

Informe semestral Pacto Bolívar

Diciembre 2023



Departamento Nacional
de Planeación - DNP

Alexander López Maya

Director General
Departamento Nacional de
Planeación

Alan Asprilla

Subdirectora General de
Inversiones, Seguimiento y
Evaluación

La elaboración de este informe
semestral fue coordinada por
**Eduardo Alberto Olivar
Quintero** asesor y coordinador
del Grupo de la Gerencia
Nacional de Pactos
Territoriales.

Participaron en la elaboración
de este:

Adriana Linares Vanegas
Laura Salazar Villamizar
Erika Salcedo Silva
Luis Fernando Morales Celedón



Este informe hace parte de la estrategia del DNP para informar a la ciudadanía sobre el estado de los Pactos Territoriales. La información por proyecto puede ser consultada en la página web en donde reposan:

<https://pactosterritoriales.dnp.gov.co/>

©**Departamento Nacional de Planeación,**
Calle 26 N.º13-19
PBX: 601 381 5000 Bogotá, D. C.,
Colombia www.dnp.gov.co

CONTENIDO

1. CONTEXTO GENERAL	4
1.1 ¿QUÉ SON LOS PACTOS TERRITORIALES?	4
1.2 ¿PARA QUÉ SIRVE UN PACTO TERRITORIAL?	5
1.3 PACTOS TERRITORIALES SUSCRITOS	5
1.4 EVOLUCIÓN NORMATIVA	10
2. INFORMES POR PACTO TERRITORIAL.....	14

1. CONTEXTO GENERAL

1.1 ¿QUÉ SON LOS PACTOS TERRITORIALES?

Los Pactos Territoriales surgen como un instrumento para articular el desarrollo de largo plazo entre la nación y el territorio, fomentar la concurrencia y alineación de inversiones prioritarias, fortalecer la descentralización, y buscar la convergencia regional a través del cierre de brechas regionales. Los pactos territoriales así concebidos mediante el artículo 279 de la Ley 2294 del 2023 impulsa el desarrollo territorial a través de proyectos de impacto regional a través de la concurrencia de fuentes de financiación y la articulación institucional entre niveles de gobierno.

Esta herramienta tomada del modelo francés al amparo de las buenas prácticas de la OCDE, a través de la cual se logra la articulación de los diferentes niveles de gobierno y el sector privado para el logro de proyectos de impacto económico y social en los territorios, lo que genera resultados que responden a los intereses de los gobiernos nacionales y locales. Los Pactos Territoriales, basados en experiencias internacionales exitosas en países como Francia, Italia y Chile contribuye a los procesos de articulación y financiación de iniciativas de proyectos de desarrollo territorial orientados a atender las necesidades en infraestructura y conectividad vial, cobertura de servicios de educación y salud, soluciones de agua potable y saneamiento básico, entre otras necesidades.

A través de la financiación de estos proyectos se promueve el desarrollo económico y social en los territorios en los que tienen incidencia los Pactos Territoriales, dado que se aportaría a la atención de las necesidades identificadas y a impulsar los diferentes sectores, especialmente los más estratégicos, con inversiones que contribuyen al desarrollo local.

Los Pactos Territoriales se afianzan como una herramienta para el impulsar el desarrollo de los territorios dado que, priorizan inversiones estratégicas con las necesidades territoriales que, al integrar fuentes de financiación y brindar un acompañamiento técnico, permite el acercamiento entre los gobiernos locales y el gobierno nacional para lograr mejores resultados.

1.2 ¿PARA QUÉ SIRVE UN PACTO TERRITORIAL?

Los Pactos Territoriales, basados en experiencias internacionales exitosas en países como Francia e Italia, contribuyen a los procesos de articulación y financiación de iniciativas de proyectos de desarrollo territorial orientados a atender las necesidades en infraestructura y conectividad vial, cobertura de servicios de educación y salud, soluciones de agua potable y saneamiento básico, entre otras necesidades.

A través de la financiación de estos proyectos se promueve el desarrollo económico y social en los territorios en los que tienen incidencia los Pactos Territoriales, dado que se aportaría a la atención de las necesidades identificadas y a impulsar los diferentes sectores, especialmente los más estratégicos, con inversiones que contribuyen al desarrollo local. En resumen, los pactos territoriales sirven para:

- ✓ Para integrar las visiones de desarrollo y esfuerzos de las entidades del orden nacional y local.
- ✓ Para conectar al gobierno nacional con los gobiernos territoriales y las poblaciones y aprovechar las potencialidades regionales como motor de crecimiento y equidad.
- ✓ Para articular y coordinar las capacidades de planeación, gestión y financiación para promover armónicamente el desarrollo de las regiones.
- ✓ Para enfocar las inversiones en proyectos de alto impacto económico y social, para consolidar y promover el desarrollo de los territorios.
- ✓ Para identificar y desarrollar esfuerzos y capacidades municipales para fomentar las ventajas comparativas y competitivas de los territorios.
- ✓ Para determinar las líneas estratégicas de alto impacto que tienen incidencia en la convergencia regional buscando reducir las brechas sociales inter e intra municipal y departamental.

1.3 PACTOS TERRITORIALES SUSCRITOS

La concertación y suscripción de Pactos territoriales para la ejecución de proyectos estratégicos ha sido una prioridad para el Gobierno nacional, a través del DNP, dando como resultado la suscripción de 11 Pactos Territoriales, que se describen a continuación:

Tabla 1. Pactos Territoriales suscritos

Nombre del pacto	Fecha suscripción y duración	Participantes	Objetivos y líneas temáticas
Bicentenario	26 de junio de 2019 Duración 10 años, hasta 26 de junio de 2029	<ul style="list-style-type: none"> • Vicepresidencia de la República. • DNP. • Ministerio de Transporte. • Ministerio de Comercio Industria y Turismo. • Departamentos de Arauca, Boyacá, Casanare, Cundinamarca y Santander. 	<p>Articular entre la Nación y los departamentos afines a la conmemoración del Bicentenario, las políticas, planes y programas orientados a la gestión técnica y financiera de los proyectos conforme a las necesidades de los territorios con el fin de promover la competitividad, el fortalecimiento institucional y desarrollo social y económico de la Región.</p> <p>Líneas temáticas:</p> <p>(i) Fortalecimiento de la conectividad vial entre los departamentos de la campaña libertadora.</p> <p>(ii) Fortalecimiento de la competitividad turística de la campaña libertadora.</p>
Golfo de Morrosquillo	7 de febrero de 2020, Duración 5 años, hasta 7 de febrero de 2025	<ul style="list-style-type: none"> • DNP. • Gobernaciones de Sucre y Córdoba. • Municipios de Coveñas, Tolú, Toluviejo, San Onofre, Palmito, Lórica, Moñitos, San Bernardo del Viento, San Antero y Tuchín. 	<p>Articular las políticas, planes y programas orientados a fortalecer el desarrollo económico, social y ambiental de la región, y así consolidar el Golfo de Morrosquillo como un destino turístico de primer nivel en el país.</p> <p>Líneas temáticas:</p> <p>(i) Fortalecimiento y ordenamiento institucional.</p> <p>(ii) Infraestructura para la disminución de las necesidades básicas insatisfechas.</p> <p>(iii) Infraestructura para el desarrollo del turismo sostenible.</p>
Santander	31 de octubre de 2020	<ul style="list-style-type: none"> • DNP. 	Articular políticas, planes y programas orientados a la

Nombre del pacto	Fecha suscripción y duración	Participantes	Objetivos y líneas temáticas
	Duración 5 años, hasta 31 de octubre de 2025	<ul style="list-style-type: none"> Gobernación de Santander. Provincias de Guanentá, Comunera, Vélez, Yariguíes, García Rovira, Soto Norte y Metropolitana. 	<p>gestión técnica y financiera de proyectos, con el propósito de consolidar al departamento de Santander, a través de sus subregiones, como un eje de competitividad mediante la provisión eficiente de servicios de infraestructura para su desarrollo económico y social.</p> <p>Líneas temáticas:</p> <p>(i) Conectividad subregional.</p> <p>(ii) Infraestructura para el desarrollo económico y social.</p>
Cesar – La Guajira	14 de enero de 2021 Duración 5 años, hasta 14 de enero de 2026	<ul style="list-style-type: none"> DNP. Gobernación de Cesar. Gobernación de la Guajira. Alcaldía de Valledupar. Municipios delegados de las subregiones de Norte, Noroccidental, Centro y Sur del departamento del Cesar y los municipios delegados de las subregiones Alta, Media y Sur del departamento de La Guajira 	<p>Articular entre la Nación y los departamentos de Cesar y La Guajira las políticas, planes y programas orientados a promover el potencial del territorio, que contribuyan a la superación de la pobreza, el fortalecimiento institucional de las autoridades territoriales y el desarrollo socioeconómico de las comunidades.</p> <p>Líneas temáticas:</p> <p>(i) Fortalecimiento institucional.</p> <p>(ii) Infraestructura y progreso.</p> <p>(iii) Desarrollo económico, ambiental, social y cultural.</p> <p>(iv) Seguridad y convivencia.</p>
Cundinamarca	19 de febrero de 2021 Duración 3 años, hasta 19 de febrero de 2024	<ul style="list-style-type: none"> DNP. Gobernación de Cundinamarca. Municipios de Agua de Dios, Apulo, Bituima, Bojacá, Chipaque, El Colegio, El Rosal, Facatativá, Funza, Fúquene, Gachetá, Guayabal 	<p>Articular políticas, planes y programas orientados a la gestión técnica y financiera de proyectos que contribuyan a la generación de equipamientos para la integración social y acciones integrales para la protección ambiental del territorio.</p> <p>Líneas temáticas:</p>

Nombre del pacto	Fecha suscripción y duración	Participantes	Objetivos y líneas temáticas
		de Síquima, Guayabetal, Gutiérrez, La Mesa, Machetá, Madrid, Manta, Medina, Nilo, Pulí, Ricaurte, San Antonio del Tequendama, San Juan de Rioseco, Sasaima, Tocancipá, Ubalá, Ubaté, Viotá y Zipaquirá.	(i) Infraestructura para la integración social. (ii) Gestión ambiental y saneamiento básico.
Casanare	27 de febrero de 2021 Duración 5 años, hasta 27 de febrero de 2026	<ul style="list-style-type: none"> • DNP. • Gobernación de Casanare. • Municipio de Yopal como capital del departamento, el municipio de Paz de Ariporo en representación de la zona Norte, el municipio de Orocué en representación de la zona Centro y el municipio de Tauramena en representación de la zona Sur. 	<p>Articular políticas, planes y programas orientados a la gestión técnica y financiera de proyectos, con el propósito de consolidar al departamento de Casanare como un eje dinamizador de crecimiento y productividad a través de la identificación y ejecución de inversiones estratégicas que contribuyan a la conectividad, la equidad y al desarrollo económico y social.</p> <p>Líneas temáticas:</p> <p>(i) Desarrollo económico y social. (ii) Vías para la equidad. (iii) Infraestructura social.</p>
Atlántico	17 de marzo de 2021 Duración 3 años, hasta 17 de marzo de 2024	<ul style="list-style-type: none"> • DNP. • Gobernación del Atlántico. • Distrito Especial, Industrial y Portuario de Barranquilla. • Municipios de Juan de Acosta, Luruaco, Puerto Colombia, Piojó, Tubará y Usiacurí. 	<p>Articular políticas, planes y programas orientados a la gestión técnica y financiera de proyectos que contribuyan a la generación de equipamientos para la integración social y acciones integrales para la protección ambiental del territorio.</p> <p>Líneas temáticas:</p> <p>(i) Desarrollo productivo y turístico sostenible. (ii) Conectividad e integración subregional.</p>
Bolívar	5 de abril de 2021	<ul style="list-style-type: none"> • DNP. 	Articular políticas, planes y programas orientados a la

Nombre del pacto	Fecha suscripción y duración	Participantes	Objetivos y líneas temáticas
	Duración 3 años, hasta 5 de abril de 2024	<ul style="list-style-type: none"> • Gobernación de Bolívar. • Distrito de Santa Cruz de Mompós. • Municipios de Arjona, Arenal del Sur, Córdoba, Magangué, María La Baja, Morales, San Estanislao de Kotska, Simití, San Juan de Nepomuceno, Turbana y Villanueva. 	<p>gestión técnica y financiera de proyectos que contribuyan a la generación de infraestructura que impulse el desarrollo y la integración social del departamento de Bolívar.</p> <p>Líneas temáticas:</p> <p>(i) Infraestructura para el desarrollo social.</p> <p>(ii) Infraestructura para la integración social.</p>
Arte, la cultura y la vida - Bello	26 de abril de 2021 Duración 5 años, hasta 26 de abril de 2026	<ul style="list-style-type: none"> • DNP. • Área metropolitana del Valle de Aburrá. • Municipio de Bello. 	<p>Articular políticas, planes y programas orientados a la gestión técnica y financiera de intervenciones urbano-integrales, que contribuyan a consolidar el arte, la cultura y la vida, como eje de desarrollo en el municipio de Bello y aporten al desarrollo urbano de la Centralidad Norte del Valle de Aburrá como nodo de integración regional en el departamento de Antioquia.</p> <p>Líneas temáticas:</p> <p>(i) Manejo y protección del patrimonio cultural.</p> <p>(ii) Revitalización urbana para el arte y la cultura.</p>
Río Bogotá	30 de junio de 2021 Duración 5 años, hasta 30 de junio de 2026	<ul style="list-style-type: none"> • DNP. • Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible. • Gobernación de Cundinamarca. • Municipios de Zipaquirá, Viotá y Chipaque. 	<p>Articular políticas, planes y programas orientados a la gestión técnica y financiera de proyectos priorizados del Plan de Ordenación y Manejo de la Cuenca Hidrográfica del Río Bogotá (POMCA) y del Plan Nacional de Desarrollo, que contribuyan al mejoramiento de la calidad de los servicios ecosistémicos de la cuenca hidrográfica del río Bogotá.</p> <p>Línea temática:</p> <p>(i) Ordenamiento y gobernanza ambiental.</p>

Nombre del pacto	Fecha suscripción y duración	Participantes	Objetivos y líneas temáticas
Magdalena	22 de diciembre de 2021 Duración 5 años, hasta 22 de diciembre de 2026	<ul style="list-style-type: none"> • DNP. • Todos los municipios del departamento del Magdalena, con excepción del Distrito de Santa Marta. 	<p>Articular políticas, planes y programas orientados a la gestión técnica y financiera de proyectos, con el propósito de impulsar el desarrollo económico y social del departamento del Magdalena, a partir del aprovechamiento de sus dinámicas económicas, sociales y ambientales.</p> <p>Líneas temáticas:</p> <ul style="list-style-type: none"> (i) Productividad y desarrollo económico. (ii) Infraestructura para la integración y el desarrollo social. (iii) Saneamiento ambiental y adaptación al cambio climático. (iv) Fortalecimiento institucional.

Fuente: Gerencia de Pactos Territoriales, DNP.

1.4 EVOLUCIÓN NORMATIVA

Antes de la creación de los Pactos Territoriales, operaban los Contratos Plan, que fueron creados mediante el artículo 8 de la Ley 1450 de 2011 – Plan Nacional de Desarrollo 2010-2014; modificado a través del artículo 198 de la Ley 1753 de 2015 - Plan Nacional de Desarrollo 2014-2018, definiéndolo como:

"Un acuerdo marco de voluntades de carácter estratégico entre la Nación y las entidades territoriales plasmado en un documento que contiene los arreglos programáticos y de desempeño definido entre estas para la ejecución asociada de proyectos de desarrollo territorial que contemplen la concurrencia de esfuerzos de inversión nacional y territorial. (...)"

Los Contratos Plan surgen como un instrumento para articular el desarrollo de largo plazo entre la Nación y el territorio, fomentar la concurrencia y alineación de inversiones prioritarias, fortalecer la descentralización, redistribuir la riqueza y enfrentar la inequidad y la pobreza extrema.

Como resultado, el instrumento empezó su implementación en Colombia a partir del año 2011. Con ella se buscaba acercar el Estado a la ciudadanía, cerrar las brechas territoriales, mitigar los rezagos en materia de reducción de la pobreza e inequidad y aportar a la reconstrucción de las regiones golpeadas por el conflicto armado, a través de la concertación e identificación de prioridades estratégicas de desarrollo regional y la articulación de esfuerzos para financiar proyectos priorizados en el marco de la estrategia.

La experiencia de la implementación de estos Contratos Plan en los territorios fue significativa, puesto que a través de la ejecución de esta herramienta y producto de la articulación de esfuerzos técnicos y financieros de los diferentes niveles de gobierno, se invirtieron recursos por 14,2 billones de pesos para el desarrollo de 1.307 proyectos estratégicos en sectores como transporte, agricultura, vivienda, agua potable y saneamiento básico, principalmente, que aportaron al mejoramiento de la calidad de vida de los habitantes de las regiones priorizadas.

Así mismo, a través de los Contratos Plan se logró la armonización de diferentes instrumentos de planeación y gestión, formalización de mecanismos de comunicación entre las entidades nacionales y territoriales, vinculación de los sectores en el proceso de implementación, conformación del Fondo Regional para los Contratos Plan del Departamento Nacional de Planeación para la cofinanciación de proyectos y conformación de un modelo de gobierno y toma de decisiones que permitió el seguimiento al cumplimiento de compromisos pactados.

No obstante, aun cuando en cada etapa se implementaron diferentes mecanismos de gestión con resultados positivos para articular las visiones de desarrollo territorial de mediano y largo plazo y coordinar las acciones de planeación, de gestión y financiación entre la Nación y los departamentos participantes, también se evidenciaron problemáticas relacionadas con la alta cantidad de oferta multisectorial, en muchos casos sin ser proyectos estratégicos y atomizados.

A los Contratos Plan suscritos bajo este marco normativo entre los años 2012 y 2013 se les denominó Contratos Plan Pilotos y constituyeron el punto de partida para la definición de lineamientos de política pública en cuanto al enfoque estratégico, focalización, elegibilidad, financiación y definición del plan de expansión a desarrollarse entre 2014 y 2018. Dichos aspectos fueron tratados en el Documento CONPES 3822 del 2014 – "*Cuarta Generación de Contratos Plan: lineamientos de política y plan de expansión 2014 -2018*" y materializados en el Decreto 740 de 2016, que adicionó el Decreto 1082 de 2015.

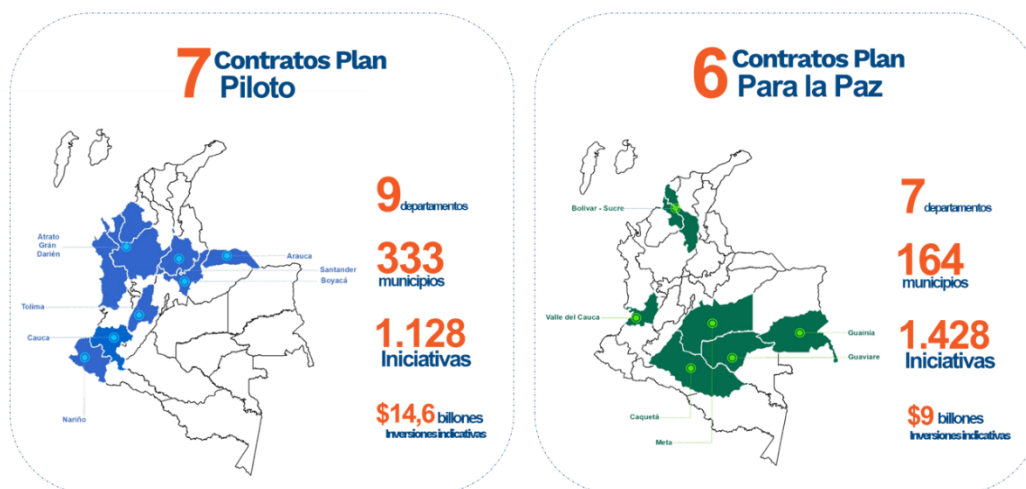
Por su parte, el Documento CONPES 3867 del 2016 "*Estrategia de preparación institucional para la paz y el posconflicto contempló los Contratos Plan para la Paz y el Posconflicto*", conocidos como Contratos Paz, para la implementación de la estrategia de preparación para la paz y el posconflicto y de los programas de desarrollo con enfoque territorial. En atención a estos lineamientos y por medio del Decreto 1675 de 2016, se modificó el Decreto 1082 de 2015, facultando a la Nación, a través del Departamento Nacional de Planeación, para suscribir Contratos Paz con las entidades territoriales a efectos de atender de manera prioritaria las necesidades, contribuir al cierre de brechas sociales e impulsar el desarrollo de aquellos territorios que han sido históricamente afectados por el conflicto armado, desarrollando entre otros los siguientes lineamientos: (i) focalización en zonas de incidencia del conflicto; (ii) implementación de componentes participativos en su construcción; (iii) identificación y priorización de proyectos asociados a líneas programáticas estratégicas para la construcción de paz. Así se da paso a la segunda generación de Contratos Plan, que contempla las fuentes de inversión disponibles a nivel nacional y territorial en un documento CONPES para cada contrato, que incorpora un anexo de proyectos bajo la tipología de prioritarios, lo que constituye, oferta institucional de las entidades del orden nacional y proyectos de alcance progresivo con bajo nivel de estructuración y sin fuente de financiación.

Bajo estos parámetros normativos y de política pública, durante su primera etapa de ejecución, de 2012 a 2015, se suscribieron 7 Contratos Plan denominados "piloto", a saber: Atrato Gran Darién, Arauca, Boyacá, Cauca, Nariño, Tolima y Santander, con un área de influencia en 9 departamentos.

En la segunda etapa, 2016 a 2019, la herramienta se enfocó en inversiones destinadas a la construcción de la paz, como consecuencia del Acuerdo Final para la Terminación del Conflicto y la Construcción de una Paz Estable y Duradera firmado entre el Gobierno nacional y la guerrilla de las Fuerzas Armadas Revolucionarias de Colombia (FARC), con la suscripción de los siguientes 6 Contratos Paz: Bolívar-Sucre, Caquetá, Guainía, Guaviare, Meta y Valle del Cauca, con un área de influencia en 7 departamentos.

En resumen, se suscribieron 13 contratos plan, tal como se expone en la siguiente imagen:

Ilustración 1. Contratos Plan Piloto y Contratos Plan para la Paz



Fuente: Gerencia Nacional de Pactos Territoriales, DNP.

Posteriormente, el artículo 250 de la Ley 1955 de 2019, creó la figura denominada **Pactos Territoriales**, entendida como acuerdos marco de voluntades de carácter Regional, Departamental o Funcional, para el desarrollo de las estrategias diferenciadas a las que hacen referencia las bases del Plan Nacional de Desarrollo – PND-, cuyo propósito es articular políticas, planes y programas orientados a la gestión técnica y financiera de proyectos de impacto regional, conforme a las necesidades de los territorios, a fin de promover, entre otras cosas, la superación de la pobreza, el fortalecimiento institucional de las autoridades territoriales y el desarrollo socioeconómico de las comunidades.

Este artículo dispuso que *"En adelante la Nación, las entidades territoriales y los esquemas asociativos de entidades territoriales previstos en la Ley 1454 de 2011, solo podrán suscribir pactos territoriales. (...)"*

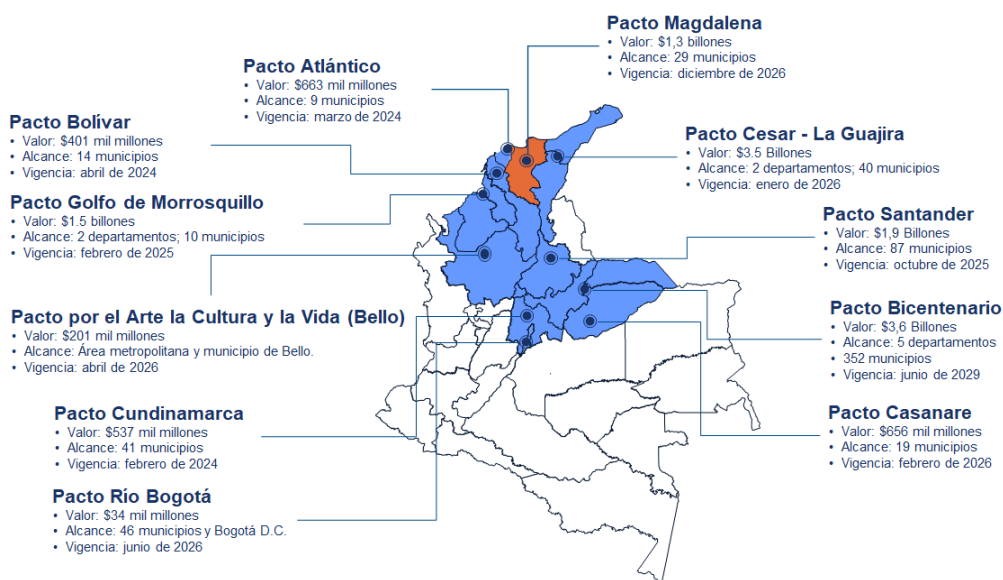
Dentro de la citada Ley 1955 de 2019 se encargó, además, al Departamento Nacional de Planeación, de coordinar el proceso de transición y articulación de los Contratos Plan hacia Pactos Territoriales, definiendo los aspectos operativos correspondientes hacia una visión regional, sin dejar de lado los objetivos de superación de la pobreza extrema, disminución de brechas territoriales, ejecución de programas de desarrollo rural con enfoque territorial y la implementación de la estrategia para la paz y el posconflicto.

Por su parte, el Gobierno Nacional, en el artículo 279 de la Ley 2294 de 2023, Por la cual se expide el Plan Nacional de Desarrollo 2022-2026 "Colombia Potencia Mundial de la Vida", consolida a los Pactos Territoriales como un instrumento de articulación para la concertación de inversiones estratégicas de

alto impacto que contribuyan a consolidar el desarrollo regional definido en el mismo Plan Nacional de Desarrollo y la construcción de la Paz Total. Este instrumento promueve la concurrencia de recursos del orden nacional y territorial, público, privado y/o de cooperación internacional, bajo la coordinación del Departamento Nacional de Planeación.

A la fecha, se han suscrito 11 Pactos Territoriales, que integran 498 inversiones por un valor indicativo de \$14,3 billones. Los pactos suscritos son: Atlántico, Bicentenario, Pacto Funcional por el arte, la cultura y la vida (Bello, Antioquia), Bolívar, Casanare, Cesar – La Guajira, Cundinamarca, Golfo de Morrosquillo, Magdalena, Río Bogotá y Santander, como se observa en la figura a continuación:

Ilustración 2. Pactos Territoriales suscritos



Fuente: Gerencia Nacional de Pactos Territoriales, DNP.

2. INFORMES POR PACTO TERRITORIAL

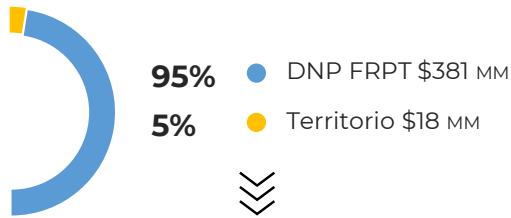
Los 11 pactos territoriales suscritos se encuentran vigentes y en su etapa de implementación. Estos pactos tienen un área de influencia en 14 departamentos y 440 municipios y se priorizaron 498 proyectos con una inversión indicativa de 14,3 billones de pesos, de los cuales 7,6 billones de pesos corresponden a inversiones de la Nación a través de los Ministerios y entidades del orden nacional, 3,9 billones de pesos a través de recursos de las entidades territoriales y 2,8 billones de pesos a través del Departamento Nacional de Planeación – Fondo Regional para Pactos Territoriales.

Pacto BOLÍVAR



Inversión indicativa

\$ 399 Mil millones



\$ 399 MM

Comprometidos

100%
Avance consolidado

Proyectos priorizados

8 proyectos

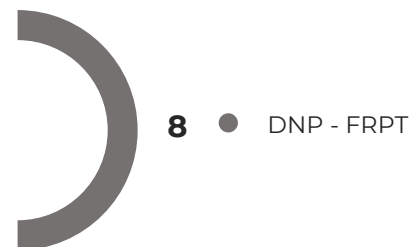


6

2

Ejecución

Terminad





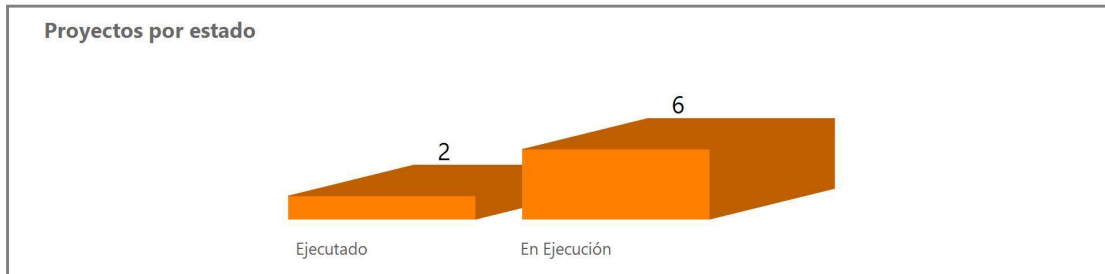
Pacto Territorial Bolívar

5/04/2021 Fecha suscripción	3 Plazo en años	5/04/2024 Fecha de Terminación	3 Meses para vencimiento	91 % % Tiempo Transcurrido
8 Total Proyectos		\$399,204 Valor Indicativo (Millones)		
\$381,191 Aporte indicativo nación (Millones)		\$18,012 Aporte indicativo territorio (Millones)	\$0 Aporte indicativo otros (Millones)	

Presupuesto Indicativo por Sectores de Inversión (Millones)

Sector de inversión	Valor Indicativo	Aporte Indicativo Nación	Aporte indicativo Territorio	Aporte indicativo Otros
Ambiente y Desarrollo Sostenible	\$53,873	\$53,873	\$0	\$0
Deporte y Recreación	\$7,911	\$7,911	\$0	\$0
Educación	\$40,558	\$37,591	\$2,967	\$0
Transporte	\$296,862	\$281,817	\$15,045	\$0
Total	\$399,204	\$381,191	\$18,012	\$0

Número de Proyectos por Estado

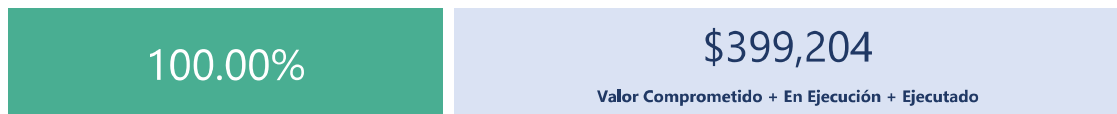


Iniciativas del Plan Estratégico de Inversiones (PEI) (Millones)

Estado Proyecto	Nombre Proyecto	Inversión Total	Aporte Indicativo Nación	Aportes indicativo Territorio	Aporte indicativo Otros
Ejecutado	Obra de prevención y mitigación del riesgo de inundación en la vereda Remolino municipio de Morales, departamento de Bolívar	\$8,354	\$8,354	\$0	\$0

Ejecutado	Construcción de cancha de fútbol sintética en Cicuco Bolívar	\$7,911	\$7,911	\$0	\$0
En Ejecución	Mejoramiento en concreto asfáltico de la vía que conduce del municipio de Morales con la intersección de la vía que conduce del municipio de Simití al corregimiento de Cerro de Burgos, municipio de Simití	\$212,651	\$212,651	\$0	\$0
En Ejecución	Mejoramiento de la vía que conduce del municipio de Córdoba al corregimiento de San Andrés en el departamento de Bolívar	\$84,211	\$69,166	\$15,045	\$0
En Ejecución	Canalización del arroyo Polón para la mitigación de la erosión y la estabilización de taludes en el municipio de Turbana, Bolívar	\$30,281	\$30,281	\$0	\$0
En Ejecución	Reposición y construcción de la infraestructura de la Institución Educativa Mauricio Nelson Visbal, municipio de San Estanislao de Kotska, departamento de Bolívar	\$22,591	\$21,702	\$889	\$0
En Ejecución	Reposición y construcción de la infraestructura de la Institución Educativa Técnica Agropecuaria de Sincerín, municipio de Arjona	\$17,967	\$15,889	\$2,078	\$0
En Ejecución	Mejoramiento y canalización del arroyo Alferez del municipio de El Carmen de Bolívar	\$15,237	\$15,237	\$0	\$0
Total		\$399,204	\$381,191	\$18,012	\$0

Avance Consolidado (Comprometido + En Ejecución + Ejecutado) (Millones)



Estado de proyectos	Número de proyectos	Valor Indicativo
Ejecutado	2	\$16,266
En Ejecución	6	\$382,938
Total		\$399,204

Estado de proyectos	Número de proyectos	Valor Indicativo
Total		

Proyectos Fondo Regional para los Pactos Territoriales (Millones)

8 Total Proyectos	\$399,204 Valor Indicativo (Millones)
-----------------------------	---

\$381,191 Aporte indicativo DNP FRPT	\$18,012 Aporte indicativo territorio	\$0 Aporte indicativo Sector	\$0 Aporte indicativo Otros
--	---	--	---------------------------------------

Nombre proyecto	Estado proyecto	Valor Indicativo	Aporte indicativo DNP FRPT	Aportes indicativo Territorio	Aportes indicativo Sector	Aporte Indicativo Otros
Reposición y construcción de la infraestructura de la Institución Educativa Mauricio Nelson Vísbal, municipio de San Estanislao de Kotska, departamento de Bolívar	En Ejecución	\$22,591	\$21,702	\$889	\$0	\$0
Reposición y construcción de la infraestructura de la Institución Educativa Técnica Agropecuaria de Sincerín, municipio de Arjona	En Ejecución	\$17,967	\$15,889	\$2,078	\$0	\$0
Canalización del arroyo Polón para la mitigación de la erosión y la estabilización de taludes en el municipio de Turbana, Bolívar	En Ejecución	\$30,281	\$30,281	\$0	\$0	\$0
Mejoramiento en concreto asfáltico de la vía que conduce del municipio de Morales con la intersección de la vía que conduce del municipio de Simití al corregimiento de Cerro de Burgos, municipio de Simití	En Ejecución	\$212,651	\$212,651	\$0	\$0	\$0

Mejoramiento y canalización del arroyo Alferez del municipio de El Carmen de Bolívar	En Ejecución	\$15,237	\$15,237	\$0	\$0	\$0
Obra de prevención y mitigación del riesgo de inundación en la vereda Remolino municipio de Morales, departamento de Bolívar	Ejecutado	\$8,354	\$8,354	\$0	\$0	\$0
Construcción de cancha de fútbol sintética en Cicuco Bolívar	Ejecutado	\$7,911	\$7,911	\$0	\$0	\$0
Mejoramiento de la vía que conduce del municipio de Córdoba al corregimiento de San Andrés en el departamento de Bolívar	En Ejecución	\$84,211	\$69,166	\$15,045	\$0	\$0
Total		\$399,204	\$381,191	\$18,012	\$0	\$0

Si desea conocer mayor información de los pactos territoriales lo invitamos a seguir este enlace

<https://pactosterritoriales.dnp.gov.co/Pactos-Territoriales-suscritos/Paginas/Pacto-Funcional-Bolivar.aspx>

Anexo

Fondo Regional para los Pactos Territoriales
Proyectos comprometidos, en ejecución y ejecutados



Pacto Territorial Bolívar

Fecha de Corte

15/12/2023

Mejoramiento en concreto asfáltico de la vía que conduce del municipio de Morales con la intersección de la vía que conduce del municipio de Simití al corregimiento de Cerro de Burgos, municipio de Simití

Estado Proyecto

En Ejecución

Información general del contrato específico

\$212,651 Valor Indicativo del Proyecto (millones)	En ejecución Estado Detallado
--	---

\$212,651 Aporte Indicativo DNP FRPT (millones)	\$0 Aporte Indicativo Nación - Sector (millones)	\$0 Aporte indicativo Entidades Territoriales (millones)
---	--	--

Sector de Inversión	Transporte	Municipio Intervención	Morales
BPIN	20201301010240	Área de influencia	Rural
No. Contrato Específico	071-2210662	Es Inversión climática?	No
No. CONPES Anexo B	88	Tiene viabilidad?	Si
Sesión CD inclusión PEI	1	Fecha viabilidad	6/17/2021

Alcance	Producto Principal	Meta del Producto
Se intervendrán 40,466 km de vías en pavimento flexible con su señalización horizontal y vertical y 20 alcantarillas de 36", 64 estructuras tipo box coulvert y un muro de contención en Gavión de 100 metros.	Vía terciaria mejorada	40.46 Kilómetros de vías terciaria

Información específica de ejecución contrato específico

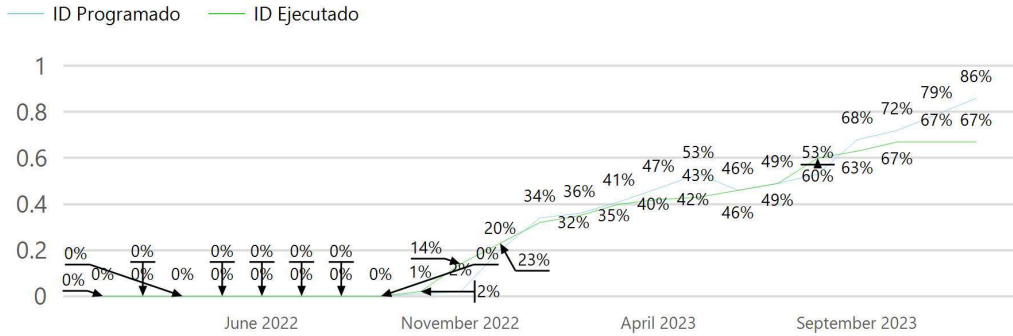
14/10/2021 Fecha de Suscripción	5/01/2022 Fecha de Inicio	31 Plazo en Meses	5/08/2024 Fecha Terminación	44,825 Número de Beneficiarios
---	-------------------------------------	-----------------------------	---------------------------------------	--

\$212,651 Presupuesto Comprometido DNP FRPT	\$0 Presupuesto Comprometido Sector	\$0 Presupuesto Comprometido Territorio
---	---	---

\$212,651 Presupuesto Comprometido Total (millones)

Avance físico del proyecto

5/12/2023 Fecha de Corte Avance	20% % Programado	67% % Ejecutado
---	----------------------------	---------------------------



Avance Financiero del proyecto

15/12/2023
Fecha de Corte Avance

\$210,703
Valor Programado (mill)

100%
% Programado



\$170,120
Valor Ejecutado (mill)

80%
% Ejecutado

* Los proyectos que se encuentran en estado Comprometidos, no presentan datos en el avance de la ejecución física y/o ejecución financiera, dado que están en proceso de legalización de contratos específicos o de contratación de obra e interventoría.

Pacto Territorial Bolívar

Fecha de Corte

15/12/2023

Reposición y construcción de la infraestructura de la Institución Educativa Técnica Agropecuaria de Sincerín, municipio de Arjona

Estado Proyecto

En Ejecución

Información general del contrato específico

\$17,967

Valor Indicativo del Proyecto (millones)

En ejecución

Estado Detallado

\$15,889

Aporte Indicativo DNP FRPT (millones)

\$0

Aporte Indicativo Nación - Sector (millones)

\$2,078

Aporte indicativo Entidades Territoriales (millones)

Sector de Inversión	Educación	Municipio Intervención	Arjona
BPIN	2019002130077	Área de influencia	Urbano - Rural
No. Contrato Específico	072-2210663	Es Inversión climática?	No
No. CONPES Anexo B	74	Tiene viabilidad?	Si
Sesión CD inclusión PEI	1	Fecha viabilidad	7/2/2021

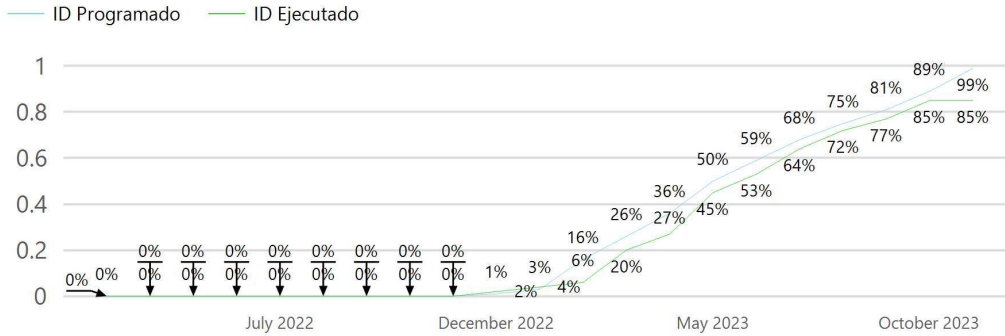
Alcance	Producto Principal	Meta del Producto
Construcción de infraestructura educativa existente en el municipio de Arjona con la construcción de 5 aulas de clases de preescolar, 20 aulas de clases básicas y media, 1 aula polivalente, 1 aula tecnológica, 1 centro de recursos, 1 laboratorio integrado, 1 área administrativa, 1 aula múltiple - comedor y 1 cancha múltiple.	Infraestructura educativa mejorada	1
		Número de Sedes

Información específica de ejecución contrato específico

14/10/2021 Fecha de Suscripción	17/02/2022 Fecha de Inicio	24 Plazo en Meses	3/02/2024 Fecha Terminación	815 Número de Beneficiarios
\$15,889 Presupuesto Comprometido DNP FRPT	\$0 Presupuesto Comprometido Sector	\$2,078 Presupuesto Comprometido Territorio		
\$17,967 Presupuesto Comprometido Total (millones)				

Avance físico del proyecto

17/11/2023 Fecha de Corte Avance	3% % Programado	85% % Ejecutado
--	---------------------------	---------------------------



Avance Financiero del proyecto

15/12/2023
Fecha de Corte Avance

\$14,300
Valor Programado (mill)

100%
% Programado



\$14,300
Valor Ejecutado (mill)

90%
% Ejecutado

* Los proyectos que se encuentran en estado Comprometidos, no presentan datos en el avance de la ejecución física y/o ejecución financiera, dado que están en proceso de legalización de contratos específicos o de contratación de obra e interventoría.

Pacto Territorial Bolívar

Fecha de Corte

15/12/2023

**Reposición y construcción de la infraestructura de la Institución Educativa
Mauricio Nelson Visbal, municipio de San Estanislao de Kotska,
departamento de Bolívar**

Estado Proyecto

En Ejecución

Información general del contrato específico

\$22,591 Valor Indicativo del Proyecto (millones)	En ejecución Estado Detallado
---	---

\$21,702 Aporte Indicativo DNP FRPT (millones)	\$0 Aporte Indicativo Nación - Sector (millones)	\$889 Aporte indicativo Entidades Territoriales (millones)
--	--	--

Sector de Inversión	Educacion	Municipio Intervención	San Estanislao de Kotska
BPIN	2021002130162	Área de influencia	Urbano - Rural
No. Contrato Específico	073-2210665	Es Inversión climática?	No
No. CONPES Anexo B	73	Tiene viabilidad?	Si
Sesión CD inclusión PEI	1	Fecha viabilidad	7/12/2021

Alcance	Producto Principal	Meta del Producto
Construcción de 1 aula de clases de preescolar, 20 aulas de clases básicas y media, 1 biblioteca, 1 área administrativa, 1 área de talleres, 1 aula múltiple -comedor - cocina.	Infraestructura educativa mejorada	1
		Número de sedes

Información específica de ejecución contrato específico

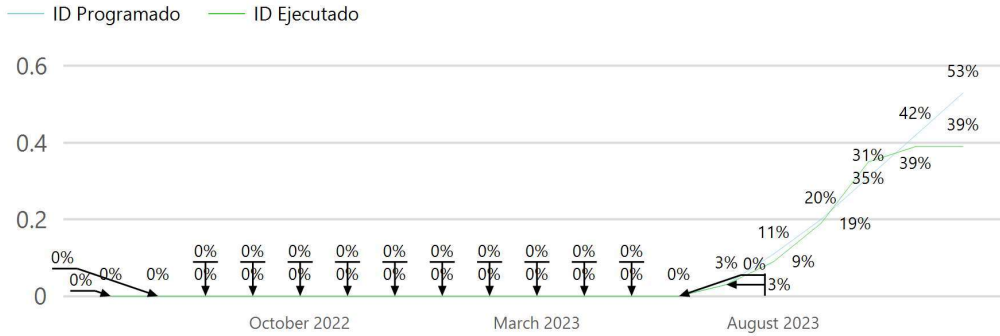
14/10/2021 Fecha de Suscripción	4/05/2022 Fecha de Inicio	23 Plazo en Meses	19/04/2024 Fecha Terminación	970 Número de Beneficiarios
---	-------------------------------------	-----------------------------	--	---------------------------------------

\$21,702 Presupuesto Comprometido DNP FRPT	\$0 Presupuesto Comprometido Sector	\$889 Presupuesto Comprometido Territorio
--	---	---

\$22,591 Presupuesto Comprometido Total (millones)
--

Avance físico del proyecto

4/12/2023 Fecha de Corte Avance	3% % Programado	39% % Ejecutado
---	---------------------------	---------------------------



Avance Financiero del proyecto

15/12/2023
Fecha de Corte Avance

\$12,587
Valor Programado (mill)

100%
% Programado



\$12,587
Valor Ejecutado (mill)

58%
% Ejecutado

* Los proyectos que se encuentran en estado Comprometidos, no presentan datos en el avance de la ejecución física y/o ejecución financiera, dado que están en proceso de legalización de contratos específicos o de contratación de obra e interventoría.

Pacto Territorial Bolívar

Fecha de Corte

15/12/2023

Canalización del arroyo Polón para la mitigación de la erosión y la estabilización de taludes en el municipio de Turbana, Bolívar

Estado Proyecto

En Ejecución

Información general del contrato específico

\$30,281

Valor Indicativo del Proyecto (millones)

En ejecución

Estado Detallado

\$30,281

Aporte Indicativo DNP FRPT (millones)

\$0

Aporte Indicativo Nación - Sector (millones)

\$0

Aporte indicativo Entidades Territoriales (millones)

Sector de Inversión	Ambiente y Desarrollo Sostenible	Municipio Intervención	Turbana
BPIN	2021138380001	Área de influencia	Urbano - Rural
No. Contrato Específico	081-2210721	Es Inversión climática?	Si
No. CONPES Anexo B	33	Tiene viabilidad?	Si
Sesión CD inclusión PEI	1	Fecha viabilidad	4/26/2021

Alcance

Con este proyecto se realizará la canalización de 1.8 Kilómetros del arroyo Polón para la mitigación de la erosión y la estabilización de taludes en el municipio de Turbana – Bolívar, construcción de 11.940 metros cúbicos de muro de gavión para estabilizar taludes y 772 metros cuadrados de empedrado en la estabilización de taludes.

Producto Principal

Obras para estabilización de taludes

Meta del Producto

1.8

Metros de obras

Información específica de ejecución contrato específico

9/11/2021

Fecha de Suscripción

18/01/2022

Fecha de Inicio

23

Plazo en Meses

30/12/2023

Fecha Terminación

3,521

Número de Beneficiarios

\$30,281

Presupuesto Comprometido DNP FRPT

\$0

Presupuesto Comprometido Sector

\$0

Presupuesto Comprometido Territorio

\$30,281

Presupuesto Comprometido Total (millones)

Avance físico del proyecto

18/11/2023

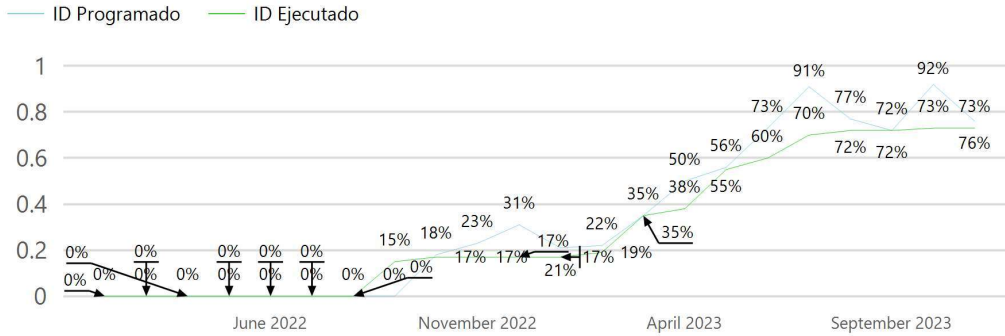
Fecha de Corte Avance

31%

% Programado

73%

% Ejecutado



Avance Financiero del proyecto

15/12/2023
Fecha de Corte Avance

\$27,253
Valor Programado (mill)

100%
% Programado



\$27,253
Valor Ejecutado (mill)

90%
% Ejecutado

* Los proyectos que se encuentran en estado Comprometidos, no presentan datos en el avance de la ejecución física y/o ejecución financiera, dado que están en proceso de legalización de contratos específicos o de contratación de obra e interventoría.

Pacto Territorial Bolívar

Fecha de Corte

15/12/2023

Mejoramiento y canalización del arroyo Alferez del municipio de El Carmen de Bolívar

Estado Proyecto

En Ejecución

Información general del contrato específico

\$15,237

Valor Indicativo del Proyecto (millones)

En ejecución

Estado Detallado

\$15,237

Aporte Indicativo DNP FRPT (millones)

\$0

Aporte Indicativo Nación - Sector (millones)

\$0

Aporte indicativo Entidades Territoriales (millones)

Sector de Inversión	Ambiente y Desarrollo Sostenible	Municipio Intervención	El Carmen de Bolívar
BPIN	20201301011423	Área de influencia	Urbano - Rural
No. Contrato Específico	096-2210744	Es Inversión climática?	Si
No. CONPES Anexo B	34	Tiene viabilidad?	Si
Sesión CD inclusión PEI	2	Fecha viabilidad	5/20/2021

Alcance

Con este proyecto se realizará la canalización de 2 Kilómetros del arroyo Alférez con la construcción para el revestimiento total de canales y construcción de tramos nuevos y/o adicionales de canales revestidos, para recuperar el funcionamiento del cuerpo de agua a intervenir.

Producto Principal

Obras para la prevención y control de inundaciones

Meta del Producto

2.023000000000001

Longitud de sección hidráulica

Información específica de ejecución contrato específico

12/11/2021

Fecha de Suscripción

4/03/2022

Fecha de Inicio

26

Plazo en Meses

4/05/2024

Fecha Terminación

37,295

Número de Beneficiarios

\$15,237

Presupuesto Comprometido DNP FRPT

\$0

Presupuesto Comprometido Sector

\$0

Presupuesto Comprometido Territorio

\$15,237

Presupuesto Comprometido Total (millones)

Avance físico del proyecto

4/12/2023

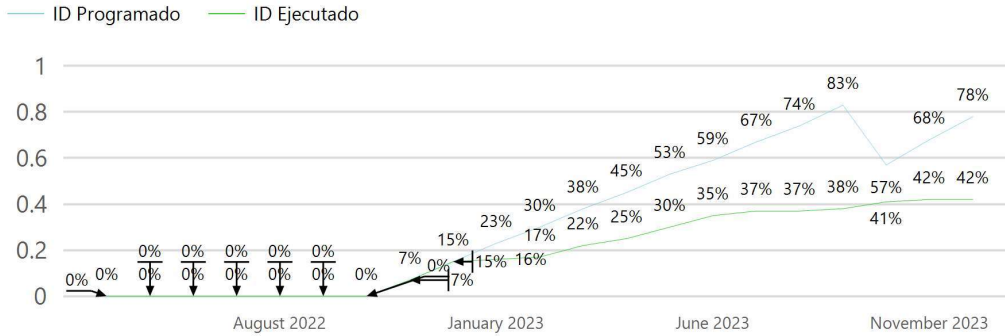
Fecha de Corte Avance

30%

% Programado

42%

% Ejecutado



Avance Financiero del proyecto

15/12/2023
Fecha de Corte Avance

\$7,699
Valor Programado (mill)

100%
% Programado



\$7,699
Valor Ejecutado (mill)

51%
% Ejecutado

* Los proyectos que se encuentran en estado Comprometidos, no presentan datos en el avance de la ejecución física y/o ejecución financiera, dado que están en proceso de legalización de contratos específicos o de contratación de obra e interventoría.

Pacto Territorial Santander

Fecha de Corte

15/12/2023

Mejoramiento de la vía que conduce del municipio de Córdoba al corregimiento de San Andrés en el departamento de Bolívar

Estado Proyecto

En Ejecución

Información general del contrato específico

\$84,211

Valor Indicativo del Proyecto (millones)

En ejecución

Estado Detallado

\$69,166

Aporte Indicativo DNP FRPT (millones)

\$0

Aporte Indicativo Nación - Sector (millones)

\$15,045

Aporte indicativo Entidades Territoriales (millones)

Sector de Inversión	Transporte	Municipio Intervención	Córdoba
BPIN	20201301012450	Área de influencia	Rural
No. Contrato Específico	102-2210752	Es Inversión climática?	No
No. CONPES Anexo B	89	Tiene viabilidad?	Si
Sesión CD inclusión PEI	2	Fecha viabilidad	8/30/2021

Alcance	Producto Principal	Meta del Producto
Con este proyecto se mejorará la vía entre el Municipio de Córdoba y el Corregimiento de San Andrés, en el Departamento de Bolívar, mediante pavimento flexible en 17.5 Kilómetros, la vía proyectada es bidireccional, con dos carriles de tres (3) m de ancho y bermas a ambos lados de 0.5 m, señalización horizontal y vertical e intervención de treinta y ocho (38) obras de drenajes existentes, las cuales deberán demolerse y construirse nuevamente.	Vía terciaria mejorada	22.4 Kilómetros de vías terciaria

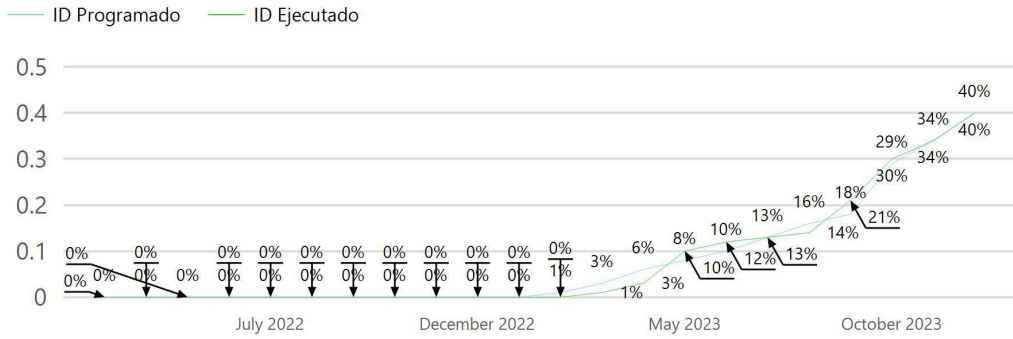
Información específica de ejecución contrato específico

12/11/2021 Fecha de Suscripción	9/02/2022 Fecha de Inicio	38 Plazo en Meses	9/04/2025 Fecha Terminación	12,207 Número de Beneficiarios
\$69,166 Presupuesto Comprometido DNP FRPT	\$0 Presupuesto Comprometido Sector	\$15,045 Presupuesto Comprometido Territorio		
\$84,211 Presupuesto Comprometido Total (millones)				

Avance físico del proyecto

9/12/2023	1%	40%
------------------	-----------	------------

Fecha de Corte Avance % Programado % Ejecutado



Avance Financiero del proyecto



* Los proyectos que se encuentran en estado Comprometidos, no presentan datos en el avance de la ejecución física y/o ejecución financiera, dado que están en proceso de legalización de contratos específicos o de contratación de obra e interventoría.

Pacto Territorial Bolívar

Fecha de Corte

15/12/2023

Construcción de cancha de fútbol sintética en Cicuco Bolívar

Estado Proyecto

Ejecutado

Información general del contrato específico

\$7,911

Valor Indicativo del Proyecto (millones)

Terminado

Estado Detallado

\$7,911

Aporte Indicativo DNP FRPT (millones)

\$0

Aporte Indicativo Nación - Sector (millones)

\$0

Aporte indicativo Entidades Territoriales (millones)

Sector de Inversión	Deporte y Recreación	Municipio Intervención	Cicuco
BPIN	2021131880001	Área de influencia	Urbano - Rural
No. Contrato Específico	091-2210737	Es Inversión climática?	No
No. CONPES Anexo B	36	Tiene viabilidad?	Si
Sesión CD inclusión PEI	2	Fecha viabilidad	9/2/2021

Alcance	Producto Principal	Meta del Producto
Construcción de cancha sintética , graderías, camerinos, zona de parque biosaludables, zona de juegos infantiles, senderos peatonales y zonas verdes.	Cancha construida y dotada	1
		Número de canchas

Información específica de ejecución contrato específico

11/11/2021	22/02/2022	19	23/09/2023	14,302
Fecha de Suscripción	Fecha de Inicio	Plazo en Meses	Fecha Terminación	Número de Beneficiarios

\$7,911

Presupuesto Comprometido DNP FRPT

\$0

Presupuesto Comprometido Sector

\$0

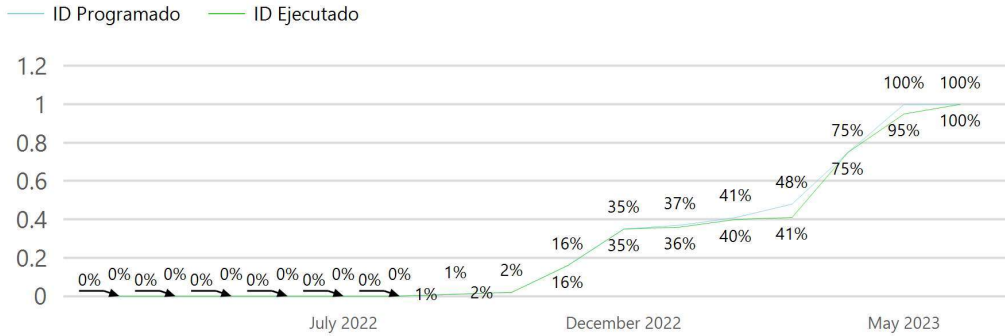
Presupuesto Comprometido Territorio

\$7,911

Presupuesto Comprometido Total (millones)

Avance físico del proyecto

22/06/2023	37%	100%
Fecha de Corte Avance	% Programado	% Ejecutado



Avance Financiero del proyecto

15/12/2023
Fecha de Corte Avance

\$7,120
Valor Programado (mill)

100%
% Programado



\$7,120
Valor Ejecutado (mill)

90%
% Ejecutado

* Los proyectos que se encuentran en estado Comprometidos, no presentan datos en el avance de la ejecución física y/o ejecución financiera, dado que están en proceso de legalización de contratos específicos o de contratación de obra e interventoría.

Pacto Territorial Bolívar

Fecha de Corte

15/12/2023

**Obra de prevención y mitigación del riesgo de inundación en la vereda
Remolino municipio de Morales, departamento de Bolívar**

Estado Proyecto

Ejecutado

Información general del contrato específico

\$8,354

Valor Indicativo del Proyecto (millones)

Terminado

Estado Detallado

\$8,354

Aporte Indicativo DNP FRPT (millones)

\$0

Aporte Indicativo Nación - Sector (millones)

\$0

Aporte indicativo Entidades Territoriales (millones)

Sector de Inversión	Ambiente y Desarrollo Sostenible	Municipio Intervención	Morales
BPIN	2021134730024	Área de influencia	Urbano - Rural
No. Contrato Específico	100-2210750	Es Inversión climática?	Si
No. CONPES Anexo B	35	Tiene viabilidad?	Si
Sesión CD inclusión PEI	2	Fecha viabilidad	5/31/2021

Alcance

Con este proyecto se construirán muros gaviones con sección de 27 metros cuadrados en una longitud aproximada de 500 metros, 6 espolones en gaviones con sección de 27 metros cuadrados y una longitud de 14 metros, relleno y retiro de material sobrante

Producto Principal

Obras para la prevención y control de inundaciones

Meta del Producto

500

Longitud de sección hidráulica

Información específica de ejecución contrato específico

12/11/2021

Fecha de Suscripción

11/01/2022

Fecha de Inicio

18

Plazo en Meses

11/07/2023

Fecha Terminación

8,425

Número de Beneficiarios

\$8,354

Presupuesto Comprometido DNP FRPT

\$0

Presupuesto Comprometido Sector

\$0

Presupuesto Comprometido Territorio

\$8,354

Presupuesto Comprometido Total (millones)

Avance físico del proyecto

11/07/2023

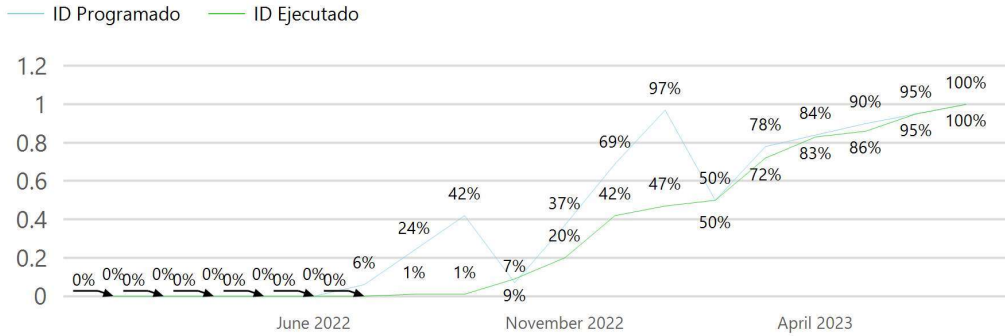
Fecha de Corte Avance

69%

% Programado

100%

% Ejecutado



Avance Financiero del proyecto

15/12/2023
Fecha de Corte Avance

\$7,519
Valor Programado (mill)

100%
% Programado



\$7,519
Valor Ejecutado (mill)

90%
% Ejecutado

* Los proyectos que se encuentran en estado Comprometidos, no presentan datos en el avance de la ejecución física y/o ejecución financiera, dado que están en proceso de legalización de contratos específicos o de contratación de obra e interventoría.