



Departamento Nacional  
de Planeación - **DNP**

# PACTO TERRITORIAL ATLANTICO

INFORME SEMESTRAL II - 2022

GERENCIA NACIONAL DE PACTOS TERRITORIALES

DIRECCIÓN DE PROGRAMACIÓN DE INVERSIONES PÚBLICAS

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE INVERSIONES, SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN

Departamento Nacional de Planeación

Bogotá, junio de 2023



Contenido

<b>Siglas y abreviaciones</b> .....	<b>3</b>
<b>1. Introducción</b> .....	<b>4</b>
<b>2. Antecedentes</b> .....	<b>4</b>
<b>3. Balance del Pacto Territorial Atlántico</b> .....	<b>5</b>
<b>3.1 Contenido General del Pacto Territorial.</b> .....	<b>5</b>
<b>3.2 Balance de Avance Físico y Financiero</b> .....	<b>7</b>
<b>3.2.1 Avance del Plan Estratégico de Inversiones - P.E.I.</b> .....	<b>7</b>
<b>3.2.2 Avance del Plan de Acción Anual</b> .....	<b>11</b>
<b>3.2.3 Impactos generados</b> .....	<b>12</b>
<b>3.3 Balance de los Indicadores</b> .....	<b>14</b>
<b>3.4 Gestión de las Instancias de Administración y Decisión.</b> .....	<b>15</b>
<b>4. Conclusiones</b> .....	<b>15</b>



## Siglas y abreviaciones

DNP	Departamento Nacional de Planeación
PND	Plan Nacional de Desarrollo
FRPT	Fondo Regional para los Pactos Territoriales
PFA	Pacto Funcional Atlántico
OCDE	Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económico
INVIAS	Instituto Nacional de Vías
PAA	Plan de Acción Anual
PEI	Plan Estratégico de Inversiones
CNIC	Coordinación de Negociación, Implementación y Cierre
GGNPT	Grupo de Gerencia Nacional de Pactos Territoriales

## 1. Introducción

El Pacto Funcional Atlántico (PFA) se suscribió el 17 de marzo de 2021, con la firma de un acuerdo de voluntades entre el director del Departamento Nacional de Planeación, la Gobernadora del Departamento del Atlántico, el Alcalde Distrito Especial, Industrial y Portuario de Barranquilla y los alcaldes de los municipios Puerto Colombia, Tubara, Juan de Acosta, Piojó, Usiacurí y Luruaco, con un plazo estimado de ejecución de 3 años, al 17 de marzo de 2024. El 18 de agosto de 2021 se firmó el Otro Sí para la inclusión de los municipios de Palmar de Varela y Polonuevo.

Con el fin de informar el avance del Pacto, se detallan las acciones y actividades en relación con la gestión, apoyo a la estructuración y financiación de los proyectos priorizados durante el primer semestre del 2022. Este informe también es un mecanismo de rendición de cuentas, el cual se encuentra cargado y disponible en la página web <https://pactosterritoriales.dnp.gov.co/> con el objetivo que las entidades territoriales lo tomen como insumo para que sea incluido dentro la rendición de cuentas de las entidades suscribientes.

Dentro de los temas principales de este informe semestral se encuentran los antecedentes de los Pactos Territoriales, el balance del Pacto con relación al balance del Plan Estratégico de Inversiones – PEI y las acciones realizadas para gestionar el Plan de Acción Anual aprobado por el Consejo Directivo.

## 2. Antecedentes

Los Contratos Plan fueron instrumentos que buscaban articular el desarrollo de largo plazo entre la nación y el territorio, fomentar la inversión en proyectos prioritarios, fortalecer la descentralización, redistribuir la riqueza y reducir la inequidad y la pobreza extrema. Se basaban en el modelo francés de la Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económico (OCDE) que permite coordinar los esfuerzos de los diferentes niveles de gobierno y el sector privado para lograr proyectos de impacto económico y social en los territorios, generando resultados que responden a los intereses de los gobiernos nacionales y locales. Los Contratos Plan se implementaron en Colombia desde el año 2011, con el objetivo de acercar el Estado a la ciudadanía, cerrar las brechas territoriales, mitigar los rezagos en materia de reducción de la pobreza y de la inequidad y aportar a la reconstrucción de las regiones golpeadas por el conflicto armado a través de la concertación e identificación de prioridades estratégicas de desarrollo regional y la articulación de esfuerzos para financiar proyectos priorizados en el marco de la estrategia.

Durante su primera etapa de ejecución, de 2012 a 2015, se suscribieron siete (7) Contratos Plan denominados piloto: Atrato Gran Darién, Arauca, Boyacá, Cauca, Nariño, Tolima y Santander, con un área de influencia en nueve departamentos. En la segunda etapa, 2016 a 2019, la herramienta se enfocó en la realización de inversiones destinadas a la construcción de la paz, como consecuencia del acuerdo de paz firmado entre el Gobierno nacional y la guerrilla de las Fuerzas Armadas Revolucionarias de Colombia (FARC), suscribiendo seis (6) Contratos Paz: Bolívar-Sucre, Caquetá, Guainía, Guaviare, Meta y Valle del Cauca, con un área de influencia en siete departamentos.

Tras la implementación de las dos generaciones de los Contratos Plan, el Gobierno definió en el Plan Nacional de Desarrollo 2018-2022 “Pacto por Colombia, Pacto por la Equidad”, un enfoque regional a través de Pactos Territoriales, dando paso a la tercera etapa o generación de este instrumento de articulación e integración Nación - Territorio. Posteriormente, la Ley 2294 del 19 de mayo de 2023 “Colombia Potencia Mundial de la Vida” en su artículo 279 modificó el artículo 250 de la Ley 1955 de 2019 y profundó el alcance de la herramienta, haciéndola más sencilla y con un impacto estratégico asociado a la construcción de la paz total.

En la citada Ley 2294/2023, se definieron los pactos territoriales como un instrumento de articulación para la concertación de inversiones estratégicas de alto impacto que contribuyan a consolidar el desarrollo regional definido en el Plan Nacional de Desarrollo y la construcción de la Paz Total, promoviendo para ello la concurrencia de recursos del orden nacional y territorial, público, privado y/o de cooperación internacional, bajo la coordinación del Departamento Nacional de Planeación. La ley determinó que los departamentos, municipios, Esquemas Asociativos Territoriales y la Nación podrán suscribir Pactos Territoriales.

Es preciso anotar que para la implementación de los Pactos Territoriales se consideraron las lecciones aprendidas de los Contratos Plan, tomando como base las experiencias positivas que lograron consolidarla como una estrategia de gobernanza multinivel, de coordinación de acciones de planeación, de gestión y financiación de proyectos estratégicos con impactos regionales. De igual forma, estas lecciones aprendidas permitieron identificar que para la implementación de los Pactos se debe realizar de manera prioritaria, un ejercicio de concertación de la visión de desarrollo regional en articulación con los diferentes niveles de gobierno y los demás actores que convergen en el territorio logrando así definir una visión coordinada, que reduce las inversiones atomizadas y concentra los esfuerzos en la gestión y financiación de iniciativas estratégicas para impulsar el desarrollo territorial.

La apuesta de los Pactos Territoriales representa la ruta de trabajo conjunta y articulada entre la Nación, los gobiernos subnacionales y diferentes actores, que promueve el diálogo y la articulación, con el fin de definir y priorizar las inversiones estratégicas, de acuerdo con las necesidades y oportunidades identificadas conjuntamente, que permite integrar fuentes de financiación y lograr mayores y mejores resultados.

El Pacto Territorial Atlántico está categorizado como un pacto funcional, entendido como un acuerdo marco de voluntades que podrá ser suscrito entre la Nación y los MUNICIPIOS/DEPARTAMENTOS que tengan relaciones funcionales, de acuerdo con la metodología definida por el DNP. Este pacto permitirá transformar a la subregión, contribuyendo a consolidar el desarrollo económico y social de la región que lo componen a partir de la potencialización del corredor costero del Atlántico como un eje estratégico para la conectividad, el turismo y la productividad sostenible.

### **3. Balance del Pacto Territorial Atlántico**

#### **3.1 Contenido General del Pacto Territorial.**

En la minuta del Pacto Territorial Atlántico se establecieron y acordaron las condiciones generales de la suscripción y la focalización temática, que orienta las acciones para su desarrollo, los cuales se relacionan en la tabla 1.

*Tabla 1 Pacto Territorial Atlántico, Generalidades*

Fecha de suscripción	17 de marzo de 2021	<b>Objetivo</b>
Plazo de ejecución	3 años	El Pacto Funcional del Atlántico tiene por objetivo potencializar el corredor costero del Atlántico como un eje estratégico para la conectividad, el turismo y la productividad sostenible.
Fecha estimada de cierre	17 de marzo de 2024	<b>Líneas temáticas</b>
Entidades Suscribientes		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Desarrollo productivo y turístico sostenible.</li> <li>• Conectividad e integración subregional.</li> <li>• Departamento Nacional de Planeación</li> <li>• Gobernación de Atlántico</li> <li>• Distrito de Barranquilla</li> <li>• Municipio de Puerto Colombia</li> <li>• Municipio de Tubara</li> <li>• Municipio de Juan de Acosta</li> <li>• Municipio de Piojó</li> <li>• Municipio de Usiacurí</li> <li>• Municipio de Luruaco</li> <li>• Municipio de Palmar de Varela</li> <li>• Municipio de Polonuevo</li> </ul>
Alcance Territorial		Departamento del Atlántico <ul style="list-style-type: none"> <li>• Distrito de Barranquilla</li> <li>• Municipio de Puerto Colombia</li> <li>• Municipio de Tubara</li> <li>• Municipio de Juan de Acosta</li> <li>• Municipio de Piojó</li> <li>• Municipio de Usiacurí</li> <li>• Municipio de Luruaco</li> <li>• Municipio de Palmar de Varela</li> <li>• Municipio de Polonuevo</li> </ul>

Fuente: GGNPT, minuta de Pacto Funcional Atlántico.

Para la ejecución del Pacto Funcional Atlántico se cuenta con el PEI por un monto total indicativo de \$785.583 millones, el cual se espera comprometer durante el plazo total del Pacto:

*Tabla 2 Pacto Atlántico, P.E.I. del 12 de julio del 2022, por línea temática, cifras en millones.*

Línea temática	Sector	Iniciativas	Aporte Nación Indicativo	Aporte Territorio Indicativo	Presupuesto Indicativo
Conectividad e integración subregional	<b>Transporte</b>	1	\$113.521	\$0	\$113.521
Desarrollo productivo y turístico sostenible	<b>Ambiente y Desarrollo Sostenible</b>	6	\$225.863	\$100.690	\$326.553
	<b>Comercio Industria y Turismo</b>	8	\$0	\$147.194	\$147.194
	<b>Vivienda Ciudad y Territorio - Agua</b>	1	\$139.642	\$58.673	\$198.315
<b>Total</b>		<b>16</b>	<b>\$479.026</b>	<b>\$306.557</b>	<b>\$785.583</b>

Fuente: GGNPT, P.E.I. del 12 de julio de 2022.

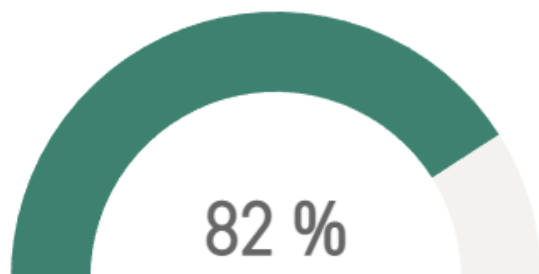
Una vez es consolidado el Plan Estratégico de Inversiones – PEI, se procede a realizar el Plan de Acción Anual, el cual direcciona las acciones adelantar por vigencia. Así mismo se realizó la tercera sesión del Consejo Directivo donde se aprobó el Plan de Acción 2022

### 3.2 Balance de Avance Físico y Financiero.

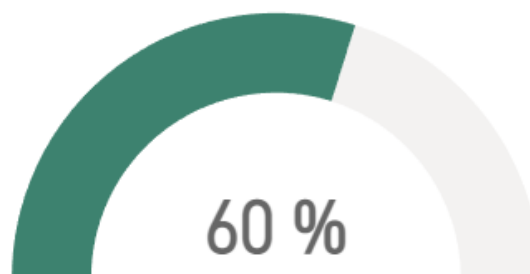
El balance de avance de ejecución, físico y financiero, se instrumentaliza a través del seguimiento realizado a la ejecución de las iniciativas que integran el PEI. En el marco del proceso de seguimiento del Pacto Cundinamarca se, se recopiló la información a nivel de proyectos en el sistema de información en el cual se consigna información general y seguimiento detallado a compromisos, avance de cada proyecto, sus alertas que dan cuenta de la gestión interinstitucional para el cumplimiento del PEI.

#### 3.2.1 Avance del Plan Estratégico de Inversiones - P.E.I.

El PEI prioriza un total de 16 iniciativas estratégicas para ser implementadas en el marco del Pacto Territorial, con un valor indicativo de \$785.583 millones de los cuales \$479.026 millones son aportes de la nación y \$306.557 millones aportes del territorio.

*Ilustración 1 Pacto Funcional Atlántico, avance financiero*


Fuente: GGNPT-2022

*Ilustración 2 Pacto Funcional Atlántico, avance de ejecución en tiempo*


Fuente: GGNPT-2022

El PEI presenta el siguiente avance financiero por línea temática y sector. Es importante mencionar, que la variación del avance financiero entre el primer segundo semestre, es debido al aumento del Plan estratégico de inversiones, al cual le incluyeron cinco nuevos proyectos, haciendo que el PEI aumentara en \$122.762 millones.

*Tabla 3 Pacto Funcional Atlántico, avance financiero del PEI del 12 de julio de 2022, cifras en millones.*

Línea Temática	Sectores	Proyectos	Presupuesto Indicativo	Valor Comprometido	Avance Financiero
Conectividad e integración subregional	Transporte	1	\$113.521	\$113.521	100%
Total Conectividad e integración subregional		1	\$113.521	\$113.521	100%
Desarrollo productivo y turístico sostenible	Ambiente y Desarrollo Sostenible	6	\$326.553	\$247.019	76%
	Comercio Industria y Turismo	8	\$147.194	\$83.996	57%
	Vivienda Ciudad y Territorio - Agua	1	\$198.315	\$198.315	100%
Total Desarrollo productivo y turístico sostenible		15	\$672.062	\$529.330	79%
Total avance P.E.I.		16	\$785.583	\$642.851	82%

Fuente: GGNPT, P.E.I. del 12 de julio de 2022.

### Balance PEI por estados

A continuación, se presenta el balance de los proyectos incluidos en el PEI de acuerdo con los siguientes estados:

- *Ejecutado.* Comprende los proyectos que culminaron sus actividades.
- *En ejecución.* Reúne los proyectos contratados y que están en desarrollo de sus actividades.
- *No iniciados.* Agrupa los que se encuentran en proceso de estructuración, viabilidad técnica y financiera, o en proceso de contratación.



**Tabla 4 Pacto Atlántico, Número y valor de proyectos por estado, cifras en millones**

Estado	Sector	Número de proyectos	Presupuesto Indicativo	Valor Comprometido
Ejecutado	Comercio Industria y Turismo	1	\$2.450	\$2.450
<b>Total Ejecutado</b>		<b>1</b>	<b>\$2.450</b>	<b>\$2.450</b>
En Ejecución	Ambiente y Desarrollo Sostenible	5	\$247.019	\$247.019
	Comercio Industria y Turismo	4	\$84.219	\$81.546
	Transporte	1	\$113.521	\$113.521
	Vivienda Ciudad y Territorio - Agua	1	\$198.315	\$198.315
<b>Total En Ejecución</b>		<b>11</b>	<b>\$643.074</b>	<b>\$640.401</b>
No iniciado	Ambiente y Desarrollo Sostenible	1	\$79.533	\$0
	Comercio Industria y Turismo	3	\$60.526	\$0
<b>Total No iniciado</b>		<b>4</b>	<b>\$140.059</b>	<b>\$0</b>
<b>Total Balance P.E.I.</b>		<b>16</b>	<b>\$785.583</b>	<b>\$642.851</b>

Fuente: GGNPT, PEI del 12 de julio de 2022.

Los proyectos por sectores en ejecución son el de Ambiente y Desarrollo Sostenible con la recuperación del Caño de la Auyama y de la Ciénaga de Mallorquín, el sector de Comercio, Industria y Turismo con el Plan de Ordenamiento de playas Subregión Costera, del sector transporte la Construcción de la doble calzada metropolitana corredor vial Barranquilla -Salgar- Prado Mar - Puerto Colombia y del sector vivienda está el Acueducto del Norte son proyectos para resaltar en el pacto.

A continuación, se presentan los recursos comprometidos por fuente de financiación.

**Tabla 5 Pacto Atlántico, recursos comprometidos presupuestalmente por fuente de financiación PEI del 12 de julio de 2022, cifras en millones**

Sectores	Comprometido Nación	Comprometido Territorio	Total Comprometido
Transporte	\$113.521	\$0	\$113.521
Ambiente y Desarrollo Sostenible	\$225.863	\$21.156	\$247.019
Comercio Industria y Turismo	\$0	\$83.996	\$83.996
Vivienda Ciudad y Territorio - Agua	\$139.642	\$58.673	\$198.315
<b>Total general</b>	<b>\$479.026</b>	<b>\$163.825</b>	<b>\$642.851</b>

Fuente: GGNPT, PEI del 12 de julio de 2022.

El avance comprometido por fuente de financiación permite identificar que la Nación ha comprometido recursos por valor \$479.026 millones correspondiente a un 75% y el territorio \$163.825 millones correspondiente al 25% de los recursos comprometidos del PEI.

De los aportes de la Nación los más relevantes fueron los comprometidos a través del FRPT para el Caño de la Auyama (\$99.999 millones) y la Ciénaga de Mallorquín (\$105.000 millones), seguidos por los

recursos del Ministerio de Vivienda para el acueducto del norte y del INVIAS, para la doble calzada Barranquilla – Puerto Colombia.

*Proyectos financiados con recursos del proyecto de inversión del DNP y asignados al FRPT que administra Enterritorio*

A través del FRPT se han destinado recursos para financiar proyectos priorizados en los planes de acción del Pacto Funcional Atlántico, con el fin de facilitar su ejecución y apoyar el cumplimiento de los acuerdos, objetivos, metas y resultados pactados. Durante la ejecución del Pacto Funcional Atlántico se han logrado gestionar proyectos de importancia estratégica para la región, que impactarán en las condiciones de calidad de vida de los habitantes del departamento del Atlántico.

*Tabla 6 Pacto Atlántico, proyectos financiados por el FRPT, cifras en millones.*

Línea temática	Sector	Nombre del proyecto	Valor comprometido
Desarrollo productivo y turístico sostenible	Ambiente y Desarrollo Sostenible	Distrito familiar del Ecoparque Ciénaga de Mallorquín	\$ 105.000
		Recuperación integral del caño de La Auyama	\$ 99.999
		Intervención ambiental para mitigación del riesgo. Canalización arroyo Pitalito. Polonuevo	\$ 7.374
		Intervención ambiental para mitigación del riesgo. Canalización arroyo Florencio. Palmar de Varela	\$ 7.229
		Intervención ambiental para mitigación del riesgo. Obra de protección del Cauce del Arroyo El Pozo. Piojó	\$ 6.261
<b>Total</b>			<b>\$ 225.863</b>

Fuente: Documento CONPES 4101.

Dentro de los proyectos gestionado por el equipo de la GGNPT y cofinanciados con recursos del FRPT se encuentran los siguientes proyectos:

- Distrito familiar del Ecoparque Ciénaga de Mallorquín, el proyecto tiene una inversión total de \$121.409 millones, de los cuales \$105.000 millones corresponden al aporte del DNP a través del FRPT y \$16.409 millones correspondiente al territorio. Se proyecta generar 1.700 empleos directo y 2.482 empleos indirecto. En total se espera beneficiar a más de 100.000 personas que habitan el lugar, más el impacto en generación de riqueza a través del turismo.
- Recuperación integral del caño de La Auyama, el proyecto tiene una inversión total de \$104.746 millones, de los cuales \$99.999 millones corresponden al aporte del DNP a través del FRPT y \$4.747 millones correspondiente al aporte territorio. Se proyecta generar 1.466 empleos directos y 2.141 empleos indirectos. En total se espera beneficiar a más de 100.000 habitantes de forma positiva en relación con el mejoramiento del sector.
- Intervención ambiental para mitigación del riesgo. Canalización arroyo Pitalito. Polonuevo, el proyecto tiene una inversión total de \$7.374 millones, de los cuales el 100% corresponden al aporte del DNP a través del FRPT. Se proyecta generar 103 empleos directos y 151 empleos

indirectos. En total se espera beneficiar a más de 19.454 habitantes de forma positiva en relación con el mejoramiento de la seguridad y prevención de desastres naturales del sector.

- Intervención ambiental para mitigación del riesgo. Canalización arroyo Florencio. Palmar de Varela, el proyecto tiene una inversión total de \$7.229 millones, de los cuales el 100% corresponden al aporte del DNP a través del FRPT. Se proyecta generar 101 empleos directos y 148 empleos indirectos. En total se espera beneficiar a más de 27.098 habitantes de forma positiva en relación con el mejoramiento de la seguridad y prevención de desastres naturales del sector.
- Intervención ambiental para mitigación del riesgo. Obra de protección del Cauce del Arroyo El Pozo. Piojó, el proyecto tiene una inversión total de \$6.261 millones, de los cuales el 100% corresponden al aporte del DNP a través del FRPT. Se proyecta generar 88 empleos directos y 128 empleos indirectos. En total se espera beneficiar a más de 11.635 habitantes de forma positiva en relación con el mejoramiento de la seguridad y prevención de desastres naturales del sector.

### 3.2.2 Avance del Plan de Acción Anual

El Plan de Acción Anual-PAA prioriza anualmente los proyectos a ejecutarse en una vigencia con el propósito de estructurarlos, viabilizarlos o lograr el cierre financiero, de acuerdo con la aprobación del Consejo Directivo.

El PAA está integrado por 7 proyectos por un valor indicativo de \$106.420 millones, de los cuales \$20.864 millones corresponden al aporte Nación y \$85.556 millones al aporte de la Territorio.

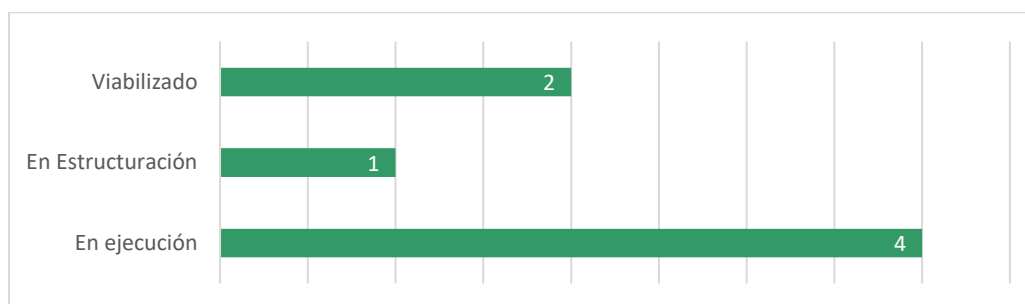
*Tabla 7 Pacto Funcional Atlántico PAA del 12 de julio de 2022, avance financiero.*

Línea Temática	Sector	Proyectos	Presupuesto Indicativo	Valor Comprometido	Avance
Desarrollo productivo y turístico sostenible	Ambiente y Desarrollo Sostenible	3	\$20.864	\$20.864	100%
	Comercio Industria y Turismo	4	\$85.556	\$23.063	27%
<i>Total</i>		<b>7</b>	<b>\$106.420</b>	<b>\$43.927</b>	<b>41%</b>

Fuente: GGNPT, PAA del 12 de julio de 2022

El Plan de Acción Anual-PAA priorizó los proyectos a ejecutarse en la vigencia 2022 teniendo en cuenta criterios de cierre financiero y maduración de los proyectos. Al cierre de la vigencia II-2022, 4 proyectos en ejecución, 1 proyecto en estructuración, y 2 proyectos viabilizados de acuerdo con la siguiente ilustración.

*Ilustración 3 Pacto Funcional Atlántico, Estado de proyectos del PAA*



Fuente: GGNP, PAA del 12 de julio de 2022

Por otro lado, las fuentes de financiación comprometidas para la consolidación del PAA 2022 se distribuyeron entre Territorio y Nación, como se relaciona en la tabla N° 8.

*Tabla 8 Pacto Funcional Atlántico, PAA del 12 de julio de 2022, fuente de financiación.*

Línea Temática	Sector	Comprometido Nación	Comprometido Territorio	Total Comprometido
Desarrollo productivo y turístico sostenible	Ambiente y Desarrollo Sostenible	\$20.864	\$0	\$20.864
	Comercio Industria y Turismo	\$0	\$23.063	\$23.063
<b>Total</b>		<b>\$20.864</b>	<b>\$23.063</b>	<b>\$43.927</b>
Porcentaje		47%	53%	100%

Fuente: GGNPT, PAA 2022

Para esta vigencia del PAA 2022 se comprometieron \$43.927 millones, de los cuales la Nación aportó \$20.864 millones correspondientes a un 47% y el territorio \$23.063 millones correspondiente al 53% restante.

### 3.2.3 Impactos generados

Se estima que las inversiones del Pacto Funcional Atlántico permitirán la atención de los sectores de Transporte, Ambiente y Desarrollo Sostenible, Comercio Industria y Turismo y Vivienda Ciudad y Territorio - Agua, beneficiando a 1.470.627 de habitantes, así mismo generar 9.282 empleos directos y 14.828 indirectos.

A continuación, se relacionan los principales proyectos que se encuentran ejecutando y con los cuales se espera concretar los impactos esperados.

**Distrito familiar del Ecoparque Ciénaga de Mallorquín**, el contrato específico se suscribió el 28 de Octubre de 2021. Cuenta con garantías aprobadas por Enterrtorio del 29 de noviembre de 2021. El ejecutor suscribió los contratos derivados de Obra No. EDU-270-2022 con el Consorcio Dragados de Colombia el 7 de marzo de 2022 y de Interventoría No. EDU-277-2022 con el Consorcio Intercaño La Ahuyama el 7 de abril de 2022. Las actas de inicio se suscribieron el 11 de mayo de 2022. Ejecutado 22%

**Intervención ambiental para mitigación del riesgo. Canalización arroyo Florencio. Palmar de Varela,** el contrato específico se suscribió el 18 de julio de 2022. Cuenta con garantías aprobadas por ENTerritorio del 26 de septiembre de 2022, la entidad territorial se encuentra adelantando el proceso de selección de contratista, el cual se espera adjudicar en febrero de 2023..

**Intervención ambiental para mitigación del riesgo. Canalización arroyo Pitalito. Polonuevo,** El contrato específico se suscribió el 2 de agosto de 2022. Cuenta con garantías aprobadas por Enterritorio del 31 de agosto de 2022, la entidad ya realizó el proceso de incorporación de recursos, y contratación derivada. Actualmente ENTerritorio aprobó la póliza de cumplimiento y el municipio de Polonuevo se encuentra adelantando el proceso de selección de contratista, el cual se espera adjudicar en febrero de 2023.

**Intervención ambiental para mitigación del riesgo. Obra de protección del Cauce del Arroyo El Pozo. Piojó,** el contrato específico fue suscrito el 2 de agosto de 2022. Cuenta con garantías aprobadas por Enterritorio del 06 de septiembre de 2022, la entidad se encuentra en proceso de incorporación de recursos y contratación derivada.

**Recuperación integral del caño de La Auyama,** el contrato específico se suscribió el 28 de Octubre de 2021. Cuenta con garantías aprobadas Enterritorio del 14 de diciembre de 2022. El ejecutor suscribió los contratos derivados de Obra No. EDU-267-2022 con la empresa TICOM S.A. el 2 de marzo de 2022 y de Interventoría No. EDU-279-2022 con el CONSORCIO ECOPARQUES el 25 de abril de 2022 Las actas de inicio se firmaron el 19 de mayo. Programado 27,60% Ejecutado 27,60%.

**Acueducto del Norte,** por un valor \$ 198.315 millones, se espera beneficiar a más de 2 millones de habitantes, garantizando el agua potable para el desarrollo turístico y reduciendo el déficit de agua que se tiene para los municipios del área metropolitana y la zona costera..

**Construcción de la doble calzada metropolitana corredor vial Barranquilla -Salgar- Prado Mar - Puerto Colombia,** por un valor \$113.521 millones este proyecto comprende un corredor de impacto metropolitano de 13 kilómetros de longitud que integra Barranquilla con el corredor de universidades, clínicas y nuevos desarrollos habitacionales ubicados en el municipio de Puerto Colombia, pasando por los balnearios y sectores de playa que forman parte de la subregión costera del departamento.

**Plan de Ordenamiento de Playas.** Esta Iniciativa se subdivide en dos proyectos, los cuales se financian con regalías y recursos propios, ambos se encuentran ejecución durante 10 meses, la entrega de los proyectos está programada para diciembre de 2022.

**Playas Country y Sabanilla en Puerto Colombia,** proyecto por \$17.715 millones, el cual está siendo ejecutado por el Consorcio Obras Especiales Puerto, con el que se organizarán 17 caseteros y se definirán las zonas habilitadas para bañistas, práctica de deportes de playa, baños, zonas primeros auxilios, casetas salva vidas y sitios de estacionamiento vehicular. A la fecha se presenta avance de obra del 90%.

**Centro de Deportes Náutico Salinas del Rey en las playas de Juan de Acosta,** por \$25.498 millones, ejecutor de la obra Consorcio Salinas del Rey. A la fecha se encuentra suspendido por la fuerte ola invernal y daño en vía de acceso.

**Complejo Turístico Puerto Colombia.** El proyecto tiene una inversión de \$100.000 millones, financiados por la Gobernación del Atlántico con recursos de regalías, para realizar la construcción y adecuación de 25.322 m<sup>2</sup> de espacio público frente al mar. Se beneficiarán 1.334.810 habitantes del departamento. Esta iniciativa comprende cuatro proyectos:

- Mercado de la Sazón y Artesanía del Atlántico por \$15.975 millones.
- Centro Turístico Gastronómico Internacional de Puerto Colombia por \$23.063 millones.
- Ecoparque del Manglar de la Playa de Miramar en Puerto Colombia por \$20.000 millones.
- Ampliación de 2.2 km del malecón de Puerto Colombia por \$35.526 millones.

### 3.3 Balance de los Indicadores.

El Pacto Territorial mide el impacto de la inversión de acuerdo con una batería compuesta por 4 indicadores, a través de los cuales se mide el avance del cumplimiento de las metas planteadas y el impacto que han tenido en la región.

*Tabla 9 Pacto Atlántico, Tablero de control indicadores de Sinergia*

<b>Funcional Atlántico % Avance: 43.43 % Avance Acumulado: 33.52</b>							
<b>Desarrollo productivo y turístico sostenible % Avance: 43.43 % Avance Acumulado: 33.52</b>							
<b>Ambiente y Desarrollo Sostenible % Avance: 30.30 % Avance Acumulado: 0.55</b>							
Indicador	Avance	Meta	% Avance	Meta Acumulada	Avance Acumulado	% Avance Acumulado	Fecha Corte
Estructura ecológica recuperada en el marco del Pacto Atlántico.	1,00	3,30	30,30	183,30	1,00	0,55	12/31/2022
<b>Comercio Industria y Turismo % Avance: 100.00 % Avance Acumulado: 100.00</b>							
Indicador	Avance	Meta	% Avance	Meta Acumulada	Avance Acumulado	% Avance Acumulado	Fecha Corte
Personas beneficiadas con la implementación de estrategias para el fortalecimiento del turismo en el marco del Pacto Atlántico	9.543,00	9.543,00	100,00	9.543,00	9.543,00	100,00	3/31/2022
<b>Comercio Industria y Turismo % Avance: - % Avance Acumulado: -</b>							
Indicador	Avance	Meta	% Avance	Meta Acumulada	Avance Acumulado	% Avance Acumulado	Fecha Corte
Infraestructura intervenida en el marco del Pacto Atlántico	0,00	1,00	0,00	6,00	0,00	0,00	12/31/2022
<b>Conectividad e integración subregional % Avance: - % Avance Acumulado: -</b>							
<b>Transporte % Avance: - % Avance Acumulado: -</b>							
Indicador	Avance	Meta	% Avance	Meta Acumulada	Avance Acumulado	% Avance Acumulado	Fecha Corte
Vías intervenidas en el marco del Pacto Atlántico				17,50			

Fuente: SINERGIA- DNP 2022

A través del Sistema Nacional de Evaluación de Gestión y Resultados -SINERGIA- se reportó periódicamente la información asociada a los indicadores de cumplimiento de compromisos y metas del

Pacto. El detalle de indicador se encuentra publicado en la página de SINERGIA (<https://sinergiapp.dnp.gov.co/#HomeSeguimiento>) con su avance cualitativo.

### 3.4 Gestión de las Instancias de Administración y Decisión.

La implementación del pacto está encabezada por el Consejo Directivo, que es la instancia superior de administración y decisión del Pacto Territorial. Su función es dirigir y orientar la implementación de éste, definiendo las estrategias y acciones que permitan el cumplimiento de sus objetivos, procurando la adecuada interacción entre los niveles de gobierno participantes.

Durante la ejecución del Pacto Funcional Atlántico, se han llevado a cabo 2 Comités Técnicos y 3 sesiones del Consejo Directivo, los cuales se relacionan en la siguiente tabla, de acuerdo con la fecha de su realización.

*Tabla 10 Número de sesiones del Comité Técnico y el Consejo Directivo*

Año	Comités técnicos	Consejos Directivos
2021	1	2
2022	2	1
Total	3	3

Fuente: GGNPT, 2022.

Durante el 2022 se desarrollaron dos (2) Comités Técnicos y un (1) Consejo Directivo, en los cuales se realizó la aprobación del Plan de Acción 2022 y se ajustó el PEI.

Los comités técnicos son una instancia especializada de apoyo técnico al servicio del Consejo Directivo, brinda asesoramiento y asistencia en el cumplimiento de las funciones y la toma de decisiones relacionada con la operatividad y ejecución del pacto. Se realizaron dos (2) sesiones del comité técnico para validar el contenido del Plan de Acción y realizar el seguimiento a la estructuración de los proyectos priorizados en el Plan.

## 4. Conclusiones

En los proyectos del Pacto Funcional Atlántico se han concertado algunos de los objetivos de desarrollo sostenible (ODS) lo que generará mejoras en las condiciones de vida de los habitantes de la región. Los recursos que se están invirtiendo en los proyectos del PFA como la Recuperación Integral del Caño de la Ahuyama, la Construcción del Distrito Familiar del Ecoparque Ciénaga de Mallorquín, la intervención ambiental para mitigación del riesgo. obra de protección del cauce del Arroyo El Pozo en Piojó, la intervención ambiental para mitigación del riesgo para la canalización arroyo Pitalito en Polonuevo, la intervención ambiental para mitigación del riesgo con la canalización del arroyo Florencio en Palmar de



Varela, acompañado en materia de servicios básicos como la construcción del Acueducto del Norte y construcción de la doble calzada de Barranquilla a Puerto Colombia, le dará un dinamismo a la economía regional, permitiéndole al territorio mostrar con calidad los recursos naturales, desde playas organizadas hasta una planificación integral de la economía departamental.

El Pacto Funcional Atlántico se firmó el 17 de marzo de 2021 y es para destacar su avance financiero a la fecha de este informe que equivale al 82% del valor indicativo programado, que reflejan recursos comprometidos por \$642.851 millones. El PEI priorizó 16 iniciativas estratégicas para ser implementadas en el marco del Pacto Territorial, con un valor indicativo de \$785.583 millones de los cuales \$479.026 millones son aportes de la Nación y \$306.557 millones aportes del territorio.