



1. ¿Qué se entiende por la región del Pacífico?
2. ¿Por qué una Política para el Pacífico?
3. ¿Cómo se construyó la Política para el Pacífico?
4. ¿En qué consiste la Política?
 - Visión y lineamientos estratégicos
 - El Pacífico en el Plan Nacional de Desarrollo
 - Seguridad Democrática con acompañamiento social integral
 - Reducción de la pobreza y promoción de la equidad
 - **Crecimiento alto y sostenido**
 - Gestión ambiental que promueva el desarrollo sostenible
 - Dimensiones especiales del desarrollo
 - Fortalecimiento de experiencias exitosas

Crecimiento alto y sostenido



Infraestructura:

Hay avances significativos en transporte, telecomunicaciones y energía:

Indicador	2002	2006	2010
Kilómetros rehabilitados red férrea	249	385	494
Número de intervenciones en aeropuertos	0	6	11
Cobertura de Energía Eléctrica SIN*	88,4%	93,6%	95,1%
Incremento en tiempo promedio de servicio de energía eléctrica en ZNI	0%	30%	10%
Instituciones con conectividad en Banda Ancha. Programa Compartel	0	203	675
Instituciones beneficiadas. Computadores para Educar.	0	170	877
Equipos entregados. Computadores para Educar	0	2.142	4.329

* Promedio nacional



Infraestructura de Transporte vial:

Fortalecer la infraestructura vial como instrumento para reducir los altos costos del comercio exterior y lograr la integración de la región:

- Plan 2500
- Corredores de Competitividad
- Plan Vial Regional
- Vías municipales

Acciones específicas

- Avanzar en las 5 obras fundamentales del Plan 2.500 para la región: \$56 mil millones
- Finalizar el mejoramiento y/o rehabilitación de 5 de los 7 corredores viales de competitividad de la región y avanzar en los 2 restantes: \$1,04 billones
- Gestionar el crédito de los departamentos para desarrollar el Plan Vial Regional, con Garantía de la Nación
- Apoyo financiero a los entes territoriales para el mejoramiento de las vías municipales: \$18,4 mil millones

Total recursos: \$1,1 billones

Crecimiento alto y sostenido

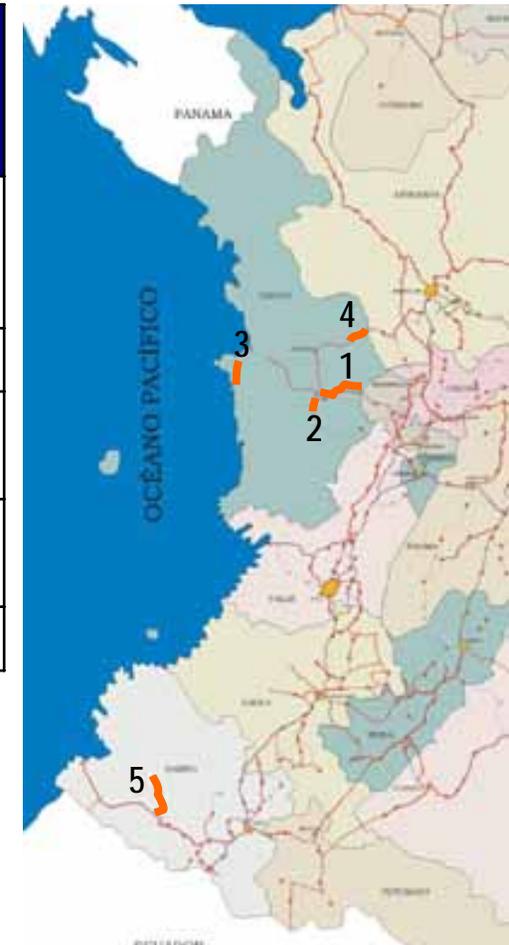


Plan 2500:

No.	Proyecto	Departamento	Longitud (Km.)	Inversión 2007-2010 (millones \$)	Fin Obra
<u>1</u>	Las Animas – Tadó – Playa de Oro – Mumbú*	Chocó	22	13.700	2010
<u>2</u>	Las Animas – Istmina*	Chocó	15	9.281	2010
<u>3</u>	Bahía Solano – El Valle*	Chocó	10	9.113	2010
<u>4</u>	La Mansa – El Siete – El Carmen	Chocó	20	13.036	2010
<u>5</u>	Junín - Barbacoas	Nariño	25	10.579	2010

* Estas vías fueron priorizadas en la Agenda Interna del Chocó

Total de inversión 2007 – 2010: \$56 mil millones



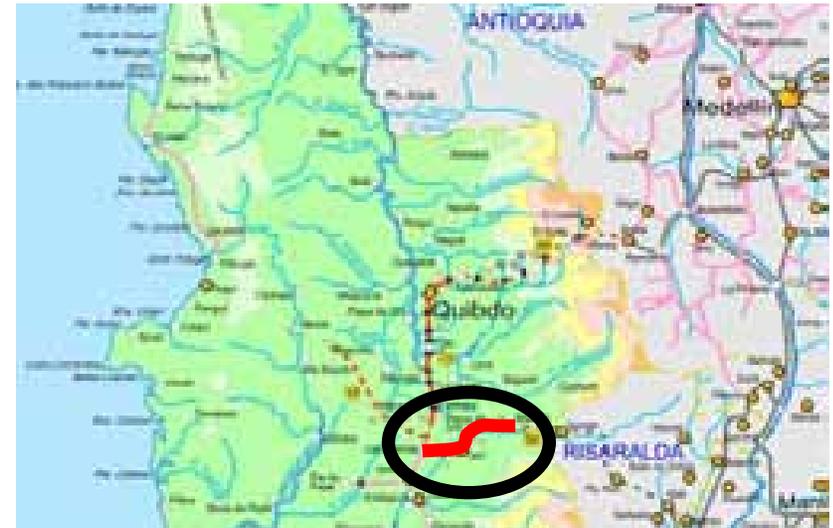
Crecimiento alto y sostenido



Las Animas – Tadó – Playa de Oro – Mumbú

Longitud Total: 22 Kilómetros

Cuatrienio	Inversión	Alcance
2002-2006	\$ 10.763	11 Km..
2007-2010	\$ 13.700	11 Km.
TOTAL	\$ 24.463	22 Km.



ANTES



DESPUES



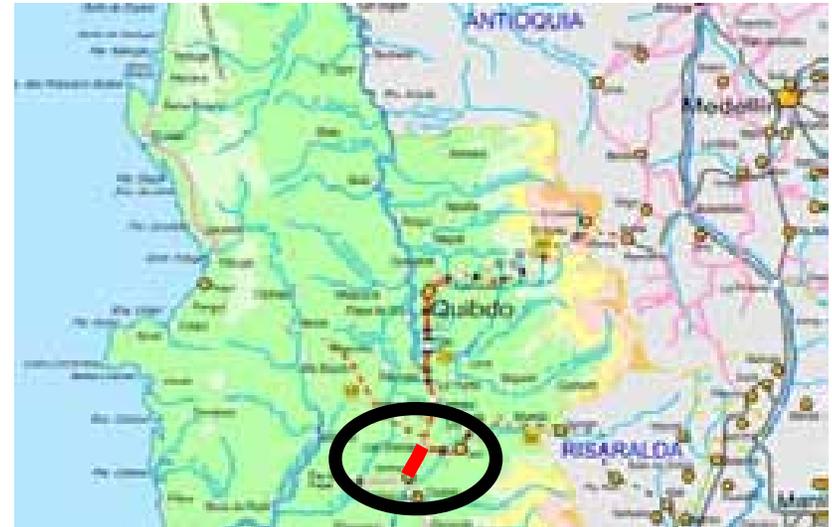
Crecimiento alto y sostenido



Las Animas – Istmina

Longitud Total: 15 Kilómetros

Cuatrienio	Inversión	Alcance
2002-2006	\$ 8.105	8 Km.
2007-2010	\$ 9.281	7 Km.
TOTAL	\$ 17.386	15 Km.



ANTES



DESPUES



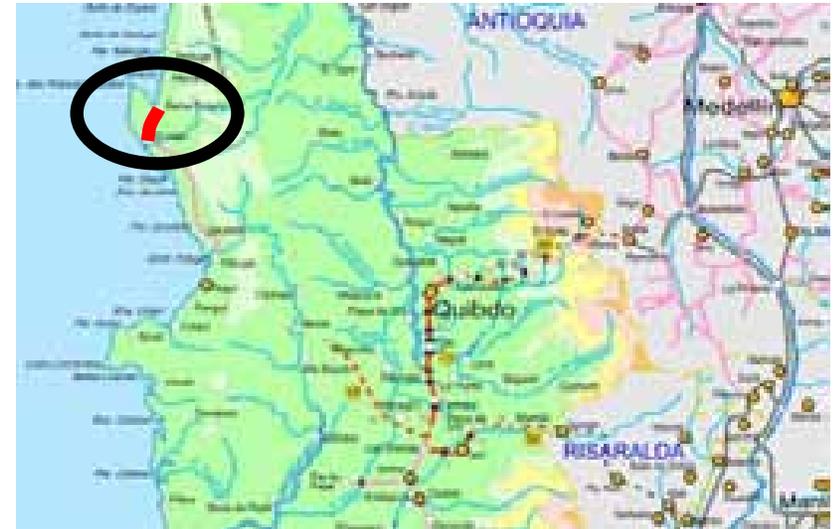
Crecimiento alto y sostenido



Bahía Solano – El Valle

Longitud Total: 10 Kilómetros

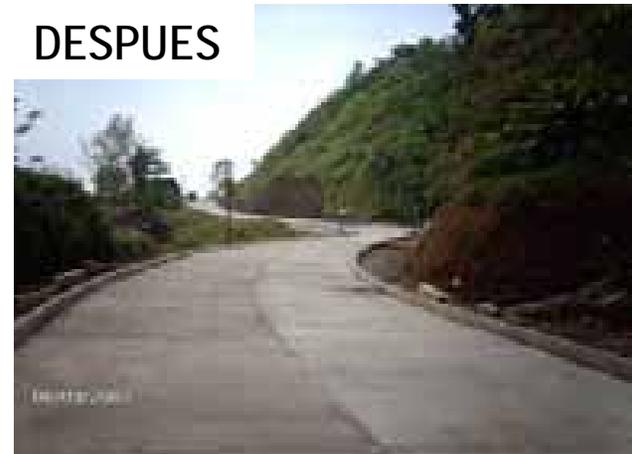
Cuatrienio	Inversión	Alcance
2002-2006	\$ 8.514	5 Km.
2007-2010	\$ 9.113	5 Km.
TOTAL	\$ 17.627	10 Km.



ANTES



DESPUES



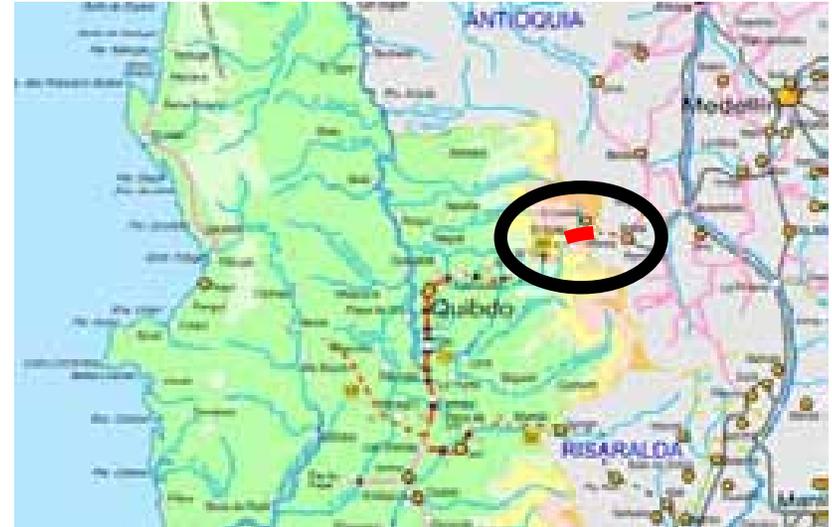
Crecimiento alto y sostenido



La Mansa – El Siete – El Carmen

Longitud Total: 20 Kilómetros

Cuatrienio	Inversión	Alcance
2002-2006	\$ 10.431	14 Km.
2007-2010	\$ 13.036	6 Km.
TOTAL	\$ 23.467	20 Km.



ANTES



DESPUES



Crecimiento alto y sostenido



Junín – Barbacoas

Longitud Total: 25 Kilómetros

Cuatrienio	Inversión	Alcance
2002-2006	\$ 27.601	18 Km.
2007-2010	\$ 10.579	7 Km.
TOTAL	\$ 38.180	25 Km.



ANTES



DESPUES

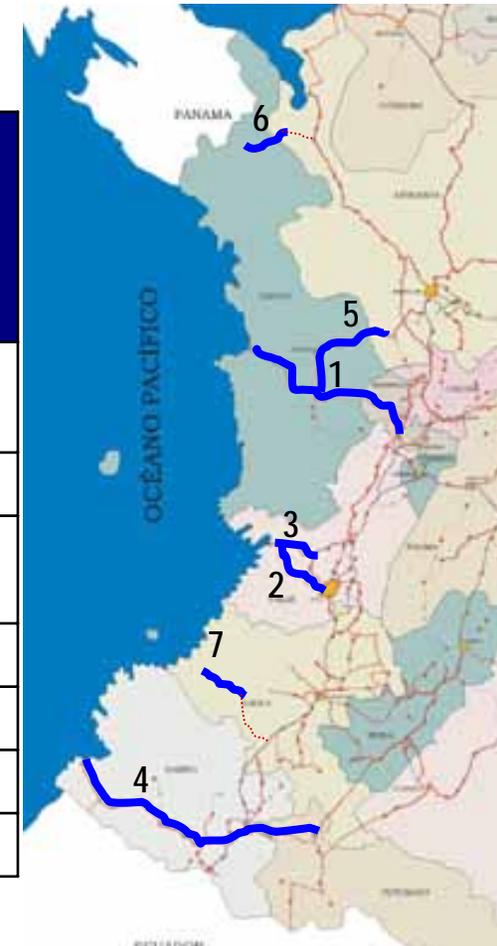


Crecimiento alto y sostenido



Corredores viales de competitividad

No.	Proyecto	Departo	Longitud (Km.)	Total inversión (2007 – 2010)	Fin obra
1	La Virginia – Las Anímas - Nuquí	Chocó	278	185.000	2010
2	Simón Bolívar - Anchicayá	Valle	80	25.500	2010
3	Doble Calzada Buga - Buenaventura	Valle	51	530.000	2010
4	Tumaco – Pasto - Mocoa	Nariño	360	250.000	2010
5	Medellín – Quibdó	Chocó	109	47.000	2010
6	Lomas Aisladas – Cacarica	Chocó	51	-	2016
7	El Plateado – Belén	Cauca	80	-	2016



Total de inversión 2007 – 2010: \$1,04 billones

Crecimiento alto y sostenido



La Virginia – Las Animas - Nuquí

Longitud Total: 278 Kilómetros

Cuatrienio	Inversión (millones)	Alcance
2002-2006	\$16.000	Construcción de 63km. y mejoramiento de 67km. En el tramo Animas – Nuquí*. Incluye estudios de ingeniería e impacto ambiental
2007 - 2010	\$100.000	
2007 - 2010	\$85.000	Mejoramiento de 148 Km.. (La Virginia – Las Animas)
Total	\$ 201.000	Construcción de 63 Km. y mejoramiento de 215 Km.



*En este corredor se invirtieron \$10.763 millones a través del Plan 2.500 en el sector: La Ánimas – Tadó – Playa de Oro – Mumbú

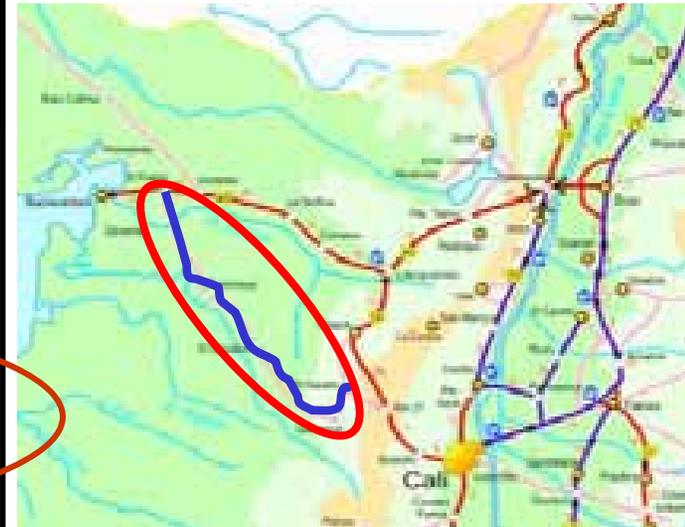
Crecimiento alto y sostenido



Vía Simón Bolívar – Anchicayá

Longitud Total: 80 Kilómetros

Cuatrienio	Inversión (millones)	Alcance
2002 - 2006	6.000	Mejoramiento y mantenimiento de la vía
2007 - 2010	\$25.500	Mejoramiento y mantenimiento de la vía
Total	\$ 31.500	Mejoramiento y mantenimiento de 80 Km.



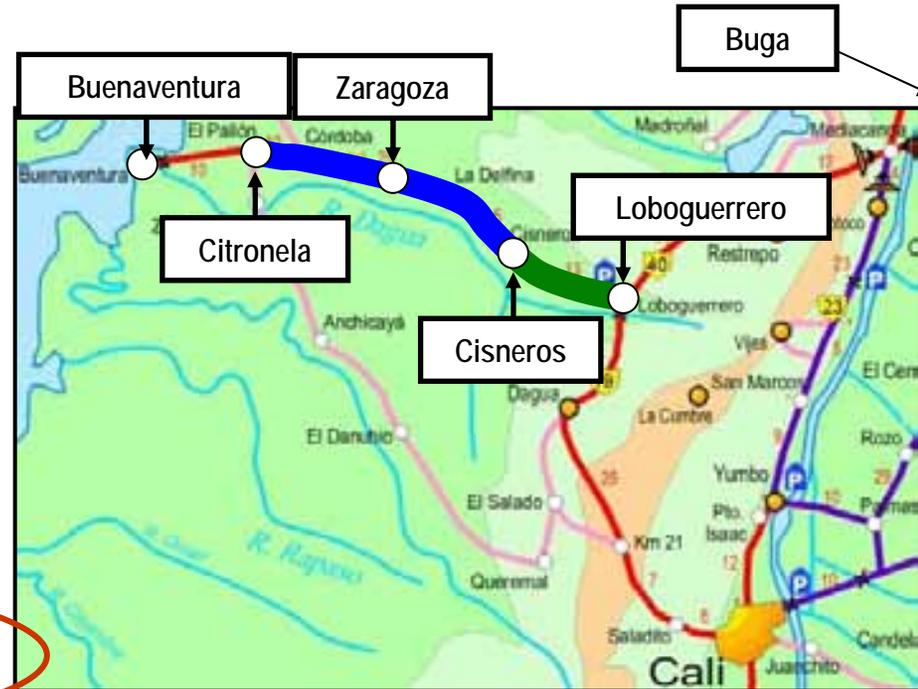
Crecimiento alto y sostenido



Doble Calzada Buga – Buenaventura (Sector Loboguerrero – Citronela)

Longitud Total: 51 Kilómetros

Cuatrienio	Inversión (millones)	Alcance
2007 - 2010	\$300.000	Actualización de estudios y construcción de doble calzada tramo Cisneros – Citronela (En ejecución)
2007 - 2010	\$230.000	Construcción de los Loboguerrero -Cisneros
Total	\$ 530.000	Construcción de 51 Km. en doble calzada



La construcción de la doble calzada en el tramo Buga – Loboguerrero, está incluida dentro del contrato de concesión de la malla vial del Cauca y Valle del Cauca. Adicionalmente, la vía existente (118,2 Km.) está incluida dentro del contrato de corredores de mantenimiento integral. En el periodo 2002 – 2006 se invirtieron recursos por \$ 30.718 millones; en el periodo 2007 – 2010 se invertirán \$ 43.543 millones.

Crecimiento alto y sostenido

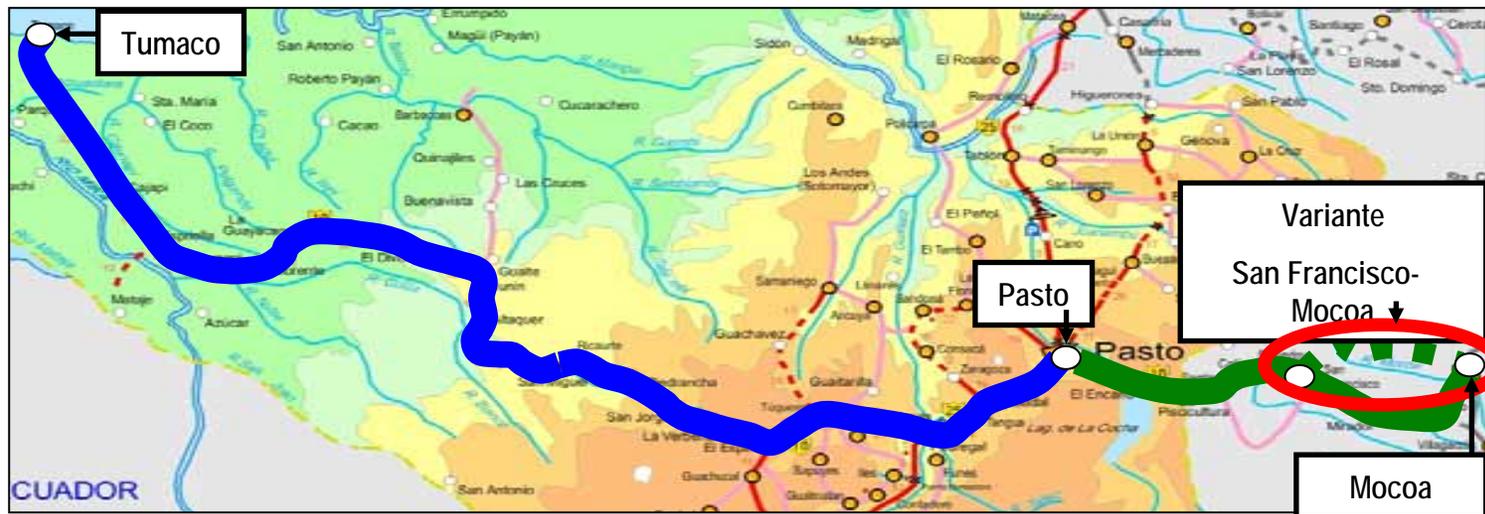


Tumaco – Pasto – Mocoa

Longitud Total: 360 Kilómetros

Finalización Estimada del proyecto: 2012

Cuatrienio	Inversión (millones)	Alcance
2007-2010	\$ 32.000	Mejoramiento y mantenimiento de 27.5 Km. (Sectores críticos - en todo el corredor)
2007-2010	\$218.000	Mejoramiento y mantenimiento de todo el corredor y construcción de variante (47 Km.)
Total	\$250.000	• Mejoramiento y mantenimiento de 313 Km. y construcción variante (47 Km.)



Crecimiento alto y sostenido



Vía Medellín – Quibdó

Tramo Ciudad Bolívar – La Mansa – Quibdó

Longitud Total: 109 Kilómetros

Cuatrienio	Inversión (millones)	Alcance
2007 - 2010	\$47.000	Mejoramiento de 109 Km.
Total	\$47.000	Mejoramiento de 109 Km.



Crecimiento alto y sostenido



Lomas Aisladas – Cacarica (incluido Puente Atrato)

Longitud Total: 51 Kilómetros

Cuatrienio	Inversión (millones)	Alcance
Recursos Faltantes	\$ 350.000	Construcción de 51 Km.

- Actualmente este proyecto se encuentra en estructuración por parte del MT
- Su ejecución se realizará a partir del 2010



Crecimiento alto y sostenido



El Plateado – Belén

Longitud Total: 80 Kilómetros

Cuatrienio	Inversión (millones)	Alcance
Recursos Faltantes	\$ 80.000	Construcción de 80 Km.



- Actualmente este proyecto se encuentra en estructuración por parte del MT
- Su ejecución se realizará a partir del 2010

Crecimiento alto y sostenido



Plan Vial Regional (PVR)

El **PVR** acorde con los requerimientos técnicos y la capacidad económica de las entidades territoriales, busca desarrollar una metodología apropiada de mejoramiento, rehabilitación y conservación de vías departamentales.

La financiación del proyecto se estructura alrededor de dos componentes básicos:

1. Crédito con la Banca multilateral, que tomará la Nación y ejecutará el Ministerio de Transporte para su fortalecimiento y apoyo a las entidades territoriales
2. Línea de Crédito con la Banca Multilateral que estará disponible para que las entidades territoriales accedan a recursos del crédito con la garantía de la Nación.

Actualmente, se está realizando la estructuración de la operación de crédito con la Banca Multilateral

Crecimiento alto y sostenido



Vías Municipales

Apoyo financiero a la gestión de los entes territoriales*:

- Impulsar el crecimiento equitativo y sostenido de los municipios
- Integración regional con corredores de comercio exterior
- Optimización del servicio de transporte mediante mantenimiento vial
- Facilitar acceso al área rural
- Fomentar procesos participativos

* \$100 millones anuales por municipio



Departamento	Inversión 2007-2010 (millones)
Chocó	12.000
Antioquia	800
Valle	400
Cauca	1.200
Nariño	3.600
Belén de Bajirá	400
TOTAL	18.400



Otras infraestructuras de Transporte:

Desarrollar infraestructura que incentive la intermodalidad:

- Modernización y Expansión del Sector Portuario
- Consolidación del Transporte Férreo
- Desarrollo de Infraestructura Aeroportuaria
- Consolidación del Transporte Fluvial

Acciones específicas

- Expandir y desarrollar 4 puertos de la región (renegociación del puerto de Buenaventura definida en julio de 2007): \$800 mil millones (inversión privada) + 78,6 mil millones (PGN)
- Reestructurar contrato de concesión ferrocarril del Pacífico
- Continuar el mejoramiento de 8 aeropuertos en la región: 4 en Chocó, 2 en Cauca, 1 en el Valle y 1 en Nariño: \$18.5 mil millones
- Hacer navegables y comunicar los principales ríos y bahías de la región

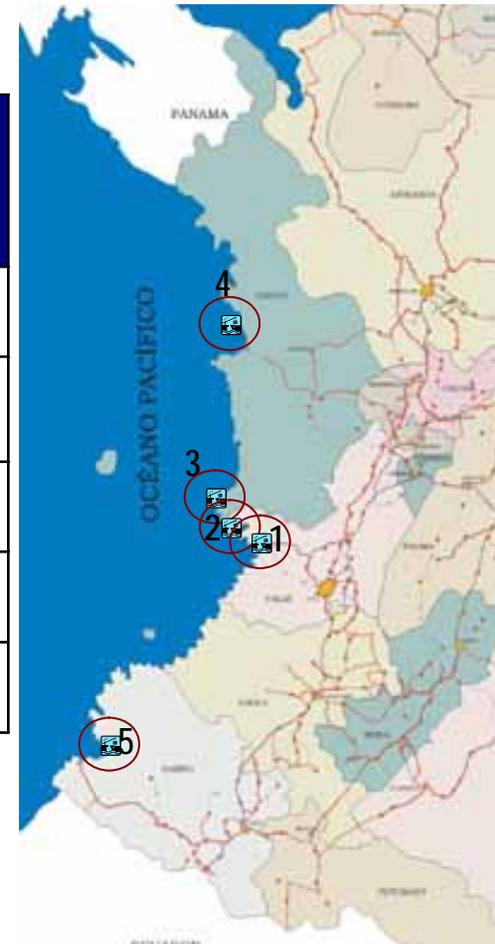
Total recursos: \$800 mil millones (privado) + \$97 mil millones (PGN)

Crecimiento alto y sostenido



Modernización y Expansión del Sector Portuario – Inversión privada

N o.	Proyecto	Departamento	Inversión (millones USD)	Área (Has)	Capacidad Instalada (millones Ton/año)
<u>1</u>	Buenaventura	Valle	400	117	13
<u>2</u>	Agua Dulce	Valle	-	98	2,5
<u>3</u>	Bahía Málaga	Valle	-	50	5,25
<u>4</u>	Tribugá	Chocó	-	96	8,7
<u>5</u>	Tumaco	Nariño	----	8,7	0.15

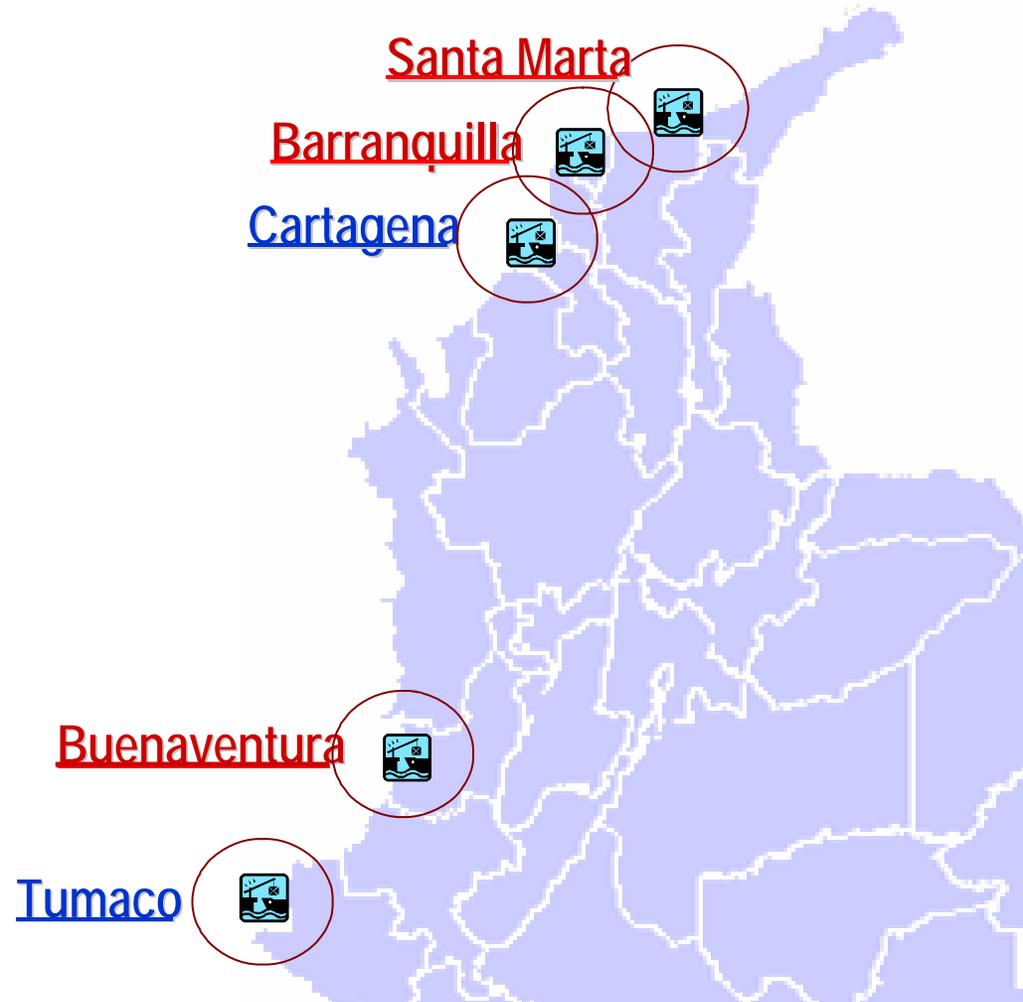


Crecimiento alto y sostenido



Sector portuario

- Los puertos de Buenaventura, Tumaco, Santa Marta, Barranquilla y Cartagena fueron entregados en concesión desde 1993 por 20 años.
- El gobierno está en proceso de renegociación y revisión de las concesiones actuales.
- Al concluir este proceso se esperan beneficios como nuevos niveles de eficiencia y competitividad en los puertos de Buenaventura, Barranquilla y Santa Marta.



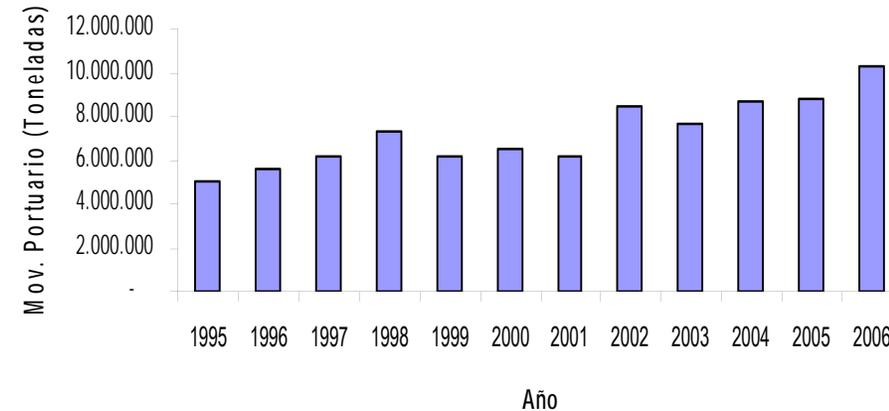
Crecimiento alto y sostenido



Concesión Portuaria de Buenaventura

- Se están definiendo las condiciones óptimas para la expansión y mejora de la infraestructura portuaria.
- Inversión aproximada de US\$400 millones de acuerdo con un crecimiento de carga del 8% durante los próximos 20 años.
- Fecha de firma de contrato: 1 de julio de 2007
- Ejecución del dragado del canal de acceso al puerto de Buenaventura, inversión pública por \$78,6 mil millones (fin: Junio de 2008)

Tipo de carga: Multipropósito, carbón



Crecimiento alto y sostenido



Concesión Portuaria Agua Dulce

- Desarrollo portuario en 98 has:
Península de Aguadulce
- Capacidad para 2,5 millones de toneladas
- Inversión estimada: US\$ 239 millones
- Vía de acceso terrestre de 21 Km., faltan por construir 14Km.
- Canal de acceso 11 Ft aprox.

- **Estado actual:** Cuenta con permiso de concesión
Estudios de Factibilidad Fase II realizados por la empresa Moffatt & Nichol, International, Inc



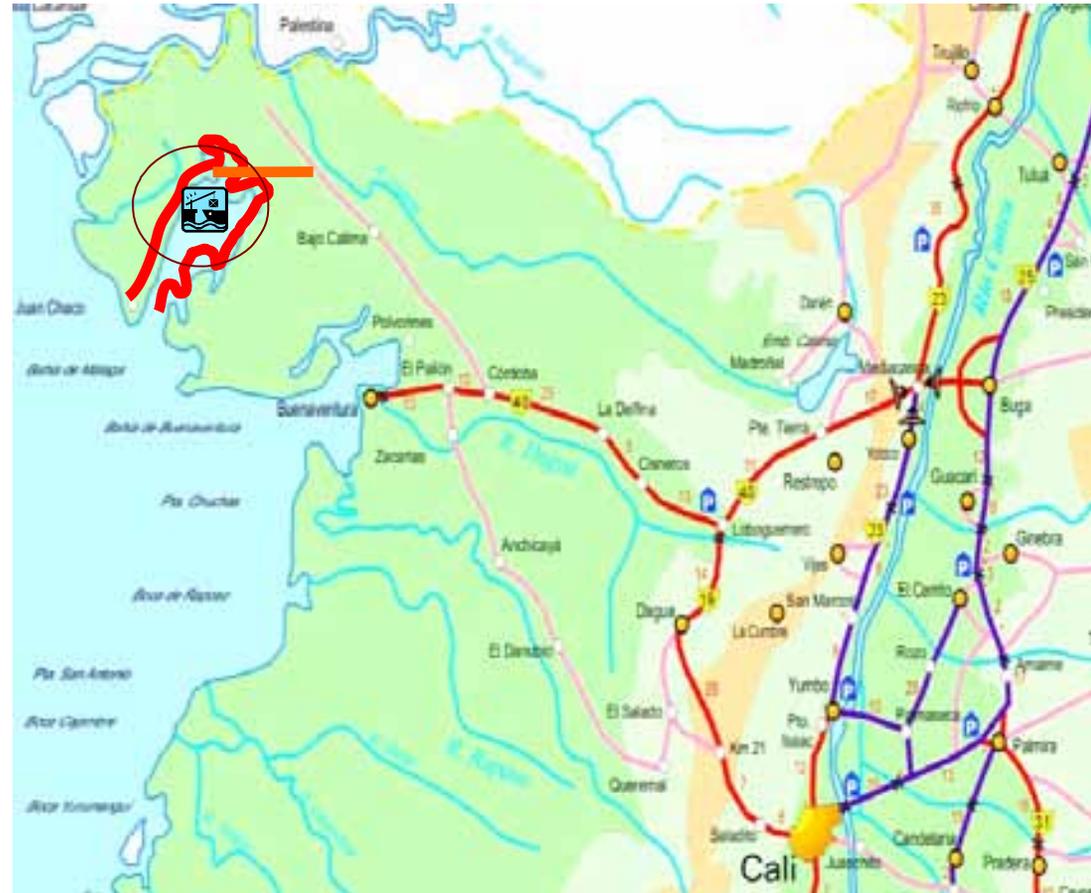
Crecimiento alto y sostenido



Concesión Portuaria Bahía Málaga

- Desarrollo portuario en 50 has al sur de la actual Base Naval de Bahía Málaga
- Capacidad para 5,2 millones de toneladas
- Inversión estimada: US\$ 380 millones
- Vía de acceso terrestre (10 Km.) para empalmar con carretera de acceso a la Base Naval

Estado actual: En estudio por parte del sector privado.

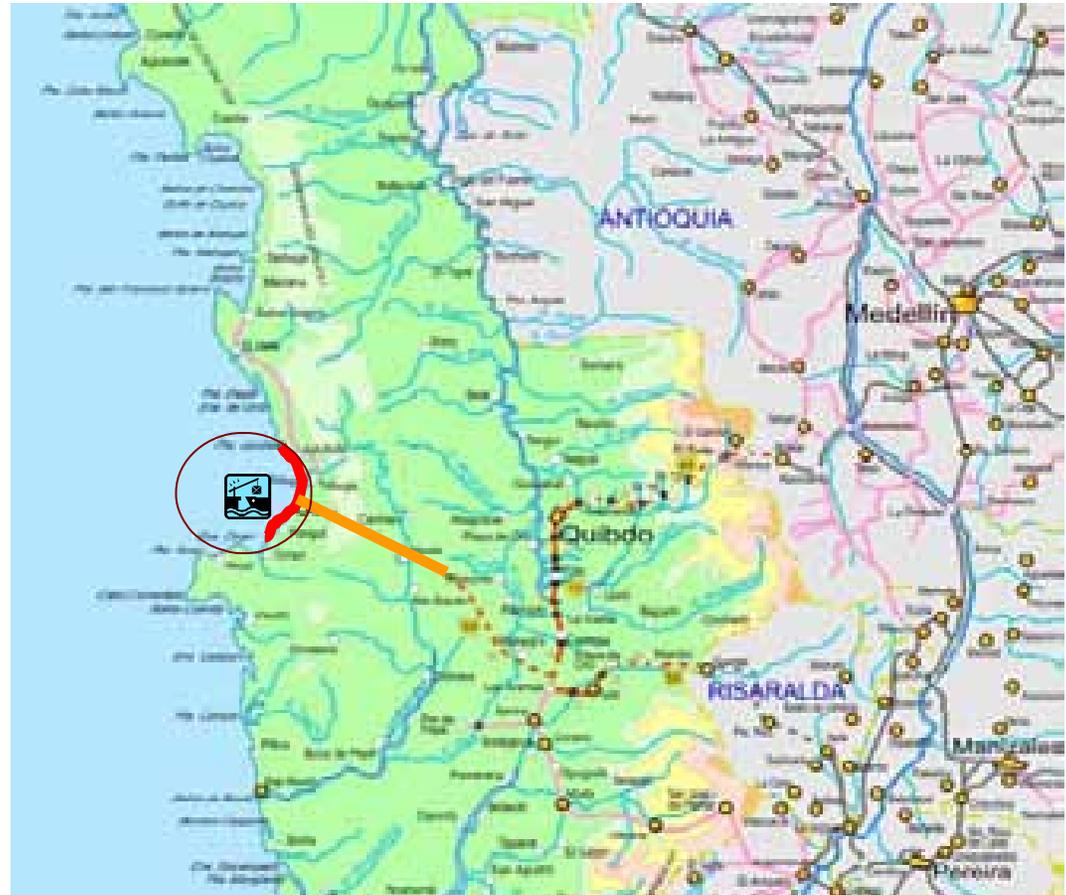


Crecimiento alto y sostenido



Concesión Portuaria Tribugá

- Desarrollo portuario en 96 has en la ensenada de Tribugá
- Capacidad para 8,7 millones de toneladas
- Inversión estimada: US\$ 800 millones
- Desarrollo de Infraestructura: Muelle de contenedores y de graneles sólidos, bodega. Patios terminal contenedores. Edificios administrativos.
- Acceso terrestre y marítimo: La Punta a Tribugá 70 Km.. Por rehabilitar Pereira – Las Animas – La Punta 220 Km..
- Su factibilidad depende, entre otras cosas, de la terminación de la carretera



Estado actual: En estudio por parte del sector privado.

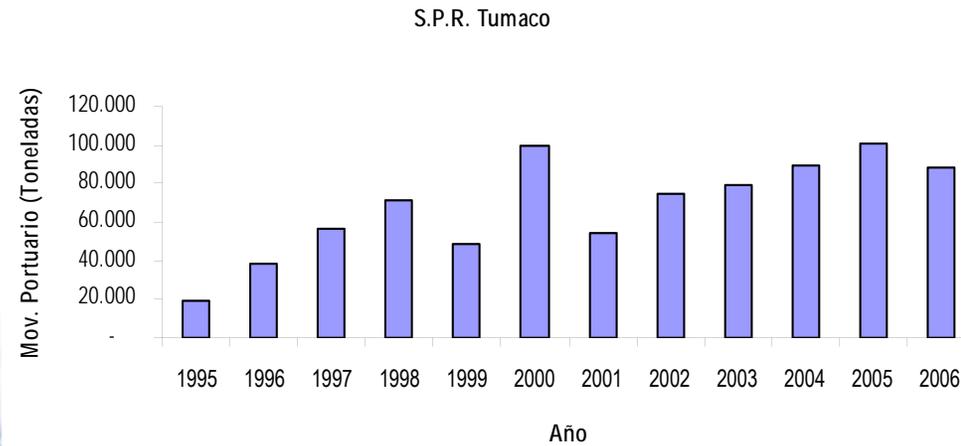
Crecimiento alto y sostenido



Sociedad Portuaria Regional de Tumaco



Tipo de carga: Multipropósito



Plazo: 20 años

Vigencia: Mayo de 2014

Crecimiento alto y sostenido



Consolidación del transporte férreo



Zona de Influencia:	Valle del Cauca Quindío Risaralda Caldas
Concesionario:	Tren de Occidente
Red férrea concesionada:	494 km
Duración:	30 años
Recursos desembolsados:	US\$ 148 millones

Estado actual:

Se están buscando conjuntamente mecanismos viables para operar el ferrocarril y garantizar el servicio. Para ello se están desarrollando las siguientes actividades, las cuales deben culminar el 10 de junio:

- Actualización del estudio de demanda
- Análisis técnico y financiero de alternativas para la viabilidad de la concesión

Crecimiento alto y sostenido



Desarrollo de infraestructura aeroportuaria

No.	Proyecto	Departamento	Inversión total 2007-2010 (millones)
<u>1</u>	Aeropuerto de Acandí	Chocó	1.474
<u>2</u>	Aeropuerto de Bahía Cupica	Chocó	2.371
<u>3</u>	Aeropuerto de Capurganá	Chocó	185
<u>4</u>	Aeropuerto de Quibdó*	Chocó	4.000
<u>5</u>	Aeropuerto de Timbiquí*	Cauca	1000*
<u>6</u>	Aeropuerto de López de Micay*	Cauca	1000*
<u>7</u>	Aeropuerto de Buenaventura	Valle	4427
<u>8</u>	Aeropuerto de Tumaco*	Nariño	4.000

*Cifras estimadas

**Estos aeropuertos fueron priorizados en la Agenda Interna

Total de inversión 2007 – 2010: \$18.5 millones



Crecimiento alto y sostenido



Aeropuerto de Acandí y Bahía Cupica (Chocó)

Aeropuerto de Acandí

Longitud Total pista: 1.200 x 16 mts

Municipio

Cuatrienio	Inversión	Descripción
2002-2006	\$ 1.536	Pavimentación de la pista Fase I
2007-2010	\$ 1.474	Pavimentación de la pista Fase II
TOTAL	\$ 3.010	

Aeropuerto de Bahía Cupica (Chocó)

Longitud Total pista: 840 x 12 mts

Cuatrienio	Inversión	Descripción
2007-2010	\$ 2.371	Mejoramiento de la pista en mezcla densa en caliente y demarcación con pintura de tráfico
TOTAL	\$ 2.371	



Pista Aeropuerto de Acandí – Fuente: AEROCIVIL

Crecimiento alto y sostenido



Aeropuerto de Capurganá y Bahía Solano (Chocó)

Aeropuerto de Capurganá (Chocó)

Longitud Total pista: 950 x 10 mts

Cuatrienio	Inversión	Descripción
2007-2010	\$ 185	Cerramiento
TOTAL	\$ 185	

Aeropuerto de Bahía Solano (Chocó)

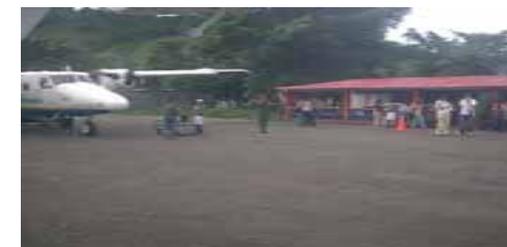
Longitud Total pista: 1220 x 30 mts

Departamento

Cuatrienio	Inversión	Descripción
2002-2006	\$ 2.821	Adecuación y pavimentación de la pista
TOTAL	\$ 2.821	



Pista Aeropuerto B. Solano Fuente: AEROCIVI



Pista Aeropuerto Capurganá

Crecimiento alto y sostenido



Aeropuerto de Quibdó

Longitud Total pista: 1300 x 30 mts

AEROCIVIL

Cuatrienio	Inversión	Descripción
2002-2006	\$ 8.034	Mantenimiento terminal, pista, zonas de seguridad, cerramientos, torre de control y sistemas de agua y energía, obras de sismoresistencia, limpieza y mantenimiento de canales, oficinas administrativas, aljibe para agua potable, adquisición ventiladores y motobomba, adecuación baños discapacitados
2007-2010	\$ 4.000	Mantenimiento infraestructura administrativa, .tratamiento sistema de aguas, zonas arborizadas, residuos sólidos, instalaciones hidráulicas, programa de monitoreo de ruido y aire, adquisición de bandas transportadoras de equipaje y detectores de metales.
TOTAL	\$ 12.034	



Pista Aeropuerto Quibdó – Fuente AEROCIVIL

Crecimiento alto y sostenido



Aeropuerto de Quibdó (detalle)

Estructuración Financiera, legal y técnica de la integración y concesión de los aeropuertos Rionegro, Medellín, Montería, Quibdó, Corozal y Carepa

Paquete de 6 aeropuertos que se encuentra en estructuración de la concesión, se encontró para el aeropuerto de Quibdó lo siguiente: (Adjudicación concesión: enero de 2008)

NECESIDADES \$ 17.594 millones

- Construcción Nuevo Terminal
- Sistema de Aire Acondicionado para salas de espera
- Equipos para extinción de incendios
- Cerramiento
- Sistema de seguridad perimetral
- Luces REIL
- Ampliación Plataforma
- Cambio de la plataforma a concreto rígido
- Creación RESA en ambos extremos de la pista
- Mantenimiento sistemas de drenaje



Pista Aeropuerto Quibdó – Fuente AEROCIVIL

Crecimiento alto y sostenido



Aeropuerto de Timbiquí (Cauca)

Longitud Total pista: 1000 x 15 mts

Municipio

Cuatrenio	Inversión	Departamento
2002-2006	\$ 1.598	Mejoramiento de la pista y mantenimiento de infraestructura
2007-2010	\$1.000 (estimado)	Ampliación de la pista (1350 x 15 mts) Evaluación de la posibilidad de construir un terminal de pasajeros de acuerdo con la demanda (Apoyo técnico de Aerocivil)
TOTAL	\$ 2.598	



Aeropuerto de López de Micay (Cauca)

Longitud Total pista: 800 x 16 mts

Municipio

Cuatrenio	Inversión	Descripción
2002-2006	\$ 1.258	Mejoramiento pista
2007-2010	\$1.000 (estimado)	Mejoramiento y pavimentación de la pista
TOTAL	\$ 2.258	



Crecimiento alto y sostenido

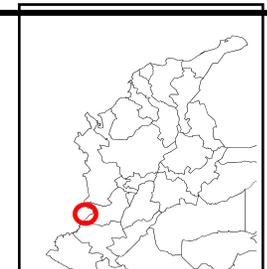


Aeropuerto de Buenaventura (Valle)

Longitud Total pista: 1200 x 30 mts

AEROCIVIL

Cuatrienio	Inversión	Descripción
2002–2006	\$ 3.980	Mantenimiento sistema de aguas, instalaciones hidráulicas y sanitarias, adquisición estaciones meteorológicas, estaciones de microondas, mantenimiento banda transportadora de equipaje, equipos de extinción de incendios y detectores de metales.
2007–2010	\$ 4.427	Mantenimiento de terminales, ampliación de Cerramientos, estudios Ambientales, adquisición sistemas y equipos de inspección máquinas de rayos X y detectores de metales, contratación servicios de seguridad aeroportuaria y protección de perímetros en el aeropuerto y estaciones aeronáuticas, ampliación, mantenimiento y mejoramiento de la infraestructura aeroportuaria
TOTAL	\$ 8.407	



Crecimiento alto y sostenido



Aeropuerto de Tumaco (Nariño)

Longitud Total pista: 1600 x 30 mts

Cuatrienio	Inversión	Descripción
2002–2006	\$ 4.870	Mantenimiento zonas de seguridad, cabeceras y canales, construcción y mantenimiento del cerramiento, obras de sismoresistencia, ampliación del terminal y sala de abordaje, mantenimiento de pista, adecuación de baños y circulación para discapacitados, adquisición de viviendas en zonas de seguridad.
2007– 2010	\$ 4.000	Mantenimiento de terminales, ampliación de Cerramientos, estudios Ambientales, adquisición sistemas y equipos de inspección máquinas de rayos X y detectores de metales, contratación servicios de seguridad aeroportuaria y protección de perímetros en el aeropuerto y estaciones aeronáuticas, ampliación, mantenimiento y mejoramiento de la infraestructura aeroportuaria
TOTAL	\$ 8.870	



Crecimiento alto y sostenido



Consolidación Transporte Fluvial

Proyecto	Inversión total (millones USD)
Canal navegable en los Ríos Atrato y San Juan*	(En estudio)
Comunicación río San Juan – Bahía de Málaga – Bahía de Buenaventura	
Comunicación por esteros (Acuapista) entre la Bahía de Buenaventura y la Bahía de Tumaco*.	

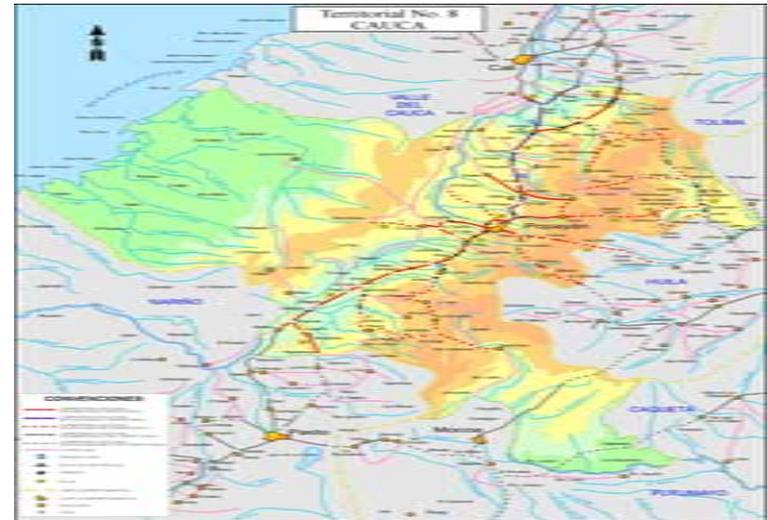


* Estos acuapistas fueron priorizados en la Agenda Interna



Hidro vías en el Pacífico Colombiano (detalle)

- Obras fluviales en Estero Bagrero y Canal Currupí
- Mejorar las condiciones de conectividad fluvial en el Pacífico Caucaño
- Actualización de los estudios y construcción de las obras durante el período 2007-2010





Tecnologías de la Información y las Comunicaciones:

- Expandir la cobertura de telecomunicaciones sociales en zonas rurales y urbanas
- Brindar acceso a las tecnologías de la información y las comunicaciones a las instituciones educativas de la región

Acciones específicas

- Conectar en banda ancha a través del programa Compartel: \$14,8 mil millones.
 - 399 nuevas escuelas y 33 nuevos hospitales
 - 19 alcaldías, 14 bibliotecas y 7 Centros Zonales
- Adjudicar 94 nuevos cupos para cursos virtuales de alfabetización digital (SENA)
- Crear 567 Telecentros Comunitarios para la región
- Beneficiar 707 nuevas escuelas con 8.764 computadores entregados: \$13,3 mil millones

Total recursos: \$ 28 mil millones

Crecimiento alto y sostenido



Programas desarrollados por el Ministerio de Comunicaciones

- Programa Compartel de Telecomunicaciones Sociales: programa orientado a expandir los servicios de acceso a telefonía e Internet en zonas rurales y urbanas de bajos ingresos
- Computadores para educar: programa orientado a brindar acceso a las Tecnologías de la Información y las Comunicaciones en instituciones educativas oficiales
- Presupuesto para estos programas en la región pacífica: \$26.653 millones para el período 2007-2010

Crecimiento alto y sostenido



Compartel - conectividad en escuelas y hospitales:

Tipo de Institución	Departamento	2002- 2006	2006 2010	Acumulado 2010	Inversión Estimada 2007 2010 (miles de pesos)
Escuelas Oficiales	Antioquia	4	4	8	125.524
	Cauca	14	91	105	2.855.678
	Chocó	105	170	275	5.334.783
	Nariño	25	82	107	2.573.248
	Valle	20	52	72	1.631.816
	TOTAL		168	399	567
Hospitales Públicos	Antioquia*	0	0	0	-
	Cauca	3	0	3	-
	Chocó	5	24	29	753.146
	Nariño	1	9	10	282.430
	Valle	1	0	1	-
	TOTAL		10	33	43

* De acuerdo al Registro Especial de Prestadores de Servicios de Salud no hay instituciones en Murindó y Vigía del Fuerte.

Crecimiento alto y sostenido



Compartel: conectividad en alcaldías, bibliotecas y centros zonales:

Tipo de Institución	Departamento	2002 - 2006	2006-2010	Acumulado 2010	Inversión Estimada 2007-2010 (miles de pesos)
Alcaldías*	Antioquia	0	2	2	62.762
	Cauca	3	0	3	-
	Chocó	19	12	31	376.573
	Nariño	3	5	8	156.905
	Valle**	0	0	0	-
	TOTAL	25	19	44	596.240
Bibliotecas Oficiales	Antioquia	0	1	1	31.381
	Cauca	0	1	1	31.381
	Chocó	0	6	6	188.286
	Nariño	0	5	5	156.905
	Valle	0	1	1	31.381
	TOTAL	0	14	14	439.334
Centros Zonales ICBF	Antioquia	0	0	0	-
	Cauca	0	1	1	31.381
	Chocó	0	4	4	125.524
	Nariño	0	1	1	31.381
	Valle	0	1	1	31.381
	TOTAL	0	7	7	219.667
Total Compartel		203	472	675	14.811.866

*A 2010 todas las Alcaldías contarán con su página Web conectada y con capacitación para publicar información.

**La alcaldía de Buenaventura no es beneficiaria del programa por ser de categoría 2.

Crecimiento alto y sostenido



Cursos virtuales de alfabetización digital (SENA):

CONVENIO CON EL SENA : En la primera fase del desarrollo de este convenio, se han adjudicado 715 cupos en los departamentos del Valle, Nariño, Cauca y Chocó, y, en desarrollo de la segunda fase, se han graduado 6 administradores como Tutores en Ambientes Virtuales, quienes se encuentran acompañando a 96 colombianos en la realización de su curso virtual de alfabetización digital.

**Cupos asignados en el SENA (Convenio de apropiación)
para la región Pacífica**

Cauca	27
Chocó	53
Valle	3
Nariño	11
TOTAL	94

Crecimiento alto y sostenido



Telecentros:

Con el propósito de complementar las condiciones de acceso comunitario a las TICs en el país, durante este periodo de gobierno se promoverá la creación de 10.000 telecentros comunitarios.

Para lograr esta meta, el Programa Compartel buscará que las instituciones públicas beneficiadas con la provisión de conectividad a Internet de Banda Ancha permitan el acceso de la población a esta infraestructura.

De acuerdo con la cantidad de instituciones Educativas a conectar a 2010, el universo posible de Telecentros estaría distribuido de la siguiente manera :

Antioquia	8
Cauca	105
Chocó	275
Nariño	107
Valle	72

Es importante anotar que para el logro de esta meta, se necesita del concurso de las instituciones y de los esfuerzos de apropiación necesarios para viabilizar esta iniciativa.

Crecimiento alto y sostenido



Computadores para educar:

DEPARTAMENTO	2002-2006			PROYECTADO 2007-2010		
	EQUIPOS ENTREGADOS	INSTITUCIONES BENEFICIADAS	INVERSIÓN (miles de pesos)	EQUIPOS ENTREGADOS	INSTITUCIONES BENEFICIADAS	INVERSIÓN ESTIMADA (miles de pesos)
ANTIOQUIA	22	1	17.600	450	45	679.798
CAUCA	107	9	85.600	2.002	182	3.039.426
CHOCÓ	1.634	129	1.307.200	5.152	368	7.788.169
NARIÑO	303	22	242.400	920	92	1.384.683
VALLE DEL CAUCA	76	9	60.800	240	20	364.724
TOTAL	2.142	170	1.713.600	8.764	707	13.256.799



Crecimiento alto y sostenido



Energía en el Pacífico colombiano:

Aumentar la cobertura y mejorar la calidad del servicio de energía eléctrica, aprovechando el potencial energético de la región Pacífica:

- Infraestructura eléctrica
- Subsidios a la demanda

Acciones específicas:

- Aumentar la inversión en infraestructura eléctrica a través del FAZNI, el IPSE y el FAER: \$319,4 mil millones
 - Beneficiar a 23.896 habitantes del Pacífico a través de interconexiones rurales
 - Avanzar en los proyectos de las Zonas No Interconectadas de la región
- Otorgar subsidios a la demanda que permitan disminuir las tarifas a los usuarios de menores ingresos: \$232,7 mil millones

Total recursos: \$552,1 mil millones

Crecimiento alto y sostenido



Recursos Inversiones en Infraestructura 2007 – 2010:

Departamento	FAZNI	IPSE	FAER	Otros	Total
Antioquia	8,261	3,046	7,445		18,752
Cauca	27,820	2,029	12,283	165,654	207,786
Chocó	36,159	3,912	12,061		52,132
Nariño	30,593	2,440	5,462		38,495
Valle del Cauca	1,020	263	940		2,223
Cifras en millones de Pesos de 2006					319,388

- FAZNI: Electrificación en zonas no interconectadas
- IPSE: Estructuración proyectos del FAZNI y ejecución de proyectos con recursos propios
- FAER: Electrificación rural en zonas interconectadas
- Otros: Crédito FAD del Gobierno español - Central Hidroeléctrica de Guapi

Crecimiento alto y sostenido



Inversiones Realizadas 2003-2007 (mayo):

Departamento	FAZNI	IPSE	FAER	Otros	Total
Antioquia*	1.446				1.446
Cauca	17.921	681	37.505		56.107
Chocó	18.511	1.527		30.900	50.938
Nariño	14.144	812	5.554		20.510
Valle del Cauca			2.051		2.051
Cifras en millones de Pesos de 2006					131.052

- FAZNI: Electrificación en zonas no interconectadas
 - IPSE: Estructuración proyectos del FAZNI y ejecución de proyectos con recursos propios
 - FAER: Electrificación rural en zonas interconectadas
 - Otros: Empresa DISPAC y Fondo de Inversiones para la Paz
- * Proyecto en Vigía del Fuerte: parque generador y remodelación de redes

Crecimiento alto y sostenido



Recursos: Inversiones en Subsidios a la Demanda 2007 – 2010

Departamento	Fondo Solidaridad	Fondo Energía Social	Total
Antioquia	40,540	40,242	80,782
Cauca	33,306	20,937	54,243
Chocó	3,996	8,209	12,205
Nariño	14,258	34,077	48,335
Valle del Cauca	25,112	12,050	37,162
Cifras en millones de Pesos de 2006			232,727

- Fondo de Solidaridad y Fondo de Energía Social: Subsidios a la demanda que permiten cobrar menores tarifas a usuarios de menores ingresos

Crecimiento alto y sostenido



Inversiones en Subsidios a la Demanda 2003 – 2007 (mayo)

Departamento	Fondo Solidaridad	Fondo Energía Social	Total
Antioquia	1,447		1,447
Cauca	66,871	10,383	77,254
Chocó	47,735	4,254	51,989
Nariño	115,946	17,954	133,900
Valle del Cauca	73,083	4,707	77,790
Cifras en millones de Pesos de 2006			342,381

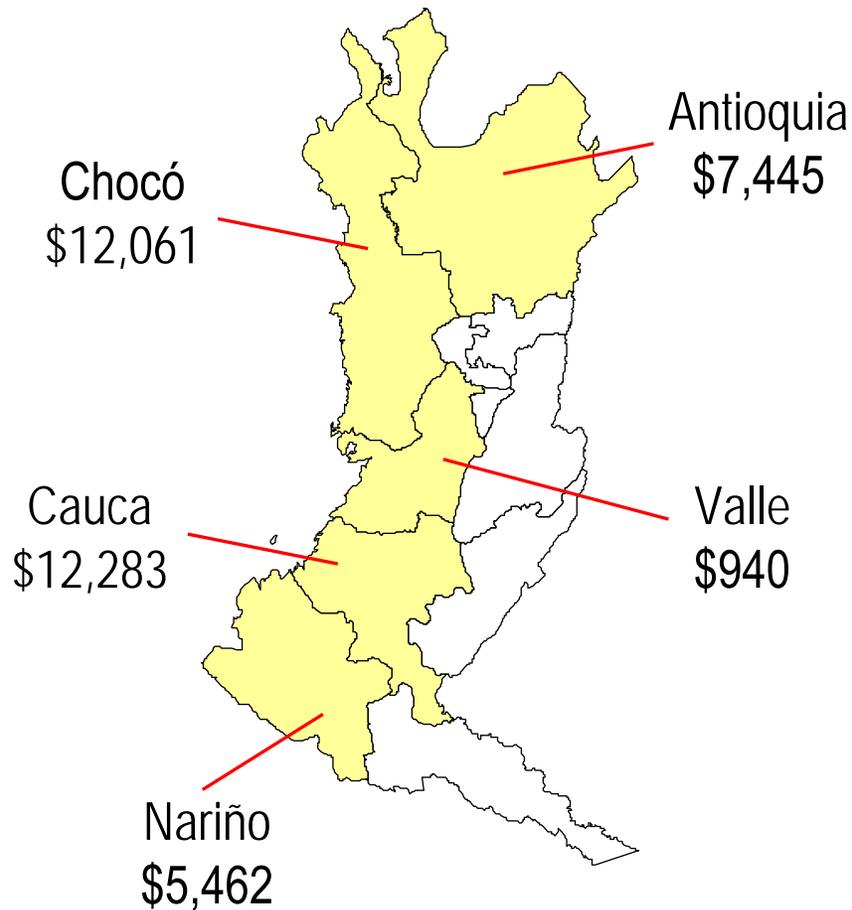
- Fondo de Solidaridad y Fondo de Energía Social: Subsidios a la demanda que permiten cobrar menores tarifas a usuarios de menores ingresos

Crecimiento alto y sostenido



Interconexiones Rurales

Inversiones 2007 – 2010 (\$ millones 2006)



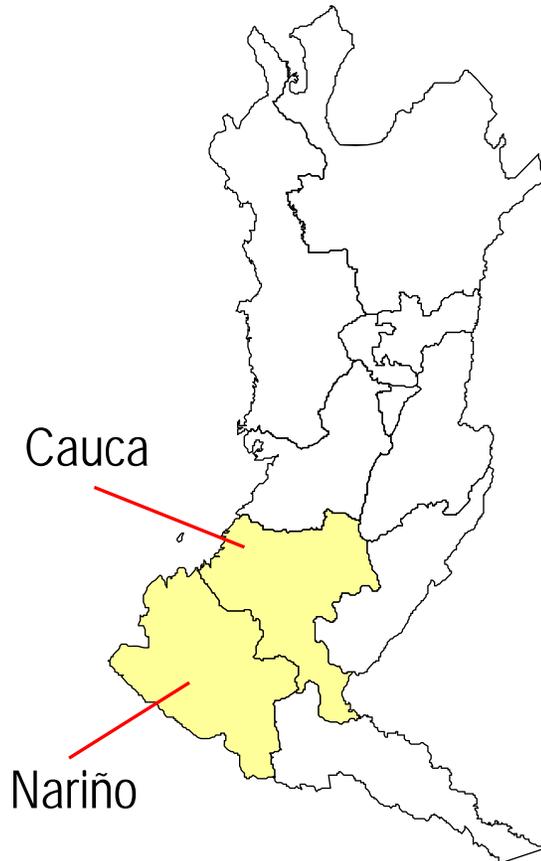
	Personas beneficiadas
Antioquia	4,688
Cauca	7,568
Chocó	7,604
Nariño	3,444
Valle del Cauca	592
	23,896

Fondo FAER

Crecimiento alto y sostenido



Zonas No Interconectadas: Nariño y Cauca



Nariño y Cauca: \$228,536 millones de 2006

Principales proyectos:

- Central Hidroeléctrica de Guapi en el Río Brazo Seco: beneficia a Iscuandé, Guapi y Timbiquí
- Mejoramiento de generación: Iscuandé, Mosquera y El Charco
- Mejoramiento de distribución: Mosquera y El Charco

FAZNI – IPSE Y OTROS

(Cont.)

Crecimiento alto y sostenido



Zonas No Interconectadas: Chocó



Chocó: \$40,071 millones de 2006

Principales proyectos:

- Proyecto de Biogás y Biodiesel en Belén de Bajirá
- Pequeña Central Hidroeléctrica de Juradó
- Mejoramiento de redes en Nuquí y Litoral de San Juan
- Mejoramiento de generación en Bajo Baudó Pizarro

FAZNI – IPSE

Crecimiento alto y sostenido



Desarrollo Agropecuario:

Hay avances significativos en titulación de tierras para las comunidades afrocolombianas: se ha cumplido el 90% de la meta establecida en la Ley 70 del 93, es decir, 5.081.890 has, que equivalen al 110% de la superficie sembrada en el país en 2006

Indicador	2002	2006	2010
Titulación de tierras comunidades afrocolombianas (has)	4.271.861	5.081.890	5.151.890
Alianzas productivas (familias)	ND	1.194	
Microempresa rural (familias)	309	518	
Pesca y acuicultura (familias)	ND	3.077	
Medidas sanitarias (\$ millones)	525	2816	
Proyectos productivos palma (has. nuevas)	0	0	8.000
Proyectos productivos palma (has. renovadas)	0	0	23.214

Fuente: MADR



Desarrollo en el sector agropecuario:

- Titulación de tierras
- Pesca y acuicultura
- Proyectos productivos
- Palma africana
- Medidas sanitarias y fitosanitarias

Acciones específicas

- Titular 70.000 has adicionales a 3.500 familias afrocolombianas de la región, para un total de 5,151,890 has en 2010: \$1 mil millones
- Inversión en infraestructura y desarrollo tecnológico para pesca y acuicultura: \$9,9 mil millones
- Sembrar, a 2013, 13.000 has de palma (640 familias afrocolombianas y 4.050 empleos) Las primeras plántulas se sembrarán entre 28 y 31 de mayo de 2007: \$200 millones
- Mejorar los rendimientos del cultivo de palma de aceite: \$270 millones
- Construir una planta de biodiesel en Tumaco (planta operando en Diciembre de 2007: \$1 mil millones
- Mejorar estatus sanitario y fitosanitario de producción agropecuaria: \$5,2 mil millones

Total recursos: \$17,6 mil millones

Crecimiento alto y sostenido



Titulación de tierras

Tierras para comunidades afrocolombianas e indígenas

- Durante el período 1996-2006 se han titulado, en los municipios del Litoral Pacífico, 5.081.890 has a comunidades afrocolombianas.
- Entre 2007-2010 se titularán, a través de los Consejos Comunitarios, 70.000 has de tierras baldías ocupadas ancestralmente en la Cuenca del Pacífico para beneficiar 3.500 familias afrocolombianas: \$1.000 millones

Crecimiento alto y sostenido



Deslinde y delimitación de la propiedad colectiva de los Consejos Comunitarios de Jiguamiandó y Curvaradó

Los títulos de propiedad privada hallados en la zona presentan la siguiente situación:

Títulos	N° de resoluciones	N° de hectáreas	Responsable	Cronograma
1. Legítimos	211	7.892	INCODER	Inspección ocular: marzo 10 - junio 22
				Deslinde definitivo: junio 25 - julio 15
1. Sin registro o con registro extemporáneo	130	5.117		Inspección ocular: marzo 10 - junio 22
				Deslinde definitivo: junio 25 - julio 15
2. Ilegales (presuntamente falsas)	8	6.506		
2.1. Con registro extemporáneo	7	5.955	SNR / Fiscalía	May-31
2.2. Con registro oportuno	1	551	INCODER	Jun-30
3. Con registro de accesión	4	17.720	SNR / Fiscalía	May-31
TOTAL	353	37.235		

Crecimiento alto y sostenido



Fomento de la pesca y la acuicultura, 2002-2006

ACTIVIDAD	DEPARTAMENTO	MUNICIPIOS / ZONA	VALOR (Millones)
Proyectos Productivos para comunidades afrocolombianas: Dotación equipos de frío	Antioquia	Turbo	165,5
	Cauca	Guapi, Suárez	224,1
	Chocó	Bahía Solano, Juradó y Tadó	236,4
	Nariño	Tumaco	365,1
	Valle	Buenaventura	314,0
Subtotal			1.305,2
Dotación de Embarcaciones	Antioquia	Arboletes, Unguía, Necoclí, Acandí, Turbo	818,2
	Cauca	Guapi	750,5
	Chocó	Río Sucio, Bahía Solano, Juradó, Nuquí, Pizarro	2.702,0
	Nariño	Tumaco, El Charco, Mosquera	1.070,5
	Valle	Buenaventura	718,5
Subtotal			6.059,7
Sistema de Información pesquero			1.952,0
Subtotal			1.952,0
Desarrollo tecnológico pesquero y acuícola	Antioquia (Golfo de Urabá)	Acandí, Turbo y Necoclí	34,0
	Chocó	Bahía Solano	149,0
	Valle	Buenaventura	3.161,9
	Nariño	Tumaco	185,0
	Cauca	Guapi	10,0
Subtotal			3.539,9
Planes de ordenamiento Pesquero	Chocó	Quibdó	6,0
	Nariño	Tumaco	15,0
	Valle	Buenaventura	15,0
Subtotal			36,0
TOTAL			12.892,8

Crecimiento alto y sostenido



Fomento de la pesca y la acuicultura, 2007-2010:

Durante el período 2007-2010 se realizarán actividades para el fortalecimiento de la actividad pesquera y acuícola mediante la dotación de equipos de frío y embarcaciones, acciones para el ordenamiento de la actividad, implementación de proyectos productivos para las comunidades afrocolombianas y desarrollo de paquetes tecnológicos, de acuerdo con el siguiente presupuesto:

DEPARTAMENTO	2007	2008	2009	2010	TOTAL
Chocó	550,0	366,1	363,2	313,2	1.592,5
Valle	2.949,0	664,4	966,4	966,4	5.546,2
Cauca	80,0	423,7	320,4	320,4	1.144,5
Nariño	420,0	412,5	382,5	382,5	1.597,5
TOTAL	3.999,0	1.866,7	2.032,5	1.982,5	9.880,7

Cifras en millones de pesos



Alianza Guapi – Plantación de Palma

- Primera experiencia de alianza productiva entre un Consejo Comunitario y la empresa privada para desarrollar un proyecto productivo en territorios colectivos.
- Participantes: Consejo Comunitario Guapi Abajo y Promotora Salamanca
- Objetivo: Siembra de 15.000 has de palma a 2013 a través de la vinculación de 640 familias afrocolombianas.
- Empleos generados: 4.050 (2.018 empleos agrícolas y 2.032 empleos industriales e indirectos)
- MADR destinó \$200 millones para el montaje del previvero y vivero para 50 has. (6.500 plántulas) y el levantamiento topográfico de las terrenos con ocupación ancestral.
- Las primeras plántulas se sembraron entre 28 y 31 de mayo de 2007.



Palma Tumaco – Pudrición del Cogollo

- Atención de la problemática a través de las siguientes actividades:
- Muestreo de la enfermedad: ICA- CENIPALMA. Inversión \$20 millones. (ejecutado marzo 2007)
- Censo de productores y área afectada: CORPOICA. Inversión: \$197 millones. Resultados se socializarán 15 de junio próximo.
- Investigación específica de la enfermedad: ICA-CENIPALMA-CORPOICA. Inversión total: \$283 millones (ICA: \$53 millones) Resultados se proyectan a 4 años.
- Con recursos de crédito se proyecta renovar 34.785 has entre 2007-2013.
- A mayo 2007 se han radicado solicitudes de crédito por valor de \$125.420 millones (80% del valor total) para renovar 12.467 has (36%).



Planta de Biodiesel - Tumaco

- Concebida como un proyecto de investigación para evaluar la tecnología utilizada.
- Aceite de palma proviene de las plantaciones de Corpoica en el área del Río Mira.
- Capacidad: 2000 litros/día (alcanza para sustituir el 40% del Diesel que consume Guapi).
- Puede incluir módulo de cogeneración de energía.
- Se requieren cerca de 150 ha de palma en producción.
- Costo cercano a \$1.000 millones.
- Localización: Instalaciones Corpoica - Tumaco
- Contratación: Mayo 2007
- Operación: Diciembre 2007





Mejorar el estatus sanitario y fitosanitario de la producción agropecuaria ICA - Invima, 2007-2010 \$5.224 millones:

- Prevención Riesgos Sanitarios
 - Inspección y vigilancia de alimentos y materias primas en puertos, aeropuertos y pasos fronterizos para control sanitario de importaciones y exportaciones.
- Control Especies Agrícolas
 - Vigilancia epidemiológica, recomendaciones sobre el buen uso de insumos agrícolas, capacitación a agricultores y técnicos de UMATAs.
- Control Especies Pecuarias
 - Mantenimiento de la zona noroccidental del Chocó como la única libre de Fiebre Aftosa sin vacunación del territorio nacional.
 - Disminución de la incidencia de Brucelosis Bovina, control Rabia Bovina y mantenimiento de siete municipios chocoanos libres de Peste Porcina Clásica.



1. ¿Qué se entiende por la región del Pacífico?
2. ¿Por qué una Política para el Pacífico?
3. ¿Cómo se construyó la Política para el Pacífico?
4. **¿En qué consiste la Política?**
 - Visión y lineamientos estratégicos
 - **El Pacífico en el Plan Nacional de Desarrollo**
 - Seguridad Democrática con acompañamiento social integral
 - Reducción de la pobreza y promoción de la equidad
 - Crecimiento alto y sostenido
 - **Gestión ambiental que promueva el desarrollo sostenible**
 - Dimensiones especiales del desarrollo
 - Fortalecimiento de experiencias exitosas



Gestión ambiental y desarrollo sostenible:

Conservar y aprovechar sosteniblemente la biodiversidad:

- Priorizar la región en el conocimiento de la biodiversidad
- Conservar la biodiversidad en sus áreas protegidas
- Articular la región a los programas nacionales de biocomercio sostenible y mercados verdes
- Consolidar el ecoturismo en los Parques Nacionales Naturales de la región

Acciones específicas

- Priorizar la región en el inventario nacional de biodiversidad
- Promover la articulación pública y privada para fortalecer el sistema de áreas protegidas
- Fortalecer la gestión en los Parques Nacionales Naturales de la región para recibir 17.500 turistas en 2010 e implementar acciones de conservación: \$2 mil millones
- Fortalecer la gestión ambiental de las CARs en la región: \$44,2 mil millones (2007-2009)
- Construir muelles turísticos en Nuquí y en Bahía Solano: \$500 millones
- Adecuar el Parque Nacional de Utria y definir la vinculación de las comunidades en la prestación de servicios ecoturísticos: \$459 millones

Total recursos: \$47,3 mil millones



1. ¿Qué se entiende por la región del Pacífico?
2. ¿Por qué una Política para el Pacífico?
3. ¿Cómo se construyó la Política para el Pacífico?
4. ¿En qué consiste la Política?
 - Visión y lineamientos estratégicos
 - El Pacífico en el Plan Nacional de Desarrollo
 - Seguridad Democrática con acompañamiento social integral
 - Reducción de la pobreza y promoción de la equidad
 - Crecimiento alto y sostenido
 - Gestión ambiental que promueva el desarrollo sostenible
 - Dimensiones especiales del desarrollo
 - Fortalecimiento de experiencias exitosas



Equidad de la mujer:

Promover la equidad de género y la autonomía de la mujer como política de Estado

- Acciones afirmativas
- Política social con igualdad de oportunidades
- Estrategia de transversalidad

Acciones específicas

- Otorgar 1.500 créditos a mujeres empresarias del Pacífico: \$1,5 mil millones (Fondo Rotatorio del Banco Agrario)
- Realizar 15 jornadas de impulso y selección y 3 eventos feriales, con participación de 5 departamentos
- Realizar 25 Consejos Comunitarios de mujeres en el Pacífico
- Capacitar 2.000 mujeres de la región a través del SENA

Total recursos: \$1,5 mil millones

Dimensiones especiales del desarrollo



Acciones afirmativas

- Se han impulsado y desarrollado estrategias de acción afirmativa para las mujeres de la Región Pacífico.
- Entre 2007 y 2010, se incrementarán las acciones, la inversión y las mujeres beneficiarias en la Región.

Programa	2003 - 2006			2007 - 2010		
	Municipios	Créditos	Monto Otorgado (millones)	Municipios	Créditos	Monto Otorgado (millones)
Mujer Cabeza de Familia	11	822	1.190	14	1.500	1.500

Programa Feria Nacional de Mujer Empresaria	2003-2006	2007-2010
Jornadas de Impulso- Selección	15	15
Jornadas de Selección	15	15
Ferias	3	3
Consejos Comunitarios de Mujeres	14	25
Foros - Talleres	50	60
Mujeres beneficiarias	5.968	10.000



Cultura y deporte:

Se han fortalecido los principales programas de promoción y fomento de la cultura y el deporte

- Plan Nacional de Convivencia y Valores
- Programa Nacional de Concertación
- Mejoramiento y adecuación de infraestructura deportiva

Acciones específicas

- Ampliar el alcance del Plan Nacional de Lectura y Bibliotecas, dotando 9 municipios adicionales, para un total de 46 en 2010: \$900 millones
- Ampliar el alcance del Plan Nacional de Música, dotando las bandas de 3 municipios adicionales, para un total de 17 en 2010: \$210 millones
- Construir el estadio de Tumaco: \$700 millones
- Apoyar los XIII Juegos Nacionales: \$3,7 mil millones

Total recursos: \$5,5 mil millones



Fomento a la cultura

Se han fortalecido los principales programas de promoción y fomento de la Cultura. Entre 2007 y 2010 se ampliarán y mejorarán los programas y servicios culturales

PROGRAMA	2002 - 2006		2007 - 2010	
	No. Municipios	Inversión (Millones de \$ de 2006)	No. Municipios	Inversión (Millones de \$ de 2006)
PLAN NACIONAL DE LECTURA Y BIBLIOTECAS (Bibliotecas dotadas)	37	3870	9	900
PLAN NACIONAL DE MÚSICA PARA LA CONVIVENCIA (Bandas dotadas)	14	935	3	210
TOTAL	51	4805	12	1110

- **Plan Nacional de Convivencia y Valores:** Programa de Radios Ciudadanas en Buenaventura
- **Programa Nacional de Concertación:** Apoyo a actividades artísticas y culturales. Continuidad en el apoyo a proyectos presentados

Dimensiones especiales del desarrollo



Fomento al deporte

Cifras en millones

Municipio	Concepto	Inversiones 2002 - 2006	Inversiones 2007 - 2010
Quibdó	Gimnasio Boxeo	250	
	Apoyo eventos deportivos	39	
	Participación Juegos Nacionales 2004	36	
	Coliseo cubierto	142	
	IV Juegos deportivos departamentales	52	
	Escuelas formación deportiva	97	
	Torneo de futbol	60	
	Encuentro recreativo adulto mayor	13	
Bahía Solano	Escenarios Juegos Litoral Pacifico	200	
Nuquí	Cancha de futbol	132	
Olaya Herrera	Cubierta polideportivo	150	
Tumaco	Estadio de Tumaco *		700
Buenaventura **	Coliseo boxeo y pesas la Independencia		1.000
	Polideportivo Cristal	250	1.250
	Coliseo Centro		1.000
	Acceso a escenarios deportivos		500
TOTAL		1.421	4.450

* Estadio de Tumaco: Pendiente de nuevas asignaciones en futuras vigencias

** Infraestructura para los XVIII Juegos Nacionales

Dimensiones especiales del desarrollo



Plan Nacional de Lectura y Bibliotecas



Biblioteca del municipio de Olaya Herrera (Bocas del Satinga) - Nariño

Dimensiones especiales del desarrollo



Plan Nacional de Música para la Convivencia:



Escuela de música Imúes - Nariño



Escuela de música Cajibío - Cauca



1. ¿Qué se entiende por la región del Pacífico?
2. ¿Por qué una Política para el Pacífico?
3. ¿Cómo se construyó la Política para el Pacífico?
4. ¿En qué consiste la Política?
 - Visión y lineamientos estratégicos
 - El Pacífico en el Plan Nacional de Desarrollo
 - Seguridad Democrática con acompañamiento social integral
 - Reducción de la pobreza y promoción de la equidad
 - Crecimiento alto y sostenido
 - Gestión ambiental que promueva el desarrollo sostenible
 - Dimensiones especiales del desarrollo
 - Fortalecimiento de experiencias exitosas

Fortalecimiento de Experiencias exitosas



El caso de Bojayá:

El 2 de mayo de 2002 el municipio de Bojayá fue víctima de una masacre que dejó como consecuencia 119 personas fallecidas y un pueblo destruido. Adicionalmente, el pueblo sufrió fuertes inundaciones que arrasaron con lo que ya había sido reconstruido

A
N
T
E
S



Fortalecimiento de Experiencias exitosas



El caso de Bojayá:

La comunidad solicitó al Gobierno Nacional la reubicación y atendiendo a esta solicitud se invirtieron más de \$30 mil millones en:

- Estudios, diseños y gestión social: \$1,5 mil millones
- Movimiento de tierras: \$1,4 mil millones
- Obras de mitigación ambiental: \$0,8 mil millones
- Urbanismo: \$2,3 mil millones
- Saneamiento básico: \$2,9 mil millones
- Electrificación: \$0,88 mil millones
- Viviendas: \$9,2 mil millones
- Otras obras de infraestructura: \$11,3 mil millones



HOY HAY UN NUEVO BOJAYÁ

Fortalecimiento de Experiencias exitosas



MOVIMIENTO DE TIERRAS

(\$1.406 millones)

590.000 metros cúbicos



OBRAS DE MITIGACION AMBIENTAL

(\$867 millones)

- Desmante, limpieza y rocería
- Construcción de 1665 metros lineales de trinchos aprox.
- Adecuación de taludes y empradización de 21.800 m²
- 490 ml de zanjas de coronación
- 320 ml de descoles y estructuras de entrega
- Se están trasplantando los árboles en sus zonas finales.



Fortalecimiento de Experiencias exitosas



URBANISMO

VÍAS: 100%. Ejecutadas (2.275 millones).

PARQUES: El malecón se encuentra ejecutado.

Se encuentran en ejecución dos parques a través del programa Obras para la Paz (\$180 millones).

SANEAMIENTO BÁSICO

(\$2.930 millones)

Acueducto y alcantarillado: Redes de acueducto terminadas, se está realizando el llenado de pozos sépticos.

Captación y conducción: Se encuentra ejecutado en un 100%.



ELECTRIFICACIÓN

(\$880 millones)

Se ejecutaron las redes eléctricas y el sistema de alumbrado público, se realizaron las pruebas nocturnas.



Fortalecimiento de Experiencias exitosas



Centro de Salud



Palacio Municipal



Hogar Múltiple



Núcleo Educativo

NÚCLEO EDUCATIVO: En remates de obra (\$1.582 millones).

POLIDEPORTIVO: Terminado (\$840 millones)

CENTRO DE SALUD: En ejecución, a través de un nuevo contratista (\$323 millones).

PALACIO MUNICIPAL: En ejecución, a través de un nuevo contratista (\$440 millones).

HOGAR MÚLTIPLE del ICBF: Terminado y dotado (\$629 millones).

IGLESIA: suspendida, están pendientes la carpintería y acabados.

BIBLIOTECA: Terminado.

ESTACIÓN DE POLICÍA: en ejecución (\$908 millones).

MUELLE(\$1.089 millones) – **PISTA AÉREA VIGÍA DEL FUERTE** (\$5.232 millones)

BIBLIOTECA (\$320 millones)



VIVIENDAS

(\$9.240 millones)

En ejecución: 110 viviendas de las 264
Ejecutadas 154

Fortalecimiento de Experiencias exitosas



El caso de Cupica:

Debido al desbordamiento del río Cupica en noviembre de 1999 resultaron 1.100 damnificados.

El municipio de Cupica fue reubicado y en él se invirtieron \$7,7 mil millones en programas de urbanismo, saneamiento básico, electrificación e infraestructura social, entre otras





REUBICACIÓN CUPICA



URBANISMO

235 viviendas construidas
(\$2.285 millones)



SANEAMIENTO BÁSICO
Acueducto y alcantarillado
(\$705 millones)

ELECTRIFICACIÓN

Redes de distribución, micro central hidroeléctrica y línea de transmisión ejecutas
(\$3.052 millones incluye Administración)



REUBICACIÓN CUPICA



**SENDERO
ECOLÓGICO**
(\$625 millones)
Ejecutado 100%



INFRAESTRUCTURA SOCIAL

Plantel educativo (\$829 millones)
Parque (\$207 millones)



Estado Comunitario: desarrollo para todos, su aplicación en el Pacífico

