Cesar La Guajira

3.1 Contenido general del Pacto Cesar La Guajira

En la minuta del Pacto Territorial Cesar La Guajira se establecen y acuerdan las condiciones generales de la suscripción y la focalización temática, que orienta las acciones para su desarrollo, los cuales se relacionan en la tabla 1.

Tabla 1. Pacto Cesar La Guajira, Generalidades

Fecha de suscripción	14 de enero de 2021	Objetivo
Plazo de ejecución	5 años	Articular políticas, planes y programas entre la Nación y los departamentos de Cesar y La Guajira orientados a promover el potencial del territorio, que contribuyan a la superación de la pobreza, el fortalecimiento institucional de las autoridades territoriales y el desarrollo socioeconómico de las comunidades
Fecha estimada de cierre	14 de enero de 2026	Líneas temáticas
		<ul style="list-style-type: none"> Fortalecimiento institucional Infraestructura y progreso Desarrollo económico, ambiental, social y cultural Seguridad y convivencia

Fuente: Minuta Pacto Territorial Cesar La Guajira, 2021

En la tabla 2 se relacionan los municipios de intervención del Pacto Cesar – La Guajira:

Tabla 2. Pacto Cesar La Guajira, municipios de intervención.

Municipios de intervención	
Cesar: Total de los 25 municipios del departamento representados en 4 subregiones: Norte, Noroccidental, Centro y Sur del Cesar.	La Guajira: Total de los 15 municipios del departamento representados en 3 subregiones: Alta, Media y Sur de La Guajira.

Fuente: Minuta Pacto Cesar La Guajira, 2021

3.2 Balance de avance físico y financiero

3.2.1 Compromisos del Pacto Territorial Cesar La Guajira

El Pacto Territorial Cesar la Guajira establece como parte de los compromisos de las entidades signatarias, la gestión para adelantar la formulación y estructuración de los proyectos estratégicos de acuerdo con los requerimientos jurídicos, técnicos y financieros

que en cada caso sean necesarios para su viabilidad. Así como, la gestión de recursos para la financiación de los programas y proyectos priorizados.

Estos proyectos deben estar acorde a la focalización temática del Pacto, que está conformada por cuatro líneas, que, articuladas, contribuyen al logro del objetivo propuesto. A continuación, se detallan las líneas estratégicas con sus respectivos componentes:

- *Fortalecimiento institucional.* A partir de esta línea se busca mejorar de la eficiencia y la eficacia frente a las dinámicas asociadas a la gestión institucional y el buen gobierno del departamento.

Los componentes relacionados son:
Institucionalidad y gobernanza

- *Infraestructura y progreso.* Esta línea temática busca mejorar las condiciones de salud, educación, habitabilidad y acceso a servicios públicos en áreas urbanas y rurales, así como el, mejoramiento de la conectividad vial.

Los componentes relacionados son:
Transporte
Vivienda
Servicios públicos – energías renovables
Salud
Educación

- *Desarrollo económico, ambiental, social y cultural.* Esta línea temática busca dinamizar las condiciones económicas y productivas de la región, a través del desarrollo integral que promueva la generación de ingresos y el acceso y disponibilidad a la oferta social y cultural para sus habitantes.

Los componentes relacionados son:
Agricultura y desarrollo rural
Comercio y desarrollo económico
Ambiente y desarrollo sostenible
Cultura y turismo
Deporte

- *Seguridad y convivencia.* Se propone consolidar una subregión funcional con potencialidades sociales y económicas a través de la seguridad y legalidad, promoviendo ambientes seguros de convivencia y emprendimiento, reduciendo las economías ilegales y narcotráfico de la subregión, especialmente en la frontera.

Los componentes relacionados son:

Infraestructura para la seguridad ciudadana.

3.2.2 Balance de ejecución de los compromisos del Pacto Territorial Cesar – La Guajira

Dando cumplimiento a estos compromisos, durante el primer semestre del año 2021 se adelantaron diversas gestiones técnicas y financieras con actores del orden nacional, territorial y privados, para gestionar la identificación y estructuración de los proyectos que apuntan al logro del objetivo del Pacto.

A continuación, se relacionan los proyectos incorporados en el Plan Estratégico de Inversiones del Pacto, identificados por sector, línea temática y proyectos:

*Tabla 3. Proyectos Plan Estratégico de Inversiones por líneas temáticas
(cifras en millones de pesos)*

Línea Temática	No. Iniciativas	Costo Total	Nación	Territorio
Desarrollo económico, ambiental, social y cultural	22	\$681.108	\$449.630	\$231.478
Seguridad y convivencia	3	\$321.000	\$321.000	\$0
Infraestructura y progreso	65	\$4.188.213	\$1.730.819	\$957.394
Total	90	\$5.190.320	\$2.501.449	\$1.188.872

Fuente: Gerencia Nacional de Pactos Territoriales, 2021

Se priorizan un total de 90 iniciativas a ser implementadas en el marco del Pacto, de las cuales 47 iniciativas corresponden al departamento del Cesar, 42 iniciativas al departamento de La Guajira y 1 iniciativa de carácter regional que beneficia a ambos departamentos en su implementación. Dichas iniciativas tienen un valor indicativo de \$5,19 billones, de los cuales \$2,5 billones son aportes indicativos de la Nación y \$1,19 billones del territorio. De la línea temática 1. Fortalecimiento Institucional aún no se han definido iniciativas de inversión a ser incluidas.

A continuación, se detalla por cada una de las líneas temáticas las iniciativas priorizadas que apuntan al cumplimiento del objetivo del Pacto Territorial Cesar - La Guajira.

Línea temática 2. Infraestructura y progreso.

Esta línea temática busca mejorar las condiciones de salud, educación, habitabilidad y acceso a servicios públicos en áreas urbanas y rurales, así como el, mejoramiento de la conectividad vial.

*Tabla 4. Detalle proyectos línea temática 2
(Cifras en millones de pesos)*

Depto	Sector	Nombre del proyecto	Valor total	Aporte Nación	Aporte Territorio
Cesar	Transporte	Estudios y diseños fase 3 para la construcción de terminales, torre de control, base SEI y obras complementarias del aeropuerto Hacaritama de Aguachica, Cesar	\$ 1.250	\$ 1.250	\$ 0
Cesar	Transporte	Mejoramiento Aeropuerto Hacaritama	\$ 28.000	\$ 28.000	\$ 0
Cesar	Minas y Energía	Implementación de sistemas autónomos de generación de energía solar fotovoltaica para la energización de la segunda etapa de viviendas en las zonas rurales no interconectadas del municipio de Agustín Codazzi	\$ 13.079	\$ 0	\$ 13.079
Cesar	Transporte	Estudios y diseños mejoramiento pavimentación carretera Cuatro Vientos Codazzi Dto. Cesar	\$ 2.035	\$ 2.035	\$ 0
Cesar	Transporte	Mejoramiento de la vía San Jacinto - siete de agosto en el municipio de Agustín Codazzi	\$ 33.241	\$ 0	\$ 33.241
Cesar	Transporte	Mejoramiento de la vía terciaria la Y de casa blanca en el corregimiento de Llerasca - Iroka, en el núcleo llerasca del municipio de Agustín Codazzi	\$ 18.298	\$ 0	\$ 18.298
Cesar	Transporte	Mejoramiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Cuatro vientos Codazzi en el Departamento del Cesar, en marco del Programa de Obras Publica "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones. Modulo 2.	\$ 53.185	\$ 53.185	\$ 0
Cesar	Transporte	Pavimentación del tramo la y Mayusa - duda alta, en zona rural del municipio de Agustín Codazzi	\$ 23.027	\$ 0	\$ 23.027
Cesar	Vivienda Ciudad y Territorio - Agua	Construcción y optimización sistema de conducción y redes de distribución del sistema de acueducto de la cabecera urbana de Agustín Codazzi etapa 1 - departamento del Cesar	\$ 13.707	\$ 8.129	\$ 5.578
Cesar	Vivienda Ciudad y Territorio - Agua	Optimización del sistema de acueducto y alcantarillado (Fase 2) de la cabecera municipal de Astrea, departamento del Cesar	\$ 10.211	\$ 6.055	\$ 4.155

Depto	Sector	Nombre del proyecto	Valor total	Aporte Nación	Aporte Territorio
Cesar	Transporte	Mejoramiento de la vía que comunica Azufral con la vereda Remolinos en el municipio de Becerril	\$ 9.848	\$ 0	\$ 9.848
Cesar	Transporte	Mejoramiento tramo vía la ye de Canadá - manantial sector rural del municipio de Becerril	\$ 24.501	\$ 0	\$ 24.501
Cesar	Educacion	Infraestructura educativa	\$ 184.000	\$ 184.000	\$ 0
Cesar	Vivienda Ciudad y Territorio - Agua	Construcción de las redes de alcantarillado sanitario, estaciones de bombeo y sistema de tratamiento de aguas residuales en el corregimiento de Saloa, municipio de Chimichagua, Cesar	\$ 11.211	\$ 7.738	\$ 3.473
Cesar	Vivienda Ciudad y Territorio - Agua	Construcción y optimización del sistema de acueducto del corregimiento de San Sebastián, municipio de Curumaní, departamento del Cesar.	\$ 2.559	\$ 1.517	\$ 1.041
Cesar	Vivienda Ciudad y Territorio - Agua	Construcción del sistema alcantarillado sanitario de los barrios Villa Azul y Villa del Cesar en el municipio de El Copey	\$ 3.498	\$ 2.116	\$ 1.383
Cesar	Vivienda Ciudad y Territorio - Agua	Construcción de 121 unidades sanitarias con saneamiento básico para vivienda rural dispersa del municipio de Gamarra	\$ 1.834	\$ 1.834	\$ 0
Cesar	Vivienda Ciudad y Territorio - Agua	Optimización hidráulica del sistema de tratamiento de agua potable, y micromedición del casco urbano del municipio de La Gloria en el departamento del Cesar.	\$ 3.764	\$ 2.232	\$ 1.532
Cesar	Educacion	Segunda Etapa de la Universidad Nacional Sede la Paz	\$ 80.000	\$ 80.000	\$ 0
Cesar	Transporte	Mejoramiento de la interconexión vial de las veredas Hondo del Rio - El Venao - San Antonio con el municipio de Manaure	\$ 6.290	\$ 0	\$ 6.290
Cesar	Transporte	Mejoramiento de la vía que comunica las veredas San Antonio la Y sector el Venao, Manaure	\$ 19.846	\$ 0	\$ 19.846
Cesar	Vivienda Ciudad y Territorio - Agua	Construcción y optimización del sistema de acueducto del corregimiento de San Bernardo en el municipio de Pelaya, departamento del Cesar	\$ 4.659	\$ 2.763	\$ 1.896
Cesar	Transporte	Construcción De Pavimento En Concreto Rígido De Las Calles Y Carreras Del Municipio De Pueblo Bello - Cesar	\$ 2.030	\$ 2.030	\$ 0
Cesar	Transporte	Mejoramiento de la vía que conduce desde el casco urbano del municipio de Pueblo Bello hasta los corregimientos de Costa Rica y Colon, Del Municipio de Pueblo Bello	\$ 43.212	\$ 0	\$ 43.212
Cesar	Transporte	Mejoramiento de la vía que comunica las veredas nuevas flores y arroyo de agua, San Diego	\$ 15.541	\$ 0	\$ 15.541
Cesar	Transporte	Mejoramiento de la vía terciaria el corregimiento de Media Luna a Tocaimo en el municipio de San Diego	\$ 2.664	\$ 2.664	\$ 0



Depto	Sector	Nombre del proyecto	Valor total	Aporte Nación	Aporte Territorio
Cesar	Minas y Energía	Implementación de sistemas de generación de energía solar fotovoltaica autónomos, para la energización de viviendas rurales en zonas no interconectadas del municipio de Valledupar	\$ 7.807	\$ 0	\$ 7.807
Cesar	Transporte	Construcción, Mejoramiento y Mantenimiento de la Carretera El Carmen - Valledupar - Maicao. Transversal Carmen - Bosconia - Valledupar - Maicao. Bolívar, Magdalena, Cesar, La Guajira	\$ 9.792	\$ 9.792	\$ 0
Cesar	Transporte	Mejoramiento a través de la construcción, gestión predial, social y ambiental sostenible de la segunda calzada Valledupar-Puente Rafael Escalona-La Paz y el mantenimiento y rehabilitación de la carretera La Paz-Cuestecitas, en los departamentos del Cesar y La Guajira	\$ 108.013	\$ 108.013	\$ 0
Cesar	Vivienda Ciudad y Territorio - Agua	Ampliación PTAR sobre río Cesar. Valledupar	\$ 100.000	\$ 100.000	\$ 0
Cesar	Vivienda Ciudad y Territorio - Agua	Construcción del alcantarillado pluvial de la calle 7a, entre la carrera 19 (Avenida Simón Bolívar) y la carrera 4 y entre la carrera 4 y el Río Guatapurí; correspondiente a la primera fase del colector pluvial no 2, en el municipio de Valledupar, departamento del Cesar	\$ 45.720	\$ 45.720	\$ 0
Cesar	Vivienda Ciudad y Territorio - Agua	Optimización del sistema de acueducto del Corregimiento de Patillal, Municipio de Valledupar	\$ 10.496	\$ 0	\$ 10.496
Cesar	Transporte	Mejoramiento vías (secundarias o terciarias) departamento del Cesar - Plan Vial Departamental	\$ 600.204	\$ 360.122	\$ 240.082
La Guajira	Ambiente y Desarrollo Sostenible	Erosión Costera Dibulla	\$ 41.729	\$ 0	\$ 41.729
La Guajira	Minas y Energía	Instalación de sistemas de autogeneración eléctrica con tecnología solar fotovoltaica en viviendas rurales no interconectadas del municipio de Dibulla, La Guajira	\$ 32.928	\$ 0	\$ 32.928
La Guajira	Transporte	Mejoramiento de la vía con la construcción de placa huella en tramos críticos de la vereda de san salvador, corregimiento de Palomino, municipio de Dibulla, La Guajira	\$ 6.855	\$ 0	\$ 6.855
La Guajira	Vivienda Ciudad y Territorio - Agua	Construcción de la planta de tratamiento de aguas residuales del municipio de El Molino-departamento de La Guajira	\$ 6.260	\$ 6.260	\$ 0
La Guajira	Transporte	Mejoramiento de la vía que comunica el corregimiento de Sitio Nuevo con el	\$ 33.353	\$ 0	\$ 33.353

Depto	Sector	Nombre del proyecto	Valor total	Aporte Nación	Aporte Territorio
		Municipio de Fonseca, en el departamento de La Guajira			
La Guajira	Transporte	Mejoramiento de vías terciarias mediante el uso de placa huella, de la vía que conduce desde el Corregimiento de Conejo hasta la Ye de las Colonias, en el Municipio de Fonseca, La Guajira	\$ 12.797	\$ 0	\$ 12.797
La Guajira	Transporte	Mejoramiento vial en concreto rígido de la vía principal de Almapoque a la vereda Mamonal del municipio de Fonseca - La Guajira	\$ 9.570	\$ 0	\$ 9.570
La Guajira	Vivienda Ciudad y Territorio - Agua	Optimización hidráulica acueducto Hatonuevo	\$ 4.822	\$ 2.893	\$ 1.929
La Guajira	Vivienda Ciudad y Territorio - Agua	Construcción de obras en el punto de producción, sistema de tratamiento osmosis inversa, construcción pilas aferentes, suministro de dotación para pilas, componente social y aseguramiento en la comunidad de riritana, municipio de Maicao, La Guajira	\$ 4.669	\$ 4.669	\$ 0
La Guajira	Vivienda Ciudad y Territorio - Agua	Sistema alcantarillado para el corregimiento de Paraguachon municipio de Maicao, La Guajira	\$ 8.553	\$ 8.553	\$ 0
La Guajira	Vivienda Ciudad y Territorio - Agua	Construcción de obras en el punto de producción, sistema de ósmosis inversa, construcción pilas aferentes, suministro de dotación para pilas, componente social y aseguramiento en la comunidad de la gloria, municipio de Manaure, La Guajira	\$ 4.552	\$ 3.143	\$ 1.409
La Guajira	Vivienda Ciudad y Territorio - Agua	Construcción de obras en el punto de producción, sistema de ósmosis inversa, construcción pilas aferentes, suministro de dotación para pilas, componente social y aseguramiento en la comunidad de sichichon, municipio de Manaure, La Guajira	\$ 5.543	\$ 3.827	\$ 1.715
La Guajira	Ambiente y Desarrollo Sostenible	Erosión Costera Riohacha y el Pájaro	\$ 50.000	\$ 0	\$ 50.000
La Guajira	Cultura	Archivo departamental	\$ 14.000	\$ 0	\$ 14.000
La Guajira	Minas y Energía	Energía Solar del Sur	\$ 40.000	\$ 40.000	\$ 0
La Guajira	Transporte	Mejoramiento vías terciarias	\$ 50.000	\$ 50.000	\$ 0
La Guajira	Transporte	Tramo Florida - Cuestecitas	\$ 75.000	\$ 0	\$ 75.000
La Guajira	Vivienda Ciudad y Territorio - Agua	Construcción de alcantarillado y canal para el drenaje pluvial en diferentes sectores del distrito de Riohacha	\$ 28.251	\$ 18.363	\$ 9.888
La Guajira	Vivienda Ciudad y	Construcción del sistema de tratamiento de aguas residuales en el municipio de Riohacha (fase ii)	\$ 25.652	\$ 4.652	\$ 21.000

Depto	Sector	Nombre del proyecto	Valor total	Aporte Nación	Aporte Territorio
	Territorio - Agua				
La Guajira	Vivienda Ciudad y Territorio - Agua	Construcción del sistema de alcantarillado sanitario del corregimiento de la junta, la peña y curazao, en el municipio de san juan (departamento de La Guajira)	\$ 15.152	\$ 10.152	\$ 5.000
La Guajira	Salud y Proteccion Social	Proyecto de Atención Extramural	\$ 42.000	\$ 0	\$ 42.000
La Guajira	Transporte	Banco de Maquinaria Amarilla	\$ 10.000	\$ 0	\$ 10.000
La Guajira	Minas y Energia	Centro de Energía Renovables	\$ 30.000	\$ 0	\$ 30.000
La Guajira	Minas y Energia	Energía convencional Cabo	\$ 14.000	\$ 7.000	\$ 7.000
La Guajira	Minas y Energia	Proyecto solar Uribia	\$ 107.000	\$ 107.000	\$ 0
La Guajira	Transporte	Conexión Alta Guajira (Uribia- Puerto Bolívar- Estrella; vías wayuu)	\$ 300.000	\$ 300.000	\$ 0
La Guajira	Transporte	Tramo Cabo de la Vela – Nazareth	\$ 190.000	\$ 130.000	\$ 60.000
La Guajira	Vivienda Ciudad y Territorio - Agua	Construcción de obras en el punto de producción, sistema de ósmosis inversa, construcción pilas aferentes, suministro de dotación para pilas, componente social y aseguramiento en la comunidad de flor de La Guajira, municipio de Uribia, La Guajira	\$ 5.105	\$ 5.105	\$ 0
La Guajira	Vivienda Ciudad y Territorio - Agua	Construcción de obras en el punto de producción, sistema de ósmosis inversa, construcción pilas aferentes, suministro de dotación para pilas, componente social y aseguramiento en la comunidad de puerto estrella municipio de Uribia	\$ 5.336	\$ 3.499	\$ 1.837
La Guajira	Vivienda Ciudad y Territorio - Agua	Construcción de obras en el punto de producción, sistema de ósmosis inversa, construcción pilas aferentes, suministro de dotación para pilas, componente social y aseguramiento en la comunidad de punta espada municipio de Uribia	\$ 5.227	\$ 5.227	\$ 0
La Guajira	Vivienda Ciudad y Territorio - Agua	Ejecución de estudios, diseños construcción y apuesta en funcionamiento del proyecto de abastecimiento de gua mediante el esquema de pilas publicas, en el sector de La Guajira zona industrial-municipio de Uribia	\$ 16.339	\$ 11.283	\$ 5.057
Regional	Transporte	APP Cesar La Guajira, que contempla la intervención de 350 km de doble calzada entre San Roque, La Paz, Cuestecitas.	\$ 1.500.000	\$ 0	\$ 0
TOTAL			\$4.188.213	\$1.730.819	\$957.394

Fuente: Gerencia Nacional de Pactos Territoriales, 2021

Del valor total de las iniciativas de la línea temática No.2 la nación aportará \$1,73 billones y los territorios \$957 mil millones. Queda pendiente definir la financiación del proyecto APP Cesar La Guajira, que contempla la intervención de 350 km de doble calzada entre San Roque, La Paz, Cuestecitas

Línea temática 3. Desarrollo económico, ambiental, social y cultural.

Esta línea temática busca dinamizar las condiciones económicas y productivas de la región, a través del desarrollo integral que promueva la generación de ingresos y el acceso y disponibilidad a la oferta social y cultural para sus habitantes.

*Tabla 5. Detalle proyectos línea temática 3
(Cifras en millones de pesos)*

Depto	Sector	Nombre del proyecto	Valor total	Aporte Nación	Aporte Territorio
Cesar	Agricultura y Desarrollo Rural	Estudios y Diseños Embalse Multipropósito los Besotes	\$18.893	\$18.893	-
Cesar	Agricultura y Desarrollo Rural	Fortalecimiento de la productividad y competitividad del sector cacaoero del municipio de San Diego	\$9.540	-	\$9.540
Cesar	Ambiente	Desarrollo de acciones para la protección y recuperación de la biodiversidad del ecosistema de la Serranía del Perijá en el municipio de Agustín Codazzi, Cesar	\$3.846	\$3.846	-
Cesar	Ambiente	Formulación del Plan de Ordenación y Manejo de la Cuenca 2802-03 del Río Chiriaimo y Manaure en el departamento del Cesar	\$2.165	\$2.165	-
Cesar	Ambiente	Implementación de acciones de adaptación al cambio climático en el edificio bioclimático y el CAVFFS, sedes de Corpocesar en el marco del PIGCCT del departamento del Cesar	\$1.492	\$1.492	-
Cesar	Ambiente	Implementación de estrategias para la gestión del riesgo y adaptación al cambio climático en la zona rural de diferentes municipios del departamento del Cesar	\$12.527	\$12.527	-
Cesar	Ambiente	Recuperación hidrodinámica y ambiental del Caño Paraluz como estrategia de recuperación de la Ciénaga Mata de Palma, en el municipio de El Paso y Chiriguaná, Cesar	\$3.544	\$3.544	-
Cesar	Ambiente	Restauración de áreas degradadas en las microcuencas del río Magiriaimo, jurisdicción de Corpocesar	\$1.862	\$1.862	-
Cesar	Comercio	Construcción Plaza de Ventas - Galería de vendedores ambulantes en Valledupar	\$75.000	\$50.000	\$25.000
Cesar	Cultura	Centro Cultural de la Música Vallenata - Valledupar	\$123.000	-	\$123.000
Cesar	Deporte	Juegos Bolivarianos	\$12.000	\$12.000	-
Cesar	TIC	Conectividad y transformación digital departamento del Cesar	\$110.976	\$110.976	-
La Guajira	Agricultura y Desarrollo Rural	Actualización Estudios y Diseños Distrito de Riego San Juan y Ranchería	\$3.900	\$3.900	-

Depto	Sector	Nombre del proyecto	Valor total	Aporte Nación	Aporte Territorio
La Guajira	Ambiente	Construcción de canal abierto en concreto rígido para evitar las inundaciones en el sector nororiental del casco urbano de San Juan del Cesar - La Guajira	\$3.323	\$3.323	-
La Guajira	Ambiente	Construcción de obras para el control de inundación y erosión en los arroyos Kutanamana y Chemerrain en el municipio de Uribia departamento de La Guajira	\$4.397	\$4.397	-
La Guajira	Comercio	Marina de Riohacha	\$32.876	\$16.438	\$16.438
La Guajira	Comercio	Mercados de Maicao	\$15.000	-	\$15.000
La Guajira	Comercio	Mercados de Riohacha	\$15.000	--	\$15.000
La Guajira	TIC	Conectividad y transformación digital departamento de La Guajira	\$90.766	\$90.766	-
La Guajira	Turismo	Muelles de Cabotaje (4 municipios sin Riohacha, Dibulla, Manaure y dos en Uribia)	\$13.000	\$6.500	\$6.500
La Guajira	Agricultura y Desarrollo Rural	Distrito de Riego San Juan	\$107.000	\$107.000	-
La Guajira	Comercio	Amoblamiento de Espolones	\$21.000	-	\$21.000
TOTAL			\$681.107	\$449.629	\$231.478

Fuente: Gerencia Nacional de Pactos Territoriales, 2021

Del valor total de las iniciativas de la línea temática No.3 la nación aportará \$449.629 millones y los territorios \$231.478 millones.

Línea temática 4. Seguridad y convivencia.

Se propone consolidar una subregión funcional con potencialidades sociales y económicas a través de la gestión institucional, buen gobierno, seguridad y legalidad, promoviendo ambientes seguros de convivencia y emprendimiento, reduciendo las economías ilegales y narcotráfico de la subregión, especialmente en la frontera.

*Tabla 6. Detalle proyectos línea temática 4
(Cifras en millones de pesos)*

Departamento	Sector	Nombre del proyecto	Valor total	Aporte Nación	Aporte Territorio
Cesar	Defensa	Policía Metropolitana de Valledupar	\$ 98.000	\$ 98.000	-
Cesar	Justicia	Segunda Torre del Palacio de Justicia de Valledupar	\$ 37.000	\$ 37.000	-
La Guajira	Justicia	Cárcel de Riohacha	\$ 186.000	\$ 186.000	-
TOTAL			\$321.000	\$321.000	-

Fuente: Gerencia Nacional de Pactos Territoriales, 2021

Del valor total de las iniciativas de la línea temática No.4 la nación aportará la totalidad del recurso, que son \$321.000 millones.

En cuanto al avance en la ejecución del Pacto Territorial, se están ejecutando 20 proyectos y 2 proyectos se encuentran ejecutados de 90 proyectos de inversión, por un valor superior a \$1 billón, donde la nación ha aportado \$767 mil millones y el territorio \$270 mil millones de pesos.

*Tabla 7. Proyectos en ejecución a la fecha – Pacto Territorial Cesar La Guajira
(Cifras en millones de pesos)*

Líneas temáticas / sectores	Proyectos en ejecución	Proyectos ejecutados	Total Proyectos	Valor total	Aporte Nación	Aporte Territorio
Desarrollo económico, ambiental, social y cultural	5	2	7	\$193.284	\$37.286	\$155.998
Agricultura y Desarrollo Rural	3	0	3	\$31.191	\$21.651	\$9.540
Ambiente y Desarrollo Sostenible	1	2	3	\$15.635	\$15.635	\$0
Cultura	1	0	1	\$146.458	\$0	\$146.458
Infraestructura y progreso	13	0	13	\$585.673	\$470.915	\$114.758
Minas y Energía	2	0	2	\$40.735	\$0	\$40.735
Transporte	9	0	9	\$523.231	\$463.177	\$60.054
Vivienda Ciudad y Territorio - Agua	2	0	2	\$21.707	\$7.738	\$13.969
Seguridad y convivencia	2	0	2	\$259.346	\$259.346	\$0
Defensa y Policía	1	0	1	\$74.560	\$74.560	\$0
Justicia y Del Derecho	1	0	1	\$184.786	\$184.786	\$0
Total general	20	2	22	\$1.038.303	\$767.547	\$270.757

Fuente: Gerencia Nacional de Pactos Territoriales, 2021

La línea temática de Desarrollo económico, ambiental, social y cultural cuenta con 7 proyectos de inversión en estado en ejecución y ejecutados, por un valor total de \$193.284 millones, con un valor aportado por la Nación de \$37.286 millones y el territorio aporta \$155.998 millones. Respecto a la línea temática de infraestructura y progreso, se encuentran 13 proyectos en ejecución por un valor total de \$585.673 millones, donde la Nación aporta \$470.915 millones y el territorio aporta \$114.758 millones. Por último, la línea de seguridad y convivencia cuenta con 2 proyectos en ejecución, por un valor total de \$259.346 millones, los cuales son aportados totalmente por la Nación.

*Tabla 8. Detalle de los proyectos que se encuentran en ejecución
(Cifras en millones de pesos)*

Línea temática	Sector	Proyecto	Aporte Territorio	Aporte Nación	Valor Total
Desarrollo económico, ambiental, social y cultural	Agricultura y Desarrollo Rural	Actualización Estudios y Diseños Distrito de Riego San Juan y Ranchería	\$0	\$2.615	\$2.615

Línea temática	Sector	Proyecto	Aporte Territorio	Aporte Nación	Valor Total
Desarrollo económico, ambiental, social y cultural	Agricultura y Desarrollo Rural	Estudios y Diseños Embalse Multipropósito los Besotes	\$0	\$19.036	\$19.036
Desarrollo económico, ambiental, social y cultural	Agricultura y Desarrollo Rural	Fortalecimiento de la productividad y competitividad del sector cacaotero del Municipio de San Diego	\$9.540	\$0	\$9.540
Desarrollo económico, ambiental, social y cultural	Ambiente y Desarrollo Sostenible	Implementación de acciones de adaptación al cambio climático en el edificio bioclimático y el CAVFFS, sedes de CorpoCesar en el marco del PIGCCT del departamento del Cesar	\$0	\$1.381	\$1.381
Desarrollo económico, ambiental, social y cultural	Cultura	Construcción Centro de eventos históricos y cultural de la Música Vallenata, en el municipio de Valledupar, Departamento del Cesar	\$146.458	\$0	\$146.458
Seguridad y convivencia	Defensa y Policía	Policía Metropolitana de Valledupar	\$0	\$74.560	\$74.560
Seguridad y convivencia	Justicia y Del Derecho	Cárcel de Riohacha	\$0	\$184.786	\$184.786
Infraestructura y progreso	Minas y Energía	Implementación de sistemas de generación de energía solar fotovoltaica autónomos, para la energización de viviendas rurales en zonas no interconectadas del municipio de Valledupar	\$7.807	\$0	\$7.807
Infraestructura y progreso	Minas y Energía	Instalación de sistemas de autogeneración eléctrica con tecnología solar fotovoltaica en viviendas rurales no interconectadas del municipio de Dibulla, La Guajira	\$32.928	\$0	\$32.928
Infraestructura y progreso	Transporte	Conexión Alta Guajira (Uribia- Puerto Bolívar- Estrella; vías wayuu)	\$0	\$284.974	\$284.974
Infraestructura y progreso	Transporte	Construcción, Mejoramiento y Mantenimiento de la Carretera El Carmen - Valledupar - Maicao. Transversal Carmen - Bosconia - Valledupar - Maicao. Bolívar, Magdalena, Cesar, La Guajira	\$0	\$13.885	\$13.885
Infraestructura y progreso	Transporte	Estudios y diseños fase 3 para la construcción de terminales, torre de control, base SEI y obras complementarias del aeropuerto Hacaritama de Aguachica, Cesar	\$0	\$1.086	\$1.086
Infraestructura y progreso	Transporte	Estudios y diseños mejoramiento pavimentación carretera Cuatro Vientos Codazzi Dto. Cesar	\$0	\$2.035	\$2.035
Infraestructura y progreso	Transporte	Mejoramiento a través de la construcción, gestión predial, social y ambiental	\$0	\$108.013	\$108.013

Línea temática	Sector	Proyecto	Aporte Territorio	Aporte Nación	Valor Total
		sostenible de la segunda calzada Valledupar-Puente Rafael Escalona-La Paz y el mantenimiento y rehabilitación de la carretera La Paz-Cuestecitas, en los departamentos del Cesar y La Guajira			
Infraestructura y progreso	Transporte	Mejoramiento de la vía con la construcción de placa huella en tramos críticos de la vereda de san salvador, corregimiento de Palomino, municipio de Dibulla, La Guajira	\$6.855	\$0	\$6.855
Infraestructura y progreso	Transporte	Mejoramiento de la vía que comunica el corregimiento de Sitio Nuevo con el Municipio de Fonseca, en el departamento de La Guajira	\$33.353	\$0	\$33.353
Infraestructura y progreso	Transporte	Mejoramiento de la vía que comunica las veredas San Antonio la Y sector el Venao, Manaure	\$19.846	\$0	\$19.846
Infraestructura y progreso	Transporte	Mejoramiento, Gestión Predial, Social y Ambiental Sostenible de la Carretera Cuatro vientos Codazzi en el Departamento del Cesar, en marco del Programa de Obras Publica "Concluir y Concluir para la Reactivación de las Regiones. Modulo 2.	\$0	\$53.185	\$53.185
Infraestructura y progreso	Vivienda y Territorio Agua	Construcción de las redes de alcantarillado sanitario, estaciones de bombeo y sistema de tratamiento de aguas residuales en el corregimiento de Saloa, municipio de Chimichagua, Cesar	\$3.473	\$7.738	\$11.211
Infraestructura y progreso	Vivienda y Territorio Agua	Optimización del sistema de acueducto del Corregimiento de Patillal, Municipio de Valledupar	\$10.496	\$0	\$10.496
Total			\$270.756	\$753.294	\$1.024.050

Fuente: Gerencia Nacional de Pactos Territoriales, 2021

*Tabla 9. Detalle de los proyectos que se encuentran ejecutados
(Cifras en millones de pesos)*

Línea temática	Sector	Proyecto	Aporte Territorio	Aporte Nación	Valor Total
Desarrollo económico, ambiental, social y cultural	Ambiente y Desarrollo Sostenible	Implementación de estrategias para la gestión del riesgo y adaptación al cambio climático en la zona rural de diferentes municipios del departamento del Cesar	\$0	\$10.944	\$10.944
Desarrollo económico, ambiental, social y cultural	Ambiente y Desarrollo Sostenible	Recuperación hidrodinámica y ambiental del caño Paraluz como estrategia de recuperación de la ciénaga mata de palma,	\$0	\$3.310	\$3.310

Línea temática	Sector	Proyecto	Aporte Territorio	Aporte Nación	Valor Total
		en el municipio de El Paso y Chiriguana, Cesar			
Total			\$0	\$14.254	\$14.254

Fuente: Gerencia Nacional de Pactos Territoriales, 2021

Así mismo, se está adelantando la generación de un documento CONPES de relevancia estratégica, con el fin de financiar proyectos de inversión de los Pactos Territoriales. A continuación se presentan las iniciativas que buscan ser financiadas a través del Fondo Regional de Pactos Territoriales:

*Tabla 10. Proyectos que buscan ser financiados por el FRPT
(Cifras en millones de pesos)*

Sector	Depto.	Proyecto	Costo estimado	Aporte Nación	Aporte Territorio
Comercio	Cesar	Desarrollo de acciones de emprendimiento y fortalecimiento microempresarial como estrategia de reactivación económica para la población en situación de pobreza y vulnerabilidad en los municipios de La Paz, Pueblo Bello, San Diego, Manaure, Cesar	\$12.012	\$12.012	\$0
Deporte	Cesar	Construcción del Parque Recreativo - Cancha de Futbol - Obras de Urbanismo y Biosaludables en el Municipio de Pueblo Bello, Departamento del Cesar	\$5.600	\$5.600	\$0
Deporte	Cesar	Construcción de Escenarios Deportivos en la Unidad Recreacional del Municipio de Chimichagua en el Departamento del Cesar	\$12.300	\$12.300	\$0
Deporte	Cesar	Construcción del Estadio Municipal Edison Mejía en el Municipio de la Paz -Cesar	\$12.000	\$12.000	\$0
Deporte	Cesar	Construcción de Escenarios Deportivos del Municipio de El Paso - Cesar	\$9.600	\$9.600	\$0
Deporte	Cesar	Infraestructura deportiva - Patinódromo de la Jagua de Ibirico	\$18.219	\$18.219	\$0
Educación	Cesar	Construcción de la segunda etapa de la Universidad nacional sede la paz del departamento del Cesar	\$80.000	\$56.000	\$24.000
Gestión de riesgo	Cesar	Intervención ambiental para mitigación del riesgo. Obras de mitigación riesgo de inundación La Gloria	\$9.800	\$9.800	\$0
Gestión de riesgo	Cesar	Intervención ambiental para mitigación del riesgo. Obra de mitigación La Gloria	\$32.200	\$32.200	\$0

Sector	Depto.	Proyecto	Costo estimado	Aporte Nación	Aporte Territorio
Inclusión Social	Cesar	Construcción del Centro de Desarrollo Infantil CDI en el barrio Villa Taxi en el municipio de Valledupar	\$4.036	\$4.036	\$0
Inclusión Social	Cesar	Construcción Plaza de Ventas - Galería de vendedores ambulantes - Valledupar	\$75.000	\$50.000	\$25.000
Justicia	Cesar	Segunda Torre del Palacio de Justicia de Valledupar	\$38.000	\$15.000	\$23.000
Transporte	Cesar	Intervención de los componentes tierra y aire del Aeropuerto Hacaritama del municipio Aguachica del departamento del Cesar	\$21.000	\$21.000	\$0
Transporte	Cesar	Mejoramiento, mantenimiento o rehabilitación Astrea -Puente Quemado	\$33.010	\$23.107	\$9.903
Transporte	Cesar	Mandinguilla - El Carmen - El Tesoro - Mompoj - El Tambo - La Y - El Cascajo - San Francisco	\$68.094	\$47.666	\$20.428
Transporte	Cesar	Mejoramiento, mantenimiento o rehabilitación Chimila - La Puya	\$12.021	\$8.415	\$3.606
Transporte	Cesar	Mejoramiento, mantenimiento o rehabilitación El Carmen - Casa de Zinc	\$20.504	\$14.353	\$6.151
Transporte	Cesar	Mejoramiento, mantenimiento o rehabilitación Gimai - Minas de Iracal	\$10.798	\$7.559	\$3.239
Transporte	Cesar	Mejoramiento, mantenimiento o rehabilitación Tamalameque - Brisas - Mundo al Revés - Pueblo Nuevo - La Y - Costilla - Pelaya	\$48.635	\$34.045	\$14.591
Transporte	Cesar	Mejoramiento, mantenimiento o rehabilitación El Perro - Guaimaral - Vallito - La Y Mata de Indio (Vía Nacional)	\$32.507	\$22.755	\$9.752
Transporte	Cesar	Mejoramiento, mantenimiento o rehabilitación Vía de Acceso a la Vereda El Cielo	\$2.464	\$1.725	\$739
Transporte	Cesar	Mejoramiento, mantenimiento o rehabilitación Aguachica - Buturama - Y Loma de Corredor - Y Puerto Mosquito	\$69.793	\$48.855	\$20.938
Transporte	Cesar	Mejoramiento, mantenimiento o rehabilitación Pailitas - La Esperanza	\$20.303	\$14.212	\$6.091
Transporte	Cesar	Mejoramiento, mantenimiento o rehabilitación Morrison - Cuatro Bocas - Pita Limón	\$53.202	\$37.241	\$15.961
Transporte	Cesar	Mejoramiento, mantenimiento o rehabilitación La Mata - La Gloria	\$76.622	\$53.635	\$22.987
Transporte	Cesar	Mejoramiento, mantenimiento o rehabilitación San José de Oriente-El Rincón	\$27.554	\$19.288	\$8.266
Transporte	Cesar	Mejoramiento, mantenimiento o rehabilitación La Ye - Santa Lucia - Barranca Lebrija	\$48.691	\$2.638	\$46.053
Transporte	Cesar	Poponte -PTAP del k0+000 al k8+556, sector la ye de Poponte-centro de acopio del k0+000 al k6+015	\$18.551	\$12.985	\$5.565

Sector	Depto.	Proyecto	Costo estimado	Aporte Nación	Aporte Territorio
Transporte	Cesar	Mejoramiento, mantenimiento o rehabilitación Vía Once Reses - El Marqués	\$5.499	\$3.849	\$1.650
Transporte	Cesar	Mejoramiento, mantenimiento o rehabilitación Vía Rio De Oro – Carbonal – Venadillo	\$10.956	\$7.669	\$3.287
Transporte	Cesar	Mejoramiento, mantenimiento o rehabilitación Tramo (Sabana -Champan) ; (Línea Férrea Guaymaral)	\$25.230	\$17.661	\$7.569
Transporte	Cesar	Mejoramiento, mantenimiento o rehabilitación Vía vereda Santa Ana con la cabecera municipal de Pelaya.	\$13.517	\$9.462	\$4.055
Transporte	Cesar	Mejoramiento, mantenimiento o rehabilitación Vía El Copey con las veredas Pekín y La Campana	\$45.460	\$31.822	\$13.638
Transporte	Cesar	Mejoramiento, mantenimiento o rehabilitación de la red vial terciaria del municipio de González	\$13.239	\$9.267	\$3.972
Comercio	La Guajira	Construcción de infraestructura para el desarrollo turístico en Riohacha, La Guajira - Mariana de Riohacha	\$32.000	\$32.000	\$0
Comercio	La Guajira	Construcción de infraestructura para el desarrollo turístico en Riohacha, La Guajira - Nuevo Malecón de Riohacha	\$70.000	\$70.000	\$0
Deporte	La Guajira	Construcción de villa deportiva en el municipio de Urumita, departamento de La Guajira	\$24.859	\$24.859	\$0
Minas y Energía	La Guajira	Construcción y estructuración integral de soluciones individuales fotovoltaicas en vivienda rural dispersa de municipios ubicados sobre la línea colectora de energía, departamento de La Guajira	\$19.955	\$19.955	\$0
Transporte	La Guajira	Mejoramiento, mantenimiento o rehabilitación de la red vial terciaria	\$50.000	\$50.000	\$0
TOTAL			\$1.183.231	\$882.790	\$300.441

Fuente: Gerencia Nacional de Pactos Territoriales, 2021

Se busca financiar un total de 39 iniciativas, por un valor total de \$1.18 billones, donde la Nación aportaría a través de los recursos del CONPES un total de \$882.790 millones y el territorio aportaría \$300.441 millones. Se espera para el segundo semestre de 2021 obtener las viabilidades de los proyectos para asegurar su financiación.

Respecto a las gestiones realizadas en el semestre, a continuación se detallan los avances mas relevantes para la estructuración y financiación de proyectos enmarcados en el Pacto:

Conexión Alta Guajira

- Estado: en ejecución

- Avance: El corredor Conexión Alta Guajira Uribia - Puerto Bolívar - Estrella - Vías Wayú tiene una longitud aproximada de 230 kilómetros sumando el corredor Cabo de la Vela – San Martín.

INVIAS incluyó el proyecto en el programa Vías para la legalidad, mediante proceso LP-DT-066 -2020 adjudicó el contrato de obra a la firma UNIÓN TEMPORAL ANDINO 066, por valor de \$265.853.856.477 y plazo 114 meses.

Mediante el proceso CMA-DT- 161-2020 adjudicó el contrato de interventoría al CONSORCIO GINPROVIAS VISIÓN 2030/191 por un valor de \$19.119.769.140 con un plazo de 114 meses. El valor total comprometido a la fecha es de \$284.973.625.617

El contrato tiene como alcance la intervención del corredor vial “Uribia – Puerto Bolívar y Cabo de la Vela – San Martín – Nazaret, que incluye: Actualización de Diseños, Mejoramiento y pavimentación de aproximadamente 39.0 kilómetros y Mantenimiento y rehabilitación del corredor

Energía fotovoltaica en Dibulla, La Guajira

- Estado: aprobado por OCAD Paz
- Avance: En la sesión de OCAD Paz nro. 51 fue aprobado el proyecto “Instalación de sistemas de autogeneración eléctrica con tecnología solar fotovoltaica en viviendas rurales no interconectadas del municipio de Dibulla, La Guajira” con código BPIN 20201301010694.

Con este proyecto, que tiene un costo de \$32.928.275.294, se realizará la construcción de 989 soluciones de energía solar fotovoltaica en viviendas rurales o usuarios, basados en el proyecto tipo DNP de consumo máximo de 40kWh/mes. El sistema que se instalará en cada vivienda constará de 2 módulos solares de 385 watt conectados entre sí, con una capacidad total de 770Watt pico, soportados en una estructura metálica.

Cárcel de Riohacha

- Estado: en ejecución
- Avance: Con el fin de fortalecer la legalidad, la convivencia y seguridad ciudadana para fomentar la atracción de la inversión nacional y extranjera en el departamento, se adjudicó el contrato de obra USPEC-LP-029-2020 cuyo objeto es contratar la “CONSTRUCCIÓN DEL ESTABLECIMIENTO DE RECLUSIÓN DEL ORDEN NACIONAL

– ERON DE MEDIANA SEGURIDAD, ADECUADO PARA LA OPERACIÓN POR PARTE DEL INPEC, EN RIOHACHA, DEPARTAMENTO DE LA GUAJIRA, POR EL SISTEMA DE PRECIOS UNITARIOS CON FORMULA DE AJUSTE”. Con este proyecto, que tiene un costo mayor a los \$184.000 millones, generará aproximadamente 1.500 empleos.

La USPEC durante la vigencia de 2020 tramitó la autorización de cupo para comprometer vigencias futuras ordinarias en el presupuesto de gasto de inversión para la intervención en el proyecto de Construcción del Nuevo ERON Riohacha, las cuales fueron autorizadas por parte del Ministerio de Hacienda y Crédito Público el 28 de septiembre de 2020, lo cual permitió la contratación y ejecución del proyecto.

Marina de Riohacha

- Estado: en estructuración
- Avance: Se encuentra en proceso de estructuración, se requiere de gestión para la generación del licenciamiento ambiental de CorpoGuajira e ICAHN para iniciar su ejecución. Cuando se cuente con los permisos de intervención se radicará el proyecto ante FONTUR para su viabilidad y posible financiación. Valor total del proyecto: \$32.876 millones.

Plan Vial Departamental del Cesar

- Estado: en estructuración
- Avance: Se cuenta con el aval de INVIAS para 8 de 22 tramos viales incluidos en el proyecto. Dado que se pretende financiar esta iniciativa a través del FRPT se dará viabilidad de estas por parte de la Gobernación del Cesar.

En general, se han radicado los 22 tramos viales que suman 597.586 millones de pesos de los cuales solicitan a DNP 354.543 para la vigencia 2021 y 2022. Sin embargo, es necesario aclarar que, dado que la financiación de estos tramos viales se prevé mediante el FRPT, el INVIAS no debe realizar el concepto técnico de viabilidad, en el entendido que son tramos viales a cargo de la entidad territorial. Por lo tanto, los proyectos serán revisados a través del FRPT.

Se estima culminar el proceso de revisión y cumplimiento de requisitos en la segunda semana de julio, previa radicación de los ajustes a los 22 proyectos por parte de la gobernación al FRPT en el mes de mayo.

El presupuesto y valor total de las inversiones asciende a la fecha a los \$700.000 millones de pesos luego de los ajustes realizados por la gobernación a los alcances de los proyectos. Se ha explorado con la gobernación en las mesas de trabajo la posibilidad de que el excedente a lo aprobado en el Plan Estratégico de Inversiones del Pacto sea asumido por el Ente Territorial.

Infraestructura educativa del Cesar

- Estado: en estructuración
- Avance: en la ultima semana de junio se realizaron mesas de trabajo con la Gobernación de Cesar y el Ministerio de Educación, evidenciando que el proyecto no cumplió requisitos de fase III para buscar la financiación ante el Fondo Regional para los Pactos Territoriales, por lo tanto, no podrá financiarse a través de este recurso.

Sin embargo, se recomendó a la Gobernación de Cesar continuar con el proceso de viabilidad del proyecto, con el fin de realizar la gestión de recursos ante otras instancias.

Policía Metropolitana de Valledupar

- Estado: en ejecución
- Avance: Actualmente las obras se ejecutan conforme a la programación de obra, con avance físico cercano al 9% aproximadamente.

El proyecto está siendo desarrollado en dos Unidades Funcionales (Lotes):

- Lote 1:
Avance físico: 9,51%
Contrato de obra Lote 1: PN DIRAF 06-6-10142-20
Valor: \$54.415'596.680,61
Fecha de Inicio: 24/11/2020
Fecha Finalización: 15/11/2022
- Lote 2:
Avance físico: 8,60%
Contrato de obra Lote 2: PN DIRAF 06-6-10143-20
Valor: \$15.477'065.166,66

Fecha de Inicio: 19/11/2020

Fecha Final: 14/11/2021

Construcción del Coliseo Multifuncional y Obras Complementarias del Centro Deportivo Oscar Muñoz, del Municipio de Valledupar, Departamento del Cesar

- Estado: en estructuración
- Avance: El 14 de mayo MinDeporte informó a la Entidad Territorial que el componente técnico cumple con la Res. 601. Sin embargo, la Entidad Territorial deberá aportar los siguientes certificados: Viabilidad y conveniencia del proyecto, Riesgos y Compromiso de sostenibilidad.

El 21 de mayo MinDeporte envió a DNP la solicitud de traslado de los recursos de distribución. Para el mes de junio quedó listo el acto administrativo de distribución de recursos. Para el mes de julio se debe adelantar el convenio entre MinDeporte y la entidad territorial.

Proyectos Alcaldía de Valledupar

En cuanto al proyecto de la Construcción Plaza de Ventas - Galería de vendedores ambulantes, el proyecto cuenta con estudios y diseños que requieren de actualización técnica y presupuestal. La Alcaldía de Valledupar envió una primera versión del proyecto al DNP el pasado 15 de mayo y a la fecha se está revisando cumplimiento de requisitos con el Fondo Regional de Pactos Territoriales.

El municipio con apoyo del DNP se encuentra elevando consultas a MinCIT y DPS para identificar la entidad sectorial encargada de la viabilización. Ante un pronunciamiento de no viabilidad para el proyecto de acuerdo con las competencias de estas entidades se evaluará la posibilidad de que el Ente Territorial otorgue la viabilidad entendiendo que es un proyecto que se relaciona con gobierno local.

Respecto a la Ampliación PTAR sobre el río Cesar, el proyecto hace parte del Programa de Saneamiento de vertimientos - Proyecto priorizado por la Dirección de Política y Regulación del MVCT - Viceministerio de Agua. Se encuentra en etapa de estructuración, aún no se cuenta con los diseños de ingeniería de detalle. La posible financiación del proyecto corresponde a distribución del DNP al MVCT para el año 2022, para su ejecución. Aun no se tiene los recursos para la preinversión por parte del MVCT.

Otras inversiones

Sobre el proyecto de la Segunda torre del Palacio de Justicia de Valledupar se avanzó en la hoja de ruta para realizar la actualización de los estudios y diseños adelantados por la Alcaldía de Valledupar, los cuales fueron financiados con recursos del SGR. Para ello, la nación ya cuenta con los estudios y diseños existentes entregados por parte del Señor alcalde de Valledupar para que el Consejo Superior de la Judicatura los actualice de acuerdo con la nueva necesidad de espacios dado el cambio de la alta demanda de procesos y procedimientos a cargo de esta entidad.

Monitoreo y seguimiento

En el marco del proceso monitoreo y seguimiento del Pacto Cesar La Guajira, y con la aprobación del Plan Estratégico de Inversiones, se realizó el cargue de la información a nivel de proyectos en el sistema de información SISPACTOS, en el cual se han reportado los bullets de avance de cada proyecto. Así mismo, se han elaborado las fichas mensuales y trimestrales en las cuales se ha reportado el avance de cada proyecto, las alertas, recomendaciones y la bitácora de reuniones adelantadas que dan cuenta de la gestión interinstitucional para el cumplimiento de requisitos de Fondo Regional.

Por otra parte, se inició la articulación con el equipo de la Coordinación de Planeación de la Gerencia Nacional de Pactos Territoriales para definir los indicadores de impacto del Pacto Cesar La Guajira. Para ello, se está elaborando la ficha de proyectos establecida, diligenciando la información solicitada, que les permita conocer el alcance, beneficiarios, objetivo, entre otros. Durante el segundo semestre de 2021, se espera concertar los indicadores, línea base y metas.

Finalmente, es importante indicar que el Pacto Territorial cuenta con un expediente virtual en el sistema de gestión documental ORFEO en el cual se ha cargado la información soporte del proceso de concertación, suscripción e implementación del Pacto.

3.3 Gestión de las instancias de administración y decisión

El desarrollo e implementación del pacto estará encabezado por el Consejo Directivo que es la instancia superior de administración y decisión del Pacto Cesar La Guajira. Su función es dirigir y orientar la implementación de este, definiendo las estrategias y acciones que

permitan el cumplimiento de sus objetivos, procurando la adecuada interacción entre los niveles de gobierno participantes.

Se desarrolló la primer sesión del Consejo Directivo el 18 de febrero de 2021, donde se aprobó el reglamento interno de esta instancia, el Plan Estratégico de Inversiones y el Plan de Acción para la vigencia 2021. Los integrantes se detallan a continuación:

- Luis Alberto Rodríguez Ospino Director General del Departamento Nacional de Planeación
- Luis Alberto Monsalvo Gnecco Gobernador de Cesar
- Nemesio Roys Garzón Gobernador de La Guajira – Pte del Consejo Directivo
- Henry Chacón Amaya Alcalde de Curumaní (Cesar)
- Carlos Alberto Barros Mattos Alcalde de Villanueva (La Guajira)
- María Isabel Campo Cuello Secretaria Técnica Consejo Directivo

Los comités técnicos son una instancia especializada de apoyo técnico al servicio del Consejo Directivo, brinda asesoramiento y asistencia en el cumplimiento de las funciones y la toma de decisiones relacionada con la operatividad y ejecución del pacto. Para el semestre II de 2021 se espera realizar el primer Comité Técnico para validar el avance físico y financiero del Pacto Territorial

4. Conclusiones

Como resultado de la gestión realizada con las entidades suscriptoras del Pacto y las entidades cabeza de sector, se ha logrado la ejecución de 22 proyectos por un valor total de \$1.03 billones, en tan solo 4 meses de vigencia del Pacto Territorial. Esto representa una ejecución física de 24% y una ejecución financiera del 20%

Dentro del proceso de articulación interinstitucional se realizaron sesiones técnicas de seguimiento y monitoreo de los proyectos en la cual se avanzó con el proceso de formulación de las iniciativas contenidas en el Plan Estratégico de Inversiones.

Retos y perspectivas

Adelantar mesas técnicas de trabajo lideradas por la Coordinación Técnica Sectorial junto con las carteras ministeriales y entidades descentralizadas con el fin de validar y verificar el avance de las iniciativas de Oferta Nación y su estado contractual.

Realizar el primer Comité Técnico y segundo Consejo Directivo del Pacto en el segundo semestre, para la aprobación a la modificación del PEI y del Plan de Acción 2021 para la inclusión de los proyectos que buscan ser financiados por el FRPT.

Se debe avanzar en el proceso de formulación de los proyectos que buscan financiación del FRPT para obtener el concepto técnico sectorial favorable, y así lograr el respectivo cumplimiento y asegurar el cierre financiero con las entidades correspondientes.

A la fecha la batería de indicadores para el presente Pacto Territorial se encuentra en proceso de construcción, la cual una vez avalada y aprobada por parte del Grupo Gerencia Nacional de Pactos Territoriales, se procederá a cargar en el aplicativo SINERGIA del DNP.



El futuro
es de todos

DNP
Departamento
Nacional de Planeación

**INFORME SEMESTRAL
PACTO TERRITORIAL CESAR LA
GUAJIRA**

PÁGINA: 29 de 30

**Coordinación de Negociación, Implementación y Cierre
Gerencia Nacional de Pactos Territoriales
Dirección de Inversiones y Finanzas Públicas**