

Boletín Trimestral

OCDE COLOMBIA

1^{er} Trimestre 2021



El futuro
es de todos

DNP
Departamento
Nacional de Planeación



El futuro
es de todos

Cancillería
Misión permanente de
Colombia ante la OCDE



El futuro
es de todos

DNP
Departamento
Nacional de Planeación



El futuro
es de todos

Cancillería
Misión permanente de
Colombia ante la OCDE

Boletín Trimestral

OCDE COLOMBIA

1^{er} Trimestre 2021

PROLOGO:

Con mucha satisfacción compartimos con ustedes esta primera edición del Boletín trimestral de Colombia en la OCDE a cargo del Departamento Nacional de Planeación y la Delegación de Colombia ante la OCDE. Participar en la OCDE de forma activa, es una oportunidad no solo para aprender y beneficiarnos de las buenas prácticas en políticas públicas, sino también para compartir nuestros avances y nuestras experiencias en diversas áreas de políticas públicas. Ser parte de la OCDE permite participar activamente en las discusiones y foros donde se llega a consensos internacionales sobre la visión, prioridades, e instrumentos de política. Lo anterior es especialmente valioso para contribuir a los actuales esfuerzos de recuperación.

En esta edición, podrán encontrar una síntesis de los asuntos más relevantes discutidos en la OCDE durante el último trimestre. También encontrarán una sección de cómo ha avanzado el país en el cumplimiento de los compromisos adquiridos como resultado del ingreso a la Organización, y una sección sobre reportes y estadísticas que pueden resultar de su interés. Finalmente, podrán encontrar al columnista invitado, que, para esta primera edición, está a cargo de la Consejería para la Competitividad contándonos sobre los esfuerzos y trabajo con las regiones frente a la crisis ocasionada por el Covid-19.

Esperamos disfruten esta edición y conozcan lo que hace el país en la Organización.

Secretaría Técnica OCDE (DNP)

Comisión Intersectorial de Alto Nivel:

Vicepresidencia de la República
Cancillería
Ministerio de Hacienda
Departamento
Nacional de Planeación

Comité Técnico Interinstitucional:

Vicepresidencia de la República
Cancillería (Misión de Colombia
ante la OCDE)
Ministerio de Hacienda
Departamento Nacional de
Planeación
Consejería Presidencial para
la Competitividad y la Gestión
Pública - Privada

Novedades en la OCDE:

¿Qué se está discutiendo en la OCDE?

Durante los meses de noviembre y diciembre, la inflación del 1.2% se mantiene estable. Los niveles de desempleo para el mismo mes aumentaron de 6.9% a 7.1%, pero se mantienen aún por debajo de nivel observado en febrero del mismo año, cuando la Pandemia a causa del Covid-19 empezó a impactar el mercado laboral. Colombia fue uno de los países que más disminuyó la tasa de desempleo, 4.6 puntos por debajo de la tasa en febrero. Además fuimos el país que más aumentó la tasa de empleo en 5.7 puntos porcentuales, por encima de Turquía e Islandia.

- Disponible en: <https://www.oecd.org/newsroom/unemployment-rates-oecd-update-january-2021.htm> y <https://www.oecd.org/newsroom/employment-situation-oecd-third-quarter-2020.htm>

Para el 2020, la organización evidencia cómo el impacto del Covid-19 en el comercio de servicios en El Índice de Restricción del Comercio de Servicios (STRI) de la OCDE: Tendencias políticas hasta 2021. El Índice muestra el aumento de barreras en el sector comercial a causa de las restricciones a los establecimientos comerciales y por el contrario una disminución en las barreras de comercio digital transfronterizo.

- Disponible en: <https://www.oecd.org/centro-demexico/medios/lasrestriccionesalcomercio-deserviciosaugmentaronen2020loqueagravolacrisiseconomicacausadaporelcovid19indicalaocde.htm>

En materia de recaudación de fondos, la OCDE propone en nuevo informe -Impuestos sobre el uso de la energía para el desarrollo sostenible- la posibilidad de que los países puedan reducir las emisiones y contaminación atmosférica a la vez que se recaudan ingresos públicos, alrededor del 1% del PIB.

- Disponible en: <https://www.oecd.org/newsroom/un-mejor-uso-de-los-impuestos-a-la-energia-podria-fortalecer-las-cuentas-publicas-de-los-paises-en-desarrollo-y-reducir-la-contaminacion.htm>

La OCDE emitió recomendaciones en materia de productividad agrícola y el comercio, el uso del agua, el desarrollo rural y la necesidad de que estos temas se vean de transversal al sistema alimentario. La organización identifica que hoy el gran reto que tiene los países de proporcionar seguridad alimentaria y nutrición a la población mundial que cada día crece más y al mismo tiempo brindar óptimas condiciones a los agricultores y demás participantes de las cadenas de suministro de alimentos en el mundo.

- Disponible en: <https://www.oecd.org/centro-demexico/medios/lossistemasalimentariosenfrentanuntripleeintimidanteretoqueexigealos-gobiernosadoptarunenfoquemasintegral.htm>

El Secretario General de la OCDE, Ángel Gurría, felicitó al Presidente Iván Duque por la iniciativa para abordar la difícil situación de los migrantes venezolanos que llegaron a Colombia.

- Disponible en: <https://www.oecd.org/newsroom/desde-la-ocde-gurría-felicita-a-colombia-por-su-impresionante-accion-humanitaria-para-abordar-la-situacion-de-losmigrantes-vulnerables-de-venezuela.htm>



Man Enough? Measuring Masculine Norms to Promote Women's Empowerment



Development Co-operation Report 2020 - Learning from Crises, building Resilience



La masculinidad puede apoyar u obstaculizar el empoderamiento de la mujer y una mayor igualdad de género. Este informe identifica y describe diez normas de masculinidades restrictivas que deben abordarse con urgencia en los ámbitos político, económico y privado. Junto a estas normas, el informe destaca las alternativas con igualdad de género, que apoyan el empoderamiento de la mujer en la práctica. Este informe tiene como objetivo apoyar las políticas para transformar las masculinidades al facilitar la creación de más y mejores datos sobre las normas masculinas.

- Disponible en: <https://www.oecd-ilibrary.org/content/publication/6ffd1936-en>

Los devastadores impactos del coronavirus (COVID-19) en los países en desarrollo han puesto a prueba los límites, el ingenio y la flexibilidad de la cooperación para el desarrollo al tiempo que han descubierto las mejores prácticas. Esta 58a edición del Informe de Cooperación para el Desarrollo extrae las primeras ideas de los líderes, los miembros de la OCDE, los expertos y la sociedad civil sobre las implicaciones del coronavirus (COVID-19) para la solidaridad global y la cooperación internacional para el desarrollo en 2021 y más allá. El informe sugiere caminos a seguir, para construir sistemas nacionales e internacionales resilientes capaces de hacer frente a las crisis mundiales y proporcionar y proteger los bienes públicos mundiales al tiempo que refuerza los pilares fundamentales del desarrollo sostenible.

- Disponible en: https://www.oecd-ilibrary.org/development/development-co-operation-report-2020_f6d42aa5-en

OECD Economic Outlook, interim Report - Strengthening the recovery: The need for speed



La pandemia de COVID-19 continúa proyectando una larga sombra sobre las economías del mundo, pero las perspectivas económicas han mejorado con el lanzamiento mundial de vacunas, aunque las divergencias estén aumentando entre los países y dentro de ellos.

Este Informe provisional proporciona actualizaciones para las proyecciones de países del G20 realizadas en la edición de diciembre de 2020 de las Perspectivas económicas de la OCDE. En la siguiente sección resumimos los resultados más importantes de este reporte.

Disponible en: https://www.oecd-ilibrary.org/economics/oecd-economic-outlook/volume-2020/issue-2_34bfd999-en;jsessionid=zvR9RMsRSOTbnIddJ4yIRIq9.ip-10-240-5-94

Beyond Growth -Towards a New Economic Approach



Nos enfrentamos a una serie de emergencias planetarias convergentes vinculadas al medio ambiente, la economía y nuestros sistemas sociales y políticos, pero no vamos a enfrentar estos desafíos con las herramientas del siglo pasado. Se necesita repensar el papel de la economía en la mejora del bienestar de las personas y del planeta. La OCDE invitó a un grupo de expertos de alto nivel a contribuir con sus propuestas sobre lo que debe cambiar en la política económica y la formulación de políticas. Este informe recoge sus conclusiones. El Grupo de Expertos sostiene que tenemos que ir más allá del crecimiento, dejar de ver el crecimiento como un fin en sí mismo, sino más bien como un medio para lograr los objetivos sociales, incluida la sostenibilidad ambiental, la reducción de la desigualdad, un mayor bienestar y una mayor resiliencia.

- Disponible en: <http://www.oecd.org/governance/beyond-growth-33a25ba3-en.htm>

Colombia en la OCDE

Adhesiones recientes

IRTAD International Traffic Safety Data and Analysis Group



Es un grupo de trabajo permanente sobre seguridad vial perteneciente al ITF (international Transport Forum) cuyo objetivo es promover el conocimiento internacional sobre seguridad vial y contribuir a reducir el número de víctimas de tráfico, al que Colombia se adhirió en noviembre del 2020.

Es conformado por 81 miembros y observadores de más de 40 países, IRTAD se ha convertido en una fuerza central en la promoción de la cooperación internacional sobre datos de accidentes de tránsito y su análisis. Ha sido aclamado como “modelo de un esfuerzo multinacional” y sus datos de siniestros se describen como “simplemente lo mejor en el mundo”.

La actualización permanente en nuevas metodologías, temáticas y tendencias globales en materia de seguridad vial se constituye en un valor agregado para Colombia a la hora de tomar decisiones y diseñar políticas para la prevención de siniestros viales y salvar más vidas.

Beneficios

Directos

1. Acceso a la base de datos International Road Traffic and Accident Database.
2. Acceso a todas las publicaciones de investigación.
3. Participar en los proyectos de investigación que desarrollen.

Colaterales/Asociados

1. Contacto con expertos internacionales.
2. Compartir experiencias exitosas.
3. Cooperación internacional para desarrollar proyectos.
4. Actualización
5. Reconocimiento internacional de nuestras experiencias.
6. Misión de revisión de datos.
7. Recomendaciones de buenas prácticas para el manejo de datos

Pertenecer a la base de datos del IRTAD nos permite tener una operación estadística robusta que oriente la gestión del gobierno para alcanzar sus objetivos en términos de seguridad vial. Además, apoya y fortalece el diseño, gestión y evaluación de las políticas públicas que permitirán alcanzar las metas relacionadas con los índices de reducción de la siniestralidad que tiene el país.

Los miembros cuentan con acceso a la base de datos internacional que registra la información de los sistemas viales, la movilidad, el tráfico y los siniestros viales y a las publicaciones que son materia de investigación en este sentido.

Integrar el IRTAD nos hace visibles en el ámbito internacional, y nuestras experiencias e iniciativas, que den cuenta de una labor eficiente, serán de igual manera reconocidas globalmente.



Estadísticas de Colombia

¿Que es el STRI?

El Services Trade Restrictiveness Index (STRI) es una herramienta basada en evidencia que elabora la OCDE, y recoge información sobre restricciones, leyes y regulaciones, al comercio de servicios en 22 sectores y 48 países, incluyendo los 37 miembros de la OCDE.

Es una rica fuente de información que permite comparar las regulaciones de un país contra las mejores prácticas globales, identificar restricciones excesivas y cuellos de botella, además de comparar los cambios de forma anual.

Con base en esta información cualitativa, los índices cuantifican las restricciones entre 0 y 1. La apertura completa al comercio y la inversión da un puntaje de 0, mientras que estar completamente cerrado da un puntaje de 1. Esta edición 2021, recoge los cambios de política hasta el 31 de octubre de 2020. Como se puede observar, en el STRI promedio Colombia es más abierto al comercio que el promedio de la OCDE.

Pueden consultar más información sobre el STRI en el portal <http://oe.cd/stri>

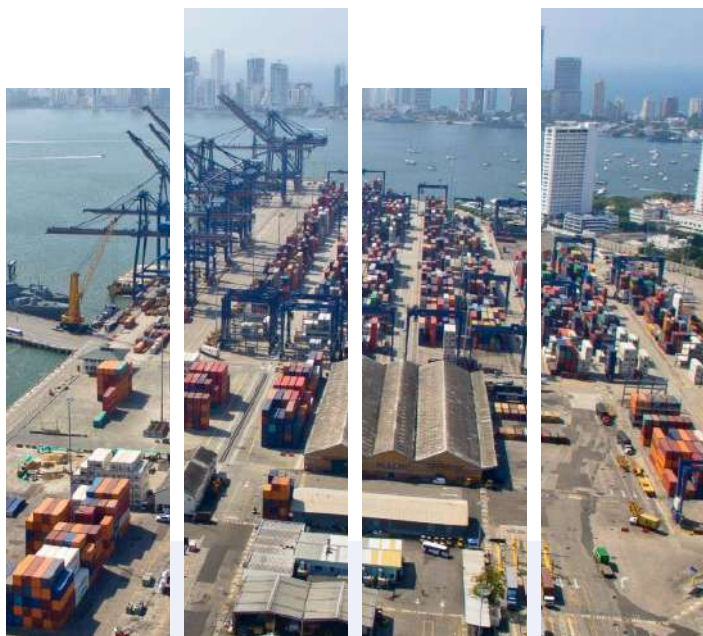
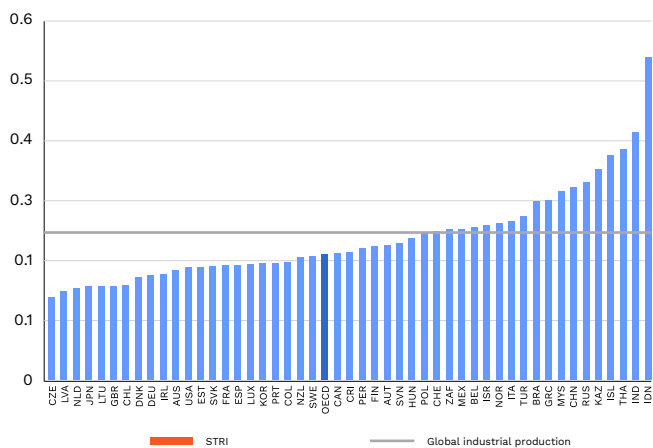


Figure 6. Average STRI across countries, 2020



Note: The STRI indices take values between zero and one, one being the most restrictive. The STRI database records measures on a Most Favored Nations basis. Air transport and road freight cover only commercial establishment (with accompanying movement of people). The indices are based on laws and regulations in force on 31 October 2020. The STRI regulatory database covers the 37 OECD countries, Brazil, the people's Republic of China, Costa Rica, India, Indonesia, Kazakhstan, Malaysia, Peru, Russian Federation, South Africa, and Thailand.

Source: OECD STRI database (<http://oe.cd/stri-db>).

Tomado de: OECD (2021), OECD Services Trade Restrictiveness Index: Policy Trends up to 2021.Pg. 8.

Recuperación Económica – Economic Outlook 2020 - Interim Report 2021

Publicado el 19 de marzo de 2021, el Interim Report del OECD Economic Outlook actualiza los pronósticos publicados en diciembre del 2020. En general, las perspectivas económicas han mejorado, principalmente por los esfuerzos de vacunación, las políticas de recuperación y mejores estrategias para la contención del virus. Sin embargo, aún persisten riesgos, en especial en la divergencia en las vacunaciones de los países. Esta actualización se puede consultar en el siguiente enlace: https://www.oecd-ilibrary.org/economics/oecd-economic-outlook_16097408

A nivel global, se observa una recuperación de la actividad económica y del comercio internacional tras el duro golpe de la crisis. Sin embargo, la recuperación del sector servicios ha perdido impulso.



El futuro es de todos

DNP
Departamento
Nacional de Planeación

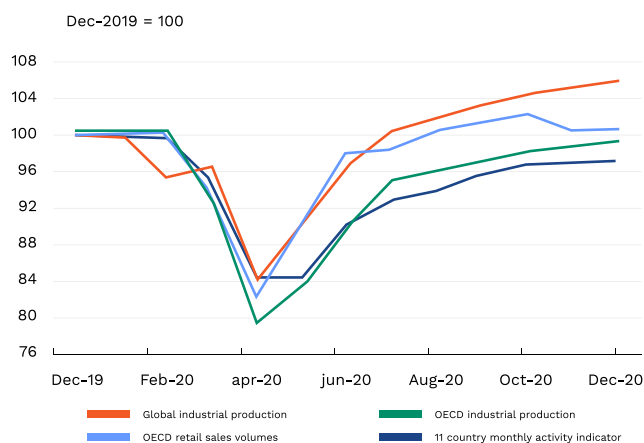


El futuro es de todos

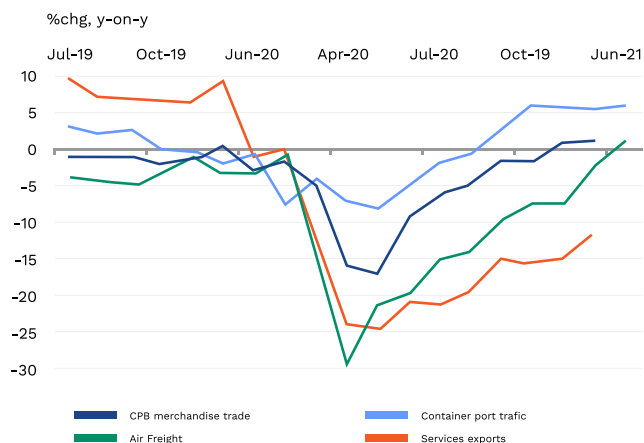
Cancillería
Misión permanente de
Colombia ante la OCDE

Figure 4. Industrial activity and trade rebounding but service sectors have lost momentum

A. Global activity indicators



B. Global trade indicators



Note: Data in Panel A are PPP-weighted aggregates. The retail sales measure uses monthly household consumption in the United States and the monthly synthetic consumption indicator for Japan. The 11-country activity indicator uses GDP or economy-wide output data for Argentina, Brazil, Canada, Chile, Colombia, Finland, Japan, Korea, Mexico, Norway and the United Kingdom. Data in Panel B are all in volume terms apart from services exports, which are an aggregate of monthly nominal USD exports in 38 countries.

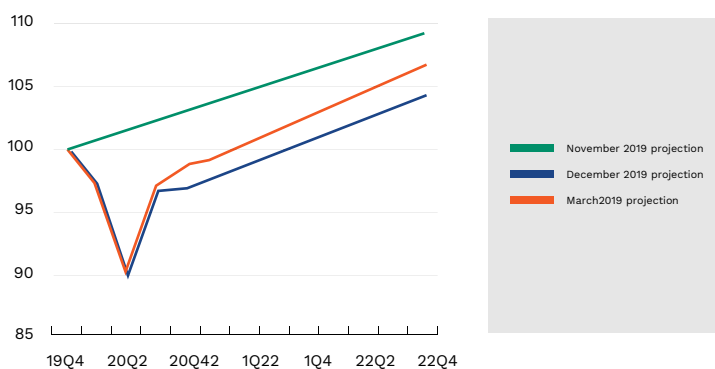
Source: OECD Economic Outlook database; CPB; IATA; RWI/ISL Container Troughput Index; WTO; and OECD calculations.

Tomado de: OECD (2021), OECD Economic Outlook, Interim Report March 2021, OECD Publishing, Paris. Pg. 7.

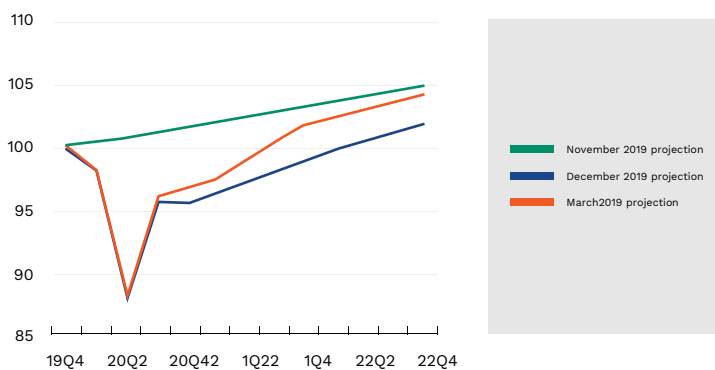
Con esta actualización se observa una mejora en las perspectivas de crecimiento, al comparar las nuevas estimaciones con las elaboradas en diciembre del 2020. Sin embargo, aún se observa la brecha frente al crecimiento que se estimaba en noviembre de 2019, pre-crisis.

Figure 9. Global growth prospects have improved

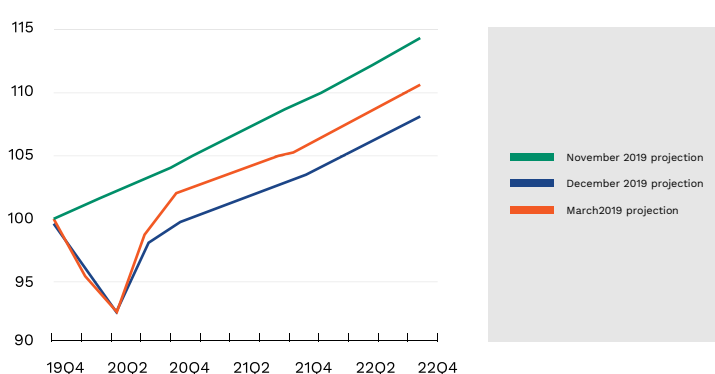
A. World GDP



B. G20 advanced economies



C. G20 emerging-market economies



Note: The November 2019 OECD Economic Outlook projections are extended into 2022 using the November 2019 estimates of the potential output growth rate for each economy in 2021.

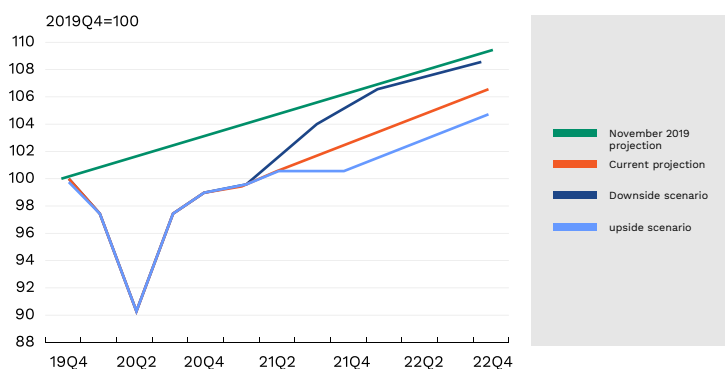
Source: OECD Economic Outlook database.

Tomado de: OECD (2021), OECD Economic Outlook, Interim Report March 2021, OECD Publishing, Paris. Pg. 12.

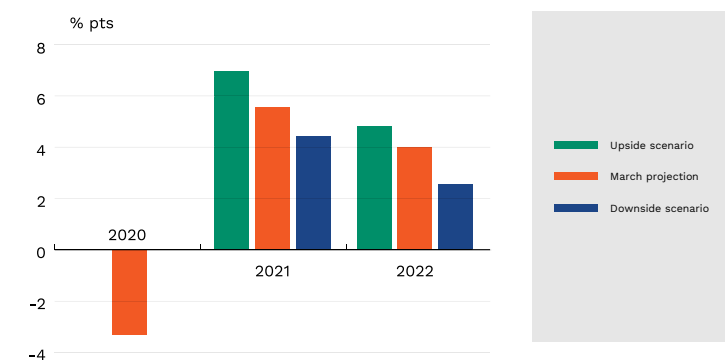
Sin embargo, la recuperación aún está sujeta a diversos riesgos, por lo que deben continuar los esfuerzos de reactivación, prevención y vacunación.

Figure 11. The recovery remains subject to sizeable risks

A. World GDP



B. World GDP growth



Note: See text for description of the scenarios. The November 2019 OECD Economic Outlook projections are extended into 2022 using the November estimates of the potential output growth rate for each economy in 2021.

Source: OECD Economic Outlook database, and OECD calculations using the NiGEM macroeconomic model.

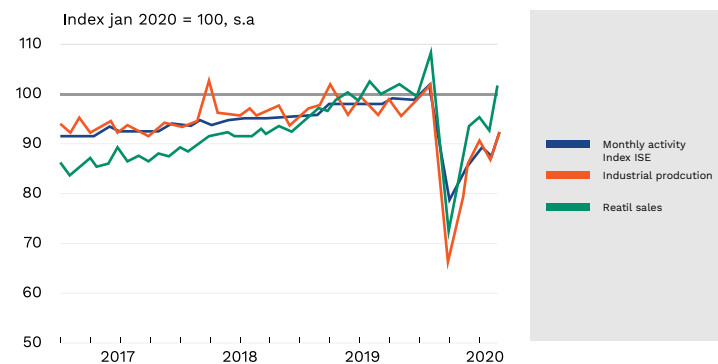
Tomado de: OECD (2021), OECD Economic Outlook, Interim Report March 2021, OECD Publishing, Paris. Pg. 13.

En cuanto al Economic Outlook en su segundo número del 2020 publicado en diciembre del 2020, analiza el impacto del COVID-19 sobre la economía, y elabora una serie de proyecciones para el 2021. El Outlook analiza tanto la situación macro-económica y los retos de política para afrontar el COVID, como la situación en detalle de cada uno de los países miembro de la OCDE y otras economías seleccionadas. Lo pueden consultar en el siguiente enlace: https://www.oecd-ilibrary.org/economics/oecd-economic-outlook/volume-2020/issue-2_39a88ab1-en

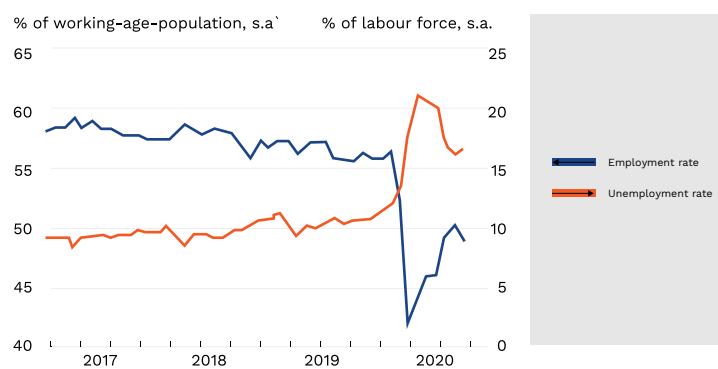
Para Colombia, muestra el efecto de la pandemia, así como el camino a la recuperación tanto en el mercado laboral como en actividad económica.

Colombia: Recovery and labour market

A. The recovery is partial and unsteady



B. The labour market has improved



Source: Refinitiv; OECD Main Economic Indicators database; DANE (Colombia) and Banco de la República (Colombia).

Tomado de: OECD (2020), OECD Economic Outlook, Volume 2020 Issue 2, OECD Publishing, Paris. Pg. 142



Reportes formales e informales



AMBIENTE: indicadores ambientales

El pasado 9 de febrero de 2021, el Ministerio de Ambiente presentó informe ante la OCDE, en dos de sus compromisos post-acceso: información e indicadores ambientales, los cuales cumplió satisfactoriamente.

Gracias al cumplimiento de estas recomendaciones, se ha fortalecido el Sistema de Información Ambiental de Colombia (SIAC), lo cual resulta beneficioso para el país, en tanto permite el manejo de la información ambiental a nivel nacional y regional, y garantiza la transparencia al permitirle al sector medioambiental compartir el conocimiento

con los ciudadanos sobre las decisiones que se toman.

De esa manera, todo ciudadano puede obtener rápidamente información sobre más de 150 parámetros estadísticos sobre el agua, el aire, el suelo, la flora, la biodiversidad, el cambio climático, los residuos, la protección de la capa de ozono y la calidad del medio ambiente urbano. A través del portal web del SIAC (<http://www.siac.gov.co/>), lanzado en diciembre de 2015, se puede acceder a dichos datos. Dentro del SIAC vale la pena resaltar el desarrollo del SIPGA-CAR (Sistema de Información para la Planificación de la Gestión Ambiental de las Corporaciones Autónomas Regionales), que permite monitorear las CARs del país.

Por otro lado, el cumplimiento del instrumento de indicadores ambientales llevó a elaborar un conjunto de 66 indicadores, los cuales fueron adoptados por el Ministerio de Ambiente¹. Estos indicadores son utilizados por el SIAC y todos sus sistemas y subsistemas, los cuales abarcan varias áreas temáticas (agua, aire, bosques, contaminación, ecosistemas terrestres y costeros y marinos) a nivel nacional y regional.

Implementar este instrumento significó a su vez un gran avance en el desarrollo de las cuentas ambientales. El DANE ha establecido cuentas de existencias para los minerales, la energía, la tierra, el agua y la madera, los productos forestales y algunos materiales (residuos sólidos, flujos de agua).

El avance en el desarrollo de indicadores ambientales y la correspondiente contabilidad ambiental como instrumento estratégico para la gestión y difusión de la información ambiental, trae varios beneficios para el país. Por un lado, permite a los diferentes actores conocer el estado, los cambios y las tendencias de los recursos naturales y del medio ambiente, lo cual proporciona una identificación temprana de las alertas ambientales y permite predecir situaciones futuras.

¹ Resolución 667 de 2016

COMERCIO

El 20 de noviembre de 2020, el Ministerio de Comercio presentó el primer reporte de avances del país en el cumplimiento de los compromisos post acceso, en sesión del Comité de Comercio de la OCDE, en la que la Viceministra de Comercio, Laura Valdivieso, expuso de manera clara, concisa y satisfactoria, el progreso de Colombia, recibiendo comentarios positivos de la Organización.

Los compromisos post acceso en materia de comercio han requerido una gestión articulada con distintas entidades del Gobierno Nacional, al tocar asuntos transversales en materia de facilitación del comercio, mejora regulatoria, consulta pública y mejores prácticas en la contratación pública, políticas sobre registro de vehículos de carga, cargas fiscales sobre bebidas alcohólicas, la protección y aplicación de los derechos de propiedad intelectual, la política sanitaria y farmacéutica.

De los avances expuestos cabe resaltar la ratificación del Acuerdo de Facilitación del Comercio presentado en la Organización Mundial del Comercio, el 6 de agosto de 2020 y los avances en la implementación de varias de sus disposiciones, incluso antes de completar los procedimientos internos para su adopción.

En este sentido, Colombia ha adelantado esfuerzos tendientes a mejorar la eficiencia, reducir el tiempo y eliminar el papeleo innecesario y los documentos redundantes en los niveles aduaneros. Colombia ha adoptado políticas para la entrega y aceptación de documentos electrónicos y ha impulsado el uso de nuevas tecnologías para agilizar los procedimientos de importación y exportación.

Con respecto a la adopción de mejores prácticas en la contratación pública, la agencia de contratación pública del Gobierno Nacional (Colombia Compra Eficiente) ha estado promoviendo el uso de plataformas electrónicas de contratación por parte de las entidades públicas, de acuerdo con su plan estratégico, con el fin de aumentar la trans-

parencia en el sistema de contratación pública.

Las plataformas transaccionales SECOP II y Tienda Virtual, permiten que los funcionarios públicos, los proveedores y la sociedad civil, cuenten con un mayor acceso a la información y posibilitan una mejor recopilación, intercambio y análisis de datos. Asimismo, ambas herramientas agilizan los procesos de adquisición y aumentan su precisión.

Por su parte, frente a las políticas Nacionales que buscan promover la modernización de los vehículos pesados de carga, en septiembre de 2016, se emitió el Decreto 1517², eliminando efectivamente la política de chatarrización “1x1”, a partir de junio de 2019. El nuevo enfoque, mediante la implementación de medidas regulatorias y técnicas, entre las que cabe mencionar, el CONPES 3963 de 2019, la Resolución 3015 de 2019, el Decreto 1120 de 2020, ha impulsado el paso de la política “1x1”, a una política de modernización económica, fiscal y financiera.



2 <https://www.funcionpublica.gov.co/eva/gestornormativo/norma.php?i=85421>

Columnista invitado

Reactivación económica desde las regiones

DE: Consejería Presidencial para la Competitividad y la Gestión Pública – Privada, y de Luis Carlos Velásquez Cardona, Gobernador de Caldas



La actual crisis económica, social y ecológica, ocasionada por la pandemia del COVID-19 ha permitido que el Sistema Nacional de Competitividad e Innovación -SNCI- de Colombia fortalezca los procesos que ha venido trabajando durante los dos últimos años para acompañar a las Comisiones Regionales de Competitividad e Innovación-CRCI, en su posicionamiento y consolidación como instancias para la articulación en materia de productividad y competitividad, y potenciar a partir de ellas la reactivación económica de las regiones. Estos procesos han sido facilitados por herramientas clave como el ingreso de Colombia a la OCDE, proporcionando conocimiento más amplio en materia de políticas públicas a nivel mundial, a través de foros, investigaciones, datos y espacios de diálogo entre expertos internacionales y actores públicos locales. Lo anterior es fundamental en el contexto actual que requiere una reorientación del país en materia de empleo, comercio exterior, agricultura, crecimiento limpio y bienestar social.

En el componente de desarrollo regional, según lo resaltó Mario Pezzini, Director del Centro de Desarrollo de la OECD, en un evento realizado el pasado 30 de julio con diferentes actores públicos y privados colombianos, es importante no tener “políticas de talla única” para las regiones y contar con una mejor articulación entre instancias Nación-Región a través de mesas deliberativas, para el diseño de políticas e instrumentos que faciliten la recuperación económica del país.

En Colombia se han atendido estas recientes recomendaciones, y por medio del SNCI, se están adelantando las “Giras Unificadas Regionales” lideradas por la Vicepresi-

dentada de la República para articular la oferta nacional con los proyectos orientados a la reactivación económica de los 32 Departamentos; para la reactivación económica, en el marco de las Comisiones Regionales de Competitividad e Innovación (CRCI), además, se avanza en la implementación de la “Metodología de Articulación de la Competitividad” (ARCO) que busca optimizar y focalizar los diferentes instrumentos de política pública del gobierno nacional en los territorios. En materia de fortalecimiento de capacidades se han desarrollado 17 jornadas de formación a las CRCI, orientadas a fortalecer las capacidades base de las instancias, potenciar y acelerar la implementación de las Agendas Departamentales de Competitividad e Innovación -ADCI-, como el instrumento de planificación a nivel departamental en materia de competitividad e innovación

A continuación, se presentará la visión regional, del departamento de Caldas, liderado por el Gobernador Luis Carlos Velásquez Cardona, en materia de reactivación y repotenciación económica.

Ante la incertidumbre y la novedad de la crisis actual, la Gobernación de Caldas respondió de manera inmediata con la elaboración de un documento de política pública que fue incluido como un capítulo de reactivación económica en el Plan Departamental de Desarrollo (PDD). El capítulo elaboró un marco conceptual en el que la magnitud del choque difiere por sectores, las firmas se distinguen por su capacidad de adaptación y la política pública responde de manera diferenciada a estas condiciones. Adicionalmente, incluyó una sección empírica, en la que se hicieron estimaciones de crecimiento económico por actividad económica con efectos heterogéneos a nivel municipal, y un análisis detallado del empleo vulnerable y la informalidad laboral.

El marco conceptual y el diagnóstico empírico derivaron en una estrategia de reactivación holística “Vida, Solidaridad y Futuro”, en la que los objetivos de salud, sociales y económicos se complementan y potencian entre sí. El capítulo se convirtió en la guía conceptual para las estrategias de reactivación que ya se han puesto marcha y para las que se siguen proponiendo, entre las que se encuentran: la expansión de la capacidad instalada en salud, el aumento en la capacidad de diagnóstico y seguimiento del COVID-19, la red logística para entrega de ayudas humanitarias Caldas Solidaria, la línea de crédito flexible Caldas Responde, capital semilla para reemprender, conectividad de internet en los hogares, entrenamiento especializado para las empresas con Crecer +, compra pública para la reconversión productiva en el sector textil y acompañamiento en implementación de protocolos de bioseguridad en el comercio al por menor.

