



Departamento Nacional
de Planeación - **DNP**

PACTO TERRITORIAL GOLFO DE MORROSQUILLO

INFORME SEMESTRAL II - 2022

GERENCIA NACIONAL DE PACTOS TERRITORIALES

DIRECCIÓN DE PROGRAMACIÓN DE INVERSIONES PÚBLICAS

SUBDIRECCIÓN GENERAL DE INVERSIONES, SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN

Departamento Nacional de Planeación

Bogotá, junio de 2023



Contenido

Siglas y abreviaciones	3
1. Introducción	4
2. Antecedentes	4
3. Balance del Pacto Territorial Golfo de Morrosquillo	6
3.1 Contenido General del Pacto Territorial.	6
3.2 Balance de Avance Físico y Financiero.	7
3.3 Avance del Plan Estratégico de Inversiones - P.E.I.	8
3.3.1 Avance del Plan de Acción Anual	12
3.3.2 Impactos generados	15
3.4 Balance de los Indicadores.	15
3.5 Gestión de las Instancias de Administración y Decisión.	16
4. Conclusiones	17



Siglas y abreviaciones

DNP	Departamento Nacional de Planeación
PND	Plan Nacional de Desarrollo
FRPT	Fondo Regional para los Pactos Territoriales
PTGM	Pacto Territorial Golfo de Morrosquillo
OCDE	Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económico
INVIAS	Instituto Nacional de Vías
PAA	Plan de Acción Anual
PEI	Plan Estratégico de Inversiones
CNIC	Coordinación de Negociación, Implementación y Cierre
GGNPT	Grupo de Gerencia Nacional de Pactos Territoriales



1. Introducción

El Pacto Territorial Golfo de Morrosquillo (PTGM) se suscribió el día 7 de febrero de 2020, con la firma de un acuerdo de voluntades entre el director del Departamento Nacional de Planeación, los Gobernadores de los Departamentos de Córdoba y Sucre y los alcaldes de los municipios de Moñitos, San Antero, San Bernardo del Viento, Lórica, Coveñas, Santiago de Tolú, Tolvujeo y San Onofre. Posteriormente, en la primera sesión del Consejo Directivo del 22 de agosto de 2020 se incluyó al municipio de San Antonio de Palmito, lo mismo sucedió en la segunda reunión del Consejo Directivo del 15 de diciembre de 2020, en la que se formalizó la inclusión del municipio de Tuchín.

Su objetivo es articular entre la Nación, los departamentos de Córdoba y Sucre y los municipios signatarios, las políticas, planes y programas orientados a fortalecer el desarrollo económico, social y ambiental de la región, y así consolidar el Golfo de Morrosquillo como un destino turístico de primer nivel en el país.

Con el fin de informar el avance del Pacto, se detallan las acciones y actividades en relación con la gestión, apoyo a la estructuración y financiación de los proyectos priorizados durante el primer semestre del 2022. Este informe también es un mecanismo de rendición de cuentas, el cual se encuentra cargado y disponible en la página web <https://pactosterritoriales.dnp.gov.co/> con el objetivo que las entidades territoriales lo tomen como insumo para que sea incluido dentro la rendición de cuentas de las entidades suscribientes.

Dentro de los temas principales de este informe semestral se encuentran los antecedentes de los Pactos Territoriales, el balance del Pacto con relación al balance del Plan Estratégico de Inversiones – PEI y las acciones realizadas para gestionar el Plan de Acción Anual aprobado por el Consejo Directivo.

2. Antecedentes

Los Contratos Plan fueron instrumentos que buscaban articular el desarrollo de largo plazo entre la nación y el territorio, fomentar la inversión en proyectos prioritarios, fortalecer la descentralización, redistribuir la riqueza y reducir la inequidad y la pobreza extrema. Se basaban en el modelo francés de la Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económico (OCDE) que permite coordinar los esfuerzos de los diferentes niveles de gobierno y el sector privado para lograr proyectos de impacto económico y social en los territorios, generando resultados que responden a los intereses de los gobiernos nacionales y locales. Los Contratos Plan se implementaron en Colombia desde el año 2011, con el objetivo de acercar el Estado a la ciudadanía, cerrar las brechas territoriales, mitigar los rezagos en materia de reducción de la pobreza y de la inequidad y aportar a la reconstrucción de las regiones golpeadas por el conflicto armado a través de la concertación e identificación de prioridades estratégicas de desarrollo regional y la articulación de esfuerzos para financiar proyectos priorizados en el marco de la estrategia.

Durante su primera etapa de ejecución, de 2012 a 2015, se suscribieron siete (7) Contratos Plan denominados piloto: Atrato Gran Darién, Arauca, Boyacá, Cauca, Nariño, Tolima y Santander, con un



área de influencia en nueve departamentos. En la segunda etapa, 2016 a 2019, la herramienta se enfocó en la realización de inversiones destinadas a la construcción de la paz, como consecuencia del acuerdo de paz firmado entre el Gobierno nacional y la guerrilla de las Fuerzas Armadas Revolucionarias de Colombia (FARC), suscribiendo seis (6) Contratos Paz: Bolívar-Sucre, Caquetá, Guainía, Guaviare, Meta y Valle del Cauca, con un área de influencia en siete departamentos.

Tras la implementación de las dos generaciones de los Contratos Plan, el Gobierno definió en el Plan Nacional de Desarrollo 2018-2022 “Pacto por Colombia, Pacto por la Equidad”, un enfoque regional a través de Pactos Territoriales, dando paso a la tercera etapa o generación de este instrumento de articulación e integración Nación - Territorio. Posteriormente, la Ley 2294 del 19 de mayo de 2023 “Colombia Potencia Mundial de la Vida” en su artículo 279 modificó el artículo 250 de la Ley 1955 de 2019 y profundó el alcance de la herramienta, haciéndola más sencilla y con un impacto estratégico asociado a la construcción de la paz total.

En la citada Ley 2294/2023, se definieron los pactos territoriales como un instrumento de articulación para la concertación de inversiones estratégicas de alto impacto que contribuyan a consolidar el desarrollo regional definido en el Plan Nacional de Desarrollo y la construcción de la Paz Total, promoviendo para ello la concurrencia de recursos del orden nacional y territorial, público, privado y/o de cooperación internacional, bajo la coordinación del Departamento Nacional de Planeación. La ley determinó que los departamentos, municipios, Esquemas Asociativos Territoriales y la Nación podrán suscribir Pactos Territoriales.

Es preciso anotar que para la implementación de los Pactos Territoriales se consideraron las lecciones aprendidas de los Contratos Plan, tomando como base las experiencias positivas que lograron consolidarla como una estrategia de gobernanza multinivel, de coordinación de acciones de planeación, de gestión y financiación de proyectos estratégicos con impactos regionales. De igual forma, estas lecciones aprendidas permitieron identificar que para la implementación de los Pactos se debe realizar de manera prioritaria, un ejercicio de concertación de la visión de desarrollo regional en articulación con los diferentes niveles de gobierno y los demás actores que convergen en el territorio logrando así definir una visión coordinada, que reduce las inversiones atomizadas y concentra los esfuerzos en la gestión y financiación de iniciativas estratégicas para impulsar el desarrollo territorial.

La apuesta de los Pactos Territoriales representa la ruta de trabajo conjunta y articulada entre la Nación, los gobiernos subnacionales y diferentes actores, que promueve el diálogo y la articulación, con el fin de definir y priorizar las inversiones estratégicas, de acuerdo con las necesidades y oportunidades identificadas conjuntamente, que permite integrar fuentes de financiación y lograr mayores y mejores resultados.

El Pacto del Golfo de Morrosquillo está categorizado como un pacto funcional, entendido como un acuerdo marco de voluntades que podrá ser suscrito entre la Nación y los municipios que tengan relaciones funcionales, de acuerdo con la metodología definida por el DNP. Este pacto permitirá transformar a la subregión, contribuyendo a consolidarla como un destino turístico de primer nivel en el país a partir de la potencialización de la vocación de cada municipio, fortaleciendo el desarrollo económico, social y ambiental.



3. Balance del Pacto Territorial Golfo de Morrosquillo

3.1 Contenido General del Pacto Territorial.

En la minuta del Pacto Territorial Golfo de Morrosquillo se establecieron y acordaron las condiciones generales de la suscripción y la focalización temática, que orienta las acciones para su desarrollo, los cuales se relacionan en la tabla 1.

Tabla 1 Pacto Territorial Golfo de Morrosquillo, Generalidades

Fecha de suscripción	7 de febrero de 2020	Objetivo
		Articular entre la Nación, los departamentos y municipios signatarios, las políticas, planes y programas orientados a fortalecer el desarrollo económico, social y ambiental de la región, y así consolidar el Golfo de Morrosquillo como un destino turístico de primer nivel en el país.
Plazo de ejecución	5 años	Líneas temáticas
		<ul style="list-style-type: none"> Fortalecimiento y ordenamiento institucional Infraestructura para la disminución de necesidades básicas insatisfechas Infraestructura para el desarrollo del turismo sostenible
Fecha estimada de cierre	7 de febrero de 2025	<ul style="list-style-type: none"> Departamento Nacional de Planeación Gobernación de Córdoba Gobernación de Sucre Municipios de Loricá, Moñitos, San Antero, San Bernardo del Viento, Tuchín, Coveñas, Santiago de Tolú, San Onofre, Tolviejo y San Antonio de Palmito.
Entidades Suscribientes		<ul style="list-style-type: none"> Departamento de Córdoba <ul style="list-style-type: none"> Loricá Moñitos San Antero San Bernardo del Viento Tuchín Departamento de Sucre <ul style="list-style-type: none"> Coveñas Santiago de Tolú San Onofre Tolviejo San Antonio de Palmito
Alcance Territorial		

Fuente: GGNPT, minuta de Pacto Funcional Golfo de Morrosquillo.



Para la ejecución del Pacto Golfo de Morrosquillo se cuenta con el PEI por un monto total indicativo de \$1.510.518 millones, el cual se espera comprometer durante el plazo total del Pacto:

Tabla 2 Pacto Golfo de Morrosquillo, P.E.I. del 28 de abril de 2022, por línea temática, cifras en millones.

Línea temática	Sector	Iniciativas	Aporte Nación Indicativo	Aporte Territorio Indicativo	Valor Indicativo
Fortalecimiento y ordenamiento institucional	Salud y Protección Social	1	\$ 0	\$ 3.188	\$ 3.188
Infraestructura para el desarrollo del turismo sostenible	Ambiente y Desarrollo Sostenible	7	\$ 193.471	\$ 1.000	\$ 194.471
	Comercio Industria y Turismo	15	\$ 97.030	\$ 90.909	\$ 187.939
	Trabajo	2	\$ 1.583	\$ 18.417	\$ 20.000
Infraestructura para la disminución de las necesidades básicas insatisfechas	Deporte y Recreación	3	\$ 13.200	\$ 25.052	\$ 38.252
	Educación	1	\$ 21.000	\$ 8.230	\$ 29.230
	Interior	8	\$ 22.178	\$ 1.581	\$ 23.759
	Salud y Protección Social	2	\$ 45.555	\$ 1.884	\$ 47.439
	Tecnologías de la Información y las Comunicaciones	1	\$ 5.361	\$ 0	\$ 5.361
	Transporte	28	\$ 660.746	\$ 56.642	\$ 717.388
	Vivienda Ciudad y Territorio - Agua	11	\$ 219.586	\$ 20.363	\$ 239.949
	Vivienda Ciudad y Territorio - Vivienda	1	\$ 0	\$ 3.542	\$ 3.542
Total		80	\$ 1.279.710	\$ 230.808	\$ 1.510.518

Fuente: GGNPT, P.E.I. del 28 de abril de 2022.

Una vez es consolidado el Plan Estratégico de Inversiones – PEI, se procede a realizar el Plan de Acción Anual, el cual direcciona las acciones adelantadas por vigencia. Al momento se cuenta con el Plan de Acción Anual 2020, Plan de Acción 2021 y Plan de Acción 2022.

3.2 Balance de Avance Físico y Financiero.

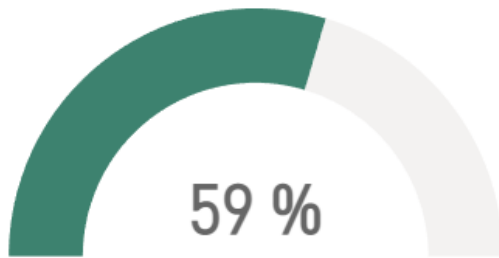
El balance de avance de ejecución, físico y financiero se materializa a través del seguimiento realizado a la ejecución de las iniciativas que integran el PEI. En el marco del proceso de seguimiento del Pacto Golfo de Morrosquillo, se encuentra cargada la información a nivel de proyectos en el sistema de información SISFACTOS, en el cual se han reportado los bullets de avance de cada proyecto. Así mismo, se han elaborado los boletines mensuales y fichas trimestrales en las cuales se ha reportado el avance de cada proyecto, las alertas, recomendaciones y la bitácora de reuniones adelantadas que dan cuenta de la gestión interinstitucional para el cumplimiento de requisitos de Fondo Regional.



3.3 Avance del Plan Estratégico de Inversiones - P.E.I.

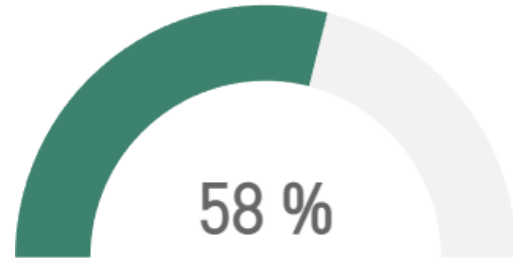
El PEI prioriza un total de 80 iniciativas estratégicas para ser implementadas en el marco del Pacto Territorial, con un valor indicativo de \$1.510.518 millones, de los cuales \$1.279.710 millones son aportes de la nación y \$230.808 millones son aportes del territorio.

Ilustración 1 Pacto Funcional Golfo de Morrosquillo, avance financiero



Fuente: GGNPT-2022

Ilustración 2 Pacto Funcional Golfo de Morrosquillo, avance de ejecución en tiempo



Fuente: GGNPT-2022

El PEI presenta el siguiente avance financiero por línea temática y sector:

Tabla 3 Pacto Funcional Golfo de Morrosquillo, avance financiero del PEI del 28 de abril de 2022, cifras en millones.

Línea Temática	Sectores	Proyectos	Presupuesto Indicativo	Valor Comprometido	Avance Financiero
Fortalecimiento y ordenamiento institucional	Salud y Protección Social	1	\$3.188	\$3.124	98%
	Total Fortalecimiento y ordenamiento institucional	1	\$3.188	\$3.124	98%
Infraestructura para el desarrollo del turismo sostenible	Ambiente y Desarrollo Sostenible	7	\$194.471	\$110.882	57%
	Comercio Industria y Turismo	15	\$187.939	\$85.981	46%
	Trabajo	2	\$20.000	\$1.583	8%
Total Infraestructura para el desarrollo del turismo sostenible		24	\$402.410	\$198.446	49%
Infraestructura para la disminución de las necesidades básicas insatisfechas	Deporte y Recreación	3	\$38.252	\$30.564	80%
	Educación	1	\$29.230	\$28.411	97%
	Interior	8	\$23.759	\$11.808	50%
	Salud y Protección Social	2	\$47.440	\$4.440	9%
	Tecnologías de la Información y las Comunicaciones	1	\$5.361	\$5.361	100%
	Transporte	28	\$717.388	\$518.209	72%
	Vivienda Ciudad y Territorio - Agua	11	\$239.949	\$89.403	37%
	Vivienda Ciudad y Territorio - Vivienda	1	\$3.542	\$3.538	100%



Línea Temática	Sectores	Proyectos	Presupuesto Indicativo	Valor Comprometido	Avance Financiero
Total Infraestructura para la disminución de las necesidades básicas insatisfechas		55	\$1.104.920	\$691.735	63%
Total avance P.E.I.		80	\$1.510.518	\$893.306	59%

Fuente: GGNPT, P.E.I. del 28 de abril de 2022

De acuerdo con la tabla anterior, la línea temática Infraestructura para la disminución de las necesidades básicas insatisfechas presenta un avance financiero del 63%, siendo el sector transporte el que más recursos comprometidos reporta a la fecha, con \$518.209 millones, seguido por los \$89.403 millones del sector vivienda (agua) y los sectores de deporte y educación con \$30.564 millones y \$28.411 millones, respectivamente. También es relevante mencionar que los sectores de tecnologías de la información y vivienda cumplieron el 100% y 97% respectivamente, de la estimación que se planteó comprometer durante la vigencia del Pacto.

Con respecto a la línea temática Infraestructura para el desarrollo del turismo sostenible se reporta avance del 49%, correspondiente a proyectos de los sectores de trabajo, comercio y ambiente, de los cuales el más representativo es el de Ambiente y Desarrollo Sostenible con compromisos por \$110.882 millones.

Balance PEI por estados

A continuación, se presenta el balance de los proyectos incluidos en el PEI de acuerdo con los siguientes estados:

- *Ejecutado.* Comprende los proyectos que culminaron sus actividades.
- *En ejecución.* Reúne los proyectos contratados y que están en desarrollo de sus actividades.
- *No iniciados.* Agrupa los que se encuentran en proceso de estructuración, viabilidad técnica y financiera, o en proceso de contratación.

Tabla 4 Pacto Golfo de Morrosquillo, Número y valor de proyectos por estado, cifras en millones

Estado	Sector	Número de proyectos	Presupuesto Indicativo	Valor Comprometido
Ejecutado	Comercio Industria y Turismo	2	\$1.233	\$1.233
	Educación	1	\$29.230	\$28.411
	Interior	2	\$3.058	\$2.685
	Salud y Protección Social	2	\$7.628	\$7.564
	Tecnologías de la Información y las Comunicaciones	1	\$5.361	\$5.361
	Trabajo	1	\$1.800	\$1.583
	Transporte	4	\$15.410	\$23.102
	Vivienda Ciudad y Territorio - Vivienda	1	\$3.542	\$3.538
Total Ejecutado		14	\$67.261	\$73.477
En Ejecución	Ambiente y Desarrollo Sostenible	5	\$104.471	\$110.882
	Comercio Industria y Turismo	8	\$86.168	\$84.748



Estado	Sector	Número de proyectos	Presupuesto Indicativo	Valor Comprometido
	Deporte y Recreación	2	\$30.585	\$30.564
	Interior	4	\$11.927	\$9.124
	Transporte	23	\$501.978	\$495.107
	Vivienda Ciudad y Territorio - Agua	7	\$89.195	\$89.403
Total En Ejecución		49	\$824.324	\$819.829
No iniciado	Ambiente y Desarrollo Sostenible	2	\$90.000	\$0
	Comercio Industria y Turismo	5	\$100.538	\$0
	Deporte y Recreación	1	\$7.667	\$0
	Interior	2	\$8.773	\$0
	Salud y Protección Social	1	\$43.000	\$0
	Trabajo	1	\$18.200	\$0
	Transporte	1	\$200.000	\$0
	Vivienda Ciudad y Territorio - Agua	4	\$150.754	\$0
Total No iniciados		17	\$618.932	\$0
Total Balance P.E.I.		80	\$1.510.518	\$893.306

Fuente: GGNPT, PEI del 28 de abril de 2022.

De acuerdo con el estado de los proyectos, 14 proyectos se encuentran ejecutados por valor de \$73.477 millones, 49 proyectos se encuentran en ejecución por \$819.829 millones y 17 se encuentran no iniciados por un valor indicativo de \$618.932 millones. El sector que cuenta con mayor número de proyectos ejecutados es el sector transporte con 4 proyectos que han terminado la ejecución, para los proyectos que se encuentran en ejecución, de igual manera es el sector transporte el que presenta mayor cantidad de proyecto con este estado con 23 proyectos. Seguido del sector de comercio, industria y turismo, en el cual se enmarcan 8 proyectos.

También se destacan iniciativas como el Megacolegio de Tolúviejo y las estructuraciones del hospital de Coveñas y de la estación de bomberos de Tolú.

Los sectores con más proyectos no iniciados son comercio, industria y turismo, y vivienda, ciudad y territorio con cinco y cuatro, respectivamente. Ahora bien, los proyectos más relevantes en esta fase son el acueducto regional, las obras para la mitigación de la erosión costera, la marina y el centro multipropósito.

A continuación, se presentan los recursos comprometidos por fuente de financiación.

Tabla 5 Pacto Golfo de Morrosquillo, recursos comprometidos presupuestalmente por fuente de financiación PEI del 28 de abril de 2022, cifras en millones

Sectores	Comprometido Nación	Comprometido Territorio	Total Comprometido
Salud y Protección Social	\$0	\$3.124	\$3.124
Ambiente y Desarrollo Sostenible	\$109.882	\$1.000	\$110.882



Sectores	Comprometido Nación	Comprometido Territorio	Total Comprometido
Comercio Industria y Turismo	\$47.301	\$38.680	\$85.981
Trabajo	\$1.583	\$0	\$1.583
Deporte y Recreación	\$8.000	\$22.564	\$30.564
Educación	\$21.745	\$6.667	\$28.411
Interior	\$10.726	\$1.082	\$11.808
Salud y Protección Social	\$2.555	\$1.884	\$4.440
Tecnologías de la Información y las Comunicaciones	\$5.361	\$0	\$5.361
Transporte	\$445.709	\$72.501	\$518.209
Vivienda Ciudad y Territorio - Agua	\$69.137	\$20.266	\$89.403
Vivienda Ciudad y Territorio - Vivienda	\$0	\$3.538	\$3.538
Total general	\$721.999	\$171.306	\$893.306

Fuente: GGNPT, PEI del 28 de abril de 2022.

El avance comprometido por fuente permite identificar que la Nación ha comprometido recursos por valor \$721.999 millones (81%) y el territorio \$171.306 millones (19%) de los recursos comprometidos del PEI. El sector transporte es el más representativo con \$518.209 millones, correspondientes al 58% del avance total del Pacto Territorial, seguido por los sectores de ambiente y desarrollo sostenible y vivienda, ciudad y territorio.

Proyectos financiados por el FRPT

Tabla 6 Pacto Golfo de Morrosquillo, proyectos financiados por el FRPT, cifras en millones.

Línea temática	Sector	Nombre del proyecto	Valor comprometido
Infraestructura para el desarrollo del turismo sostenible	Ambiente y Desarrollo Sostenible	Construcción de las Obras de Mitigación para la estabilización por amenaza de inundación y/o erosión del río Sinú en los municipios de Lórica y San Bernardo del Viento, departamento de Córdoba	\$24.298
		Construcción de obras de protección y reducción del riesgo e inundación en la rivera del Caño Chimalito municipio de Lórica, Córdoba.	\$19.482
		Intervención ambiental para mitigación del riesgo. Recuperación cuenca hidrográfica Tuchín	\$7.015
		Rehabilitación hidráulica del canal el edén y canalización en concreto rígido desde el k0+00 hasta el k1+540, municipio de Santiago de Tolú - Sucre	\$41.468
		Construcción de mirador turístico en el sector de playa blanca municipio de San Antero	\$6.319



Línea temática	Sector	Nombre del proyecto	Valor comprometido
	Comercio Industria y Turismo	Construcción de malecón turístico de la segunda ensenada fase I en el municipio de Coveñas, Sucre.	\$29.427
Infraestructura para la disminución de las necesidades básicas insatisfechas	Deporte y Recreación	Construcción de Unidad Recreo deportiva en la Cabecera Municipal de Moñitos, Departamento de Córdoba	\$8.000
	Transporte	Construcción en pavimento rígido en la vía de acceso entre zona urbana y sector Boca Negra, en el municipio de San Bernardo del viento	\$7.524
		Mejoramiento y construcción de la vía coliseo el cangrejo – Playa Blanca, en la zona turística de Playa Blanca, municipio de San Antero – Departamento de Córdoba	\$14.549
		Mejoramiento y construcción de la vía paralela al mar, desde el sector Bucaneros hasta el sector La Viuda, en la zona turística de Playa Blanca, municipio de San Antero – Departamento de Córdoba	\$8.792
	Vivienda Ciudad y Territorio - Agua	Segunda etapa de alcantarillado sanitario en el casco urbano del municipio de Moñitos departamento de Córdoba.	\$5.933
Total General			\$172.808

Fuente: Documento CONPES 4101

Dentro del proceso de ejecución e implementación del Pacto se han comprometido 11 proyectos financiados a través del FRPT que administra ENTerritorio por \$172.808 millones, de los sectores de ambiente y desarrollo sostenible, comercio, industria y turismo, deporte y recreación, transporte y vivienda.

De igual manera, el DNP ha contribuido con la financiación de ocho proyectos a través de distribuciones por \$91.515 millones durante la vigencia del Pacto, estas han sido para el Megacolegio de Toluviejo, el acueducto de San Antero y la vía El Delirio – Puerto Viejo.

Finalmente, el DNP ha financiado directamente cinco estructuraciones por \$40.953 millones: la del acueducto regional, para la mitigación de la erosión costera, para la optimización del acueducto y alcantarillado de Coveñas, para la estación de bomberos de Tolú y la del hospital de Coveñas.

3.3.1 Avance del Plan de Acción Anual

El Plan de Acción Anual-PAA del 28 de abril de 2022 priorizó los proyectos a ejecutarse en la vigencia 2022 teniendo en cuenta criterios de cierre financiero y maduración de los proyectos. El PAA 2022 está integrado por 18 proyectos por \$422.231 millones, de los cuales \$15.339 millones corresponden al aporte estimado del territorio y \$406.892 millones al aporte estimado de la Nación.

*Tabla 7 Pacto Funcional Golfo de Morrosquillo PAA del 28 de abril de 2022, avance financiero.*

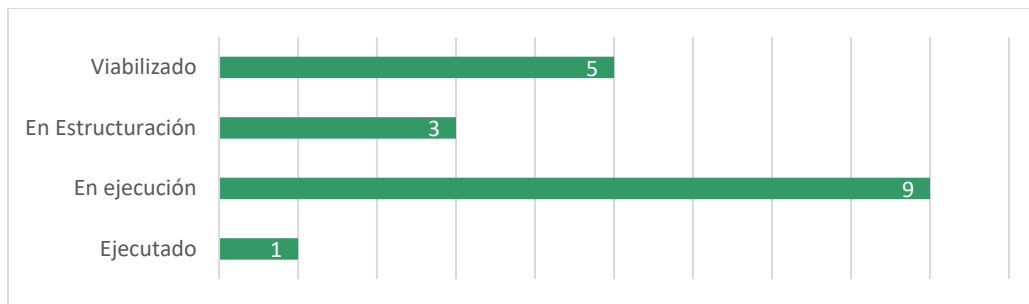
Línea Temática	Sector	Proyectos	Valor Indicativo	Valor Comprometido	Avance
Infraestructura para el desarrollo del turismo sostenible	Ambiente y Desarrollo Sostenible	2	\$61.976	\$61.976	100%
	Comercio Industria y Turismo	2	\$39.373	\$29.998	76%
Infraestructura para la disminución de las necesidades básicas insatisfechas	Deporte y Recreación	1	\$7.667	\$0	0%
	Interior	4	\$11.519	\$1.250	11%
	Salud y Protección Social	1	\$43.000	\$0	0%
	Transporte	6	\$164.866	\$95.929	58%
	Vivienda Ciudad y Territorio - Agua	2	\$93.830	\$20.761	22%
<i>Total</i>		18	\$422.231	\$209.914	50%

Fuente: GGNPT, PAA del 28 de abril de 2022

Registró avance del 50%, los sectores que presentaron valores comprometidos fueron el de transporte con \$95.929 millones, Ambiente y Desarrollo Sostenible con \$61.976 y Comercio Industria y Turismo \$29.998, el de vivienda (agua) con \$20.761 millones, interior con \$1.250 millones. Estos cinco sectores representaron el 50% del PAA2022.

El sector Salud contempla la ejecución del proyecto del Hospital de Coveñas, el cual hasta el mes de diciembre de 2022 obtuvo la viabilidad sectorial, por tanto, se deberá realizar la gestión para lograr la materialización de la firma del convenio para la ejecución de las obras en el primer semestre de 2023.

Por último, en el sector de Comercio y Turismo, se contemplaba la ejecución de dos (2) proyectos los cuales son; la Estructuración y Compra de Lote Centro Multipropósito en Sucre, el cual será financiado con recursos de la gobernación de Sucre, proyecto que no se ha materializado con la compra del predio donde se ejecutará la obra y el segundo proyecto que consistía en la construcción del Malecón de Coveñas (Segunda Ensenada), el cual fue suscrito el 30 de diciembre de 2022.

Ilustración 3 Pacto Funcional Golfo de Morrosquillo, Estado de proyectos del PAA

Fuente: GGNP, PAA del 28 de abril de 2022



Por otro lado, las fuentes de financiación comprometidas para la consolidación del PAA 2022 se distribuyeron entre Territorio y Nación, como se relaciona en la tabla N° 8.

Tabla 8 Pacto Funcional Golfo de Morrosquillo, PAA del 28 de abril de 2022, fuente de financiación

Línea Temática	Sector	Comprometido Nación	Comprometido Territorio	Total Comprometido
Infraestructura para el desarrollo del turismo sostenible	Ambiente y Desarrollo Sostenible	\$60.976	\$1.000	\$61.976
	Comercio Industria y Turismo	\$29.427	\$570	\$29.998
Infraestructura para la disminución de las necesidades básicas insatisfechas	Deporte y Recreación	\$0	\$0	\$0
	Interior	\$1.250	\$0	\$1.250
	Salud y Protección Social	\$0	\$0	\$0
	Transporte	\$79.489	\$16.440	\$95.929
	Vivienda Ciudad y Territorio - Agua	\$20.761	\$0	\$20.761
Total		\$191.903	\$18.010	\$209.914
Porcentaje		91%	9%	100%

Fuente: GGNPT, PAA del 28 de abril de 2022

De acuerdo con las fuentes de financiación para la vigencia 2022 del PAA se comprometieron \$209.914 millones, donde el territorio aportó \$18.010 millones correspondientes al 9% y la nación \$191.903 millones, correspondiente al 91%.

El sector con mayor inversión fue transporte con \$95.929 millones comprometidos, de los cuales \$79.489 fueron aportados por la nación seguido del sector Ambiente y Desarrollo Sostenible con \$61.976 millones de los cuales fueron aportados por la nación \$60.976 millones con recursos del FRPT para los proyectos de Construcción de obras de protección y reducción del riesgo e inundación en la rivera del Caño Chimalito municipio de Lorica, Córdoba y Rehabilitación hidráulica del canal el edén y canalización en concreto rígido desde el K0+00 hasta el K1+540, municipio de Santiago de Tolú – Sucre. Posteriormente, el sector de Comercio, Industria y Turismo con \$29.427 millones, de los cuales fueron con recursos del FRPT \$29.427 millones y del territorio por \$570 millones del proyecto de Malecón de Coveñas (Segunda ensenada).

Seguido el sector de vivienda, ciudad y territorio – agua con \$20.761 millones para la Construcción de obras de recolección y manejo de aguas residuales y optimización del sistema de abastecimiento de agua, construcción de obras para las conexiones hidrosanitarias intradomiciliarias, en las localidades de la Libertad y Sabanetica del municipio de San Onofre, Sucre por parte de la nación. Finalmente, el sector de Interior se destaca con recursos comprometidos por la nación por valores de \$1.250 millones para la financiación del Centro Sacúdete en el municipio de San Antero, Córdoba.

Con aportes de otras fuentes, las cuales se relacionan como aporte del territorio, se destaca las inversiones en el sector de transporte por \$16.440 millones, en la Vía Santiago de Tolú – Coveñas, en el departamento de Sucre.



3.3.2 Impactos generados

Se estima que las inversiones del Pacto Golfo de Morrosquillo permitirán la atención de los sectores de Ambiente y Desarrollo Sostenible, Salud y Protección Social, Comercio Industria y Turismo, Trabajo, Deporte y Recreación, Educación, Interior, Tecnologías de la Información y las Comunicaciones, Transporte y Vivienda Ciudad y Territorio, beneficiando a 415.000 habitantes, así mismo generar 21.180 empleos directos y 35.055 indirectos.

Con el mejoramiento en pavimento asfáltico de la vía El Delirio - Puerto Viejo en los municipios de San Antonio de Palmito y Tolú en el departamento de Sucre por valor de \$40.650, consiste en la construcción de la vía que une a los Municipios de San Antonio de Palmito, Santiago de Tolú y Coveñas. Beneficiará a los productores del agro y 53.000 habitantes de la región. Mejorará la conexión de Sincelejo con Coveñas a 40 minutos, contribuyendo al bienestar y reactivación económica de la región.

Así mismo, las tres estructuraciones para el mejoramiento y optimización de las soluciones de acueducto y saneamiento básico en el Municipio de Coveñas brindarán soluciones de agua y saneamiento básico a este importante municipio del Golfo de Morrosquillo contribuyendo al bienestar de su población y mejora en los servicios turísticos.

También, la estructuración proyectos de prevención y mitigación de erosión costera, para los componentes técnico, legal, ambiental y financiero de obras de prevención y mitigación de la erosión costera para 10 puntos críticos en la costa del Golfo de Morrosquillo y cuyos resultados se esperan tener finalizados en primer semestre de 2023, serán de vital importancia para el Golfo de Morrosquillo, ya que sus playas se han visto afectadas por este fenómeno natural.

De otro modo, la vía santa Lucía - Moñitos obra en ejecución por el INVIAS por valor de \$183.472 millones que conecta la capital del Departamento de Córdoba con la zona costanera. Disminuye a 40 minutos la distancia de la capital hasta el municipio de Moñitos., contribuyendo al bienestar y reactivación económica de la región.

Por último, la estructuración Acueducto Regional del Golfo de Morrosquillo proyecto de vital importancia para los municipios de Sucre, el cual brinda la solución a la captación y el abastecimiento de agua de los municipios signatarios. De igual forma, de brinda las soluciones en agua y saneamiento básico para los municipios signatarios del Departamento de Córdoba.

3.4 Balance de los Indicadores.

El Pacto Territorial mide el impacto de la inversión de acuerdo con una batería compuesta por 5 indicadores, a través de los cuales se mide el avance del cumplimiento de las metas planteadas y el impacto que han tenido en la región.

*Tabla 9 Pacto Golfo de Morrosquillo, Tablero de control indicadores de Sinergia*

Funcional Golfo de Morrosquillo % Avance: 42.03 % Avance Acumulado: 48.89							
disminución de necesidades basicas insatisfechas % Avance: 38.04 % Avance Acumulado: 54.86							
Vivienda Ciudad y Territorio % Avance: - % Avance Acumulado: 50.00							
Indicador	Avance	Meta	% Avance	Meta Acumulada	Avance Acumulado	% Avance Acumulado	Fecha Corte
Acueductos y sistemas de saneamiento básico construidos, optimizados y mejorados en el marco del Pacto Golfo de Morrosquillo.	0,00	2,00	0,00	2,00	0,00	0,00	12/31/2022
Viviendas con servicio de energía eléctrica instalado en el marco del Pacto Golfo de Morrosquillo.				174,00	174,00	100,00	
Transporte % Avance: 76.09 % Avance Acumulado: 19.44							
Indicador	Avance	Meta	% Avance	Meta Acumulada	Avance Acumulado	% Avance Acumulado	Fecha Corte
Vías intervenidas en el marco del Pacto Golfo de Morrosquillo.	35,00	46,00	76,09	180,00	35,00	19,44	12/31/2022
TIC % Avance: - % Avance Acumulado: 100.00							
Indicador	Avance	Meta	% Avance	Meta Acumulada	Avance Acumulado	% Avance Acumulado	Fecha Corte
Zonas digitales instaladas en el marco del Pacto Golfo de Morrosquillo.	11,00			11,00	11,00	100,00	3/31/2022
Necesidades basicas insatisfechas % Avance: 50.00 % Avance Acumulado: 25.00							
Educación/Salud ProteccionSocial/Interior/Trabajo % Avance: 50.00 % Avance Acumulado: 25.00							
Indicador	Avance	Meta	% Avance	Meta Acumulada	Avance Acumulado	% Avance Acumulado	Fecha Corte
Infraestructura educativa, hospitalaria, pública y para el trabajo construida y mejorada en el marco del pacto Golfo de Morrosquillo.	1,00	2,00	50,00	4,00	1,00	25,00	12/31/2022

Fuente: SINERGIA- DNP 2022

A través del Sistema Nacional de Evaluación de Gestión y Resultados -SINERGIA- se reportó periódicamente la información asociada a los indicadores de cumplimiento de compromisos y metas del Pacto. El detalle de indicador se encuentra publicado en la página de SINERGIA (<https://sinergiapp.dnp.gov.co/#HomeSeguimiento>) con su avance cualitativo.

3.5 Gestión de las Instancias de Administración y Decisión.

La implementación del pacto está encabezada por el Consejo Directivo, que es la instancia superior de administración y decisión del Pacto Territorial. Su función es dirigir y orientar la implementación de este, definiendo las estrategias y acciones que permitan el cumplimiento de sus objetivos, procurando la adecuada interacción entre los niveles de gobierno participantes.



Durante la ejecución del Pacto Golfo de Morrosquillo, se han llevado a cabo cinco (5) sesiones del Comité Técnico y seis (6) sesiones del Consejo Directivo, los cuales se relacionan en la tabla 12, de acuerdo con la vigencia de su realización.

Tabla 10 Número de sesiones del Comité Técnico y el Consejo Directivo

Año	Comités técnicos	Consejos Directivos
2020	1	2
2021	3	3
2022	1	1
Total	5	6

Fuente: GGNPT, 2022.

4. Conclusiones

El segundo semestre del año 2022 fue positivo para el Pacto Territorial del Golfo de Morrosquillo, no sólo en términos de avance en su implementación, sino de visibilidad y credibilidad en la región. Hoy se percibe como un instrumento eficiente de gestión entre la Nación y los territorios, materializador de inversiones y compromisos gubernamentales. Las administraciones locales han conseguido con la Gerencia de Pactos un medio eficaz para gestionar sus necesidades y lograr en la mayoría de los casos su materialización.

Durante el segundo semestre del 2022 se continuó con la implementación del Pacto Territorial del Golfo de Morrosquillo, con el cual se espera consolidar esta región como un destino turístico de primer nivel en el país. Desde la Gerencia Nacional de Pactos Territoriales se han adelantado las actividades propias del proceso de la ejecución del Pacto, como la articulación técnica con las entidades nacionales, territoriales y actores privados para identificar y priorizar las iniciativas que apuntan al cumplimiento del objetivo pactado.