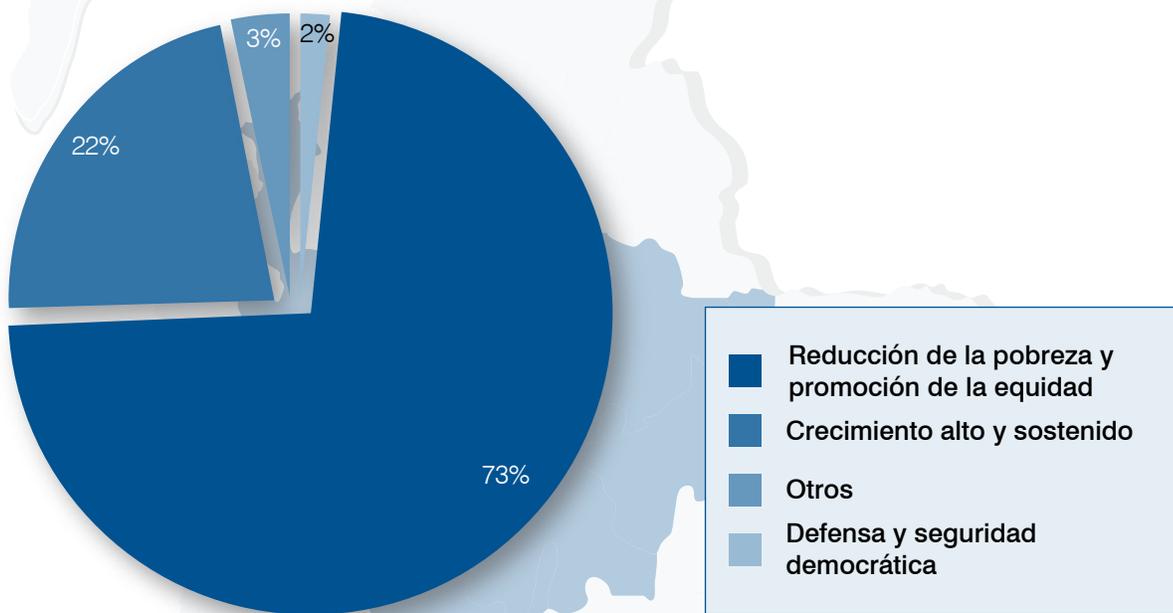


Región Occidente

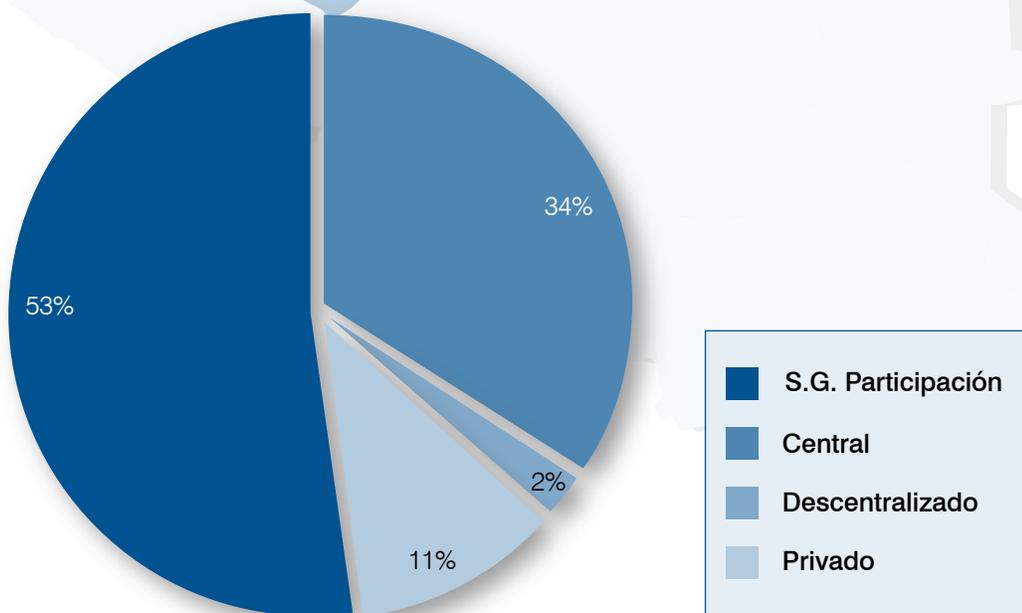
Gráfica 4.63.

Distribución por estrategias del PNI



Gráfica 4.64.

Distribución por fuentes del PNI



Región Occidente

Tabla 4.106.

Plan de Inversiones - Occidente

Cifras en pesos (\$) constantes de 2006

	Central	Descentrali	Privado	S.G. Participac.	Total
2. Política de defensa y seguridad democrática	767.410.556.294,6	-	-	-	767.410.556.294,6
2.1 Hacia la consolidación de la Política de Seguridad Democrática	178.336.926.980,0	-	-	-	178.336.926.980,0
2.2 Desplazamiento, derechos humanos y reconciliación	589.073.629.314,6	-	-	-	589.073.629.314,6
3. Reducción de la pobreza y promoción de la equidad	10.474.049.336.755,1	5.877.840.958,7	-	24.690.477.395.304,7	35.170.404.573.018,6
3.1 Pobreza y población vulnerable	3.759.025.239.990,3	-	-	1.926.559.972.628,6	5.685.585.212.619,0
3.2 Mercado y relaciones laborales	49.442.172.253,8	-	-	-	49.442.172.253,8
3.3 Sistema de Protección Social	4.073.879.351.777,0	5.877.840.958,7	-	21.636.352.869.020,3	25.716.110.061.756,0
3.4 Banca de oportunidades	-	-	-	-	-
3.5 Ciudades amables	782.786.466.212,3	-	-	1.127.564.553.655,8	1.910.351.019.868,1
3.6 Infraestructura para el desarrollo	1.581.708.047.208,9	-	-	-	1.581.708.047.208,9
3.7 Equidad en el campo	227.208.059.312,9	-	-	-	227.208.059.312,9
4. Crecimiento alto y sostenido: La condición para un desarrollo equitativo	4.273.349.270.065,7	1.061.707.007.501,5	5.435.470.447.834,6	-	10.770.526.725.401,7
4.2 Productividad y Competitividad - Agenda Interna	3.582.196.875.500,2	1.061.707.007.501,5	5.435.470.447.834,6	-	10.079.374.330.836,2
4.3 Crecimiento sector agropecuario	691.152.394.565,5	-	-	-	691.152.394.565,5
5. Gestión ambiental y del riesgo que promueva el desarrollo sostenible	180.268.712.546,8	-	-	-	180.268.712.546,8
5.1. Una gestión ambiental que promueva el desarrollo sostenible	15.627.318.611,2	-	-	-	15.627.318.611,2
5.2. Gestión del riesgo para la prevención y atención de desastres	164.641.393.935,7	-	-	-	164.641.393.935,7
6. Un Estado al servicio de los ciudadanos	237.240.808.087,1	-	-	-	237.240.808.087,1
7. Dimensiones transversales del desarrollo	685.312.206.867,0	-	-	547.180.329.256,6	1.232.492.536.123,6
Total	16.617.630.890.616,3	1.067.584.848.460,2	5.435.470.447.834,6	25.237.657.724.561,4	48.358.343.911.472,4

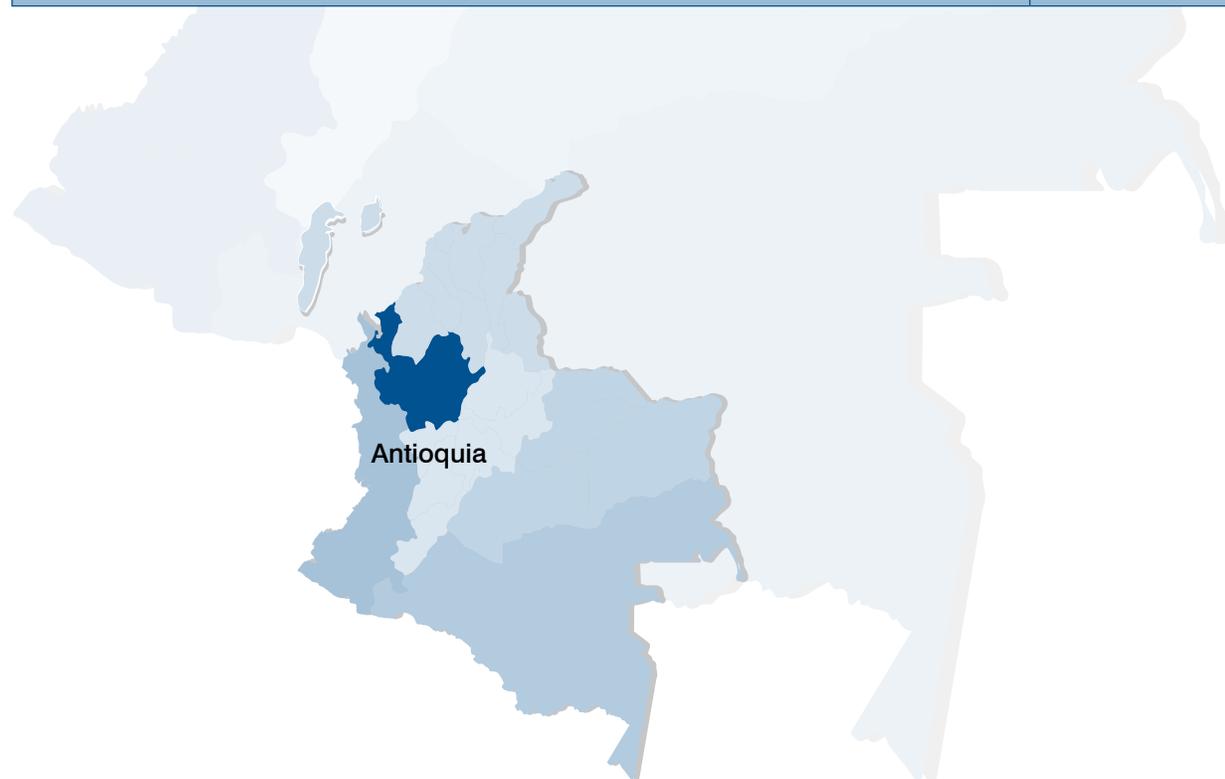
Antioquia

Visión

“En el año 2020 Antioquia será la mejor esquina de América, justa, pacífica, educada, pujante y en armonía con la naturaleza.” (*Visión Antioquia Siglo XXI, 1999*).

Datos generales del departamento

<i>Información General</i>	
Capital del departamento	Medellín
Número de municipios	125
Área (Km2)	63612
PIB Vigencia 2004 (Miles de pesos)	39.187.019.000
Índice de necesidades básicas insatisfechas (NBI - Censo 05)	22,6%
Población Censo 2005	5.671.689
<i>Urbana</i>	4.342.217
<i>Rural</i>	1.329.472



Las Apuestas Productivas del Departamento de Antioquia

En la **Tabla 4.107.** se presentan, ordenadas de acuerdo a los sectores a los que pertenecen, las Apuestas Productivas de Antioquia.

Tabla 4.107.

Sector ¹	Apuestas productiva Agenda interna.
Agroindustria	Banano
	Café
	Caucho
	Espárragos y aguacate
	Flores
	Aumentar a 400.000 has. las plantaciones forestales para que el departamento sea reconocido como una potencia forestal nacional.
	Modernizar la cadena productiva del cacao y su agroindustria.
	Para 2015, articular y potenciar los eslabones de la cadena cárnica, incrementando el hato en un 6% anual y cumpliendo con excelentes estándares sanitarios, con el fin de incursionar en el mercado internacional con productos procesados.
	Para 2020, construir una cadena láctea que satisfaga el mercado local y exportando el 50% de su producción.
Energía	En 2010, contar con una industria eléctrica regional y de servicios asociados con alto nivel competitivo en los mercados internacionales, especialmente el latinoamericano.
Manufacturas (textil)	Integrar y consolidar el cluster de confecciones como uno de los principales renglones de exportación.
Minería y carbón	Consolidar la actividad minera como la de mayor crecimiento por medio de procesos sostenibles de extracción de oro, carbón y calcáreos, y así convertirla en una gran generadora de divisas para el país.
Otros	Agua
Salud	Obtener reconocimiento nacional e internacional de calidad en la prestación de servicios especializados de salud.
Servicios y bienes de construcción	Constituir el cluster de construcción como uno de los principales renglones de exportación cumpliendo con normas técnicas de calidad internacional y producción limpia.
Turismo	En 2020, la actividad turística participará entre el 7 y 9% del PIB de Antioquia.

Las Acciones identificadas en el Departamento de Antioquia

En su propuesta regional de Agenda Interna, el Departamento de Antioquia definió las 368 Acciones² que se deben llevar a cabo para impulsar los Sectores y actividades priorizados en sus Apuestas Productivas³. Para facilitar el análisis, el DNP clasificó en seis categorías las Acciones identificadas por los departamentos. En la siguiente tabla se relacionan los tipos de acciones asociadas a las Apuestas Productivas del Departamento.

¹ El DNP definió estos grandes sectores económicos para agrupar las actividades más específicas en las que se basan las Apuestas Productivas de la Agenda Interna.

² Incluyen nuevas acciones presentadas en los Talleres Regionales de Agenda Interna, llevados a cabo durante el segundo semestre del año 2006.

³ Una Apuesta Productiva es un producto, un servicio, una cadena o un cluster que la región identifica como promisorio y quiere fomentar. Una Apuesta Productiva también puede ser un reto de reconversión: una oportunidad para transformar y modernizar una actividad o un sector poco competitivo.

Tabla 4.108.

Tipos de Acción por Apuesta Productiva.

Antioquia	Tipo de Acción/Necesidad					
	Ahorro, Inversión y Financiamiento	Capital Físico	Capital Humano	Desarrollo Empresarial y Agropecuario	Desarrollo Tecnológico	Instituciones
Sector-Apuesta Productiva / Porcentaje de solicitudes	1%	20%	5,5%	44,2%	12,1%	18%
Agroindustrial	x	x	x	x	x	x
Energía		x	x	x	x	x
Manufacturas (Textil)		x	x	x	x	x
Minería y carbón	x			x		x
Otros		x		x	x	x
Salud		x	x	x	x	x
Servicios y bienes de construcción		x	x	x	x	x
Turismo		x	x	x	x	x

Las Acciones identificadas en el Departamento de Antioquia

De acuerdo con esta clasificación, a continuación se presentan las principales Acciones propuestas por la Agenda Interna de Antioquia⁴.

Tabla 4.109.

Acciones

1. Desarrollo empresarial y agropecuario

- Desarrollar y fomentar el control biológico de plagas, fortalecer medidas sanitarias y fitosanitarias.
- Fomentar creación de empleos en áreas rurales.
- Incentivar la producción más limpia.
- Desarrollar esquemas asociativos para estructurar proyectos sectoriales y regionales.
- Fortalecer estándares de calidad en procesos productivos.
- Desarrollar planes de comercialización a nivel nacional e internacional y promover la inversión extranjera.
- Fomentar la cultura de la productividad e iniciativas de responsabilidad social empresarial.
- Desarrollar programas para el control biológico de plagas.

⁴ En total, Antioquia identificó 368 Acciones –planes, programas, medidas o proyectos– para el conjunto de sus Apuestas Productivas.

2. Ahorro, inversión y financiamiento

- Incentivar el ahorro.
- Fomento de la inversión por medio de planes de promoción sectoriales.

3 . Capital físico

Transporte: conectividad vial, férrea, marítima y aérea

- Desarrollar el sistema portuario de Urabá.
- Internacionalización del Aeropuerto José María Córdoba e integración de la operación con el aeropuerto Enrique Olaya Herrera.
- Desarrollar sistema troncal del río Magdalena (recuperación de la navegabilidad).
- Puerto seco y terminal de carga.
- Construir doble calzada Marinilla – Puerto Salgar.
- Construir carretera Panamericana.
- Construir la Troncal de la Paz: Puerto Berrio – Caucasia.
- Mejorar la conexión del Valle de Aburrá con la Costa Atlántica.
- Desarrollar el plan masivo de telecomunicaciones.
- Garantizar el acceso por carretera a Urabá: mejoramiento, continuidad y mantenimiento.

Otros:

- Mejorar tarifas de servicios públicos.

4. Capital Humano

- Protección social.
- Bilingüismo.
- Programas de educación técnica, tecnológica y superior especializados.

5. Desarrollo Tecnológico

- Aportar nuevos recursos para investigación y desarrollo en ciencia y tecnología a través de universidades, centros de productividad y de desarrollo tecnológico.
- Adoptar los requerimientos tecnológicos consignados en la Agenda de Ciencia y Tecnología del Departamento, para los sectores a través de universidades, centros de productividad y de desarrollo tecnológico.
- Formación de Doctores.
- Fomentar el desarrollo informático.

6. Instituciones para el desarrollo productivo

- Fortalecimiento de Agro Ingreso Seguro.
- Ampliar y consolidar la seguridad democrática.
- Mantener transferencias.
- Reforma tributaria.
- Revisar la coherencia de los indicadores nacionales.
- Revisión del Plan de Ordenamiento Territorial.

El 17% de las Acciones identificadas en Antioquia corresponden a necesidades de gestión y el 73% restante, a necesidades de inversión.

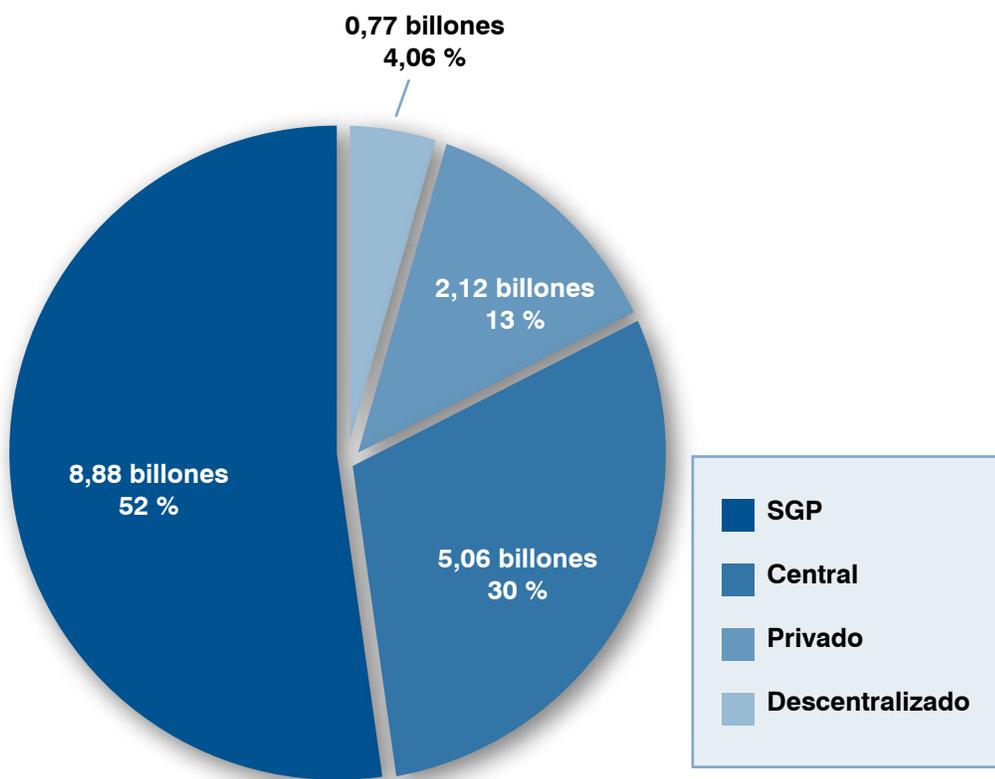
Los Programas del Plan Nacional de Inversiones 2007-2010 regionalizado para el Departamento de Antioquia que responden a su propuesta de Agenda Interna se señalan en la siguiente sección. Posteriormente, se presentan los proyectos de transporte priorizados en el Plan de Inversiones que hacen parte de la Agenda Interna del Departamento.

Plan Nacional de Inversiones 2007 - 2010

Gráfica 4.65.

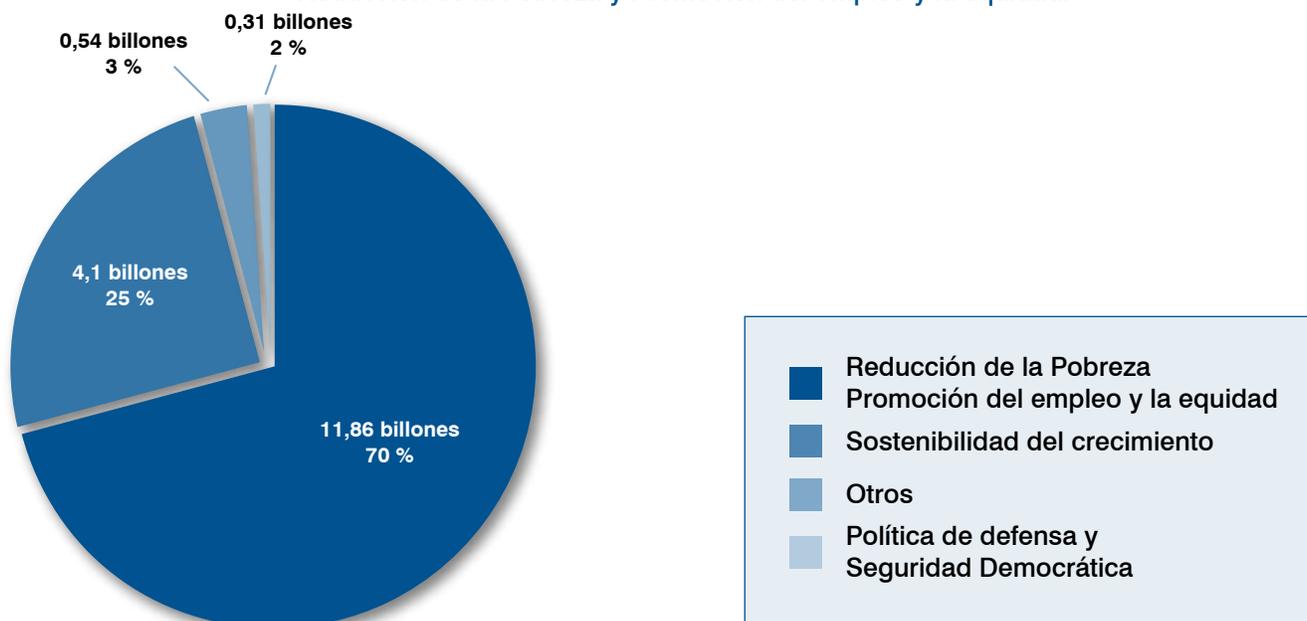
*Distribución de recursos por fuente del PNI
(Pesos 2006)*

Los **\$16.8 billones** del PNI para Antioquia provienen de: **52% del SGP**, **el 30% Inversión de la Nación**, **13% Inversión Privada** y **4.6% S. Descentralizado**



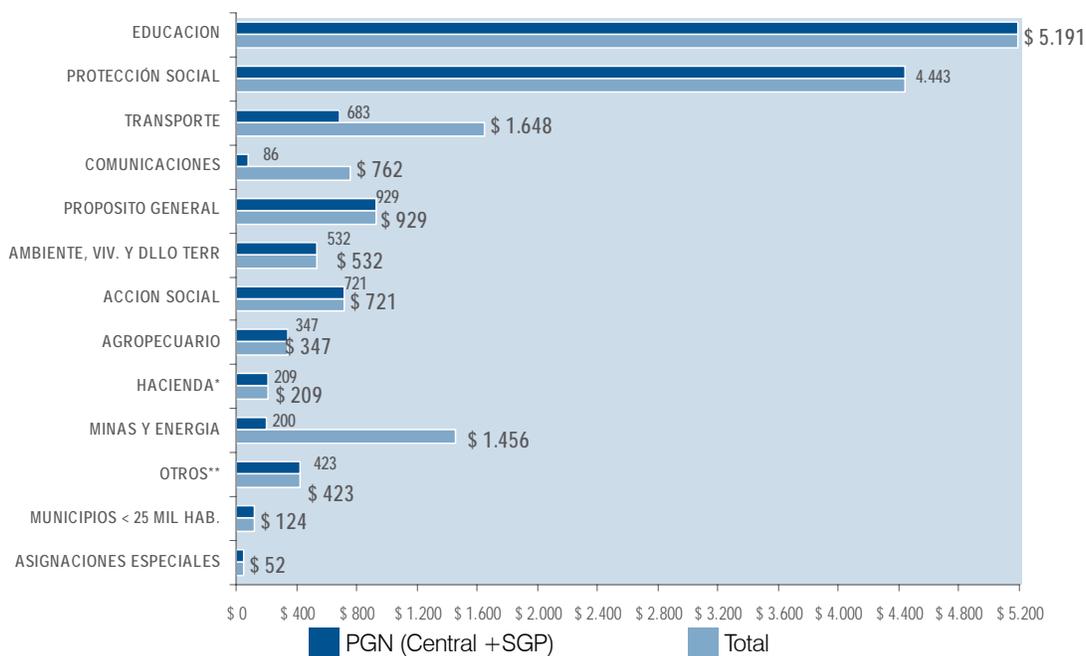
Gráfica 4.66.
Distribución de recursos por estrategia
(Pesos 2006)

De los **\$16.8 billones** del PNI para Antioquia el **70%** se concentra en la **estrategia de Reducción de la Pobreza y Promoción del empleo y la equidad**.



Gráfica 4.67.
Distribución de recursos por sectores
(Pesos 2006 - Miles de millones)

De los **\$16.8 billones** los recursos del PNI para Antioquia, el **90%** se concentra en los sectores de: **Educación, Protección Social, Transporte, Minas y Energía, Propósito General-SGP, Comunicaciones y Acción Social**.



De los **\$13.9 billones** del PGN (SGP+Inversión) en el PNI para Antioquia, el **80%** se concentra en los sectores: **Educación, Protección Social y Transporte**.

Principales programas regionalizados

En Antioquia los principales programas que contiene el Plan Nacional de Desarrollo 2007-2010 son:

Política defensa y seguridad democrática:

- *Consolidación de defensa y seguridad democrática*

- Familias Guardabosques	(\$24.042 millones)
- Sistema Integrado de emergencia y seguridad en Colombia	(\$15.802 millones)
- Laboratorios regionales de paz	(\$14.693 millones)
- Programas de Desarrollo y Paz	(\$14.663 millones)

} Instituciones y Política AI

- *Desplazamiento, derechos humanos y reconciliación*

- Proyectos de generación de ingresos para población desplazada	(\$116.129 millones)
- Atención Integral de población desplazada	(\$70.403 millones)

Reducción de la pobreza y promoción del empleo y la equidad

- *Pobreza y Población Vulnerable y Sistema de Protección Social:*

- Cobertura universal en salud	(\$585,987 millones)
- Apoyo a la niñez y la familia	(\$494,923 millones)
- Familias en Acción	(\$411,489 millones)
- Adulto mayor	(\$210,311 millones)
- Subsidios vivienda desplazados	(\$36,400 millones)
- Atención a la Primera Infancia	(\$30.676 millones)
- Alimentación escolar	(\$41.032 millones)

- Contratación directa población vulnerable	(\$48.244 millones)
- Capacitación a jóvenes trabajadores y desempleados	(\$54.613 millones)
- Mejoramiento de la infraestructura educativa (Ley 21)	(\$40.526 millones)
- Capacitación a jóvenes rurales	(\$27.123 millones)

} Capital Humano AI

- *Infraestructura para el desarrollo:*

- Subsidios Eléctricos y Gas	(\$140.822 millones)
- Compartel	(\$54.124 millones)
- Obras hidráulicas de La Mojana	(\$33.519 millones)
- Energización zonas interconectadas y no interconectadas	(\$15.707 millones)

} Capital Físico AI

- *Ciudades Amables*

- Agua Potable y Saneamiento Básico - SGP	(\$387.983 millones)
- Subsidio familiar de vivienda	(\$72.242 millones)
- SITM – Medellín	(\$175.698 millones)
- SITM – Bello	(\$30.831 millones)

} Capital Físico AI

} Capital Físico AI

- *Equidad en el campo*

Desarrollo Agropecuario AI	{	- Vivienda Rural	(\$24.954 millones)
		- Pesca	(\$10.280 millones)

Crecimiento Alto y Sostenido

- *Productividad y Competitividad*

Capital Físico AI	{	- Rehabilitación vías férreas y concesiones	(\$58.651 millones)
		- Concesiones tercera generación	(\$204.929 millones)
		- Mantenimiento Vial	(\$192.880 millones)
		- Programas 2500 Km.	(\$53.035 millones)
		- Corredores de mantenimiento integral	(\$38.602 millones)
		- Obras complementarias	(\$19.699 millones)
		- Túnel San Jerónimo	(\$9.682 millones)
Capital Humano AI Desarrollo Empresarial AI	{	- Capacitación a jóvenes trabajadores y desempleados	(\$273.961 millones)
		- Fomipyme y promoción turística	(\$10.315 millones)

- *Crecimiento Sector Agropecuario*

Desarrollo Agropecuario AI	{	- Agro Ingreso Seguro	(\$253.072 millones)
		- CIF, comercialización-apuesta exportadora, PRAN	(\$35.446 millones)

- *Una gestión ambiental que promueva el desarrollo sostenible*

- Fondo de compensación ambiental y corporaciones	(\$6.858 millones)
---	--------------------

Estado al servicio de los ciudadanos

- Cárceles	(\$137.909 millones)
- Adecuación y dotación sedes administrativas y de medicina legal	(\$3.860.5 millones)

Dimensiones especiales del desarrollo

AI	{	- Infraestructura deportiva y Organización de eventos deportivos	(\$53.397 millones)
		- Fondo Nacional de Regalías	(\$60.060 millones)
Desarrollo Tecnológico AI	{	- Ciencia y Tecnología	(\$135.096 millones)

Sector Privado (\$2,1 Billones)		
Infraestructura		
• Autopistas:	\$773.651 millones	
• Transporte marítimo	\$ 57.118 millones	
• Transporte urbano	\$134.113 millones	
• Energía	\$483.192 millones	
Tecnologías de Información		
• Telefonía móvil	\$612.076 millones	} Capital Físico AI
• Telefonía fija	\$ 10.697 millones	
• Expansión cobertura Internet	\$ 53.088 millones	
Sector descentralizado (\$0,77 Billones)		
Infraestructura		
• Ecopetrol	\$773.263 millones	
Protección Social		
• ISS	\$1,358 millones	} Capital Físico AI

Tabla 4.110.

Sector Transporte Regionalizado PND

Proyecto	Plan de Inversiones	Programa PND
Valle de Aburrá - Puerto Berrío (Medellín - Puerto Berrío)	Concesiones Tercera Generación	Nuevas Autopistas para la Competitividad
Ruta del Sol (puerto Salgar - Caño Alegre)	Concesiones Tercera Generación	Nuevas Autopistas para la Competitividad
Valle de Aburrá Sur (Primavera - Sabaneta)	Concesiones Tercera Generación	Nuevas Autopistas para la Competitividad
Eje Bananero (Valle de Aburrá - Urabá)	Inversión Privada	Nuevas Autopistas para la Competitividad
Marginal del Caribe (Turbo - Necoclí - Montería - Sincelejo - Cruz de Viso)	Inversión Privada	Nuevas Autopistas para la Competitividad
Lomas Aisladas - Cacarica (incluido Puente Atrato)*	Corredores Arteriales Complementarios de Competitividad	Corredores Arteriales Complementarios de Competitividad
C. Bolívar - La Mansa - Tutunendo*	Corredores Arteriales Complementarios de Competitividad	Corredores Arteriales Complementarios de Competitividad
Vegachí - Segovia - Zaragoza*	Corredores Arteriales Complementarios de Competitividad	Corredores Arteriales Complementarios de Competitividad
Túnel de San Jerónimo	Tunel San Jeronimo (Via Medellin - Sta Fe de Antioquia)	Infraestructura para la Competitividad

Antioquia

Proyecto	Plan de Inversiones	Programa PND
Mantenimiento de la red vial a cargo del INVIAS (Hatillo - Caucasia; Cerritos - Medellín)	Conservación a través de Microempresas y administradores viales - Corredores de Mantenimiento Integral - Mantenimiento Vial	Mantenimiento óptimo de la red vial de transporte existente
Plan 2500 Km (Alto Dolores - Maceo; San Jorge - san Roque; Vegahí - El Tigre - Santa Isabes; San Jose de la Montaña - San Andrés de la Cuerquia; Yarumal - Angostura; Ebejico - La Sucia; Pinguro - Buritica; Manglar - Guiraldo; Acceso a Marinilla; La Ceja - Abejorral; Betania - Puerto Boyacá; Caramanta - Valparaíso; Camilo C - Fredonia; MonteBello - Versalles; Necoclí - Turbo; Nechí - Colorado; Santo Domingo - Molino Viejo; Bello - San Félix)	Programa 2500 Km	Gestión Vial de la red Vascular
Red Terciaria a cargo del INVIAS	Red Terciaria, Secundaria y Ferrea	Gestión Vial de la red Vascular
Vías para la Integración y la Equidad (Crédito de USD\$60 millones)		Gestión Vial de la red Vascular
Recuperación de la Navegabilidad del río Magdalena	Recursos del FNR	Consolidación del transporte fluvial
Río Cauca	Adecuacion Red Fluvial Nacional Y Rehabilitacion De Muelles	Consolidación del transporte fluvial
Obras Hidráulicas de la Mojana (dique para el control de inundaciones)	Obras Hidraulicas De La Mojana	Accesibilidad Territorial (red de ríos, caños y esteros)
Estructuración financiera, legal y técnica y puesta en marcha del proceso de integración y concesión, de los aeropuertos José María Córdova de Rionegro y Olaya Herrera de Medellín, que incluye además el estudio para determinar la viabilidad financiera, legal y técnica para incluir en la concesión, los aeropuertos los Garzones de Montería, El Caraño de Quibdo y Antonio Roldan Betancourt de Carepa.	Inversión Privada	Infraestructura Aeroportuaria
Mantenimiento de la infraestructura aeroportuaria (pistas, terminales, cerramientos y zonas de seguridad)	Mantenimiento Infraestructura Aeroportuaria	Infraestructura Aeroportuaria
Adquisición y Mantenimiento de equipos de seguridad aérea y aeroportuaria	Seguridad Aerea Y Aeroportuaria	Infraestructura Aeroportuaria
Servicios de Seguridad aeroportuaria en aeropuertos y ayudas a la navegación aérea	Seguridad Aerea Y Aeroportuaria	Seguridad Aeronáutica
Red Férrea del Atlántico (Medellín - Puerto Berrío)	Rehabilitación de vías Férreas y Rehabilitación de vías Férreas Concesiones	Consolidación del sector férreo

Proyecto	Plan de Inversiones	Programa PND
Obras Zona Portuaria de Urabá	Adecuación Infra Portuaria - Contraprestaciones Portuarias	Ampliación de la Capacidad Portuaria
Sistema Portuario de Urabá	Inversión Privada	Ampliación de la Capacidad Portuaria
Puertos secos y Terminales de Carga	Inversión Privada	Nodos Logísticos
MetroPlus	Ciudades Amables	Ciudades Amables

* Estos proyectos hacen parte del Programa "Corredores Arteriales Complementarios de competitividad Plan Decenal 2007 – 2016", los cuales no han sido priorizados y su ejecución puede superar el año 2010.

Tabla 4.111.

Sistema General de Participaciones

SGP (Millones Pesos de 2006)	
2007	2,081,295
2008	2,178,801
2009	2,261,809
2010	2,353,460
Total	8,875,365

Antioquia

Tabla 4.112.

Plan de Inversiones regionalizado - Antioquia
Cifras en pesos (\$) constantes de 2006

	Central	Descentrali	Privado	S.G. Participac.	Total
2. Política de defensa y seguridad democrática	304.977,0	-	-	-	304.977,0
2.1 Hacia la consolidación de la Política de Seguridad Democrática	39.843,3	-	-	-	39.843,3
2.2 Desplazamiento, derechos humanos y reconciliación	265.133,7	-	-	-	265.133,7
3. Reducción de la pobreza y promoción de la equidad	3.124.046,6	1.358,4	-	8.740.348,5	11.865.753,5
3.1 Pobreza y población vulnerable	1.220.585,1	-	-	678.110,8	1.898.695,9
3.2 Mercado y relaciones laborales	10.731,4	-	-	-	10.731,4
3.3 Sistema de Protección Social	1.193.964,4	1.358,4	-	7.674.254,9	8.869.577,7
3.4 Banca de oportunidades	-	-	-	-	-
3.5 Ciudades amables	306.369,4	-	-	387.982,7	694.352,1
3.6 Infraestructura para el desarrollo	330.878,5	-	-	-	330.878,5
3.7 Equidad en el campo	61.517,8	-	-	-	61.517,8
4. Crecimiento alto y sostenido: La condición para un desarrollo equitativo	1.228.472,4	-	-	-	1.228.472,4
4.2 Productividad y Competitividad - Agenda Interna	932.789,5	773.262,6	2.123.936,6	-	4.125.671,6
4.3 Crecimiento sector agropecuario	295.682,9	773.262,6	2.123.936,6	-	3.829.988,7
5. Gestión ambiental y del riesgo que promueva el desarrollo sostenible	7.422,3	-	-	-	7.422,3
5.1. Una gestión ambiental que promueva el desarrollo sostenible	7.376,1	-	-	-	7.376,1
5.2. Gestión del riesgo para la prevención y atención de desastres	46,1	-	-	-	46,1
6. Un Estado al servicio de los ciudadanos	142.765,0	-	-	-	142.765,0
7. Dimensiones especiales del desarrollo	257.035,0	-	-	135.016,4	392.051,3
Total	5.064.718,3	774.621,0	2.123.936,6	8.875.364,8	16.838.640,7

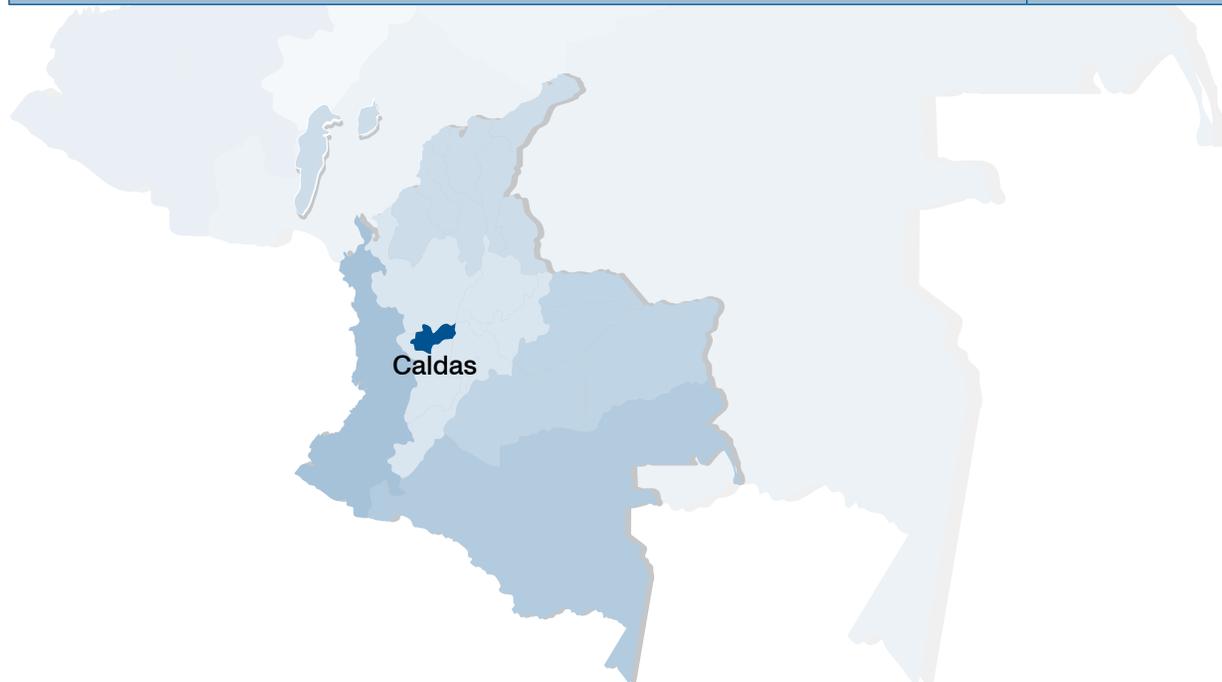
Caldas

Visión

“En 2025 Caldas será un departamento competitivo, integrado en sus subregiones; con las cuencas del Cauca, del Magdalena y del Pacífico; y con el resto del país, y orientado por los principios del desarrollo sostenible que conllevan a la equidad social, política y económica; a la paz; al pleno reconocimiento de su diversidad biológica y cultural y a la generación permanente de sinergias con la sociedad civil.” (Visión AI).

Datos generales del departamento

Información General	
Capital del departamento	Manizales
Número de municipios	27
Área (Km2)	7.888
PIB Vigencia 2004 (Miles de pesos)	5.613.703.000
Índice de necesidades básicas insatisfechas (NBI - Censo 05)	17,7%
Población Censo 2005	908.841
<i>Urbana</i>	646.728
<i>Rural</i>	262.113



Las Apuestas Productivas del Departamento de Caldas

En la **Tabla 4.113**, se presentan, ordenadas de acuerdo a los sectores a los que pertenecen, las Apuestas Productivas de Caldas.

Tabla 4.113.

Sector ¹	Apuestas productiva Agenda interna.
Agroindustria	Formular y ejecutar un proyecto agroindustrial que permita fortalecer las diferentes cadenas de los distritos agroindustriales de Caldas:
	• Cafés
	• Cafés especiales
	• Biocombustibles
	• Forestales
	• Hortofrutícola
	• Flores y follajes
	• Caña panelera
	• Hongos tropicales
	• Pecuario
• Plantas aromáticas.	
Educación	Crear e industrializar la oferta educativa y el conocimiento para acelerar el tránsito del Caldas hacia la Sociedad del Conocimiento: incluye Región Universitaria (centro sur), Industria cultural, Observatorio de Nuevas Tecnologías Educativas, Parquesoft.
Manufacturas (textil)	Fortalecer e impulsar el eslabón de confecciones: calzado, desarrollo artesanal y alianza “cosiendo el futuro”.
Metalmecánica y siderurgia	Asociar la producción y comercialización del sector de metalmecánica con otras apuestas para fortalecer integralmente el desarrollo productivo del departamento. Impulsar la metalmecánica con énfasis en herramientas, maquinaria y equipos.
Minería, carbón y Energía	Ampliar la oferta minero-energética mediante la expansión y modernización de la planta de manganeso y la creación de una planta de ferroaleaciones.
Salud	Incrementar la oferta de servicios de salud de alta especialización para el mercado nacional e internacional.
Software*	Software*
Turismo	Ofrecer servicios turísticos, con énfasis en ecoturismo, paisaje cultural cafetero, termalismo y agroturismo.

Las Acciones identificadas en el Departamento de Caldas

En su propuesta regional de Agenda Interna, el Departamento de Caldas definió las 151 Acciones² que se deben llevar a cabo para impulsar los Sectores y actividades priorizados en sus Apuestas Productivas³. Para facilitar el análisis, el DNP clasificó en seis categorías las Acciones identificadas por los departamentos. En la siguiente tabla se relacionan los tipos de acciones asociadas a las Apuestas Productivas del Departamento.

¹ El DNP definió estos grandes sectores económicos para agrupar las actividades más específicas en las que se basan las Apuestas Productivas de la Agenda Interna.

² Incluyen nuevas acciones presentadas en los Talleres Regionales de Agenda Interna, llevados a cabo durante el segundo semestre del año 2006.

³ Una Apuesta Productiva es un producto, un servicio, una cadena o un cluster que la región identifica como promisorio y quiere fomentar. Una Apuesta Productiva también puede ser un reto de reconversión: una oportunidad para transformar y modernizar una actividad o un sector poco competitivo.

* Apuesta incluida en el Taller Regional de Agenda Interna el 11 de noviembre de 2006. Esta Apuesta está aún por desarrollar por el departamento y por formalizar bajo la metodología de construcción de la Agenda Interna.

Tabla 4.114.

Tipos de Acción por Apuesta Productiva

Caldas	Tipo de Acción/Necesidad					
	Ahorro, Inversión y Financiamiento	Capital físico	Capital humano	Desarrollo Empresarial y Agropecuario	Desarrollo Tecnológico	Instituciones y política
Sector-Apuesta Productiva/ Porcentaje de solicitudes	35%	8%	13%	33%	1%	9%
Agroindustria	X	X	X	X		X
Educación	X	X	X	X		X
Manufacturas (Textil)	X	X	X	X		X
Metalmecánica y siderúrgica	X		X	X		X
Minería, carbón y energía	X	X	X	X		X
Salud	X	X	X	X	X	X
Turismo	X	X	X	X		X
Software	Esta apuesta no tiene acciones asociadas					

Las Acciones identificadas en el Departamento de Caldas

De acuerdo con esta clasificación, a continuación se presentan las principales Acciones propuestas por la Agenda Interna de Caldas⁴.

Tabla 4.115.

Acciones

<p>1. Desarrollo empresarial y agropecuario</p> <ul style="list-style-type: none"> • Desarrollo de un paquete turístico para todo el eje cafetero. • Esquemas asociativos para hacer realidad las apuestas productivas. • Normalización, certificación y metereología.
<p>2. Ahorro, inversión y financiamiento</p> <ul style="list-style-type: none"> • Oficina de promoción de inversión, fondos de preinversión y capital de riego para el desarrollo de las apuestas productivas.

⁴ En total, Caldas identificó 151 Acciones –planes, programas, medidas o proyectos– para el conjunto de sus Apuestas Productivas.

3 . Capital físico

Transporte: conectividad vial, férrea, marítima y aérea

- Aeropuerto de Palestina.
- Puerto Multimodal La Dorada.
- Estación ferroviaria y KM 41 la Felisa.
- Puerto de Tribugá y carretera al mar.
- Túnel de Cocoló.
- Vía Manizales – Honda.
- Autopista del café – Medellín.
- Túnel de La Línea.
- Transversal de Caldas y red vial interna.
- Nueva vía Nerea.
- 12 kms de vías entre Chinchiná y el Jazmín.

Otros:

- TIC´s: conectividad.

4. Capital Humano

- Fortalecimiento y pertinencia de educación básica, media, técnica y tecnológica de acuerdo con las apuestas productivas priorizadas.

5. Desarrollo Tecnológico

- Infraestructura tecnológica (biotecnología industrial, vegetal y animal).

6. Instituciones para el desarrollo productivo

- Desarrollo de planes estratégicos, fortalecimiento desarrollo local y estabilidad normativa y regulatoria.

El 22% de las Acciones identificadas por el Departamento de Caldas corresponden a necesidades de gestión y el 78% restante, a necesidades de inversión.

Los Programas del Plan Nacional de Inversiones 2007-2010 regionalizado para el Departamento de Caldas que responden su propuesta de Agenda Interna se señalan en la siguiente sección. Posteriormente, se presentan los proyectos de transporte priorizados en el Plan de Inversiones que hacen parte de la Agenda Interna del Departamento.

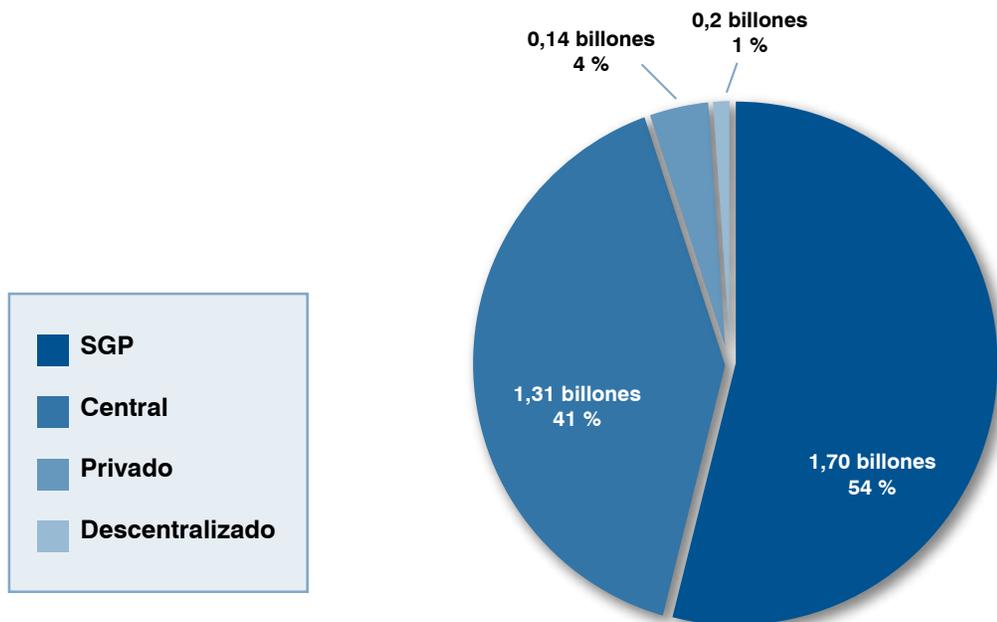
Plan Nacional de Inversiones 2007–2010 (PNI)

Gráfica 4.68.

Distribución de recursos por fuentes del PNI

(Pesos 2006)

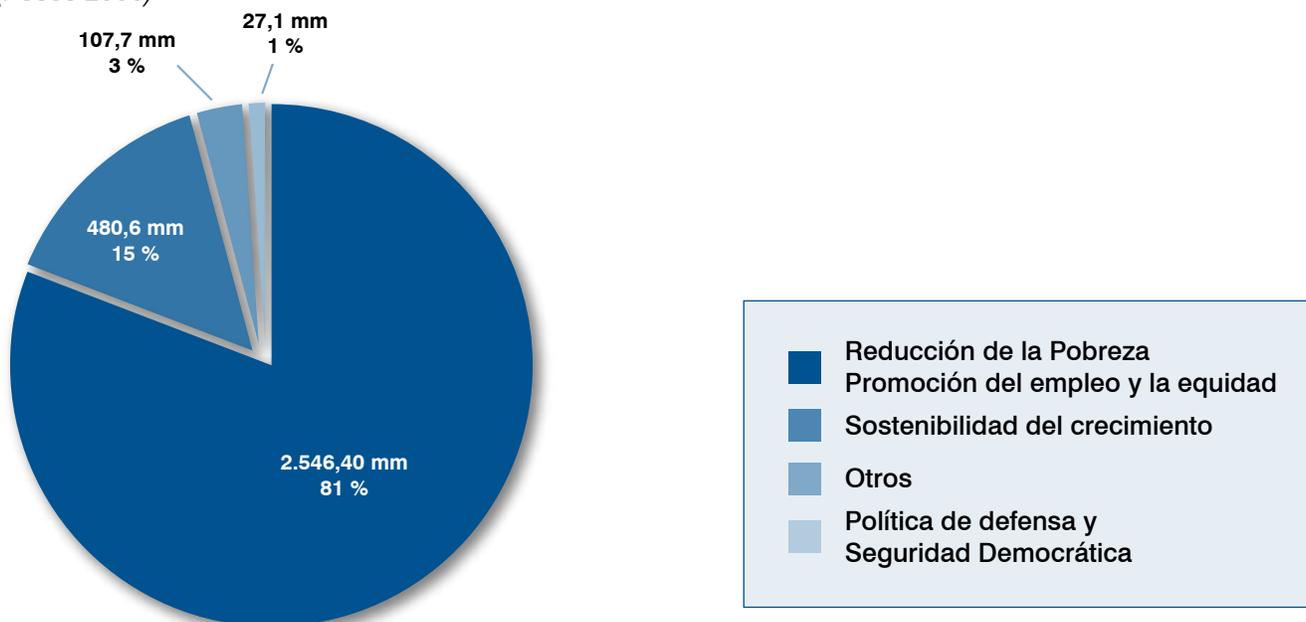
Los **\$3.2 billones** del PNI para Caldas provienen de: **54%** del SGP, el **41%** Inversión de la Nación, **4%** Inversión Privada y **1%** S. Descentralizado



Gráfica 4.69.

Distribución de recursos por estrategia

(Pesos 2006)

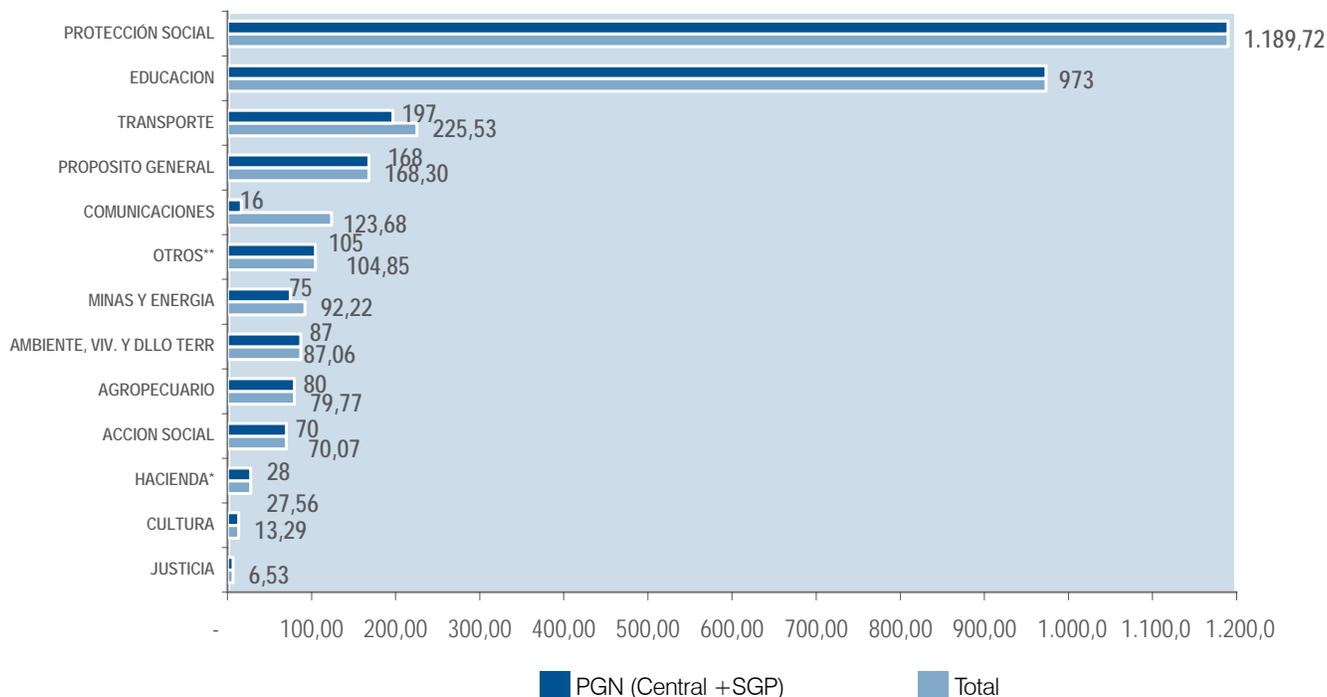


De los **\$3.2 billones** del PNI para Caldas el **96%** se concentra en las **estrategias de Reducción de la Pobreza y Crecimiento alto y sostenido la condición para un desarrollo equitativo.**

Gráfica 4.70.

*Distribución de recursos por sector
(Pesos 2006 - Miles de millones)*

De los **\$3.2 billones** los recursos del PNI para Caldas, el **84.8%** se concentra en los sectores de: **Protección Social, Educación, Comunicaciones, Transporte y Propósito General.**



De los **\$3.0 billones** del PGN (SGP+Inversión) en el PNI para Caldas, el **84%** se concentra en los sectores: **Educación, Protección Social, Transporte y Propósito General.**

Principales programas regionalizados

Para Caldas los principales programas que contiene el PNI son:

Política defensa y seguridad democrática:

- *Desplazamiento, derechos humanos y reconciliación*

- Atención Integral de población desplazada **(\$7.588 millones)**
- Proyectos de generación de ingresos para población desplazada **(\$9.667 millones)**

Reducción de la pobreza y promoción del empleo y la equidad:

- *Pobreza y Población Vulnerable, relaciones laborales y Sistema de Protección Social*

- Protección Integral a la Niñez **(\$47.919 millones)**

- Subsidios vivienda desplazados	(\$3.212 millones)	
- Alimentación escolar	(\$7.299 millones)	
- Atención a la Primera Infancia	(\$10.126 millones)	
- Familias en Acción	(\$42.042 millones)	
- Adulto mayor	(\$42.974 millones)	
- Apoyo a la niñez y a la familia	(\$123.921 millones)	
- Cobertura Universal de la Salud	(\$347.516 millones)	
- Capacitación a jóvenes en acción	(\$4.757 millones)	} Capital Humano AI
- Jóvenes rurales	(\$6.957 millones)	
- Aporte financiación Universidades	(\$8.704 millones)	
- Capacitación a trabajadores, desempleados, desplazados	(\$12.360 millones)	

• *Equidad en el Campo*

- Vivienda Rural	(\$4.205 millones)
------------------	--------------------

• *Ciudades amables:*

- Agua potable y saneamiento básico (incluye SGP)	(\$66.876 millones)	} Capital Físico AI
- Ciudades Intermedias	(\$27.146 millones)	

- Subsidio Familiar de Vivienda	(\$15.971 millones)
---------------------------------	---------------------

• *Infraestructura para el desarrollo:*

- Obras para la Paz	(\$3.761 millones)	} Capital Físico AI
- Compartel	(\$11.235 millones)	
- Contribución de solidaridad de empresas/subsidios eléctricos	(\$24.731 millones)	
- Subsidios Eléctricos y Gas	(\$44.035.2 millones)	

- Computadores para educar	(\$4.191 millones)	} Capital Humano AI
----------------------------	--------------------	---------------------

Crecimiento Alto y Sostenido

• *Desarrollo Productivo:*

- Mantenimiento, Vial	(\$40.567 millones)	} Capital Físico AI
- Programas 2500 Km	(\$42.041 millones)	
- Corredores de mantenimiento integral	(\$28.298 millones)	
- Rehabilitación vías Férreas y Concesiones	(\$68.208 millones)	

- Capacitación a jóvenes trabajadores y desempleados	\$61.163 millones)	} Capital Humano AI
--	--------------------	---------------------

- Fomipyme y Promoción Turística	(\$2.272 millones)	} Desarrollo Empresarial AI
----------------------------------	--------------------	-----------------------------

• *Crecimiento Sector Agropecuario*

Desarrollo Agropecuario AI	{	- Agro Ingreso Seguro	(\$61.470 millones)
		- Comercialización, CIF, PRAN y Silvicultura Zona Cafetera	(\$4.321 millones)

Dimensiones especiales del desarrollo

Desarrollo Tecnológico AI	{	- Ciencia y Tecnología	(\$7.461 millones)
----------------------------------	---	------------------------	---------------------------

AI	{	- Proyectos de Regalías	(\$40.735 millones)
-----------	---	-------------------------	----------------------------

Desarrollo Empresarial AI	{	- Infraestructura Deportiva	(\$1.549 millones)
		- Monumentos nacionales	(\$9.823 millones)

Sector Privado (\$136.2 Mil Millones)

Capital Físico AI	{	Infraestructura	
		• Transporte Urbano	\$19.708.1 millones
		• Autopistas	\$9.236.7 millones

Capital Físico AI	{	Tecnologías de Información	
		• Telefonía móvil	\$99.400.6 millones
		• Expansión cobertura Internet	\$6.563.8 millones
		• Telefonía fija	\$1.322.6 millones

Sector descentralizado (\$17.8 Mil millones)

Capital Físico AI	{	Infraestructura	
		• Transporte Combustibles Ecopetrol	\$17.664.0 millones
		Protección Social	
		• ISS	\$149.5 millones

Tabla 4.116.
Sector Transporte Regionalizado PND

<i>Proyecto</i>	<i>Plan de Inversiones</i>	<i>Programa PND</i>
Transversal Central (Valle de Aburrá - La Manuela)	Inversión Privada	Nuevas Autopistas para la competitividad
Vía Manizales-Honda*	Corredores Arteriales Complementarios de Competitividad	Corredores Arteriales Complementarios de Competitividad
Vía La Virginia – La Miranda - Irrá*	Corredores Arteriales Complementarios de Competitividad	Corredores Arteriales Complementarios de Competitividad
Túnel de la línea	Tunel II CENTENARIO	Infraestructura para la Competitividad

Proyecto	Plan de Inversiones	Programa PND
Carretera al Mar (Ánimas – Nuquí)	Las Animas - Nuquí	Infraestructura para la Competitividad
Mantenimiento de la red vial a cargo del INVIAS (Manizales - Fresno - Honda; Cerritos - Medellín)	Conservación a través de Microempresas y administradores viales - Corredores de Mantenimiento Integral - Mantenimiento Vial	Mantenimiento óptimo de la red vial de transporte existente
Plan 2500 Km (Belalcazar - El Cairo; La Felisa - Filadelfia; Salamina - Pacora; Aguadas - Pacora; Petqueros - Manzanares - Pensilvania; Victoria - Marquetalia; Salamina - La Merced; La Victoria - Perico; Asia - Crucero - San José)	Programa 2500 Km	Gestión Vial de la red Vascular
Red Terciaria a cargo del INVIAS	Red Terciaria, Secundaria y Ferrea	Gestión Vial de la red Vascular
Crédito de los USD\$1,000		Gestión Vial de la red Vascular
Recuperación de la Navegabilidad del río Magdalena	Recursos del FNR	Consolidación del transporte fluvial
Río Cauca	Adecuacion Red Fluvial Nacional y Rehabilitacion De Muelles	Consolidación del transporte fluvial
Construcción infraestructura aeroportuaria (Audiencias Públicas) Aeropuerto de Palestina	Construcción Infraestructura Aeroportuaria - audiencias	Infraestructura Aeroportuaria
Servicios de Seguridad aeroportuaria en aeropuertos y ayudas a la navegación aérea	Servicios de Seguridad Aeroportuaria en aeropuertos y estaciones de radar	Seguridad Aeronáutica
Red Férrea del Pacífico (Cartago - La Felisa)	Rehabilitación de vías Férreas y Rehabilitación de vías Férreas Concesiones	Consolidación del sector férreo
Puerto de Tribugá	Inversión Privada	Ampliación de la Capacidad Portuaria
Puerto Multimodal La Dorada	Inversión Privada	Nodos Logísticos
Sistema Estratégico de Transporte Público Colectivo (Manizales)	Ciudades Amables	Ciudades Amables

* Estos proyectos hacen parte del Programa "Corredores Arteriales Complementarios de competitividad Plan Decenal 2007 – 2016", los cuales no han sido priorizados y su ejecución puede superar el año 2010.

Tabla 4.117.

Sistema General de Participaciones

SGP (Millones pesos de 2006)	
2007	397.692
2008	415.640
2009	432.459
2010	450.004
Total	1.695.795

Tabla 4.118.

Plan de Inversiones regionalizado - Caldas
Cifras en pesos (\$) constantes de 2006

	Central	Descentrali	Privado	S.G. Participac.	Total
2. Política de defensa y seguridad democrática	27.063.648.787,8	-	-	-	27.063.648.787,8
2.1 Hacia la consolidación de la Política de Seguridad Democrática	6.348.894.468,9	-	-	-	6.348.894.468,9
2.2 Desplazamiento, derechos humanos y reconciliación	20.714.754.318,9	-	-	-	20.714.754.318,9
3. Reducción de la pobreza y promoción de la equidad	895.166.485.672,0	149.519.483,4	-	1.651.076.757.357,1	2.546.392.762.512,5
3.1 Pobreza y población vulnerable	313.772.497.052,0	-	-	127.965.578.811,7	441.738.075.863,7
3.2 Mercado y relaciones laborales	5.329.596.053,4	-	-	-	5.329.596.053,4
3.3 Sistema de Protección Social	419.227.965.747,0	149.519.483,4	-	1.456.687.665.735,6	1.876.065.150.966,0
3.4 Banca de oportunidades	-	-	-	-	-
3.5 Ciudades amables	46.281.037.510,9	-	-	66.423.512.809,8	112.704.550.320,7
3.6 Infraestructura para el desarrollo	95.073.014.387,4	-	-	-	95.073.014.387,4
3.7 Equidad en el campo	15.482.374.921,3	-	-	-	15.482.374.921,3
4. Crecimiento alto y sostenido: La condición para un desarrollo equitativo	326.702.874.815,4	17.663.984.336,3	136.231.850.063,0	-	480.598.709.214,7
4.2 Productividad y Competitividad - Agenda Interna	260.911.897.297,9	17.663.984.336,3	136.231.850.063,0	-	414.807.731.697,3
4.3 Crecimiento sector agropecuario	65.790.977.517,4	-	-	-	65.790.977.517,4
5. Gestión ambiental y del riesgo que promueva el desarrollo sostenible	67.865.412,0	-	-	-	67.865.412,0
5.1. Una gestión ambiental que promueva el desarrollo sostenible	-	-	-	-	-
5.2. Gestión del riesgo para la prevención y atención de desastres	67.865.412,0	-	-	-	67.865.412,0
6. Un Estado al servicio de los ciudadanos	1.388.686.914,3	-	-	-	1.388.686.914,3
7. Dimensiones especiales del desarrollo	61.485.751.836,3	-	-	4.718.968.813,1	106.204.720.649,4
Total	1.311.875.313.437,8	17.813.503.819,7	136.231.850.063,0	1.695.795.726.170,1	3.161.716.393.490,6

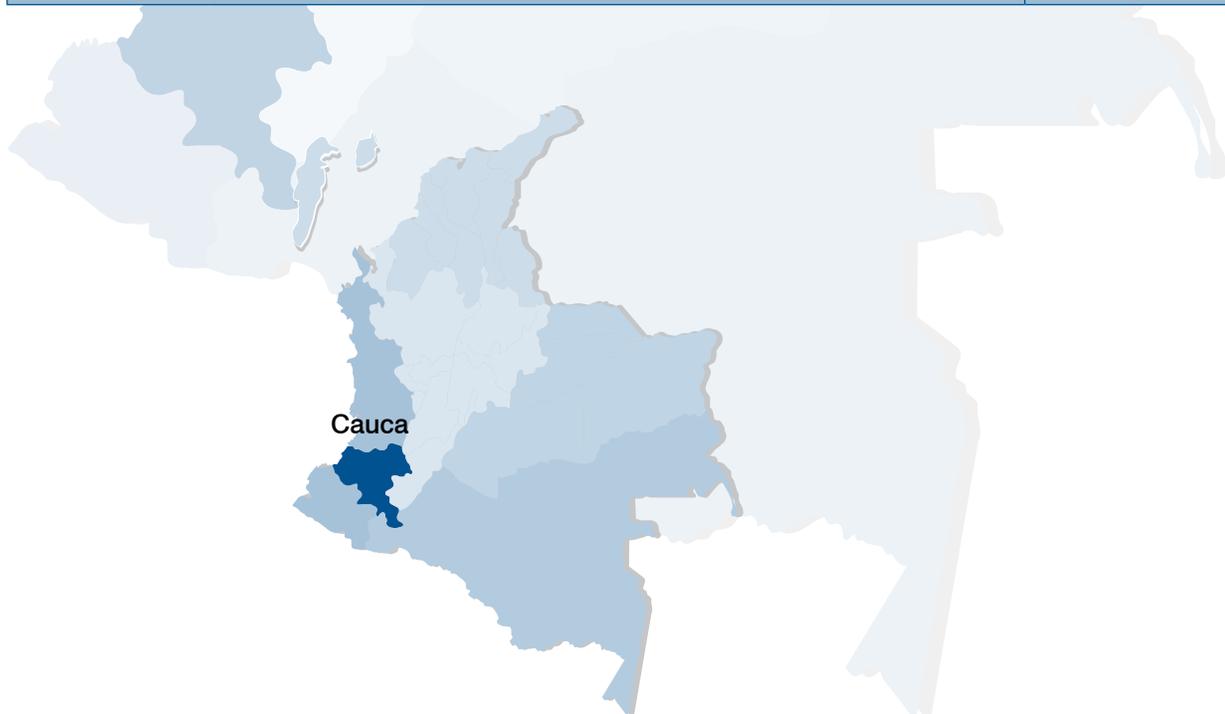
Cauca

Visión

“El departamento del Cauca busca el fortalecimiento y consolidación de los sectores productivos existentes y potenciales con mayor impacto para la región, donde se comparta una visión de desarrollo que incluya la riqueza étnica, cultural y biodiversidad que caracteriza al Cauca.” (*Visión AI*).

Datos generales del departamento

<i>Información General</i>	
Capital del departamento	Popayán
Número de municipios	42
Área (Km2)	29.308
PIB Vigencia 2004 (Miles de pesos)	4.248.667.000
Índice de necesidades básicas insatisfechas (NBI - Censo 05)	46,4%
Población Censo 2005	1.244.886
<i>Urbana</i>	483.947
<i>Rural</i>	760.939



Las Apuestas Productivas del Departamento de Cauca

En la **Tabla 4.119**, se presentan, ordenadas de acuerdo a los sectores a los que pertenecen, las Apuestas Productivas de Cauca.

Tabla 4.119.

Sector ¹	Apuestas productiva Agenda interna.
Agroindustria	Creación de una empresa comercializadora asociativa que permita posicionar los productos de las agrocadenas en los mercados de la guadua, la piscicultura, la panela, la seda artesanal, el chontaduro, la miel de abejas y el totumo.
	Fortalecer el posicionamiento del café especial producido por pequeños y medianos productores.
	Consolidar la producción hortofrutícola y su agroindustria.
	Consolidar la ganadería de carne y de leche en el departamento del Cauca.
	Conformar la cadena forestal como sector estratégico de crecimiento económico del departamento.
	Fortalecer el posicionamiento del café especial producido por pequeños y medianos productores.
Artesanías	Creación y consolidación de una red de producción artesanal del Cauca competitiva para el mercado nacional e internacional.
Educación	Desarrollar una oferta de conocimiento científico – tecnológico y conocimiento ancestral dirigida a demandas globales de innovación empresarial y social.
Logística y transporte	Aprovechar los recursos marítimos del Pacífico caucano, impulsando a Guapí como puerto alternativo; con participación del sector privado.
Minería	Creación de cadenas mineras de oro, arcilla, carbón y azufre, e incremento en la extracción sostenible de minerales de mármol, caliza, bauxita, piedras semipreciosas, material de arrastre y agregados pétreos.
Otros (desarrollo industrial)	Establecer un conglomerado industrial en el norte del Cauca.
Software	Creación de la red empresarial de innovación del software.
Turismo	Constituirse como región líder en el campo del turismo cultural, resaltando los procesos productivos, las expresiones y prácticas ancestrales de las comunidades y sus manifestaciones.

Las Acciones identificadas en el Departamento de Cauca

En su propuesta regional de Agenda Interna, el Departamento de Cauca definió las 277 Acciones² que se deben llevar a cabo para impulsar los Sectores y actividades priorizados en sus Apuestas Productivas³. Para facilitar el análisis, el DNP clasificó en seis categorías las Acciones identificadas por los departamentos. En la siguiente tabla se relacionan los tipos de acciones asociadas a las Apuestas Productivas del Departamento.

¹ El DNP definió estos grandes sectores económicos para agrupar las actividades más específicas en las que se basan las Apuestas Productivas de la Agenda Interna.

² Incluyen nuevas acciones presentadas en los Talleres Regionales de Agenda Interna, llevados a cabo durante el segundo semestre del año 2006.

³ Una Apuesta Productiva es un producto, un servicio, una cadena o un cluster que la región identifica como promisorio y quiere fomentar. Una Apuesta Productiva también puede ser un reto de reconversión: una oportunidad para transformar y modernizar una actividad o un sector poco competitivo.

Tabla 4.120.

Tipos de Acción por Apuesta Productiva

Cauca	Tipo de Acción/Necesidad					
	Ahorro, Inversión y Financiamiento	Capital Físico	Capital Humano	Desarrollo Empresarial y Agropecuario	Desarrollo Tecnológico	Instituciones y político
Sector-Apuesta Productiva /Porcentaje de solicitudes	2%	65%	3%	14%	3%	13%
Agroindustrial	x	x	x	x	x	x
Artesanías	x	x	x	x	x	x
Educación	x	x	x		x	x
Logística y transporte.	x	x				
Minería y carbón		x	x	x		x
Otros (desarrollo industrial)		x	x	x	x	x
Software	x	x	x	x	x	x
Turismo		x	x	x	x	x

Las Acciones identificadas en el Departamento de Cauca

De acuerdo con esta clasificación, a continuación se presentan las principales Acciones propuestas por la Agenda Interna de Cauca⁴.

Tablas 4.121.

Acciones

<p>1. Desarrollo empresarial y agropecuario</p> <ul style="list-style-type: none"> • Fomentar la asociación de los productores agrícolas del Cauca. • Desarrollar y posicionar el concepto de cafés especiales regionales del Cauca. • Poner en marcha un proyecto piloto de ordenación, manejo y aprovechamiento integral y sostenible de los bosques naturales de la cuenca del río Micay. • Fortalecimiento de la alianza ANDI, Centro Regional de Productividad e Innovación del Cauca CREPIC, como instancia de gestión y fortalecimiento del conglomerado industrial del Cauca. • Ampliar la capacidad de operación en servicios y en espacio de la incubadora de empresas de software. • Conformar y consolidar una red empresarial de innovación del software de departamento del Cauca. • Creación del Centro de Apoyo Empresarial para el Turismo en la Cámara de Comercio del Cauca. • Poner en operación un complejo turístico en salud y termalismo con estándares internacionales en la región de Coconuco, municipio de Puracé, con el apoyo del Gobierno Nacional. • Formulación del proyecto para la implementación de telecentros.
--

⁴ En total, Cauca identificó 277 Acciones –planes, programas, medidas o proyectos– para el conjunto de sus Apuestas Productivas.

- Posicionar la Isla Gorgona y el Pacífico caucano como destino ecoturístico y etnocultural.
- Promover programas, proyectos y mecanismos para mejorar y medir la productividad empresarial, prestándole atención especial a los temas de innovación.
- Estudiar la viabilidad de un frigorífico que permita distribuir los productos cárnicos a los centros de consumo local y nacional.
- Diseñar e implementar un sistema departamental de asistencia técnica que opere en función de las necesidades del productor generando focos de investigación y núcleos de gestión regional.
- Fortalecer los Centro Provinciales de Gestión Agroempresarial (CPGA).
- Implementar y fortalecer una incubadora de empresas agroindustriales que apoye la creación de empresas auto-sostenibles que generen desarrollo empresarial en el sector agrícola del departamento.

2. Ahorro, inversión y financiamiento

- Crear programas empresariales enfocados a buscar apoyo financiero para empresas agrícolas y productores rurales.
- Realizar acuerdos y convenios de cooperación y financiación con entidades del orden regional, nacional e internacional para la ejecución de proyectos de fomento y desarrollo del sector minero del departamento.
- Constituir fondos mixtos de capital de riesgo.
- Concertar con FINAGRO paquetes e incentivos crediticios acordes a las necesidades del sector hortofrutícola caucano.
- Crear un fondo rotatorio en el departamento del Cauca que fortalezca a los pequeños productores del sector agropecuario.

3 . Capital físico

Transporte: conectividad vial, férrea, marítima y aérea

- Adecuar la doble calzada vía panamericana Villa Rica, Jamundí.
- Construcción del anillo férreo de Páez.
- Mejoramiento de la vía Puente Hormiguero – Cali.
- Vía Timbio – Estanquillo.
- Vía Huisito – López.
- Vía Río Chiquito - Belacazar.
- Vía Popayán - Costa Pacífica (Guapi).
- Vía Popayán – Totoro – Inza – La Plata.
- Vía Sombrerillos – Isnos – Paletará – Coconuco.
- Vía Timbio – Estanquillo.
- Vía Pitalito - Paletará - Popayán
- Instalación de sistema de iluminación para la operación nocturna del aeropuerto de Popayán
- Ampliación y mejoramiento de los aeropuertos de López de Micay, Timbiqui, Guapi (aeropistas y terminal de pasajeros).
- Realizar la preinversión para el fortalecimiento de Guapi como puerto alterno del Pacífico.
- Formular una planificación física del sector hortofrutícola que identifique las demandas de logística e infraestructura del sector.
- Realizar un estudio que determine la viabilidad técnica, social, ambiental y financiera para ejecutar la recuperación de la infraestructura vial, la organización del tránsito y del sistema de transporte urbano para Popayán.

Otros:

- Puesta en marcha de operación de Termocauca.
- Desarrolla el proyecto de conectividad para el desarrollo social y sostenibilidad del Sur Occidente Colombiano.
- Agua potable y saneamiento básico.
- Optimizar el sistema de potabilización y las líneas de conducción y distribución del Acueducto Regional del Norte del Cauca.
- Construcción de red de transporte y de distribución domiciliaria e industrial de gas para el departamento.
- Construcción de Andaqui, generaría 1.000.000 MVA y aportará el 30% de la energía que requiere el país en el 2010.
- Potabilizar y mejorar las redes de los sistemas de acueducto de las cabeceras municipales.

4. Capital Humano

- Crear planes de capacitación en el marco de la evaluación y certificación de competencias laborales.
- Formación de la población económicamente activa en un segundo idioma: inglés o chino.
- Asegurar, en el corto plazo el inicio de operaciones del programa profesional en turismo.
- Apoyar el Observatorio del Pacífico y la descentralización de la Universidad del Cauca como centro de promoción de la cultura marítima y de generación de conocimientos científicos y tecnológicos sobre los espacios oceánicos y las zonas costeras e insulares.
- Crear el programa de formación en liderazgo para las empresas, productores y jóvenes del departamento que fomente el desarrollo de habilidades directivas y de gestión.
- Mejorar la nutrición de la población escolar.

5. Desarrollo Tecnológico

- Determinar una agenda de investigación, innovación y desarrollo tecnológico, con base en las demandas de las agro cadenas.
- Consolidar dos centros de desarrollo tecnológico orientados a las ciencias sociales y las tecnologías transversales.

6. Instituciones para el desarrollo productivo

- Implementación del sistema integral de seguridad con la participación de sociedad civil.
- Poner en marcha las agendas suscritas en el convenio de hermandad binacional Colombia-Ecuador.
- Lograr para el departamento del Cauca, el beneficio de los programas nacionales de mejoramiento institucional, control social, planificación participativa y de sistemas de información orientados a lograr administraciones territoriales eficientes, transparentes y participativas.
- Hacer un diagnóstico de las necesidades de mejoramiento tecnológico e investigación.

El 15% de las Acciones identificadas por el Departamento de Cauca corresponden a necesidades de gestión y el 85% restante, a necesidades de inversión.

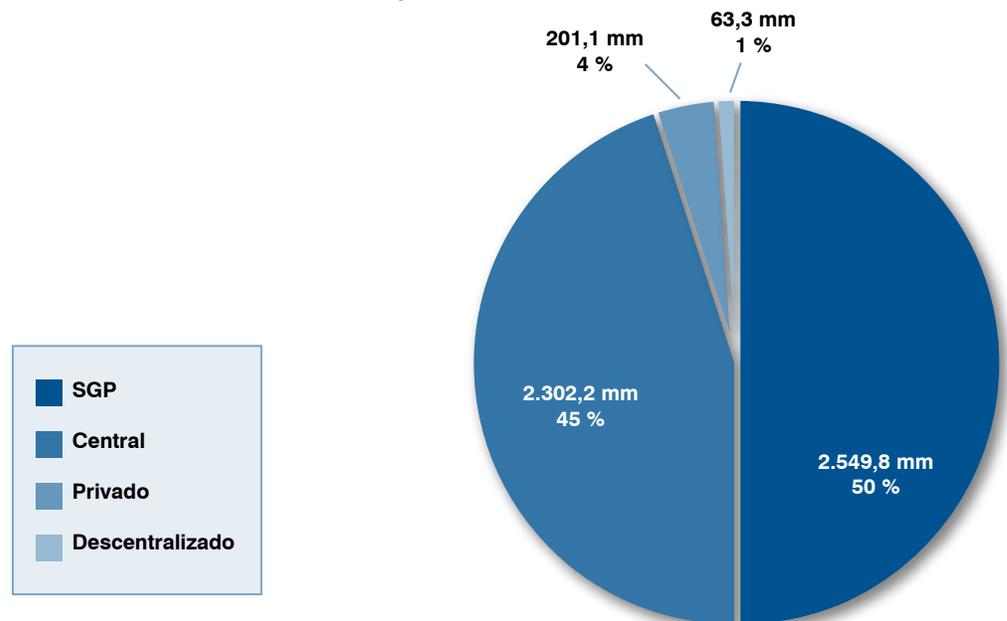
Los Programas del Plan Nacional de Inversiones 2007-2010 regionalizado para el Departamento de Cauca que responden su propuesta de Agenda Interna se señalan en la siguiente sección. Posteriormente, se presentan los proyectos de transporte priorizados en el Plan de Inversiones que hacen parte de la Agenda Interna del Departamento.

Plan Nacional de Inversiones 2007-2010 (PNI)

Gráfica 4.71.

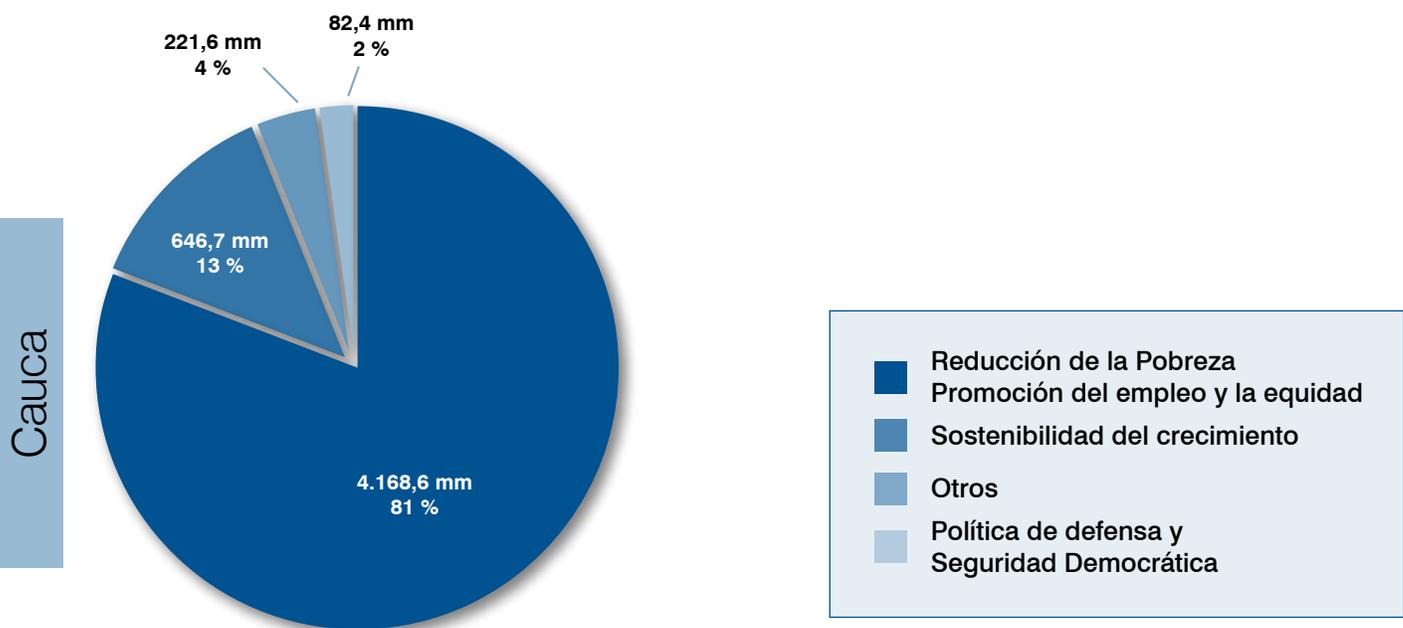
Distribución de recursos por fuente del PNI
(Pesos 2006)

Los **\$5.1 billones** del PNI para Cauca provienen de: un **50%** del SGP, el **45%** Inversión de la Nación, **4%** Inversión Privada y **1%** S. Descentralizado



Gráfica 4.72.

Distribución de recursos por estrategia
(Pesos 2006)

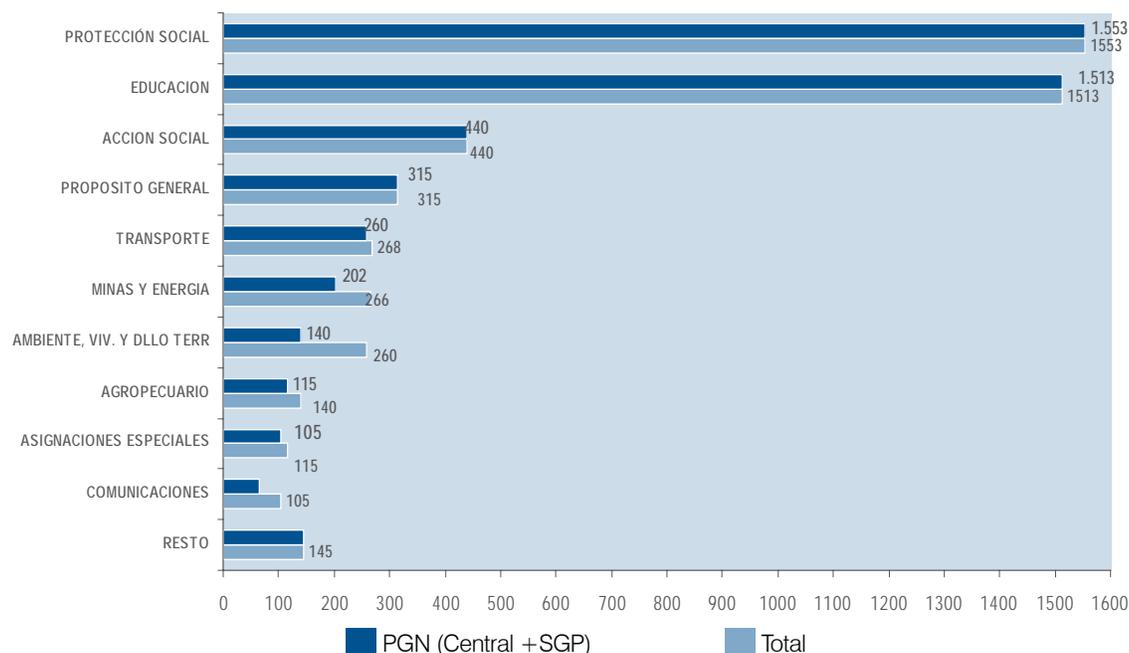


De los **\$5.1 billones** del PNI para Cauca el **94%** se concentra en las **estrategias de Reducción de la Pobreza y Crecimiento alto y sostenido la condición para un desarrollo equitativo.**

Gráfica 4.73.

Distribución de recursos por sector
(Pesos 2006 - Miles de millones)

De los **\$5.1 billones** los recursos del PNI para Cauca, el **85.1%** se concentra en los sectores de: **Protección Social, Educación, Acción Social, Propósito General y Minas**. De los **\$4.8 billones del PGN (SGP+Inversión)** en el PNI para Cauca, el **84.1%** se concentra en los sectores: **Protección Social, Educación, Acción Social y Propósito General**.



Principales programas regionalizados 2007-2010

Para Cauca los principales programas que contiene el PNI son :

Política defensa y seguridad democrática:

- *Hacia la consolidación de la política de defensa y seguridad democrática:*

- Familias Guardabosques **(\$22.855 millones)**
- Sistema Integrado de Emergencia y Seguridad **(\$6.239 millones)**

} Instituciones y Política AI

- *Desplazamiento, derechos humanos y reconciliación*

- Atención Integral de población desplazada **(\$15.720 millones)**
- Proyectos de generación de ingresos para población desplazada **(\$15.018 millones)**
- Asistencia víctimas de la violencia y desplazados **(\$12.208 millones)**
- Laboratorios de paz y programas de desarrollo y paz **(\$10.366 millones)**

Reducción de la pobreza y promoción del empleo y la equidad

Reducción de la pobreza y promoción del empleo y la equidad

• *Pobreza y Población Vulnerable, relaciones laborales y Sistema de Protección Social*

Capital Humano AI	{	- Cobertura Universal en Salud	(\$455.037 millones)
		- Apoyo a la niñez y a la familia	(\$200.236 millones)
		- Familias en Acción	(\$190.824 millones)
		- Contratación directa para población vulnerable	(\$116.195 millones)
		- Adulto mayor	(\$79.260 millones)
		- Protección integral a la niñez	(\$29.433 millones)
		- Proyectos de Generación de Ingresos para Población Vulnerable	(\$16.350 millones)
		- Bienestarina	(\$14.126 millones)
		- Alimentación escolar	(\$13.389 millones)
		- Subsidios vivienda desplazados	(\$5.846 millones)
		- Capacitación a trabajadores, desempleados, desplazados	(\$12.970 millones)
		- Capacitación a jóvenes rurales	(\$8.883 millones)
		- Aporte financiación Universidades	(\$8.730 millones)
- Infraestructura Educativa (Ley 21)	(\$8.640 millones)		
- Nueva Sede Colegio Mayor del Cauca	(\$2.435 millones)		

• *Ciudades amables:*

Capital Físico AI	{	- Subsidio familiar de vivienda	(\$11.412 millones)
		- Agua potable y saneamiento básico incluye SGP	(\$121.448 millones)

• *Equidad en el Campo:*

Desarrollo Agropecuario AI	{	- Vivienda rural	(\$18.893 millones)
		- Titulación, adquisición y adjudicación de tierras	(\$5.768 millones)
		- Red de Seguridad Alimentaria-RESA	(\$3.675 millones)
		- Alianzas productivas	(\$2.468 millones)

• *Infraestructura para el desarrollo:*

Capital Físico AI	{	- Distribución de recursos del FOES	(\$20.938 millones)
		- Apoyo financiero para energización de zonas rurales interconectadas y no interconectadas	(\$40.103 millones)
		- Compartel	(\$54.076 millones)
		- Contribución de solidaridad empresas/subsidios eléctricos	(\$138.762 millones)
		- Hidroeléctrica Guapi - FAD	(\$165.653 millones)

Capital Humano AI	{	- Computadores para educar	(\$9.781 millones)
-------------------	---	----------------------------	--------------------

Crecimiento Alto y Sostenido

• *Desarrollo Productivo*

- Mantenimiento Vial	(\$132.537 millones)	} Capital Físico AI
- Corredores de mantenimiento integral	(\$48.195 millones)	
- Conservación a través de microempresas	(\$24.661 millones)	
- Construcción y rehabilitación de puentes	(\$16.301 millones)	
- Programas 2.500 Km	(\$15.840 millones)	
- Rehabilitación vías férreas	(\$6.922 millones)	
- Emergencias viales	(\$8.656 millones)	} Desarrollo Empresarial AI
- Apoyo a la formación de empresas Fomipyme	(\$5.365 millones)	
- Capacitación a jóvenes trabajadores y desempleados	(\$61.447 millones)	} Capital Humano AI

• *Crecimiento Sector Agropecuario*

- Agro Ingreso Seguro	(\$46.537 millones)	} Desarrollo Agropecuario AI
-----------------------	---------------------	------------------------------

Gestión ambiental y del riesgo

- Gestión del riesgo para la prevención FONSA	(\$2.701 millones)
---	--------------------

Dimensiones especiales del desarrollo

- Adquisición de tierras para comunidades indígenas Nilo	(\$18.612 millones)	} Desarrollo Agropecuario AI
- Minorías Étnicas	(\$14.731 millones)	} Capital Humano AI
- Ciencia, tecnología e innovación	(\$6.019 millones)	} Desarrollo Tecnológico AI
- Monumentos nacionales	(\$8.240 millones)	} Desarrollo Empresarial AI
- Fondo Nacional de Regalías	(\$27.770 millones)	} AI

Cauca

Sector Privado	(\$201 Mil Millones)	
Tecnologías de Información		} Capital Físico AI
• Telefonía móvil	\$196.592 millones	
• Telefonía fija	\$755 millones	
• Expansión cobertura Internet	\$3.747 millones	

Capital Físico
AI

Sector descentralizado (\$66 Mil millones)

Infraestructura	
• Electrificadora del Cauca	\$66.013 millones

Tabla 4.122.
Sistema General de Participaciones

SGP (Millones pesos de 2006)	
2007	599.992
2008	625.759
2009	648.838
2010	675.184
Total	2.549.774

Tabla 4.123.
Sector Transporte Regionalizado PND

Proyecto	Plan de Inversiones	Programa PND
Troncal de Occidente (Nariño - Cauca - Valle del Cauca - Eje Cafetero)*	Inversión Privada	Nuevas Autopistas para la Competitividad
Rosas – La Sierra – La Vega – Santiago – Bolívar – La Lupa*	Corredores Arteriales Complementarios de Competitividad	Corredores Arteriales Complementarios de Competitividad
Totoró – Inza – La Plata*	Corredores Arteriales Complementarios de Competitividad	Corredores Arteriales Complementarios de Competitividad
Mantenimiento de la red vial a cargo del INVIAS (Mojarras - Popayán)	Conservación a través de Microempresas y administradores viales - Mantenimiento Vial	Mantenimiento óptimo de la red vial de transporte existente
Construcción Puente de la carrera 17 en el paso nacional por Popayán	Construcción Rehabilitación Puentes Red Troncal	Mantenimiento óptimo de la red vial de transporte existente
Plan 2500 Km (El Palo - Toribio - Jambaló; Morales - La Toma - Suarez; Piendamó - Silvia)	Programa 2500 Km	Gestión Vial de la red Vascular
Crédito de los USD\$1,000		Gestión Vial de la red Vascular
Red Terciaria a cargo del INVIAS	Red Terciaria, Secundaria y Ferrea	Gestión Vial de la red Vascular
Río Cauca	Adecuación Red Fluvial Nacional Y Rehabilitación De Muelles	Consolidación del transporte fluvial
Mantenimiento de la infraestructura aeroportuaria (pistas, terminales, cerramientos y zonas de seguridad)	Mantenimiento Infraestructura Aeroportuaria	Infraestructura Aeroportuaria
Adquisición y mantenimiento de equipos de seguridad aérea y aeroportuaria	Seguridad Aerea Y Aeroportuaria	Infraestructura Aeroportuaria

Cauca

Proyecto	Plan de Inversiones	Programa PND
Servicios de Seguridad aeroportuaria en aeropuertos y ayudas a la navegación aérea	Servicios de Seguridad Aeroportuaria en aeropuertos y estaciones de radioayudas	Seguridad Aeronáutica
Sistema Estratégico de Transporte Público Colectivo (Popayán)	Ciudades Amables	Ciudades Amables

* Estos proyectos hacen parte del Programa "Corredores Arteriales Complementarios de competitividad Plan Decenal 2007 – 2016", los cuales no han sido priorizados y su ejecución puede superar el año 2010.

Cauca

Tabla 4.124.

Plan de Inversiones regionalizado - Cauca
Cifras en pesos (\$) constantes de 2006

	Central	Descentrali	Privado	S.G. Participac.	Total
2. Política de defensa y seguridad democrática	82.406.731.063,3	-	-	-	82.406.731.063,3
2.1 Hacia la consolidación de la Política de Seguridad Democrática	29.094.192.328,0	-	-	-	29.094.192.328,0
2.2 Desplazamiento, derechos humanos y reconciliación	53.312.538.735,3	-	-	-	53.312.538.735,3
3. Reducción de la pobreza y promoción de la equidad	1.740.979.448.477,7	296.037.267,9	-	2.427.354.479.690,0	4.168.629.965.435,6
3.1 Pobreza y población vulnerable	692.769.143.474,6	-	-	185.149.115.890,1	877.918.259.364,7
3.2 Mercado y relaciones laborales	9.461.080.823,9	-	-	-	9.461.080.823,9
3.3 Sistema de Protección Social	548.353.564.627,0	296.037.267,9	-	2.125.326.680.043,3	2.673.976.281.938,2
3.4 Banca de oportunidades	-	-	-	-	-
3.5 Ciudades amables	19.102.511.065,7	-	-	116.878.683.756,6	135.981.194.822,3
3.6 Infraestructura para el desarrollo	435.998.575.711,7	-	-	-	435.998.575.711,7
3.7 Equidad en el campo	35.294.572.774,9	-	-	-	35.294.572.774,9
4. Crecimiento alto y sostenido: La condición para un desarrollo equitativo	379.574.012.354,4	66.013.341.431,2	201.094.839.984,9	-	646.682.193.770,4
4.2 Productividad y Competitividad - Agenda Interna	328.119.793.828,1	66.013.341.431,2	201.094.839.984,9	-	595.227.975.244,2
4.3 Crecimiento sector agropecuario	51.454.218.526,2	-	-	-	51.454.218.526,2
5. Gestión ambiental y del riesgo que promueva el desarrollo sostenible	2.765.923.225,6	-	-	-	2.765.923.225,6
5.1. Una gestión ambiental que promueva el desarrollo sostenible	64.879.828,9	-	-	-	64.879.828,9
5.2. Gestión del riesgo para la prevención y atención de desastres	2.701.043.396,7	-	-	-	2.701.043.396,7
6. Un Estado al servicio de los ciudadanos	847.256.660,2	-	-	-	847.256.660,2
7. Dimensiones especiales del desarrollo	95.589.636.689,2	-	-	122.419.248.366,8	218.008.885.056,0
Total	2.302.163.008.470,3	66.309.378.699,1	201.094.839.984,9	2.549.773.728.056,8	5.119.340.955.211,1

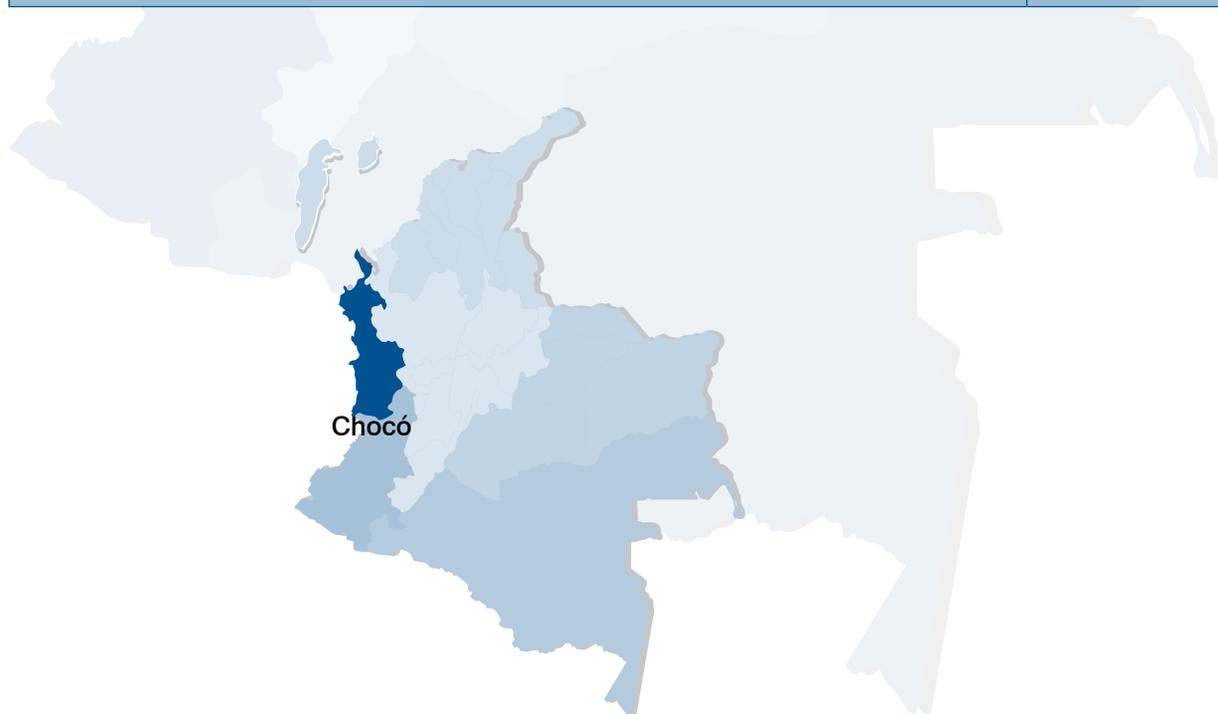
Chocó

Visión

“Para el año 2020 el Chocó será el primer departamento del país en cuanto al manejo y el aprovechamiento sostenible de los recursos naturales y culturales, gracias a la aplicación de la ciencia y de las tecnologías apropiadas, logrando así mejoras en las condiciones socioeconómicas de sus pobladores.” (*Visión AI*).

Datos generales del departamento

<i>Información General</i>	
Capital del departamento	Quibdó
Número de municipios	31
Área (Km2)	46.530
PIB Vigencia 2004 (Miles de pesos)	994.315.000
Índice de necesidades básicas insatisfechas (NBI - Censo 05)	79,1%
Población Censo 2005	441.395
<i>Urbana</i>	221.030
<i>Rural</i>	220.365



Las Apuestas Productivas del Departamento de Chocó

En la **Tabla 4.125.** se presentan, ordenadas de acuerdo a los sectores a los que pertenecen, las Apuestas Productivas de Chocó.

Tabla 4.125.

Sector ¹	Apuestas productiva Agenda interna.
Agroindustria	Convertirse en el primer proveedor de banano bocadillo orgánico y amigable con el ambiente de la costa pacífica colombiana.
	En 2015, ser el primer departamento productor de pescado en la región Centro – Occidente del país.
	Convertirse en el primer proveedor de achiote orgánico y amigable con el ambiente de la costa pacífica colombiana.
Minería	En 2020, extraer oro, plata y platino de manera sostenible y con responsabilidad ecológica.
Servicios ambientales	Emitir certificados negociables sobre la captura de gases efecto invernadero.
Turismo	En 2020, ser el primer destino ecoturístico de Colombia (turismo científico, natural, de aventura, de agua dulce, de patrimonio cultural, religioso y etnográfico).

Las Acciones identificadas en el Departamento de Chocó

En su propuesta regional de Agenda Interna, el Departamento de Chocó definió las 58 Acciones² que se deben llevar a cabo para impulsar los Sectores y actividades priorizados en sus Apuestas Productivas³. Para facilitar el análisis, el DNP clasificó en seis categorías las Acciones identificadas por los departamentos. En la siguiente tabla se relacionan los tipos de acciones asociadas a las Apuestas Productivas del Departamento.

¹ El DNP definió estos grandes sectores económicos para agrupar las actividades más específicas en las que se basan las Apuestas Productivas de la Agenda Interna.

² Incluyen nuevas acciones presentadas en los Talleres Regionales de Agenda Interna, llevados a cabo durante el segundo semestre del año 2006.

³ Una Apuesta Productiva es un producto, un servicio, una cadena o un cluster que la región identifica como promisorio y quiere fomentar. Una Apuesta Productiva también puede ser un reto de reconversión: una oportunidad para transformar y modernizar una actividad o un sector poco competitivo.

Tabla 4.126.

Tipos de Acción por Apuesta Productiva

Chocó	Tipo de Acción/Necesidad				
	Capital Físico	Capital Humano	Desarrollo Empresarial y Agropecuario	Desarrollo Tecnológico	Instituciones y político
Sector-Apuesta Productiva/Porcentaje de solicitudes	50%	15%	24%	1%	8%
Agroindustrial	x	x	x		x
Minería y carbón	x	x	x	x	x
Servicios Ambientales	x	x	x		x
Turismo	x	x	x		x

Las Acciones identificadas en el Departamento de Chocó

De acuerdo con esta clasificación, a continuación se presentan las principales Acciones propuestas por la Agenda Interna de Chocó⁴.

Tabla 4.127.

Acciones

1. Desarrollo empresarial y agropecuario

- Programa de certificación agroecológica en el Chocó.
- Aumentar el número de hectáreas sembradas de los productos priorizados.
- Estudiar las tierras para identificar las más aptas para desarrollar las Apuestas del departamento.
- Definición de las áreas potenciales para la minería.
- Articulación de los eslabones que conforman la cadena de ecoturismo.
- Construcción y adecuación de infraestructura para promover el turismo.
- Establecimiento de organizaciones de pescadores, comercializadores de pescado y de productores de insumo para la pesca.
- Establecimiento de una red de frío en toda la cuenca media y baja del río Atrato y en algunos poblados de la costa pacífica chocona para el fortalecimiento de la pesca.

2. Ahorro, inversión y financiamiento

- No se presentan Acciones en esta categoría.

⁴ En total, Chocó identificó 58 Acciones –planes, programas, medidas o proyectos– para el conjunto de sus Apuestas Productivas.

3 . Capital físico

Transporte: conectividad vial, férrea, marítima y aérea

- Rectificación y pavimentación de las vías Quibdó – Medellín, Quibdó – Ánimas – Santa Cecilia – Apia, Ánimas Istmina – Nóvita, Bahía Solano – Corregimiento del Valle y construcción de la vías – Ánimas – Tribugá (Nuquí).
- Construcción y pavimentación vía Quibdó – Nóvita – Cartago.
- Mejoramiento de sistema aeroportuario departamental: ampliar, acondicionar los aeropuertos de Quibdó, Nuquí, Bahía Solano, Acandí, Condoto, Jurado, Riosucio, Pizarro y Unguía.
- Asegurar la navegabilidad de los ríos Condoto, San Juan y Tamaná, Atrato y sus afluentes.
- Mantenimiento vía Quibdó – Ánimas – Pereira.
- Rectificación y pavimentación de las vías Animas – Santa Cecilia – Pereira.
- Terminación y pavimentación vía Quibdó – Novita – Cartago.
- Construcción del puerto de aguas profundas de Tribugá, municipio de Nuquí.
- Construcción del muelle multimodal en el municipio de Quibdo.

Otros:

- Ejecutar el plan de ampliación de cobertura de la electrificación y optimización saneamiento básico rural.
- Desarrollar el proyecto de integración de áreas mineras.
- Construcción de muelles malecón turístico en los municipios de Quibdó (avenida Bahía Solano), Bahía Solano, Nuquí, Condoto e Istmina.
- Implementación de programas de conectividad en Quibdó y municipios con vocación turística: conexiones a Internet, telefonía móvil local y de larga distancia, ampliación de la cobertura en telecomunicaciones de Telecom y Compartel.
- Dotar a los centros poblados de la cuenca media y baja del Atrato de acueductos y energía.

4. Capital Humano

- Proyecto de formación técnica y creación de competencias.
- Capacitación tecnológica a productores agropecuarios.
- Plan integral de formación y capacitación de recurso humano regional.
- Formación de los prestadores del servicio ecoturístico en bilingüismo, hotelería, atención y servicio al cliente, administración de empresas turísticas, mercadeo y comercialización.

5. Desarrollo Tecnológico

- Fortalecimiento de la seguridad democrática.

6. Instituciones para el desarrollo productivo

- Desarrollar tecnología para mejorar la minería.
- Investigación y desarrollo de procesos y productos.

El 12% de las Acciones identificadas en Chocó corresponden a necesidades de gestión y el 88% restante, a necesidades de inversión.

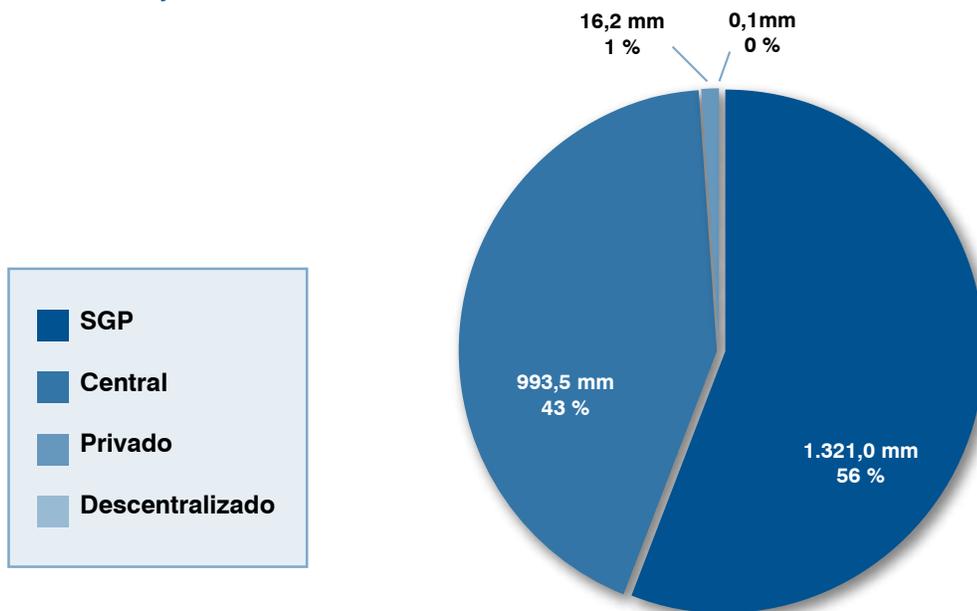
Los Programas del Plan Nacional de Inversiones 2007-2010 regionalizado para el Departamento de Chocó que responden su propuesta de Agenda Interna se señalan en la siguiente sección. Posteriormente, se presentan los proyectos de transporte priorizados en el Plan de Inversiones que hacen parte de la Agenda Interna del Departamento.

Plan Nacional de Inversiones 2007-2010 (PNI)

Gráfica 4.74.

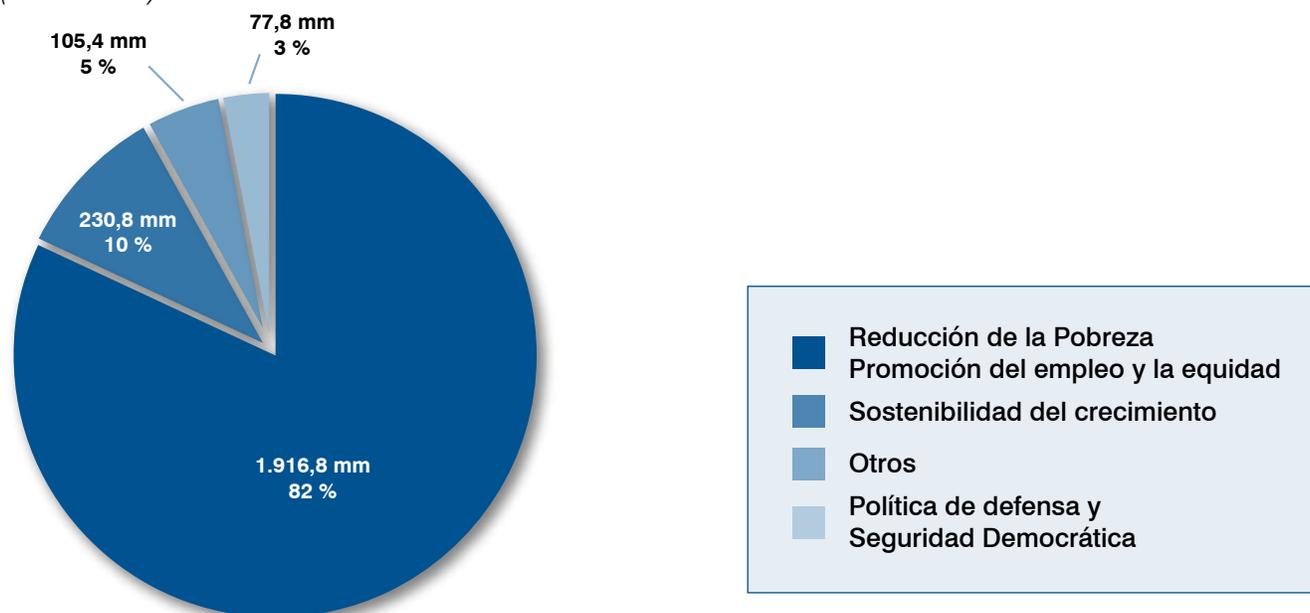
Distribución de recursos por fuente del PNI
(Pesos 2006)

Los **\$2.3 billones** del PNI para Chocó se componen de: un **56%** del SGP, el **43%** Inversión de la Nación y **1%** Inversión Privada.



Gráfica 4.75.

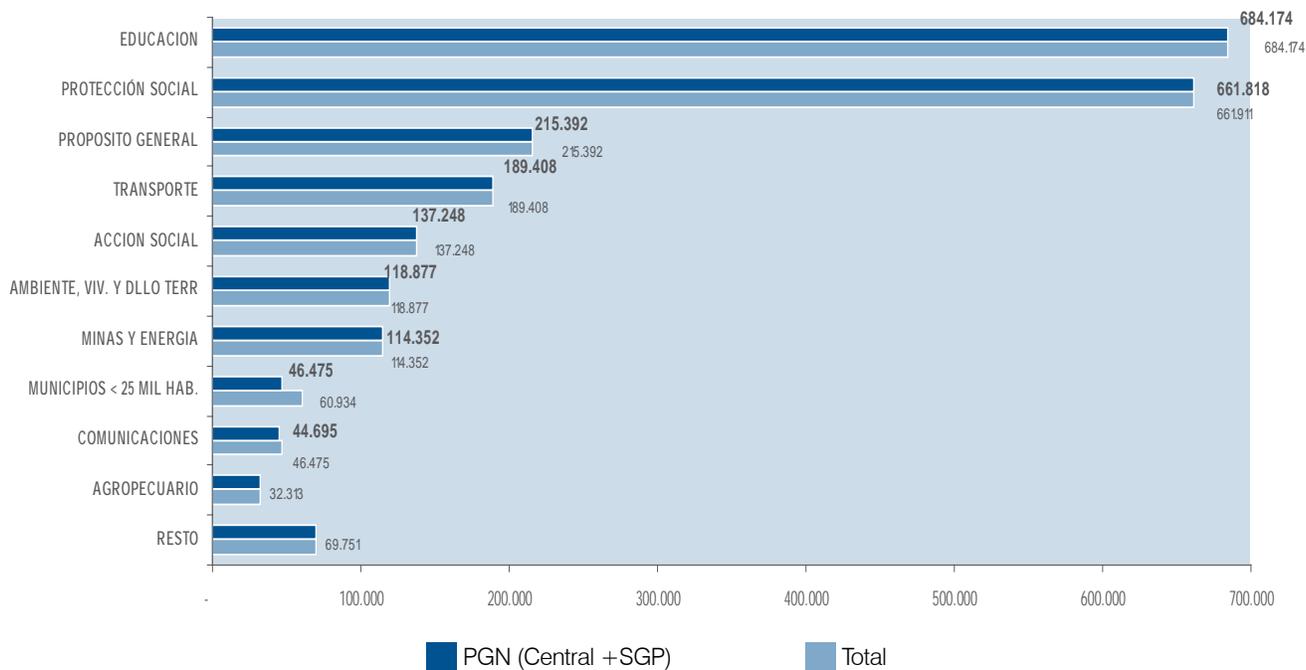
Distribución de recursos por estrategia
(Pesos 2006)



De los **\$2.3 billones** del PNI para Chocó, el **92%** se concentra en las **estrategias de Reducción de la Pobreza y Crecimiento alto y sostenido la condición para un desarrollo equitativo.**

Gráfica 4.76.
Distribución de recursos por sector
 (Pesos 2006 - Miles de millones)

De los **\$2.3 billones** los recursos del PNI para Chocó, el **81%** se concentra en los sectores de: **Educación, Protección Social, Propósito General, Transporte y Acción Social.**



De los **\$2.3 billones** del PGN (SGP+Inversión) en el PNI para Chocó, el **81.6%** se concentra en los sectores: **Educación, Protección Social, Transporte, Propósito General y Acción Social.**

Principales Programas Regionalizados 2007-2010

Para Chocó los principales programas que contiene el PNI son:

Política defensa y seguridad democrática:

- *Hacia la consolidación de la política de defensa y seguridad democrática:*

Instituciones y Política AI {

- Familias Guardabosques **(\$42.623 millones)**
- Sistema Integrado de Emergencia y Seguridad en Colombia **(\$5.609 millones)**

- *Desplazamiento, derechos humanos y reconciliación*

- Proyectos de generación de ingresos para población desplazada **(\$19.947 millones)**
- Atención Integral de población desplazada **(\$7.822 millones)**

Reducción de la pobreza y promoción del empleo y la equidad

• *Pobreza y Población Vulnerable, Relaciones Laborales y Sistema de Protección Social*

- Cobertura Universal en Salud	(\$131.709 millones)	
- Apoyo a la Niñez y la Familia	(\$126.115 millones)	
- Familias en Acción	(\$55.787 millones)	
- Adulto Mayor	(\$31.611)	
- Bienestarina-ICBF	(\$18.834 millones)	
- Protección de la Salud Pública	(\$11.959 millones)	
- Protección a la niñez	(\$9.575 millones)	
- Subsidios vivienda desplazados	(\$7.893 millones)	
- Subsidios de Sostenimiento y matrícula Universitaria Sisbén 1 y 2	(\$7.052 millones)	
- Aporte financiación Universidades Públicas	(\$2.044 millones)	} Capital Humano AI
- Capacitación a trabajadores, desempleados, desplazados	(\$3.580 millones)	
- Crédito Aces-Icetex	(\$1.847 millones)	

• *Ciudades amables:*

- Acueducto de Quibdó	(\$19.732 millones)	} Capital Físico AI
- Agua potable y saneamiento básico-Audiencias	(\$81.655 millones)	
- Subsidio familiar de vivienda	(\$4.311 millones)	

• *Equidad en el Campo:*

- Vivienda rural	(\$10.889 millones)	} Desarrollo Agropecuario AI
- Red de Seguridad Alimentaria	(\$1.566 millones)	
- Alianzas Productivas	(\$2.468 millones)	
- Microempresa rural	(\$1.489 millones)	

• *Infraestructura para el desarrollo:*

- Obras para el Paz	(\$5.307 millones)	} Capital Físico AI
- Contribución de solidaridad de empresas/subsidios eléctricos	(\$54.017 millones)	
- Energización de zonas interconectadas y no interconectadas	(\$48.219 millones)	
- Compartel	(\$37.323 millones)	
- Distribución de recursos del FOES	(\$8.202 millones)	
- Programa 2.500 Km.	(\$2.093 millones)	
- Aeropuertos Comunitarios	(\$1.859 millones)	
- Computadores para educar	(\$6.065 millones)	} Capital Humano AI

Chocó

Crecimiento Alto y Sostenido

• *Desarrollo Productivo*

Capital Físico AI	{	- Las Ánimas – Nuquí	(\$107.723 millones)
		- Mantenimiento Vial	(\$41.971 millones)
		- Programas 2 500 km	(\$10.380 millones)
		- Infraestructura y seguridad aeroportuaria	(\$7.568 millones)
		- Adecuación red fluvial nacional y rehabilitación de muelles	(\$6.452 millones)

Capital Humano AI	{	- Capacitación a jóvenes trabajadores y desempleados	(\$15.994 millones)
-------------------	---	--	---------------------

• *Crecimiento Sector Agropecuario*

Desarrollo Agropecuario AI	{	- Agro Ingreso Seguro	(\$10.306 millones)
----------------------------	---	-----------------------	---------------------

Gestión ambiental y del riesgo

AI	{	- Fondo de Compensación ambiental	(\$3.315 millones)
----	---	-----------------------------------	--------------------

Dimensiones especiales del desarrollo

AI	{	- Fondo Nacional de Regalías	(\$29.459 millones)
----	---	------------------------------	---------------------

Desarrollo Empresarial AI	{	- Monumentos nacionales	(\$1.911 millones)
		- Infraestructura Deportiva	(\$877 millones)

Capital Físico AI	{	Sector Privado	(\$16.239 Mil Millones)
		Tecnologías de Información	
		• Telefonía móvil	\$15.158 millones
		• Telefonía fija	\$181 millones
		• Expansión cobertura Internet	\$900 millones

Sector descentralizado (\$93.4 Mil millones)

Protección Social	
• ISS	\$93.4 millones

Tabla 4.128.

Sector Transporte Regionalizado PND

Proyecto	Plan de Inversiones	Programa PND
Lomas Aisladas - Cacarica (incluido Puente Atrato)*	Corredores Arteriales Complementarios de Competitividad	Corredores Arteriales Complementarios de Competitividad
C. Bolívar - La Mansa - Tutunendo*	Corredores Arteriales Complementarios de Competitividad	Corredores Arteriales Complementarios de Competitividad
Las Ánimas – Nuquí*	Corredores Arteriales Complementarios de Competitividad	Corredores Arteriales Complementarios de Competitividad
	Las Animas - Nuqui	Infraestructura para la Competitividad
Mantenimiento de la red vial a cargo del INVIAS	Conservación a través de Microempresas y administradores viales - Mantenimiento Vial	Mantenimiento óptimo de la red vial de transporte existente
Plan 2500 Km (Ánimas - Tado - Playa de Oro - Mumbú; Las Ánimas - Itsmína; Bahía Solano - El Valle; La Mansa - El Siete - El Carmen)	Programa 2500 Km	Gestión Vial de la red Vascular
Crédito de los USD\$1,000		Gestión Vial de la red Vascular
Red Terciaria a cargo del INVIAS	Red Terciaria, Secundaria y Ferrea	Gestión Vial de la red Vascular
Aeropuertos Comunitarios	Aeropuertos Comunitarios	Accesibilidad Territorial (infraestructura aeroportuaria y aeronautica)
Mantenimiento de la infraestructura aeroportuaria (pistas, terminales, cerramientos y zonas de seguridad)	Mantenimiento Infraestructura Aeroportuaria	Infraestructura Aeroportuaria
Adquisición y mantenimiento de equipos de seguridad aérea y aeroportuaria	Seguridad Aérea Y Aeroportuaria	Infraestructura Aeroportuaria
Servicios de Seguridad aeroportuaria en aeropuertos y ayudas a la navegación aérea	Servicios de Seguridad Aeroportuaria en aeropuertos y estaciones de radioayudas	Seguridad Aeronáutica
Corredor Fluvial Eje Atrato - San Juan	Adecuacion Red Fluvial Nacional Y Rehabilitacion De Muelles	Consolidación del transporte fluvial
Puerto de Tribugá	Inversión Privada	Ampliación de la capacidad portuaria

* Estos proyectos hacen parte del Programa "Corredores Arteriales Complementarios de competitividad Plan Decenal 2007 – 2016", los cuales no han sido priorizados y su ejecución puede superar el año 2010.

Tabla 4.129.

Sistema General de Participaciones

SGP (Millones pesos de 2006)	
2007	304.457
2008	326.590
2009	338.166
2010	351.799
Total	1.321.014

Tabla 4.130.

Plan de Inversiones regionalizado - Chocó
Cifras en pesos (\$) constantes de 2006

	Central	Descentrali	Privado	S.G. Participac.	Total
2. Política de defensa y seguridad democrática	77.765.659.505,2	-	-	-	77.765.659.505,2
2.1 Hacia la consolidación de la Política de Seguridad Democrática	48.231.951.682,7	-	-	-	48.231.951.682,7
2.2 Desplazamiento, derechos humanos y reconciliación	29.533.707.822,5	-	-	-	29.533.707.822,5
3. Reducción de la pobreza y promoción de la equidad	660.637.836.170,8	93.449.677,1	-	1.256.110.407.508,7	1.916.841.693.356,6
3.1 Pobreza y población vulnerable	197.490.339.787,6	-	-	90.409.768.474,7	287.900.108.262,2
3.2 Mercado y relaciones laborales	1.111.709.548,3	-	-	-	1.111.709.548,3
3.3 Sistema de Protección Social	242.003.719.575,0	93.449.677,1	-	1.088.543.186.196,9	1.330.640.355.448,9
3.4 Banca de oportunidades	-	-	-	-	-
3.5 Ciudades amables	29.078.422.887,1	-	-	77.157.452.837,2	106.235.875.724,3
3.6 Infraestructura para el desarrollo	168.305.194.428,8	-	-	-	168.305.194.428,8
3.7 Equidad en el campo	22.648.449.943,9	-	-	-	22.648.449.943,9
4. Crecimiento alto y sostenido: La condición para un desarrollo equitativo	214.566.755.880,3	-	16.239.402.877,8	-	230.826.158.758,1
4.2 Productividad y Competitividad - Agenda Interna	204.192.189.501,7	-	16.239.402.877,8	-	220.431.592.379,5
4.3 Crecimiento sector agropecuario	10.394.566.378,6	-	-	-	10.394.566.378,6
5. Gestión ambiental y del riesgo que promueva el desarrollo sostenible	5.098.035.262,5	-	-	-	5.098.035.262,5
5.1. Una gestión ambiental que promueva el desarrollo sostenible	5.098.035.262,5	-	-	-	5.098.035.262,5
5.2. Gestión del riesgo para la prevención y atención de desastres	-	-	-	-	-
6. Un Estado al servicio de los ciudadanos	445.113.167,6	-	-	-	445.113.167,6
7. Dimensiones especiales del desarrollo	34.956.356.841,1	-	-	64.903.732.888,8	99.860.089.730,0
Total	993.489.756.827,5	93.449.677,1	16.239.402.877,8	1.321.014.140.397,6	2.330.836.749.779,9

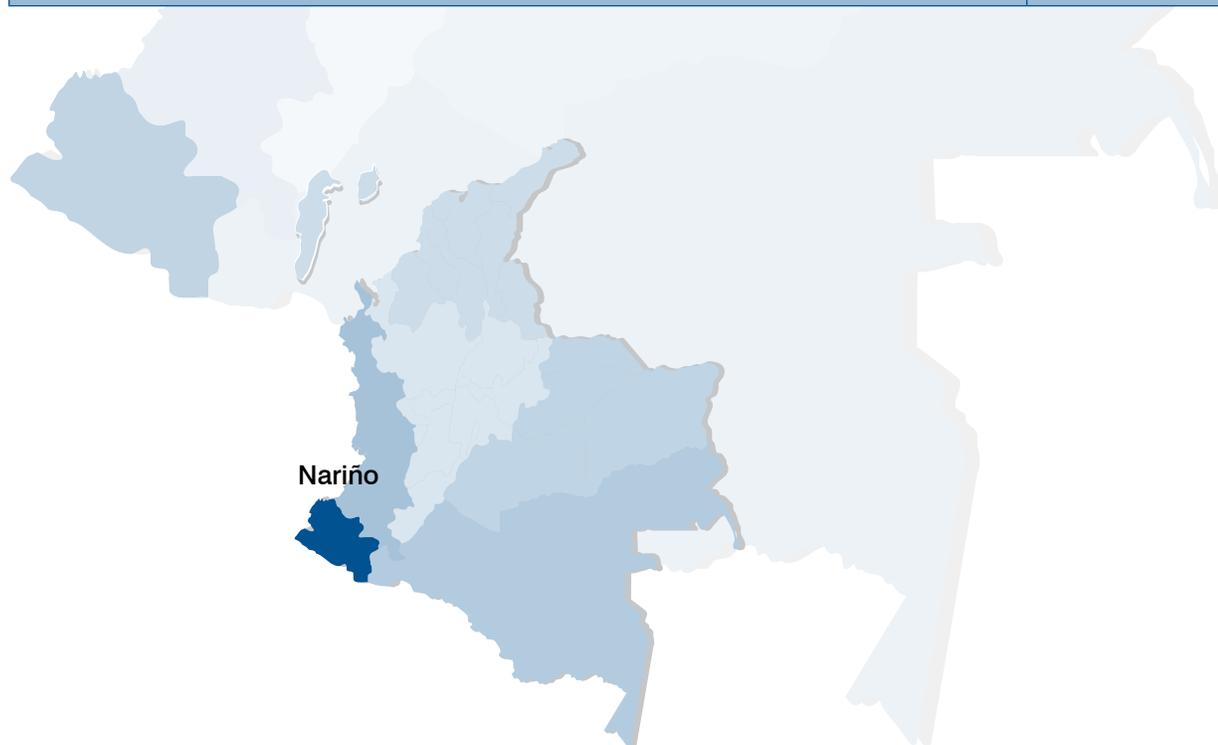
Nariño

Visión

“Nariño, territorio para querer. Nariño, integrado al resto del país y al mundo, con Pasto como nodo articulador, se gobierna con transparencia, ética y eficiencia; se valora el sentido de solidaridad y el espíritu competitivo”. (*Visión AI*)

Datos generales del departamento

<i>Información General</i>	
Capital del departamento	Pasto
Número de municipios	64
Área (Km2)	33.268
PIB Vigencia 2004 (Miles de pesos)	4.617.163.000
Índice de necesidades básicas insatisfechas (NBI - Censo 05)	43,8%
Población Censo 2005	1.531.777
<i>Urbana</i>	704.971
<i>Rural</i>	826.806



Las Apuestas Productivas del Departamento de Nariño

En la **Tabla 4.131**, se presentan, ordenadas de acuerdo a los sectores a los que pertenecen, las Apuestas Productivas del Departamento de Nariño.

Tabla 4.131.

Sector ¹	Apuestas Productivas Agenda Interna
Agroindustria	Consolidar la cadena de carnes y lácteos
	Industrializar la producción de papa y hacer manejo de la poscosecha.
	Industrializar la cadena de la caña panelera para comercializar 1.300 toneladas mensuales de panela tipo extra.
	Incrementar el área de cultivos de café y la participación en la comercialización de cafés especiales.
	Articular los eslabones de la cadena hortícola con características de producción limpia para alcanzar una producción sostenible.
	Conformar y articular la cadena de fique para convertirse en el principal productor y exportador de hecogenina, tigogenina y fibra de fique para empaque industrial y artesanal del país.
	Convertirse en el primer exportador de coco agroindustrializado en Colombia.
	Incrementar producción de aceite de palma para exportación en 200.000 toneladas.
	Convertirse en el primer productor de cacao en el mercado nacional.
	Incrementar a un 90% la exportación de productos pesqueros.
Artesanías	Conformar una cadena productiva artesanal que incluya otras subcadenas y orientarla hacia la exportación con certificados de reconocimiento internacional.
Turismo	Convertirse en un centro turístico nacional e internacional con atractivos culturales y de biodiversidad.

Las Acciones identificadas en el Departamento de Nariño

En su propuesta regional de Agenda Interna, el Departamento de Nariño definió las 194 Acciones² que se deben llevar a cabo para impulsar los Sectores y actividades priorizados en sus Apuestas Productivas³. Para facilitar el análisis, el DNP clasificó en seis categorías las Acciones identificadas por los departamentos. En la siguiente tabla se relacionan los tipos de Acciones asociadas a las Apuestas Productivas del Departamento.

1 El DNP definió estos grandes sectores económicos para agrupar las actividades más específicas en las que se basan las Apuestas Productivas de la Agenda Interna.

2 Incluyen nuevas acciones presentadas en los Talleres Regionales de Agenda Interna, llevados a cabo durante el segundo semestre del año 2006.

3 Una Apuesta Productiva es un producto, un servicio, una cadena o un cluster que la región identifica como promisorio y quiere fomentar. Una Apuesta Productiva también puede ser un reto de reconversión: una oportunidad para transformar y modernizar una actividad o un sector poco competitivo.

Tabla 4.132.

Tipos de Acción por Apuesta Productiva.

Nariño	Tipo de Acción/Necesidad				
	Capital Físico	Capital Humano	Desarrollo Empresarial y Agropecuario	Desarrollo Tecnológico	Instituciones y político
Sector-Apuesta Productiva/ Porcentaje de solicitudes	54%	6%	26%	8%	5%
Agroindustrial	x	x	x	x	x
Artesanías	x	x	x	x	x
Turismo	x		x		x

Las Acciones identificadas en el Departamento de Nariño

De acuerdo con esta clasificación, a continuación se presentan las principales Acciones propuestas por la Agenda Interna de Nariño⁴.

Tabla 4.133.

Acciones

1. Desarrollo empresarial y agropecuario

- Fomentar el sector del turismo.
- Disminuir el desempleo.
- Potenciar sector cárnico y lácteo a través de una mayor industrialización.
- Establecimiento de sistemas de riego para la agricultura.
- Crear la infraestructura necesaria para transformar industrialmente el cacao, apoyando la generación de la agroindustria local
- Aumentar el reconocimiento del café nariñense como el más suave del mundo.
- Capacitar en manejo agronómico y producción limpia.
- Mejorar la infraestructura básica de unidades de producción de panela.
- Fortalecer la base empresarial de los productores de hortalizas e identificar los productos potenciales.
- Implementación de prácticas para el mejoramiento de la calidad de la leche de grupos de pequeños productores en la cuenca lechera del departamento de Nariño.
- Analizar la viabilidad técnica y financiera para el montaje de una planta refinadora de aceite de palma en Tumaco.
- Crear programas de limpieza y conservación de papas nativas en el departamento de Nariño y crear proyecto para caracterizar los riesgos fitosanitarios de cada zona papera.
- Desarrollar una campaña de promoción al consumo de papa a nivel regional y nacional.
- Montar un modelo piloto de capacitación y formación empresarial para el manejo de papa post cosecha en el departamento de Nariño.

⁴ En total, Nariño identificó 194 Acciones –planes, programas, medidas o proyectos– para el conjunto de sus Apuestas Productivas.

- Fortalecer en el aspecto organizativo-empresarial, y tecnológico a grupos de pescadores artesanales de FUNDAPESCA, para que puedan realizar sus faenas de pesca en aguas más profundas, en motonaves pesqueras modernas con una mejor organización.
- Realizar un estudio de factibilidad para el montaje de dos plantas procesadoras de subproductos pesqueros en el municipio de Tumaco.
- Reproducir y comercializar especies marinas en estanques acuícolas de asociaciones de camarinocultores.
- Reproducir y comercializar ostras, conchas y otros moluscos en las áreas de manglar vinculando a asociaciones y grupos de mujeres cabezas de familias
- Formular un plan de mercadeo para la oferta artesanal para garantizar la sostenibilidad de la producción artesanal nariñense y la del área de influencia.
- Implantación de planes de ordenamiento, manejo y aprovechamiento sostenible de los bosques naturales de la Costa Pacífica.
- Implantación de programas de conservación y manejo sostenible de los ecosistemas de páramo, pie de monte costero y alta montaña.
- Crear y concertación alianzas productivas entre las comunidades negras y las empresas del sector.

2. Ahorro, inversión y financiamiento

- Incentivar el ahorro.
- Fortalecer y operativizar del Fondo Hortofrutícola en Nariño.

3 . Capital físico

Transporte: conectividad vial, férrea, marítima y aérea

- Variantes carretera Tumaco - Pasto – Mocoa.
- Construir variante Pasto - Mocoa: tramos Pasto - El Encano - Santiago y San Fransisco - Mocoa
- Corredor intermodal Tumaco – Pasto – Belem do Para.
- Puerto seco de Ipiales.
- Adecuación aeropuerto de Ipiales.
- Mejoramiento del aeropuerto de Chachaquí y permiso para viajar de noche
- Vía Moropamba – Orito.
- Vía hacia La Unión.
- Vía hacia el Pacífico por Las Rosa.
- Circunvalar Galeras.
- Recuperación del paso nacional por Pasto.
- Vías terciarias para conectar centros de producción con mercados.
- Sistema de transporte masivo.
- Adecuar el sistema vial municipal
- Construcción por concesión vía Rumichaca – Pasto – Chachagúí.
- Construir vía Junín - Barbacoas
- Mejorar el aereopuerto de Tumaco.
- Modernizar el puerto marítimo de Tumaco profundizando el canal de acceso y fortaleciendo la logística portuaria.
- Re-abrir y construir nuevas vías municipales.

- Construir vía Pasto – Buesaco – La Unión – Higuerones (Antigua vía al Norte).
- Mejoramiento de vías secundarias y terciarias en los municipios de producción de panela
- Construcción por concesión vía Rumichaca – Pasto – Chachaguí.
- Re-abrir y construir nuevas vías municipales.
- Construcción teleférico del Santuario de Las Lajas
- Línea férrea desde Venezuela hasta el puerto de Tumaco.
- Túnel de Daza.

Otros:

- Expandir y aumentar la confiabilidad del sistema de energía (Túquerres, Sandoná, Chachaguí y sub estación el Morro).
- Electrificar el municipio de Iscuandé.
- Construcción colector principal alcantarillado de Ipiales.
- Construcción de la tercera etapa del acueducto Gran Cumbal.
- Construcción de una planta geotérmica en el volcán Azufral del municipio de Tuquerres.
- Construcción hidroeléctrica del Patía.
- Implantación de planes de gestión integral de residuos sólidos.
- Implantación Plan Maestro de acueducto Municipio de Túquerres I etapa.
- Implantar el Plan Maestro de Acueducto y Alcantarillado de Pasto II Etapa, agua para el campo y aprovechamiento de la quebrada Las Piedras.
- Construcción de un poliducto de Venezuela hasta el puerto de Tumaco.

4. Capital Humano

- Satisfacción de necesidades básicas.
- Educación para grupos étnicos.
- Vivienda rural.
- Calidad en la educación.
- Reubicación de gente alrededor del volcán Galeras.
- Tener en cuenta concepto de poblaciones indígenas.
- Ampliar y masificar el Internet y el inglés.
- Seguridad pensional y en salud para los pequeños cacaocultores.
- Capacitar a los productores y comercializadores en el manejo, manipulación, empaque y embalaje de hortalizas.
- Implementar estrategias curriculares en la educación formal, informal, no formal y educación de adultos para la producción sustentable de hortalizas.
- Contextualizar la educación del departamento de Nariño frente a la realidad social, cultural y económica de la región.
- Capacitar en el manejo integral de cultivos e investigar para el manejo del tiroteador, de la polilla guatemalteca y el gusano blanco de la papa en Nariño.
- Crear escuelas de campo para Agricultores.
- Desarrollar un modelo de capacitación y formación empresarial para el manejo de papa poscosecha.
- Diseñar e implementar programas de capacitación y asistencia técnica dirigida al sector artesanal.
- Promover un programa de construcción y mejoramiento de vivienda de interés social para las familias figueras más pobres.

5. Instituciones para el desarrollo productivo

- Desarrollo de un estatuto de fronteras.
- Contar con un organismo jurídico que logre establecer condiciones comerciales más equitativas y que proteja los intereses colectivos de los productores.
- Implementar programas que busquen el mejoramiento de la seguridad.

6. Desarrollo Tecnológico

- Mejorar genéticamente el cacao, con énfasis en las condiciones agroecológicas de la región.
- Transferir tecnología de producción, beneficio y comercialización a productores, y agricultores calificados e instituciones de formación.
- Investigación para la adopción de nuevas variedades e híbridos y de transferencia de tecnología en las principales hortalizas.
- Investigar y transferir tecnología en buenas prácticas de manejo de las principales hortalizas.
- Desarrollar estudios y proyectos de investigación para el mejoramiento genético para mejorar la resistencia a plagas y enfermedades.
- Diseñar e implementar un programa de desarrollo y transferencia tecnológica aplicado al sector artesanal.
- Crear el Centro de Desarrollo Tecnológico y Empresarial para las Hortalizas.
- Desarrollar infraestructura tecnológica para la transformación de productos artesanales.

El 8% de las Acciones identificadas por el Departamento de Nariño corresponden a necesidades de gestión y el 92% restante, a necesidades de inversión.

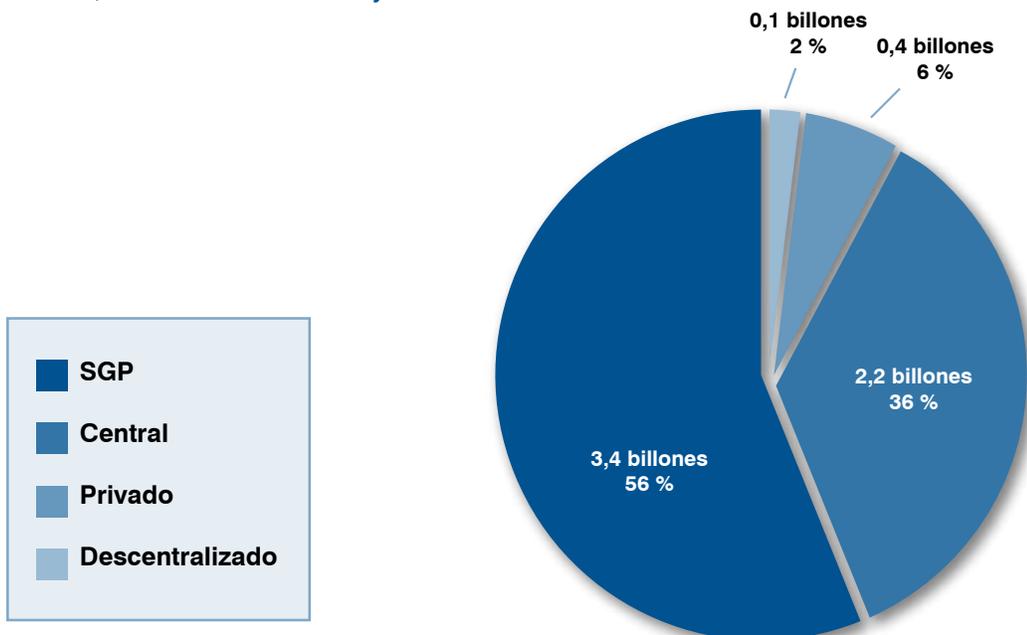
Los Programas del Plan Nacional de Inversiones 2007-2010 regionalizado para el Departamento de Nariño que responden su propuesta de Agenda Interna se señalan en la siguiente sección. Posteriormente, se presentan los proyectos de transporte priorizados en el Plan de Inversiones que hacen parte de la Agenda Interna del Departamento.

Plan Nacional de Inversiones 2007 - 2010 (PNI)

Gráfica 4.77.

Distribución por Fuente del PNI
Pesos de 2006

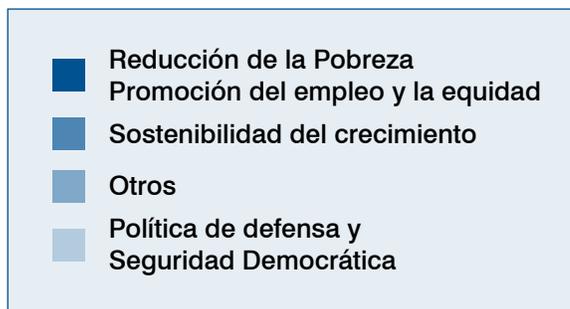
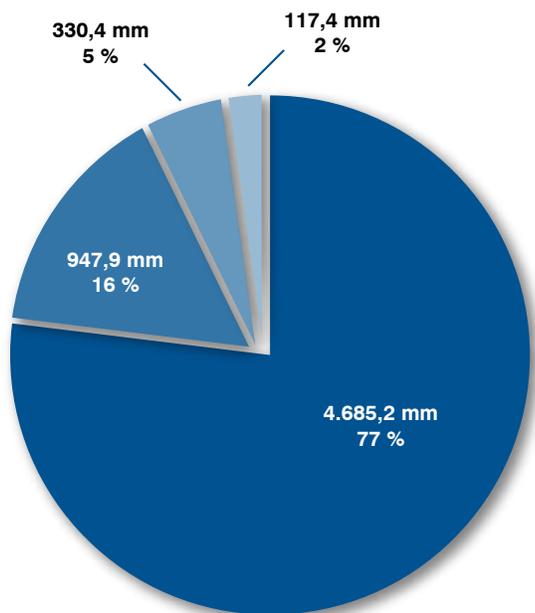
Los **\$6.1 billones** del PNI para Nariño provienen de: **56% del SGP**, el **36% Inversión de la Nación**, **6% Inversión Privada** y **2% S. Descentralizado**.



Gráfica 4.78.

Distribución de recursos por estrategia
(Pesos 2006)

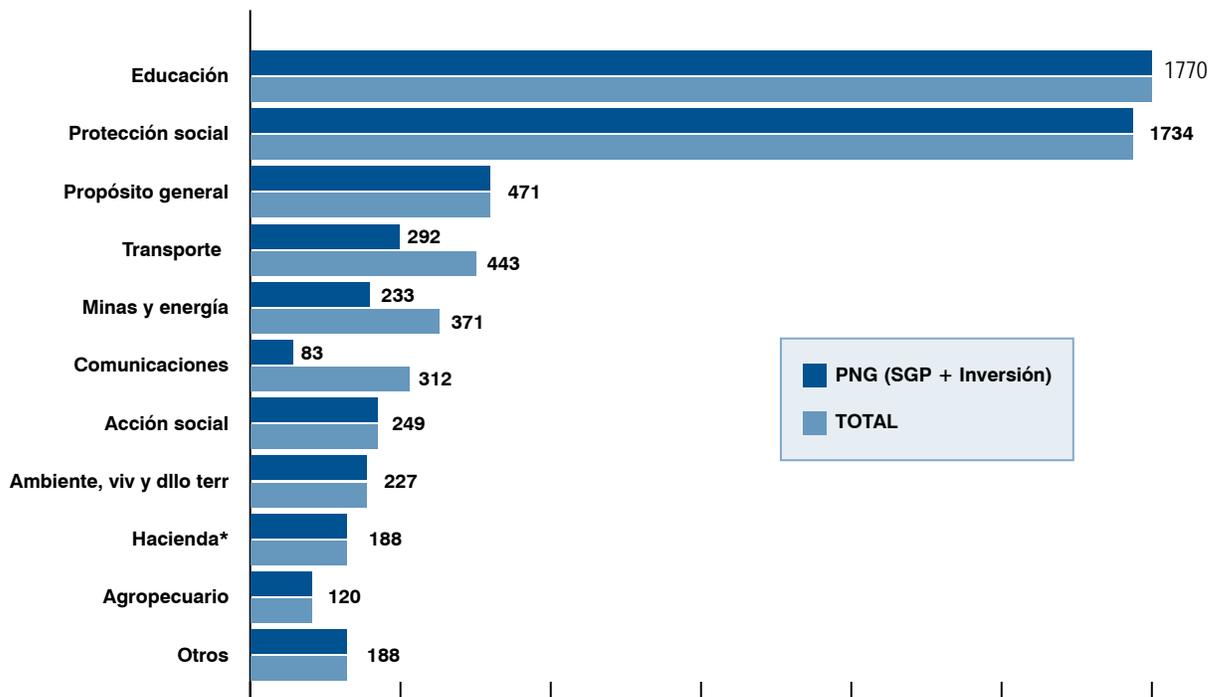
De los **\$6.1 billones** del PNI para Nariño el **93%** se concentra en las estrategias de **Reducción de la Pobreza y Crecimiento alto y sostenido la condición para un desarrollo equitativo**.



Nariño

Gráfica 4.79.
Distribución de recursos por sectores total
(Pesos 2006 - Miles de millones)

De los \$6.1 billones los recursos del PNI para Nariño, el 83.9% se concentra en los sectores de: **Protección Social, Educación, Comunicaciones, Transporte, Minas y Propósito General.**



De los \$5.6 billones del PGN (SGP+Inversión) en el PNI para Nariño, el 80.9% se concentra en los sectores: **Educación, Protección Social, Transporte, minas y Propósito General.**

Principales Programa Regionalizados

En Nariño los principales programas que contiene el PNI son:

Política defensa y seguridad democrática:

- *Hacia la Consolidación de la Política de Defensa y Seguridad Democrática:*

- Familias Guardabosques **(\$32.783 millones)**

Instituciones y
 Política AI {

- Sistema integrado de Emergencia y Seguridad **(\$6.597 millones)**

- *Desplazamiento, derechos humanos y reconciliación*

– Atención Integral de población desplazada	(\$30.205 millones)
– Proyectos de generación de ingresos para población desplazada	(\$22.709 millones)
– Laboratorios de Paz	(\$6.891 millones)
– Programas de Desarrollo y Paz	(\$6.632 millones)

Reducción de la pobreza y promoción del empleo y la equidad

- *Pobreza y Población Vulnerables, relaciones laborales y Sistema de Protección Social*

– Cobertura universal en salud	(\$299.882 millones)
– Apoyo a la Niñez y la Familia	(\$275.898 millones)
– Familias en Acción	(\$116.996 millones)
– Adulto Mayor	(\$88.372 millones)
– Contratación directa población vulnerable	(\$46.328 millones)
– Protección Integral a la niñez	(\$25.570 millones)
– Alimentación escolar – SGP	(\$20.200 millones)
– Proyectos de Generación de Ingresos para Población Vulnerable	(\$19.081 millones)
– Protección a la Salud Pública	(\$14.061 millones)
– Atención primera infancia	(\$4.505 millones)

– Nuevos colegios	(\$14.458 millones)
– Capacitación jóvenes rurales	(\$ 12.050 millones)
– Capacitación a trabajadores, desempleados, desplazados	(\$9.424 millones)
– Subsidio familiar de vivienda desplazados	(\$8.274 millones)
– Infraestructura Educativa Ley 21	(\$5.627 millones)
– Fondo Emprender	(\$3.769 millones)

} Capital Humano AI

- *Ciudades amables:*

– Agua potable y saneamiento básico. Incluye SGP	(\$183.094 millones)
– Ciudades intermedias	(\$27.146 millones)
– Subsidio familiar de vivienda	(\$ 31.971 millones)

} Capital Físico AI

- *Equidad en el Campo:*

– Vivienda rural	(\$25.403 millones)
– Red de Seguridad Alimentaria	(\$5.765 millones)
– Titulación, adquisición y adjudicación tierras	(\$1.969 millones)
– Microempresa rural	(\$1.489 millones)
– Proyectos productivos	(\$1.105 millones)
– Fondo de Fomento	(\$1.352 millones)
– Alianzas productivas	(\$1.234 millones)

} Desarrollo Agropecuario AI

- *Infraestructura para el desarrollo:*

		– Subsidios y contribuciones (Eléctrico y Gas)	(\$160.070 millones)
Capital Físico AI	{	– Distribución de recursos del FOES	(\$34.077 millones)
		– Compartel	(\$72.526 millones)
		– Apoyo financiero para energización de Zonas no Interconectadas	(\$30.593 millones)
		– Apoyo Financiero para la Energización de Zonas Rurales Interconectadas	(\$5.462 millones)
Capital Humano AI	{	– Computadores para educar	(\$9.074 millones)

Crecimiento Alto y Sostenido

- *Desarrollo productivo*

Capital Físico AI	{	– Vía Rumichaca – Pasto	(\$79.535 millones)
		– Mantenimiento Vial	(\$67.036 millones)
		– Corredores de mantenimiento integral	(\$40.325 millones)
		– Construcción Vía Túmaco – Pasto- Mocoa	(\$34.160 millones)
		– Programa 2500 Km	(\$21.289 millones)
		– Seguridad Aérea y Aeroportuaria	(\$6.542 millones)
Capital Físico AI	{	– Red Terciaria, Secundaria y Férrea	(\$5.935 millones)
		– Capacitación a trabajadores, desempleados y desplazados	(\$48.468 millones)
		– Apoyo a la creación de empresas – FOMIPYME	(\$2.054 millones)

- *Crecimiento Sector Agropecuario*

Desarrollo Agropecuario AI	{	– Agro ingreso seguro	(\$76.861 millones)
		– Construcción distritos de riego	(\$6.543 millones)

Gestión ambiental y del riesgo

AI	{	– Atención de emergencias Volcán Galeras	(\$159.565 millones)
		– Gestión Ambiental	(\$2.946 millones)

Dimensiones especiales del desarrollo

AI	{	– Fondo Nacional de Regalías	(\$24.573 millones)
		– Infraestructura Deportiva	(\$5.518 millones)

Desarrollo Empresarial AI	{	– Monumentos nacionales	(\$2.987 millones)
---------------------------	---	-------------------------	---------------------------

Sector Privado (\$379.4 miles de millones)		
Infraestructura		} Capital Físico AI
• Autopistas	\$131.900 millones	
• Infraestructura - Transporte urbano	\$18.844 millones	
Tecnologías de Información		} Capital Físico AI
• Telefonía móvil	\$223.947 millones	
• Telefonía fija	\$788 millones	
• Expansión cobertura Internet	\$3.909 millones	
Sector descentralizado (\$139 miles de millones)		
Infraestructura		} Capital Físico AI
• Producción y transporte Ecopetrol	\$55.695 millones	
• Central Eléctrica de Nariño	\$83.025 millones	

Tabla 4.134.
Sector Transporte Regionalizado PND

Proyecto	Plan de Inversiones	Programa PND
Rumichaca - Pasto - Chachaguí	Concesiones Tercera Generación	Nuevas Autopistas para la Competitividad
K 14+900 – Río Mataje (Incluidos 5 puentes)*	Corredores Arteriales Complementarios de Competitividad	Corredores Arteriales Complementarios de Competitividad
Buesaco – El Empate – La Unión*	Corredores Arteriales Complementarios de Competitividad	Corredores Arteriales Complementarios de Competitividad
Pasto - Encano - Santiago – San Francisco (Variante de San Francisco) – Mocoa *	Corredores Arteriales Complementarios de Competitividad	Corredores Arteriales Complementarios de Competitividad
Tumaco - Pasto - Mocoa	Construcción Tumaco - Pasto - Mocoa	Infraestructura para la Competitividad
Mantenimiento de la red vial a cargo del INVIAS (Rumichaca - Pasto - Mojarras)	Conservación a través de Microempresas y administradores viales - Mantenimiento Vial	Mantenimiento óptimo de la red vial de transporte existente
Rehabilitación y Conservación Puentes del Departamento	Construcción Rehabilitación Puentes Red Troncal	Mantenimiento óptimo de la red vial de transporte existente
Plan 2500 Km (Guachucal - El Espino; Samaniego - Túquerres; Chiles - Cumbal; Córdoba - Troncal; Funes - Troncal; Iles - Pilcuán; Circunvalar Galera y Acceso a Bomboná; Pasto - Buesaco - El Empate; Barbacoas - Junín)	Programa 2500 Km	Gestión Vial de la red Vascular
Crédito de los USD\$1,000)		Gestión Vial de la red Vascular

Nariño

Proyecto	Plan de Inversiones	Programa PND
Red Terciaria a cargo del INVIAS	Red Terciaria, Secundaria y Ferrea	Gestión Vial de la red Vascular
Sistema Portuario de Tumaco	Adecuacion Infra Portuaria - Contraprestaciones Portuarias	Ampliación de la Capacidad Portuaria
Mantenimiento de la infraestructura aeroportuaria (pistas, terminales, cerramientos y zonas de seguridad)	Mantenimiento Infraestructura Aeroportuaria	Infraestructura Aeroportuaria
Mantenimiento de equipos de seguridad aérea y aeroportuaria	Seguridad Aerea Y Aeroportuaria	Infraestructura Aeroportuaria
Servicios de Seguridad aeroportuaria en aeropuertos y ayudas a la navegación aérea	Servicios de Seguridad Aeroportuaria en aeropuertos y estaciones de radioayudas	Seguridad Aeronáutica
Construcción Centro Binacional de Atención en Frontera	Construccion CEBAF	Infraestructura en los pasos de frontera
Sistema Estratégico de Transporte Público Colectivo (Pasto)	Ciudades Amables	Ciudades Amables

* Estos proyectos hacen parte del Programa "Corredores Arteriales Complementarios de competitividad Plan Decenal 2007 – 2016", los cuales no han sido priorizados y su ejecución puede superar el año 2010.

Tabla 4.135.
Sistema General de Participaciones

SGP (Millones Pesos de 2006)	
2007	776.092
2008	827.545
2009	861.538
2010	896.338
Total	3.361.512

Tabla 4.136.

Plan de Inversiones - Nariño

Cifras en pesos (\$) constantes de 2006

	Central	Descentralizado	Privado	S.G. Participación	Total
2. Política de defensa y seguridad democrática	117.413,0	-	-	-	117.143,0
2.1 Hacia la consolidación de la política de seguridad democrática	39.380,6	-	-	-	39.380,6
2.2 Desplazamiento, derechos humanos y reconciliación	78.032,4	-	-	-	78.032,4
3. Reducción de la pobreza y promoción de la equidad	1.450.417,8	308,5	-	3.234.431,1	4.685.157,4
3.1 Pobreza y población vulnerable	508.832,3	-	-	227.280,6	736.113,0
3.2 Mercado y relaciones laborales	4.398,0	-	-	-	4.398,0
3.3 Sistema de protección social	509.414,8	308,5	-	2.827.929,7	3.337.653,1
3.4 Banca de oportunidades	-	-	-	-	-
3.5 Ciudades amables	65.677,6	-	-	179.220,8	244.898,3
3.6 Infraestructura para el desarrollo	322.324,7	-	-	-	322.324,7
3.7 Equidad en el campo	39.770,3	-	-	-	39.770,3
4. Crecimiento alto y sostenido: La condición para un desarrollo equitativo	429.789,1	-	-	-	931.003,5
4.2 Productividad y competitividad - Agenda interna	344.940,4	138.720,0	379.387,9	-	947.897,1
4.3 Crecimiento sector agropecuario	84.848,7	138.720,0	379.387,9	-	863.048,3
5. Gestión ambiental y del riesgo que promueve el desarrollo sostenible	163.005,6	-	-	-	163.005,6
5.1 Una gestión ambiental que promueva el desarrollo sostenible	3.076,8	-	-	-	3.076,8
5.2 Gestión de riesgo para la prevención y atención de desastres	159.928,8	-	-	-	159.928,8
6. Un estado al servicio de los ciudadanos	1.973,2	-	-	-	1.973,2
7. Dimensiones transversales del desarrollo	38.298,0	-	-	127.080,9	165.378,9
TOTAL	2.200.896,7	139.028,5	379.387,9	3.361.512,0	6.080.825,2

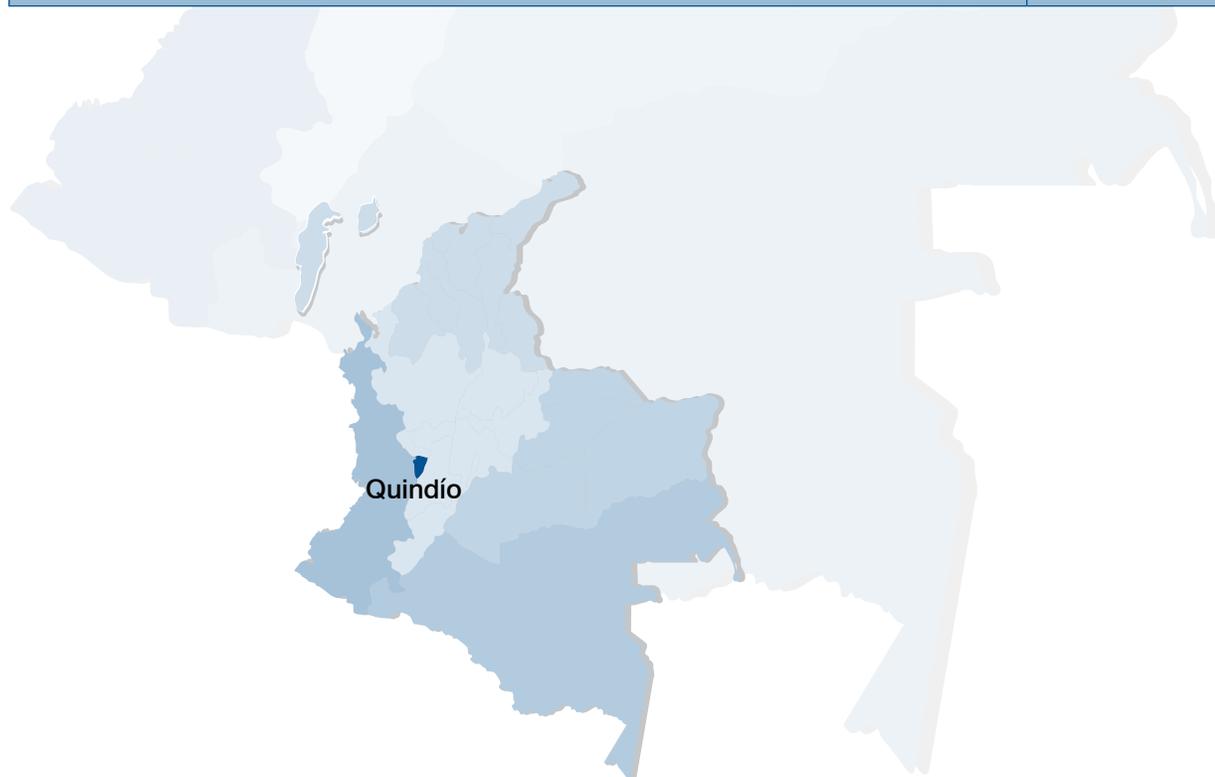
Quindío

Visión

“En el año 2020 el Quindío será el Edén de Colombia: en paz, participativo, y verde; agroindustrial y turístico. ¡Una oportunidad con la mejor calidad de vida!” (*Visión AI*).

Datos generales del departamento

<i>Información General</i>	
Capital del departamento	Armenia
Número de municipios	12
Área (Km ²)	1.845
PIB Vigencia 2004 (Miles de pesos)	2.064.413.000
Índice de necesidades básicas insatisfechas (NBI - Censo 05)	16,0%
Población Censo 2005	518.691
<i>Urbana</i>	449.161
<i>Rural</i>	69.530



Las Apuestas Productivas del Departamento de Quindío

En la **Tabla 4.137.** se presentan, ordenadas de acuerdo a los sectores a los que pertenecen, las Apuestas Productivas de Quindío.

Tabla 4.137.

Sector ¹	Apuestas productiva Agenda interna.
Agroindustria	Conformar y consolidar la cadena agroindustrial, con énfasis en producción limpia y buenas prácticas de manufactura y trazabilidad para mercados internacionales.
Manufacturas	Cuero y subproductos (marroquinería).
	Conformar y articular la cadena de confecciones, marroquinería y artesanías, implementando una estrategia de diferenciación de producto, y dirigida al mercado internacional.
Educación.	Creación y consolidación de un complejo de conocimiento de excelencia con un enfoque local articulado a dinámicas internacionales
Software	Conformar y articular la cadena de software para suplir la demanda nacional e internacional.
Turismo	Conformar la cadena de turismo con énfasis en la biodiversidad, la cultura, el paisaje cafetero, y los parques temáticos.

Las Acciones identificadas en el Departamento de Quindío

En su propuesta regional de Agenda Interna, el Departamento de Quindío definió las 51 Acciones² que se deben llevar a cabo para impulsar los Sectores y actividades priorizados en sus Apuestas Productivas³. Para facilitar el análisis, el DNP clasificó en seis categorías las Acciones identificadas por los departamentos. En la siguiente tabla se relacionan los tipos de acciones asociadas a las Apuestas Productivas del Departamento.

¹ El DNP definió estos grandes sectores económicos para agrupar las actividades más específicas en las que se basan las Apuestas Productivas de la Agenda Interna.

² Incluyen nuevas acciones presentadas en los Talleres Regionales de Agenda Interna, llevados a cabo durante el segundo semestre del año 2006.

³ Una Apuesta Productiva es un producto, un servicio, una cadena o un cluster que la región identifica como promisorio y quiere fomentar. Una Apuesta Productiva también puede ser un reto de reconversión: una oportunidad para transformar y modernizar una actividad o un sector poco competitivo.

Tabla 4.138.

Tipos de Acción por Apuesta Productiva

Quindío	Tipo de Acción/Necesidad					
	Ahorro, Inversión y Financiamiento	Capital física	Capital humano	Desarrollo Empresarial y Agropecuario	Desarrollo Tecnológico	Instituciones y política
Sector-Apuesta Productiva/Porcentaje de solicitudes	2%	25%	16%	41%	8%	8%
Agroindustrial		X	X	X	X	X
Educación		X	X	X	X	X
Software	X		X	X		
Manufactura (cuero, calzado y artesanías)			X	X		
Turismo		X	X	X		X

Las Acciones identificadas en el Departamento de Quindío

De acuerdo con esta clasificación, a continuación se presentan las principales Acciones propuestas por la Agenda Interna de Quindío⁴.

Tabla 4.139.

Acciones

1. Desarrollo empresarial y agropecuario

- Identificar, fortalecer y cooperar con las minicadenas productivas vinculadas al sector agroindustrial.
- Implementar planes sectoriales ambientales y desarrollo del manejo de prácticas de manejo sostenible del agua y del suelo en los sistemas productivos.
- Articular las minicadenas agroindustriales y turísticas con los procesos de desarrollo tecnológico de software.
- Fortalecer el sistema de áreas protegidas y uso sostenible de la biodiversidad para fomentar el turismo.
- Construcción y adecuación de infraestructura para el turismo.
- Definición y prediseño de ofertas turísticas municipales.
- Implementación de los acuerdos de competitividad para las cadenas productivas promisorias: bambú – guauda, forestal, cafés especiales, flores y follajes tropicales, plantas tintóreas, aromáticas y medicinales, cárnicos y lácteos, yuca, plátano y frutales de clima frío.
- Obtención de certificación orgánica y de buenas prácticas y la promoción de asociaciones y microempresarios del sector agroindustrial.
- Creación del centro virtual de negocios y redes de gestión empresarial y comercial en el Quindío para las MIPYMES del departamento.
- Establecimiento del acuerdo de competitividad y puesta en marcha del plan estratégico de la cadena de software.

⁴ En total, Quindío identificó 51 Acciones –planes, programas, medidas o proyectos– para el conjunto de sus Apuestas Productivas.

2. Ahorro, inversión y financiamiento

- Gestionar diferentes alternativas para poder acceder a recursos de cooperación nacional e internacional.

3. Capital físico

Transporte: conectividad vial, férrea, marítima y aérea

- Adecuar el aeropuerto El Edén para el manejo de carga.
- Montar un patio de contenedores contiguo a la Zona Franca.
- Adecuar y mantener el anillo vial turístico de los municipios de la cordillera.
- Recuperación y adecuación del tramo del camino nacional Salento – Filandia.

Otros:

- Señalización turística de carácter informativo a nivel intermunicipal y urbano.
- Conectividad, infraestructura y equipamiento.

4. Capital Humano

- Desarrollar nuevos pregrados y postgrados en agroindustria y afines.
- Fortalecer programas de formación técnica y especializada en procesos de proceso de gestión de calidad, buenas prácticas y producción limpia.
- Crear programas de formación avanzada e investigación en áreas afines de la cadena del software.
- Diseño e implementación de un programa de bilingüismo para la educación primaria, media y universitaria del Quindío.
- Creación escuela taller de oficios en manufactura y servicios.

5. Desarrollo Tecnológico

- Mejorar y construir nuevos espacios de investigación y laboratorios.
- Montar el centro de desarrollo tecnológico para la cadena de la agroindustria con énfasis en producción limpia y buenas prácticas.

6. Instituciones para el desarrollo productivo

- Fomentar el desarrollo institucional.

El 12% de las Acciones identificadas en Quindío corresponden a necesidades de gestión y el 88% restante, a necesidades de inversión.

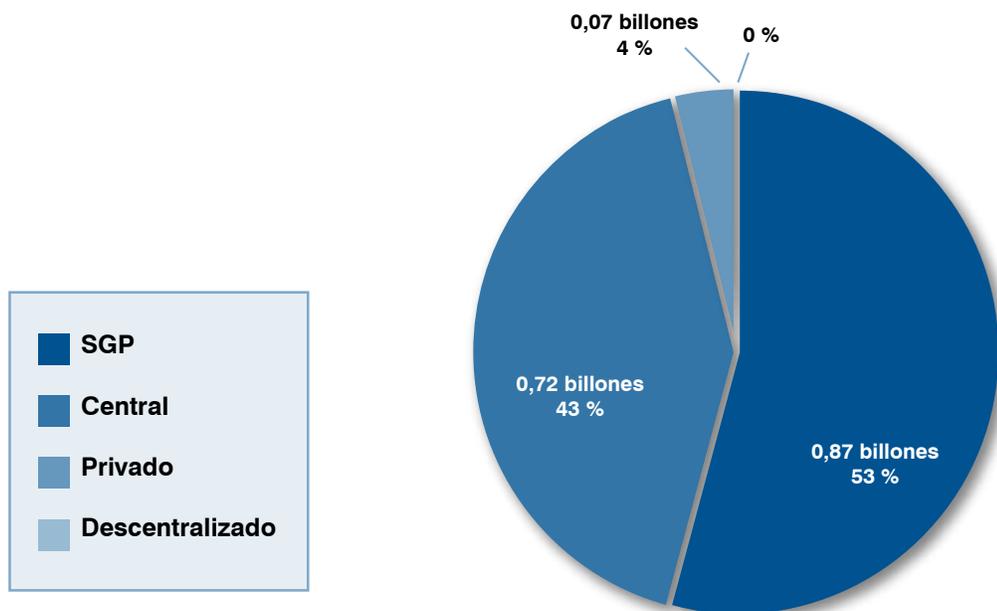
Los Programas del Plan Nacional de Inversiones 2007-2010 regionalizado para el Departamento de Quindío que responden su propuesta de Agenda Interna se señalan en la siguiente sección. Posteriormente, se presentan los proyectos de transporte priorizados en el Plan de Inversiones que hacen parte de la Agenda Interna del Departamento.

Plan Nacional de Inversiones 2007 – 2010 (PNI)

Gráfica 4.80.

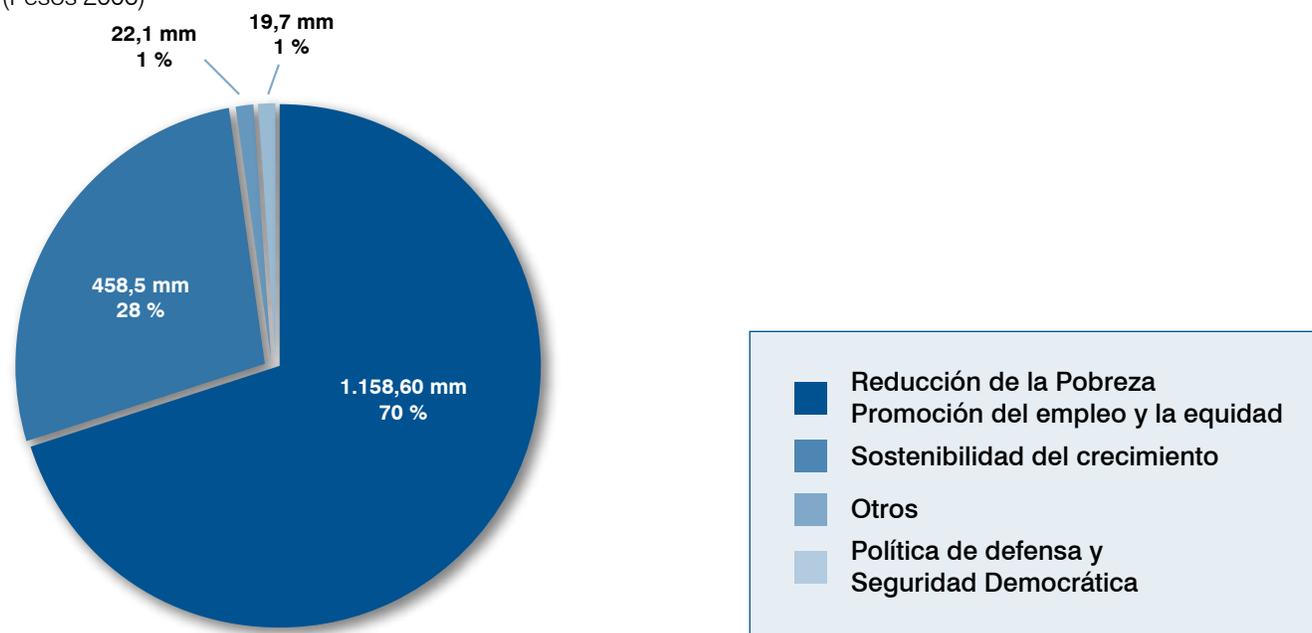
Distribución de recursos por fuente del PNI
(Pesos)

Los **\$1.7 billones** del PNI para Quindío provienen en: **un 53% del SGP, el 43% Inversión de la Nación, 4.0% Inversión Privada.**



Gráfica 4.81.

Distribución de recursos por estrategia
(Pesos 2006)

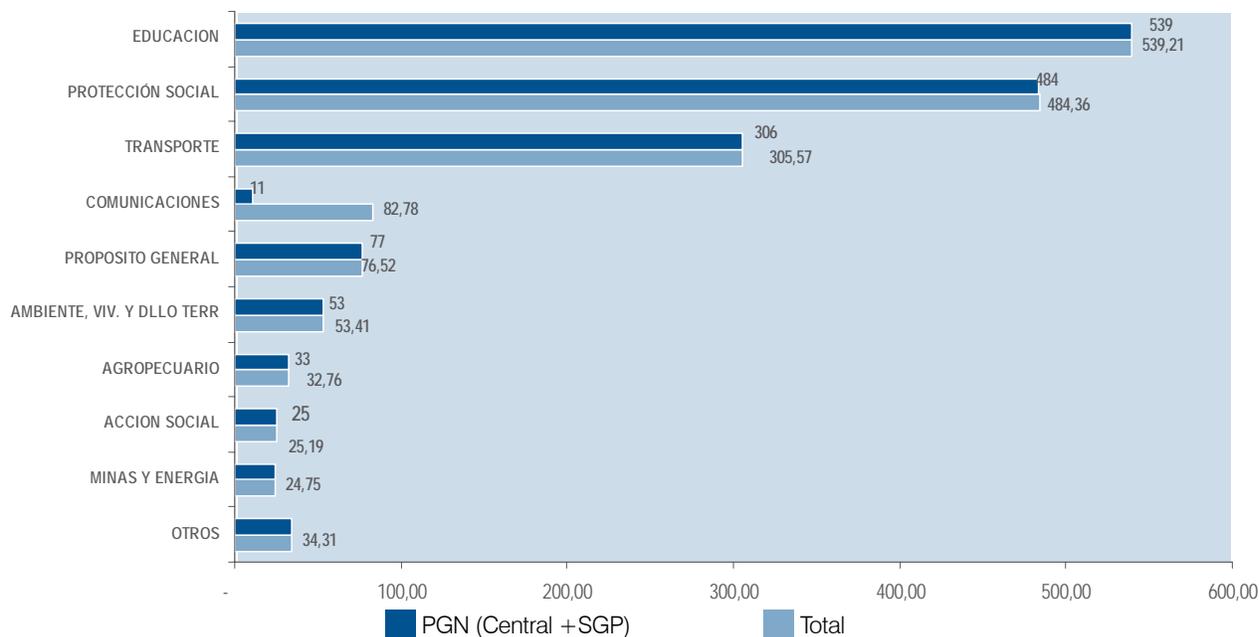


De los **\$1.7 billones** del PNI para Quindío el **70%** se concentra en la estrategia de Reducción de la Pobreza y **28% Crecimiento alto y sostenido la condición para un desarrollo equitativo.**

Gráfica 4.82.

Distribución de recursos por sector
(Pesos 2006 - Miles de millones)

De los **\$1.7 billones** los recursos del PNI para Quindío, el **90%** se concentra en los sectores de: **Educación, Protección Social, Comunicaciones, Transporte y Propósito General.**



De los **\$1.6 billones** del PGN (SGP+Inversión) en el PNI para Quindío, el **85%** se concentra en los sectores: **Educación, Protección Social, Transporte y Propósito General.**

Principales programas regionalizados

Para Quindío los principales programas que contiene el Plan Nacional de Desarrollo 2007-2010 son:

Política defensa y seguridad democrática:

- *Hacia la consolidación de la política de seguridad democrática*

Instituciones y Política AI {

- Sistema integrado de Emergencia y Seguridad **(\$3.040 millones)**

- *Desplazamiento, derechos humanos y reconciliación*

- Atención Integral a la población desplazada **(\$10.333 millones)**

- Proyectos de generación de ingresos para población desplazada **(\$5.833 millones)**

Reducción de la pobreza y promoción del empleo y la equidad

- *Pobreza y Población Vulnerable y Sistema de Protección Social*

- Apoyo a la Niñez y a la Familia **(\$64.073 millones)**

- Cobertura Universal en Salud	(\$48.504 millones)	} Capital Humano AI
- Protección Integral a la Niñez	(\$26.917 millones)	
- Familias en Acción	(\$3.514 millones)	
- Primera Infancia	(\$6.039 millones)	
- Subsidios vivienda desplazados	(\$7.657 millones)	
- Alimentación escolar	(\$3.403 millones)	
- Capacitación a jóvenes trabajadores y desempleados	(\$10.471 millones)	
- Mejoramiento de la infraestructura educativa (Ley 21)	(\$1.703 millones)	} Desarrollo Empresarial AI
- Fondo Emprender, generación de empleo y promoción del Trabajo decente y el diálogo social	(\$1.588 millones)	

• *Infraestructura para el desarrollo:*

- Subsidios Eléctricos y Gas	(\$14.862 millones)	} Capital Físico AI
- Contribución de solidaridad de empresas/subsidios eléctricos y gas	(\$7.613 millones)	
- Compartel	(\$7.476 millones)	

• *Ciudades Amables*

- Agua Potable y Saneamiento Básico	(\$32.636 millones)	} Capital Físico AI
- Subsidio familiar de vivienda	(\$9.628 millones)	

• *Equidad para el Campo*

- Vivienda Rural	(\$2.909 millones)
- Titulación, adquisición y adjudicación de tierras	(\$2.372 millones)

Crecimiento Alto y Sostenido

• *Desarrollo Productivo*

- Túnel II Centenario	(\$259.299 millones)	} Capital Físico AI
- Corredores de mantenimiento integral	(\$13.168 millones)	
- Seguridad aérea y aeroportuaria	(\$6.814 millones)	
- Obras complementarias	(\$6.483 millones)	
- Programas 2500 Km	(\$4.655 millones)	
- Capacitación a jóvenes trabajadores y desempleados	(\$51.153 millones)	} Capital Humano AI
- Fomipyme y promoción turística	(\$4.935 millones)	} Desarrollo Empresarial AI

• *Crecimiento sector agropecuario*

Desarrollo Agropecuario AI {	- Agro ingreso seguro	(\$22.349 millones)
	- Comercialización y CIF	(\$1.635 millones)

Dimensiones especiales del desarrollo

Desarrollo Tecnológico AI {	- Ciencia, Tecnología e innovación	(\$1.194 millones)
------------------------------------	------------------------------------	---------------------------

AI {	- Fondo Nacional de Regalías	(\$8.718 millones)
-------------	------------------------------	---------------------------

Desarrollo Empresarial AI {	- Monumentos nacionales	(\$2.714 millones)
------------------------------------	-------------------------	---------------------------

	- Fortalecimiento sistema nacional del deporte	(\$1.270 millones)
--	--	---------------------------

Capital Físico AI {	Sector Privado	(\$72 Mil Millones)
	Tecnologías de Información	
	• Telefonía móvil	\$67.088 millones
	• Telefonía fija	\$824 millones
	• Expansión cobertura Internet	\$4.090 millones

Sector descentralizado (\$478 Mil millones)

Protección Social	
• ISS	\$478 millones

Tabla 4.140.
Sector Transporte Regionalizado PND

Proyecto	Plan de Inversiones	Programa PND
Doble Calzada Girardot - Ibagué - Cajamarca	Inversión Privada	Nuevas Autopistas para la Competitividad
Transversal Central (Eje Cafetero - Valle de Aburrá - Río Magdalena - Santander - Norte de Santander	Inversión Privada	Nuevas Autopistas para la Competitividad
Troncal de Occidente: Nariño - Cauca - Valle del Cauca - Eje Cafetero	Inversión Privada	Nuevas Autopistas para la Competitividad
Túnel de la línea	Tunel II CENTENARIO	Infraestructura para la Competitividad
Mantenimiento de la red vial a cargo del INVIAS (Calarcá - Ibagué)	Conservación a través de Microempresas y administradores viales - Mantenimiento Vial	Mantenimiento óptimo de la red vial de transporte existente

Rehabilitación y Conservación Puentes del Departamento	Construcción Rehabilitación Puentes Red Troncal	Mantenimiento óptimo de la red vial de transporte existente
Plan 2500 Km (Armenia - Pueblo Tapao; Filandia - Quimbaya; La Española - Barragan - Génova)	Programa 2500 Km	Gestión Vial de la red Vascular
Crédito de los USD\$1,000)		Gestión Vial de la red Vascular
Red Terciaria a cargo del INVIAS	Red Terciaria, Secundaria y Ferrea	Gestión Vial de la red Vascular
Mantenimiento de la infraestructura aeroportuaria (pistas, terminales, cerramientos y zonas de seguridad)	Mantenimiento Infraestructura Aeroportuaria	Infraestructura Aeroportuaria
Adquisición y mantenimiento de equipos de seguridad aérea y aeroportuaria	Seguridad Aerea Y Aeroportuaria	Infraestructura Aeroportuaria
Servicios de Seguridad aeroportuaria en aeropuertos y ayudas a la navegación aérea	Servicios de Seguridad Aeroportuaria en aeropuertos y estaciones de radioayudas	Seguridad Aeronáutica
Sistema Estratégico de Transporte Público Colectivo (Armenia)	Ciudades Amables	Ciudades Amables

* Estos proyectos hacen parte del Programa "Corredores Arteriales Complementarios de competitividad Plan Decenal 2007 – 2016", los cuales no han sido priorizados y su ejecución puede superar el año 2010.

Tabla 4.141.

Sistema General de Participaciones

SGP (Millones pesos de 2006)	
2007	204.075
2008	212.095
2009	220.407
2010	229.348
Total	865.925

Quindío

Tabla 4.142.

Plan de Inversiones regionalizado - Quindío
Cifras en pesos (\$) constantes de 2006

	Central	Descentrali	Privado	S.G. Participac.	Total
2. Política de defensa y seguridad democrática	19.722.576.340,8	-	-	-	19.722.576.340,8
2.1 Hacia la consolidación de la Política de Seguridad Democrática	3.039.891.127,3	-	-	-	3.039.891.127,3
2.2 Desplazamiento, derechos humanos y reconciliación	16.682.685.213,5	-	-	-	16.682.685.213,5
3. Reducción de la pobreza y promoción de la equidad	298.314.408.621,7	478.244.522,3	-	859.763.040.338,1	1.158.555.693.482,1
3.1 Pobreza y población vulnerable	88.610.667.040,3	-	-	70.453.874.170,7	159.064.541.211,0
3.2 Mercado y relaciones laborales	1.662.474.633,2	-	-	-	1.662.474.633,2
3.3 Sistema de Protección Social	147.969.403.020,8	478.244.522,3	-	756.672.998.894,6	905.120.646.437,7
3.4 Banca de oportunidades	-	-	-	-	-
3.5 Ciudades amables	14.075.989.785,2	-	-	32.636.167.272,8	46.712.157.058,0
3.6 Infraestructura para el desarrollo	36.134.011.196,1	-	-	-	36.134.011.196,1
3.7 Equidad en el campo	9.861.862.946,1	-	-	-	9.861.862.946,1
4. Crecimiento alto y sostenido: La condición para un desarrollo equitativo	386.506.391.550,5	-	72.001.706.013,4	-	458.508.097.563,9
4.2 Productividad y Competitividad - Agenda Interna	362.522.124.504,0	-	72.001.706.013,4	-	434.523.830.517,4
4.3 Crecimiento sector agropecuario	23.984.267.046,5	-	-	-	23.984.267.046,5
5. Gestión ambiental y del riesgo que promueva el desarrollo sostenible	17.665.255,0	-	-	-	17.665.255,0
5.1. Una gestión ambiental que promueva el desarrollo sostenible	1.377.556,1	-	-	-	1.377.556,1
5.2. Gestión del riesgo para la prevención y atención de desastres	16.287.698,9	-	-	-	16.287.698,9
6. Un Estado al servicio de los ciudadanos	477.523.763,4	-	-	-	477.523.763,4
7. Dimensiones especiales del desarrollo	15.423.518.296,1	-	-	6.161.866.311,1	21.585.384.607,3
Total	720.462.083.827,6	478.244.522,3	72.001.706.013,4	865.924.906.649,2	1.658.866.941.012,5

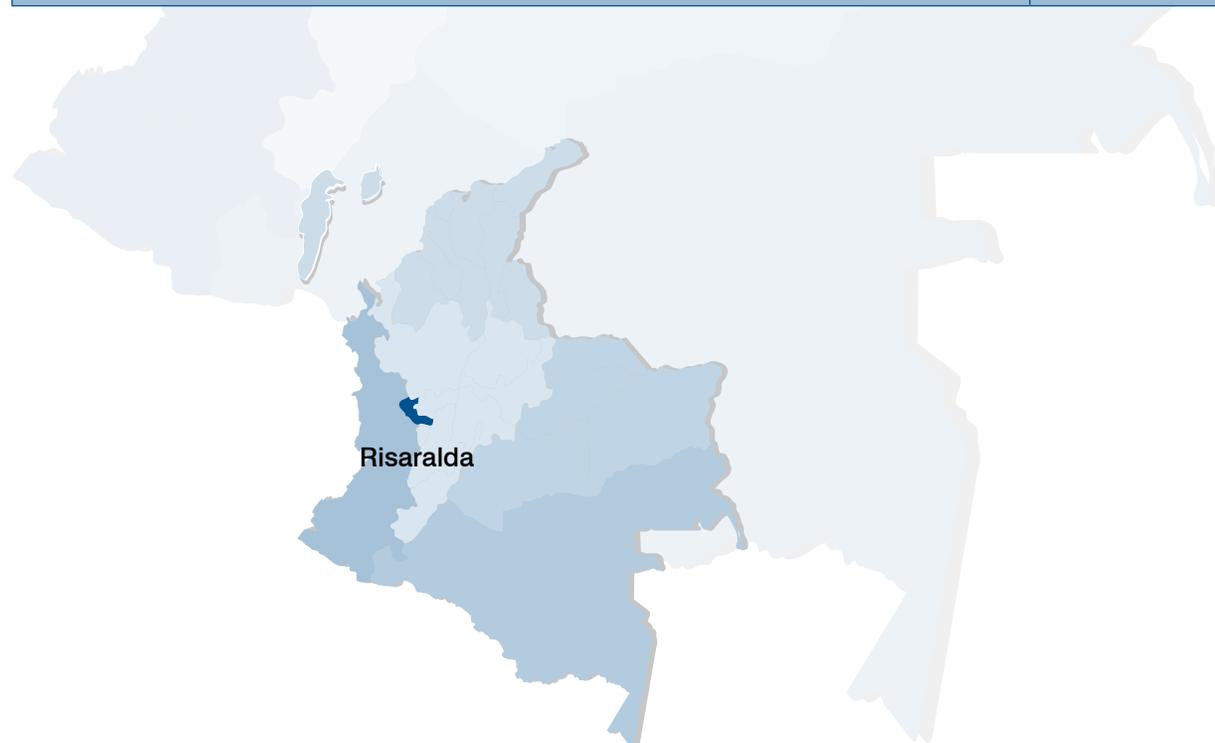
Risaralda

Visión

“En el año 2017 Risaralda, territorio de oportunidades, será una Región – Empresa que hará socios a todos sus habitantes en el bienestar y en la oferta de bienes y servicios para el mundo.” (Visión AI).

Datos generales del departamento

Información General	
Capital del departamento	Pereira
Número de municipios	14
Área (Km2)	4.140
PIB Vigencia 2004 (Miles de pesos)	4.320.864.000
Índice de necesidades básicas insatisfechas (NBI - Censo 05)	16,6%
Población Censo 2005	863.663
<i>Urbana</i>	666.805
<i>Rural</i>	196.858



Las Apuestas Productivas del Departamento de Risaralda

En la **Tabla 4.143.** se presentan, ordenadas de acuerdo a los sectores a los que pertenecen, las Apuestas Productivas de Risaralda.

Tabla 4.143.

Sector ¹	Apuestas productiva Agenda interna.
Agroindustria	En 2017, contar con 16.000 has. de madera aserrada, una producción de 50.000 m ³ /año, 200.000 ton/año de productos a base madera para suplir el 50% de la demanda interna y un excedente para la exportación.
	En 2017, contar con un núcleo forestal productivo operando de 5.000 has. de guadua (80% para el mercado nacional, y 20% para el internacional).
	En 2017, convertirse en el cuarto productor nacional y el primero del eje cafetero en producción de cafés especiales, y así exportar 60.000 sacos de café excelso.
	En 2017, convertirse en el segundo productor y exportador de flores tropicales y follajes, incrementando las exportaciones a US\$10.000.000 por año.
	En 2017, endulzar sin químicos la industria de alimentos, atender el 10% de la demanda nacional de hogares, el 1% de los hogares latinos en el mercado norteamericano, y destinar el 50% de la caña a la producción de biocompuestos altamente rentables con de
	En el 2017, aumentar la producción de plátano fresco a 20.000 ton./año para convertirse en el segundo exportador del país.
	Para 2007, convertirse en el primer proveedor de mora y lulo fresco, produciendo 6.000 tons. de mora al año 3.000 tons de lulo al año.
	Producir por lo menos 20.000 has. de especies maderables valiosas por medio de la implementación y ejecución de un proyecto de forestería comunitaria.
Manufacturas	En 2017, incrementar a un 50% la exportación de calzado con reconocimiento de calidad.
	En 2017, aumentar la participación de la cadena de confecciones en las exportaciones nacionales a EE.UU. en un 15% y duplicar dicha participación hacia la región Andina.
Logística y transporte	Empresarizar y modernizar el sector de transporte público
	En 2017, el área Metropolitana será la primera región comercial del centro occidente colombiano.
Metalmecánica y Siderúrgica	En 2017, incrementar el valor de la producción metalmecánica en un 100% para suplir el mercado nacional e internacional (con un excedente de US \$20 millones para el mercado andino y centroamericano).
Otros	Apoyar a las iniciativas para la sostenibilidad y generación de empleo en Risaralda
	Declarar la Zona para la Competitividad Económica Tecnológica y de Servicios en la Confluencia de los Valles de los Ríos Cauca y Risaralda, en el eje Caimalito-La Virginia-Ingenio Risaralda
Salud	En 2017, atender 30.000 extranjeros en el sector salud.
Servicios Ambientales	Para 2017, convertirse en el líder nacional en la producción y comercialización de productos de mercados verdes (80% de su producción al mercado nacional y 20% al mercado internacional).

¹ El DNP definió estos grandes sectores económicos para agrupar las actividades más específicas en las que se basan las Apuestas Productivas de la Agenda Interna.

Sector ¹	Apuestas productiva Agenda interna.
Software	En 2015, consolidar la cadena de software por medio de la especialización en áreas específicas.
Turismo	En 2017, convertirse en un destino turístico reconocido a nivel nacional e internacional (ecoturismo, termalismo, turismo de aventura)

Las Acciones identificadas en el Departamento de Risaralda

En su propuesta regional de Agenda Interna, el Departamento de Risaralda definió las 367 Acciones² que se deben llevar a cabo para impulsar los Sectores y actividades priorizados en sus Apuestas Productivas³. Para facilitar el análisis, el DNP clasificó en seis categorías las Acciones identificadas por los departamentos. En la siguiente tabla se relacionan los tipos de acciones asociadas a las Apuestas Productivas del Departamento.

Tabla 4.144.

Tipos de acción por Apuesta Productiva.

Risaralda	Tipo de Acción/Necesidad					
	Ahorro, Inversión y Financiamiento	Capital físico	Capital humano	Desarrollo Empresarial y Agropecuario	Desarrollo Tecnológico	Instituciones
Sector-Apuesta Productiva/ Porcentaje de solicitudes	7%	16%	15%	30%	16%	16%
Agroindustria	X	X	X	X	X	X
Manufacturas (cuero y textiles)	X	X	X	X	X	X
Logística y transporte	X	X	X	X	X	X
Metalmecánica y Siderúrgica	X	X	X	X	X	X
Salud	X	X	X	X	X	X
Servicios Ambientales	X	X		X	X	X
Software	X		X	X	X	
Turismo	X	X	X	X	X	X

Las Acciones identificadas en el Departamento de Risaralda

De acuerdo con esta clasificación, a continuación se presentan las principales Acciones propuestas por la Agenda Interna de Risaralda⁴.

² Incluyen nuevas acciones presentadas en los Talleres Regionales de Agenda Interna, llevados a cabo durante el segundo semestre del año 2006.

³ Una Apuesta Productiva es un producto, un servicio, una cadena o un cluster que la región identifica como promisorio y quiere fomentar. Una Apuesta Productiva también puede ser un reto de reconversión: una oportunidad para transformar y modernizar una actividad o un sector poco competitivo.

⁴ En total, Risaralda identificó 367 Acciones –planes, programas, medidas o proyectos– para el conjunto de sus Apuestas Productivas.

Tabla 4.145.

Acciones

1. Desarrollo empresarial y agropecuario

- Construcción y adecuación de la infraestructura del turismo para fortalecer la industria.
- Promoción de la asociación.
- Construir y dotar laboratorios de control de calidad en cada uno de los municipios participantes en el proyecto de café especiales.
- Acordar tarifas más competitivas con empresas transportadoras de acuerdo con las tarifas existentes.
- Apoyar las iniciativas para la sostenibilidad y generación de empleo en Risaralda.
- Adecuación de los terrenos para la incursión en la producción orgánica.
- Apoyar las microempresas de la región y la creación de nuevas empresas.
- Implementar un programa estratégico industrial forestal para estudiar la factibilidad y gestionar y preparar el establecimiento de plantaciones y la fabricación a gran escala de productos madereros y de celulosa.
- Crear un patio de contenedores que permita el acceso rápido y oportuno de las empresas al servicio de alquiler de contenedores.
- Diseñar un programa de asistencia técnica especializada para la corrección de los errores de diseño, escalado, modelaje, producción y comercialización cometidos frecuentemente por el sector del cuero.
- Aseguramiento de la calidad: el sector Salud debe certificarse para asegurar la oferta exportable.
- Implementar una campaña de comunicación para posicionar a Risaralda como destino turístico a nivel nacional e internacional.
- Reforestar 3,500 hectáreas de guadua en la subregión de Risaralda.

2. Ahorro, inversión y financiamiento

- Aumentar el conocimiento y la gestión sobre la obtención de recursos nacionales e internacionales.
- Buscar incentivos económicos o de capital semilla para fomentar cultivos de flores y follaje.
- Crear o mejorar las ayudas financieras que permitan ampliar sus cultivos y mejorar la calidad del producto.
- La legislación para que sea más eficiente en cuanto a permisos y aranceles para los floricultores.
- Desarrollar esquemas alternativos en la obtención de recursos para el desarrollo del departamento.
- Regionalizar el fondo FOMIPYME.
- Creación de un fondo de promoción turística.
- Crear líneas de micro créditos para llegar a los empresarios que tienen acceso al sector financiero formal.

3 . Capital físico

Transporte: conectividad vial, férrea, marítima y aérea

- Avenida Sur-Sur.
- Vía Punto 30–Pereira.
- Doble calzada-ferrocarril Desquebradas.
- Vía Sotará–Santa Ana.
- Construir y habilitar la vía férrea entre Pereira y Buenaventura.

- Construir la carretera al mar Pacífico: Eje Cafetero – Nuquí.
- Desarrollar un nodo regional de transporte multimodal: río Cauca, ferrocarril de occidente, carretera al puerto de Tribugá.
- Desarrollar un sistema regional aeroportuario del eje cafetero.
- Establecer la plataforma de conectividad oceánica mediante el puerto de Tribugá, el puerto de Quibdó y el ferry Urabá – Panamá.
- Rehabilitar, mantener y operar la concesión del ferrocarril de occidente.
- Estudio de vías, transporte y servicios industriales.
- Estructuración de nuevos esquemas empresariales para los diferentes modos de transporte.

Otros:

- Crear un centro de exposiciones en la ciudad de Pereira.
- Fortalecer la comunicación en todas las regiones del área.
- Construcción del Malecón Turístico y fortalecimiento del parador Náutico en el río.

4. Capital Humano

- Fortalecer formación técnica y tecnológica.
- Crear programas replicables de sensibilización para niños y colegios en cuanto a proyectos de ciencia y tecnología.
- Ejecutar un programa de capacitación para desarrollar las competencias laborales necesarias para la obtención de cafés especiales de alta calidad.
- Establecer y mantener un plan regional educativo y de formación.
- Mejorar la calidad y aumentar la cobertura de la educación en todas sus etapas.
- Replantear los pilares teóricos y prácticos de la educación de acuerdo a las necesidades específicas de la región y de la globalización.
- Formar trabajadores calificados en la producción y elaboración de la panela.
- Mejorar la cobertura y calidad de la educación y de los procesos de formación bilingüe a través de la creación del centro de idiomas de Risaralda.
- Desarrollar un programa de capacitación y formación de agricultores en temas específicos de agronomía y manejo de cultivos.
- Implementar a nivel de educación básica y media técnica la cátedra de emprendimiento.
- Capacitar a los prestadores de servicios turísticos en procesos de calidad para mejorar el nivel de satisfacción del turista.

5. Desarrollo Tecnológico

- Acreditar y certificar laboratorios de meteorología y ensayos que presten servicios al sector productivo y de servicios del Risaralda.
- Crear programas de investigación sobre otras formas de utilizar los subproductos de la caña en alimentación animal.
- Contar con acompañamiento y asistencia técnica permanente para los diferentes cultivos.
- Investigación en manejo de plagas y enfermedades para mejorar la calidad de las flores y follajes.

- Desarrollar nuevos productos de alto contenido tecnológico.
- Apoyar el desarrollo tecnológico, innovación y transferencia de la tecnología de los proyectos que generan desarrollo económico al departamento de Risaralda.
- Consolidar el sistema de planificación y gestión de la ciencia, la tecnología y la innovación, en el contexto del desarrollo departamental.
- Parque tecnológico en biotecnología para productos dirigidos a mercados verdes y biocomercio.
- Programa de desarrollo tecnológico para la implementación de sistemas sostenibles y competitivos en las unidades productivas.

6. Instituciones para el desarrollo productivo

- Fortalecimiento de la seguridad.
- Capacitar a los funcionarios de la policía fiscal y fortalecer los retenes con presencia de la policía y funcionarios de la DIAN para evitar contradicciones con la normatividad.
- Consolidar, dotar y fortalecer depósito aduanero: disminución en el tiempo, disminución de costos y mejora de la competitividad de las empresas.
- Habilitar a la Policía Nacional para que realice inspección antinarcóticos.
- Implementación módulo SIGA de exportaciones para disminuir tiempo de trámites.
- Reconocer e identificar la panela en el código arancelario.
- Crear un ente por parte del gobierno nacional que represente a los floricultores en las ferias y exposiciones internacionales y ayude a atraer inversionistas finales al país para hacer negociaciones.
- Dotar de los recursos necesarios (teléfono, fax, computador, Internet) a las autoridades competentes para que puedan realizar bien su trabajo.
- Flexibilizar las normas en materia de transporte y articular las autoridades en la toma de decisiones.
- Diseñar e implantar un estatuto único de rentas para los municipios del área metropolitana.
- Flexibilizar las normas para que la inspección física que se realice en Cartago se pueda hacer en la bodega del importador para no aumentar los costos.
- Programa departamental para el desarrollo de un marco legal e institucional para el establecimiento de protocolos y certificaciones de productos de mercados verdes y biocomercio.
- Controlar la actividad turística (prestación del servicio turístico ley 300 de 1996).
- Crear oficinas municipales o delegación responsable de la coordinación de la actividad turística en las localidades con potencial turístico, con personal competente y recursos para la inversión.
- Crear una política para incentivar la construcción o reforma de prestadores de servicios turísticos.

El 29% de las Acciones identificadas en Risaralda corresponden a necesidades de gestión y el 71% restante, a necesidades de inversión.

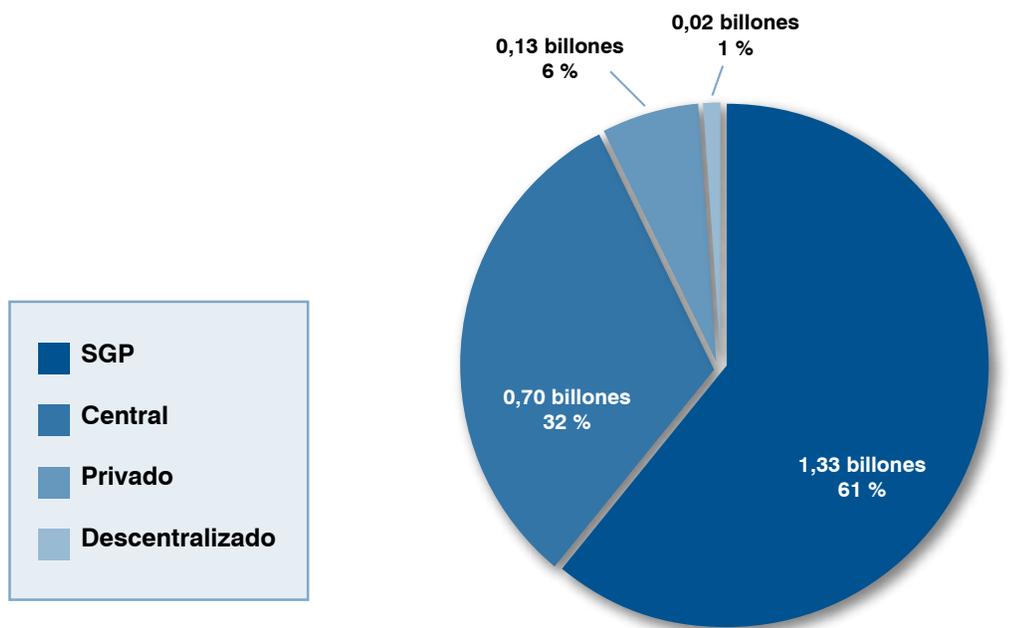
Los Programas del Plan Nacional de Inversiones 2007-2010 regionalizado para el Departamento de Risaralda que responden su propuesta de Agenda Interna se señalan en la siguiente sección. Posteriormente, se presentan los proyectos de transporte priorizados en el Plan de Inversiones que hacen parte de la Agenda Interna del Departamento.

Plan Nacional de Inversiones 2007 – 2010 (PNI)

Gráfica 4.83.

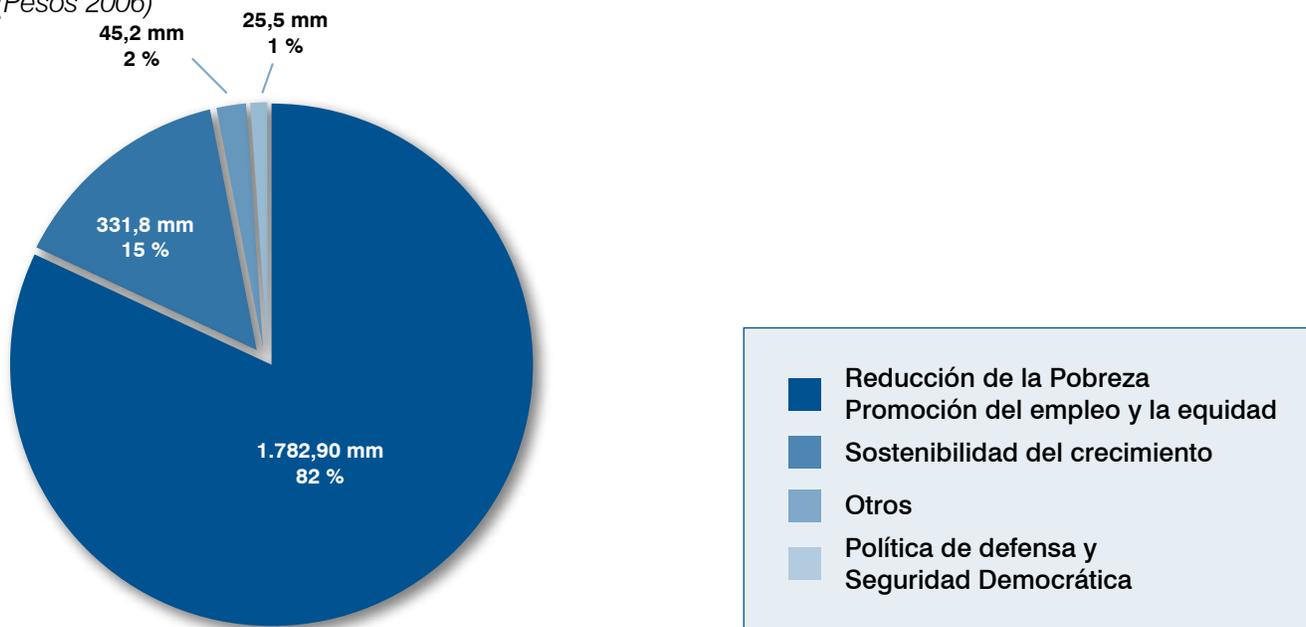
Distribución de recursos por fuente del PNI
(Pesos 2006)

Los **\$2.2 billones** del PNI para Risaralda se componen en: un **61%** del SGP, el **32%** Inversión de la Nación, **6%** Inversión Privada y **1%** S. Descentralizado



Gráfica 4.84.

Distribución de resultados por estrategia
(Pesos 2006)

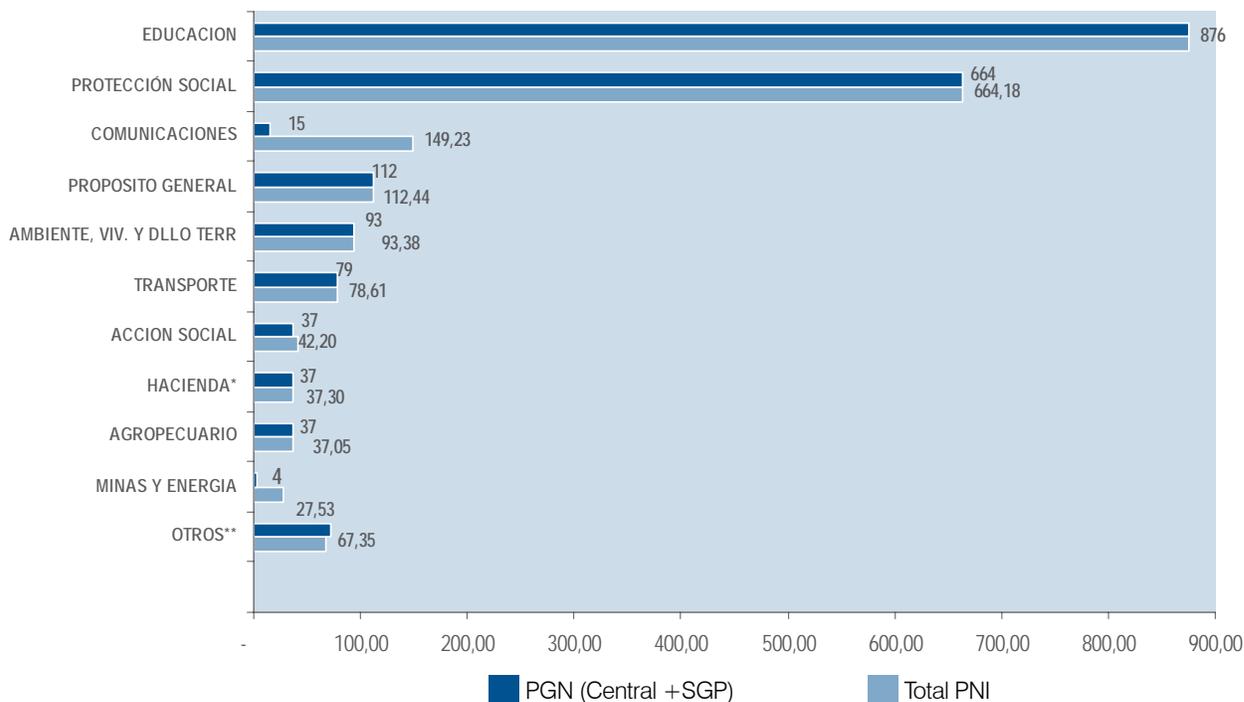


De los **\$2.2 billones** del PNI para Risaralda el **82%** se concentra en la **estrategia de Reducción de la Pobreza** y **15%** **Crecimiento alto y sostenido la condición para un desarrollo equitativo.**

Gráfica 4.85.

Distribución de recursos por sector
(Pesos 2006 - Miles de millones)

De los **\$2.2 billones** los recursos del PNI para Risaralda, el **87%** se concentra en los sectores de: **Educación, Protección Social, Comunicaciones, Propósito General y Ambiente.**



De los **\$2 billones** del PGN (SGP + Inversión) en el PNI para Risaralda, el **86%** se concentra en los sectores: **Educación, Protección Social y Propósito General.**

Principales programas regionalizados

Para Risaralda los principales programas que contiene el PNI son:

Política defensa y seguridad democrática:

- *Hacia la consolidación de la política de defensa y seguridad democrática*

Instituciones y
Política AI {

- Sistema Integrado de Emergencia y Seguridad **(\$4.655 millones)**

- *Desplazamiento, derechos humanos y reconciliación*

- Atención Integral a la Población Desplazada **(\$8.272 millones)**

- Proyectos de generación de ingresos para población desplazada **(\$11.515 millones)**

Reducción de la pobreza y promoción del empleo y la equidad

• Pobreza y Población Vulnerable y Sistema de Protección Social

- Apoyo a la Niñez y a la Familia	(\$75.826 millones)	}	Capital Humano AI
- Cobertura Universal en Salud	(\$57.492 millones)		
- Contratación directa población vulnerable y desplazada	(\$32.342 millones)		
- Familias en Acción	(\$15.642 millones)		
- Protección Integral a la Niñez	(\$30.381 millones)		
- Subsidios vivienda desplazados	(\$10.063 millones)		
- Primera Infancia	(\$6.751 millones)		
- Alimentación escolar	(\$5.145 millones)		
- Capacitación a jóvenes trabajadores, desplazados y desempleados	(\$11.811 millones)		
- Mejoramiento de la infraestructura educativa	(\$7.229 millones)		

• Infraestructura para el desarrollo:

- Compartel	(\$11.621 millones)	}	Capital Físico AI
- Computadores para educar	(\$3.298 millones)	}	Capital Humano AI

• Ciudades Amables

- Subsidio familiar de vivienda	(\$28.492 millones)	}	Capital Físico AI
- Agua Potable y Saneamiento Básico	(\$52.113 millones)		
- SITM –Pereira	(\$36.950 millones)		

• Equidad en el Campo

- Vivienda Rural	(\$2.909 millones)
------------------	--------------------

Crecimiento Alto y Sostenido

• Desarrollo Productivo

- Mantenimiento Vial	(\$24.910 millones)	}	Capital Físico AI
- Programas 2500 Km.	(\$21.213 millones)		
- Corredores de mantenimiento integral	(\$20.163 millones)		
- Obras complementarias	(\$5.445 millones)		
- Capacitación a jóvenes trabajadores y desempleados	(\$56.804 millones)	}	Capital Humano AI
- Fomipyme y promoción turística	(\$10.971 millones)	}	Desarrollo Empresarial AI

• *Crecimiento sector agropecuario*

Desarrollo Agropecuario AI	{	- Agro Ingreso Seguro	(\$23.831 millones)
		- Silvicultura Zona Cafetera, CIF, Comercialización PRAN	(\$2.813 millones)

Dimensiones especiales del desarrollo

Desarrollo Tecnológico AI	{	- Ciencia, Tecnología e Innovación	(\$11.639 millones)
AI	{	- Proyectos de Regalías	(\$8.785 millones)

Capital Físico AI	{	Sector Privado	(\$134 Mil Millones)
		Tecnologías de Información	
		• Telefonía móvil	\$124.653 millones
		• Telefonía fija	\$1.577 millones
		• Expansión cobertura Internet	\$7.826 millones

Capital Físico AI	{	Sector descentralizado	(\$24 Mil millones)
		Infraestructura	
		• Transporte combustibles Ecopetrol	\$23.750 millones
		Protección Social	
		• ISS	\$490 millones

Tabla 4.146.
Sector Transporte Regionalizado PND

Proyecto	Plan de Inversiones	Programa PND
Transversal Central (Eje Cafetero - Valle de Aburrá - Río Magdalena - Santander - Norte de Santander)	Inversión Privada	Nuevas Autopistas para la Competitividad
Troncal de Occidente: Nariño - Cauca - Valle del Cauca - Eje Cafetero	Inversión Privada	Nuevas Autopistas para la Competitividad
La Virginia – La Miranda - Irra*	Corredores Arteriales Complementarios de Competitividad	Corredores Arteriales Complementarios de Competitividad
Mantenimiento de la red vial a cargo del INVIAS (Cerritos - Medellín)	Conservación a través de Microempresas y administradores viales - Mantenimiento Vial	Mantenimiento óptimo de la red vial de transporte existente
Rehabilitación y Conservación Puentes del Departamento	Construcción Rehabilitación Puentes Red Troncal	Mantenimiento óptimo de la red vial de transporte existente

Proyecto	Plan de Inversiones	Programa PND
Plan 2500 Km (La María - El Español; La Yé - Ecotermas; Libares - San José - La Florida; Playa Rica - Santa Ana Baja - La Unión; Belén - Taparcal - La Isla; La Ceiba - Quinchía)	Programa 2500 Km	Gestión Vial de la red Vascular
Crédito de los USD\$1,000)		Gestión Vial de la red Vascular
Red Terciaria a cargo del INVIAS	Red Terciaria, Secundaria y Ferrea	Gestión Vial de la red Vascular
Mantenimiento de equipos de seguridad aérea y aeroportuaria	Seguridad Aerea Y Aeroportuaria	Infraestructura Aeroportuaria
Megalínea	Ciudades Amables	Ciudades Amables

* Estos proyectos hacen parte del Programa "Corredores Arteriales Complementarios de competitividad Plan Decenal 2007 – 2016", los cuales no han sido priorizados y su ejecución puede superar el año 2010.

Tabla 4.147.

Sistema General de Participaciones

SGP (Millones pesos de 2006)	
2007	312.932
2008	325.892
2009	338.413
2010	352.104
Total	1.329.341

Tabla 4.148.

Plan de Inversiones regionalizado - Risaralda
Cifras en pesos (\$) constantes de 2006

	Central	Descentrali	Privado	S.G. Participac.	Total
2. Política de defensa y seguridad democrática	25.500.123.992,9	-	-	-	25.500.123.992,9
2.1 Hacia la consolidación de la Política de Seguridad Democrática	4.654.785.371,3	-	-	-	4.654.785.371,3
2.2 Desplazamiento, derechos humanos y reconciliación	20.845.338.621,6	-	-	-	20.845.338.621,6
3. Reducción de la pobreza y promoción de la equidad	469.781.429.319,8	490.107.196,0	-	1.312.629.974.297,9	1.782.901.510.813,7
3.1 Pobreza y población vulnerable	158.825.715.762,3	-	-	110.417.086.484,9	269.242.802.247,1
3.2 Mercado y relaciones laborales	7.437.579.878,1	-	-	-	7.437.579.878,1
3.3 Sistema de Protección Social	202.403.833.964,0	490.107.196,0	-	1.150.099.985.351,6	1.352.993.926.511,7
3.4 Banca de oportunidades	-	-	-	-	-
3.5 Ciudades amables	70.232.737.725,4	-	-	52.112.902.461,4	122.345.640.186,8
3.6 Infraestructura para el desarrollo	19.164.470.295,6	-	-	-	19.164.470.295,6
3.7 Equidad en el campo	11.717.091.694,4	-	-	-	11.717.091.694,4
4. Crecimiento alto y sostenido: La condición para un desarrollo equitativo	174.016.809.425,7	23.750.192.586,7	134.055.899.758,0	-	331.822.901.770,4
4.2 Productividad y Competitividad - Agenda Interna	147.372.683.475,1	23.750.192.586,7	134.055.899.758,0	-	305.178.775.819,8
4.3 Crecimiento sector agropecuario	26.644.125.950,6	-	-	-	26.644.125.950,6
5. Gestión ambiental y del riesgo que promueva el desarrollo sostenible	152.018.522,8	-	-	-	152.018.522,8
5.1. Una gestión ambiental que promueva el desarrollo sostenible	-	-	-	-	-
5.2. Gestión del riesgo para la prevención y atención de desastres	152.018.522,8	-	-	-	152.018.522,8
6. Un Estado al servicio de los ciudadanos	1.128.666.596,7	-	-	-	1.128.666.596,7
7. Dimensiones especiales del desarrollo	27.158.418.370,2	-	-	16.710.956.168,5	43.869.374.538,7
Total	697.737.466.228,1	24.240.299.782,7	134.055.899.758,0	1.329.340.930.466,3	2.185.374.596.235,2

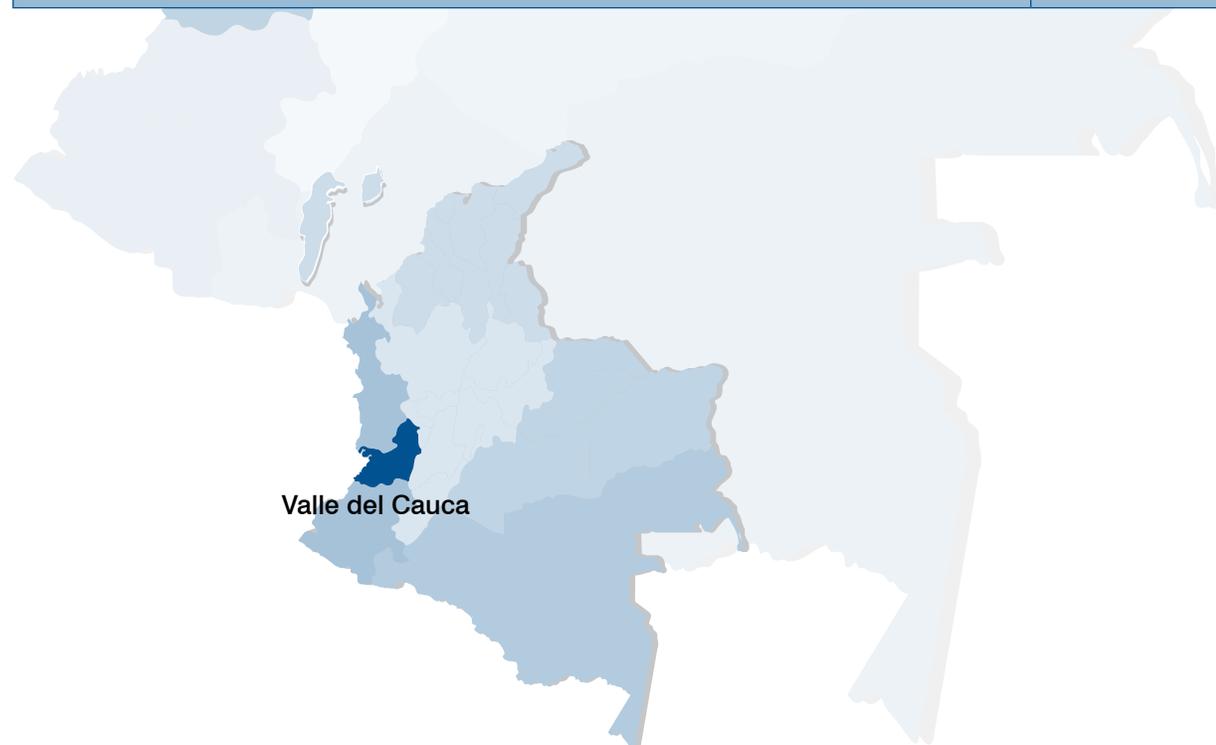
Valle del Cauca

Visión

“El departamento del Valle del Cauca busca consolidarse como plataforma de comercio internacional del Pacífico con estándares mundiales, con una oferta exportable de alto valor agregado asociada a las potencialidades del departamento como bio-región.” (*Visión AI*).

Datos generales del departamento

<i>Información General</i>	
Capital del departamento	Cali
Número de municipios	42
Área (Km2)	22.140
PIB Vigencia 2004 (Miles de pesos)	28.152.812.000
Índice de necesidades básicas insatisfechas (NBI - Censo 05)	15,6%
Población Censo 2005	4.060.196
<i>Urbana</i>	3.516.629
<i>Rural</i>	543.567



Las Apuestas Productivas del Departamento de Valle del Cauca

En la **Tabla 4.149.** se presentan, ordenadas de acuerdo a los sectores a los que pertenecen, las Apuestas Productivas de Valle del Cauca.

Tabla 4.149.

Sector ¹	Apuestas productiva Agenda interna.
Agroindustrial	Articular la cadena de la caña de azúcar para incrementar la producción alcoholes carburantes y bioenergía.
	Articular la cadena de la caña de azúcar para incrementar la producción de azúcar refinado y sus derivados.
	Articular la cadena de la caña de azúcar para incrementar la producción y exportación de confitería y chocolatería.
	Articular la cadena forestal fomentando el desarrollo artesanal e industrial y posicionando sus bienes y servicios a nivel nacional e internacional.
	Aumentar la producción de cafés especiales en 20% en los próximos dos años
	Cadena productiva de la guadua
	Conformar la cadena de plantas medicinales y aromáticas.
	Desarrollar el cluster de hortalizas: ají, pimentón, tomate, zapallo.
	Desarrollo del cluster de la pesca y la acuicultura en el Pacífico vallecaucano.
	Desarrollo del cluster de frutas: maracayá, mora, naranja salustiana, mandarina clementina, papaya, pitaya, guayaba, aguacate, lima acida tahiti, guanábana, borojó y chontaduro.
Manufacturas	Confecciones con valor agregado.
	Fortalecimiento del cluster del cuero de Cali y zonas aledañas para mejorar la capacidad de los empresarios de competir en un ambiente de mercado globalizado.
Farmacéuticos	Fortalecer los canales de distribución y comercialización de farmacéuticos y diversificar los mercados internacionales.
Logística y transporte	Convertirse en una plataforma logística con estándares internacionales en las actividades comerciales.
Otros	Conformar la cadena nutracéutica.
	Por medio de la sucroquímica, desarrollar biopolímeros e incrementar la producción y exportación de ácido cítrico y sus derivados (citrato de sodio y de calcio, zinc) a partir de la azúcar.
Pulpa, papel, industria gráfica, editoriales y conexas	Estructuración, integración y desarrollo de la cadena productiva de la pulpa, papel, cartón, editoriales y artes gráficas, orientada hacia la exportación de productos con alto valor agregado
Salud	Cadena de Estética y Belleza
	Crear el cluster de prestación de servicios de salud, tecnologías del conocimiento y productos de servicio complementario.

¹ El DNP definió estos grandes sectores económicos para agrupar las actividades más específicas en las que se basan las Apuestas Productivas de la Agenda Interna.

Sector ¹	Apuestas productiva Agenda interna.
Servicios Ambientales	Mercados verdes y biocomercio sostenible.
Software	Producir y exportar software de calidad internacional.
Turismo	Servicios turísticos especializados.

Las Acciones identificadas en el Departamento de Valle del Cauca

En su propuesta regional de Agenda Interna, el Departamentode Valle del Cauca definió las 160 Acciones² que se deben llevar a cabo para impulsar los Sectores y actividades priorizados en sus Apuestas Productivas³. Para facilitar el análisis, el DNP clasificó en seis categorías las Acciones identificadas por los departamentos. En la siguiente tabla se relacionan los tipos de acciones asociadas a las Apuestas Productivas del Departamento.

Tabla 4.150.

Tipos de Acción por Apuesta Productiva

Valle del Cauca	Tipo de Acción/Necesidad					
	Ahorro, Inversión y Financiamiento	Capital Físico	Capital Humano	Desarrollo Empresarial y Agropecuario	Desarrollo Tecnológico	Instituciones
Sector-Apuesta Productiva/ Porcentaje de solicitudes	4%	31%	5%	29%	9%	19%
Agroindustria	x	x	x	x	x	x
Manufacturas (Cuero, textil)			x	x		x
Farmacéuticos				x	x	x
Logística y transporte		x	x	x	x	x
Pulpa, papel, industria grafica, editoriales y conexas		x		x		x
Salud	x	x	x	x	x	x
Servicios Ambientales				x		x
Software	x		x	x		x
Otros			x	x		x
Turismo		x	x	x	x	

² Incluyen nuevas acciones presentadas en los Talleres Regionales de Agenda Interna, llevados a cabo durante el segundo semestre del año 2006.

³ Una Apuesta Productiva es un producto, un servicio, una cadena o un cluster que la región identifica como promisorio y quiere fomentar. Una Apuesta Productiva también puede ser un reto de reconversión: una oportunidad para transformar y modernizar una actividad o un sector poco competitivo.

Las Acciones identificadas en el Departamento de Valle del Cauca

De acuerdo con esta clasificación, a continuación se presentan las principales Acciones propuestas por la Agenda Interna de Valle del Cauca⁴.

Tabla 4.151.
Acciones

1. Desarrollo empresarial y agropecuario

- Conformar en el departamento la cadena de servicios logísticos uniendo sus diferentes eslabones, actualmente desarticulados.
- Desarrollar esquemas asociativos.
- Fortalecer políticas y estándares de calidad y propiedad intelectual
- Desarrollar una oferta competitiva de paquetes turísticos.
- Producir y exportar software de calidad internacional.

2. Ahorro, inversión y financiamiento

- Creación de fondos de capital de riesgo especializados.

3 . Capital físico

Transporte: conectividad vial, férrea, marítima y aérea

- Doble calzada Buga – Buenaventura.
- Desarrollo de la red férrea.
- Implementación de la segunda fase del MIO en Cali.
- Túneles Loboguerrero – Cisneros, Bahía Málaga.
- Dragar puerto de Buenaventura.
- Prolongación de la vía Citronela – Alto de Zaragoza o vía Alterna – Interna.
- Adecuación de la infraestructura férrea (aparcaderos férreos y de pasajeros).
- Rehabilitación del tramo la Felisa (Caldas) – Bolombolo (Antioquia), con el objetivo de unir la red férrea del Atlántico con la red férrea del Pacífico.
- Mejoramiento de la autopista Cali-Yumbo.
- Terminar con adecuadas especificaciones las vías Tulúa – San Rafael – Barragán y Alcalá – Finlandia (Quindío).
- Desarrollo del anillo férreo de ley Páez en el norte del Cauca y de las zonas francas de Palmaseca y Pacífico.
- Acompañamiento y regulación por parte del Gobierno (tabla de fletes).
- Vía Alterna Interna
- Vía Mulaló – Loboguerrero.

Otros:

- Infraestructura de telecomunicaciones y servicios públicos.
- Infraestructura turística.

4. Capital Humano

- Educación, capacitación y movilidad del recurso humano.
- Erradicación de la pobreza.
- Incorporar 50.000 niños al sistema de salud y 53.000 al sistema de educación en Buenaventura.
- Incrementar metas sociales para el departamento (Familias en Acción).

5. Desarrollo Tecnológico

- Definir metas más ambiciosas en ciencia y tecnología.
- Infraestructura para la ciencia, tecnología e innovación (parques tecnológicos, incubadoras de empresas, etc.).
- Fortalecimiento de capacidad para la investigación.
- Estandarizar los procesos, equipos y tecnologías para los productos agropecuarios y de la biodiversidad.

6. Instituciones para el desarrollo productivo

- Seguridad física.
- Definición de una política del Gobierno para el Pacífico.
- Simplificación de trámites y estabilidad normativa y regulatoria.
- Definir una política portuaria.
- Creación de una agencia regional para el desarrollo y la competitividad que sea más que un órgano consultivo.
- Mayor descentralización.
- Realizar seguimiento permanente a Agenda Interna.

El 27% de las Acciones identificadas en Valle del Cauca corresponden a necesidades de gestión y el 72% restante, a necesidades de inversión.

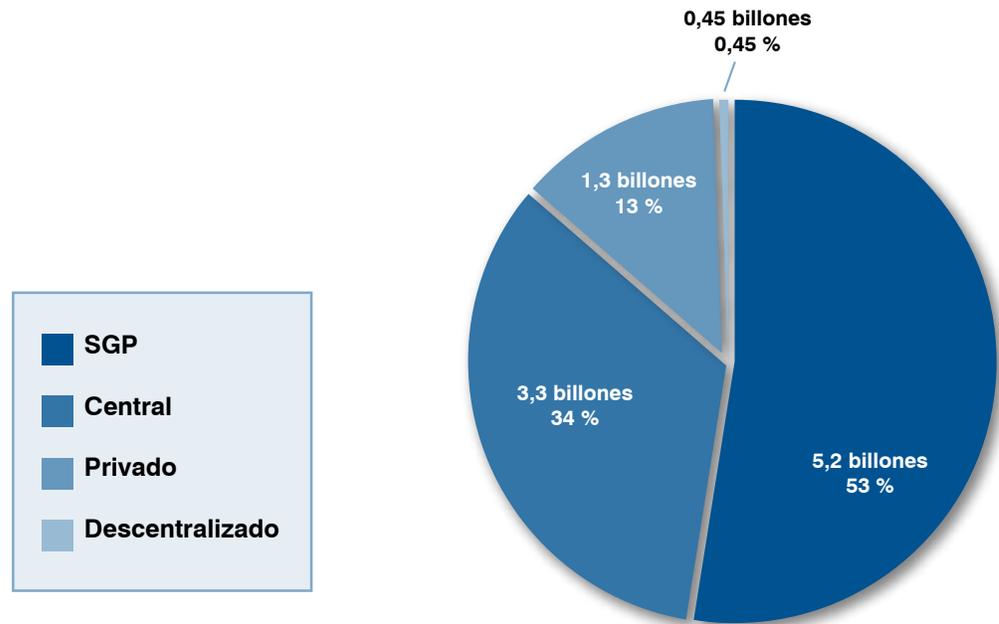
Los Programas del Plan Nacional de Inversiones 2007-2010 regionalizado para el Departamento de Valle del Cauca que responden su propuesta de Agenda Interna se señalan en la siguiente sección. Posteriormente, se presentan los proyectos de transporte priorizados en el Plan de Inversiones que hacen parte de la Agenda Interna del Departamento.

Plan Nacional de Inversiones 2007 – 2010 (PNI)

Gráfica 4.86.

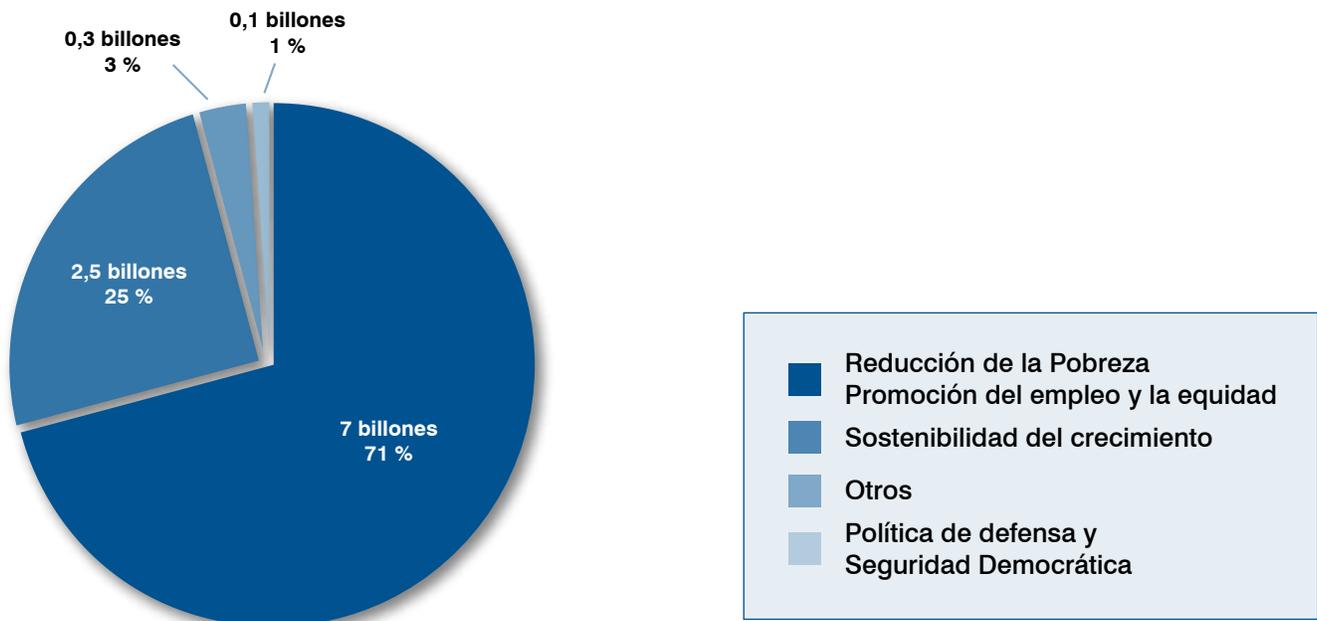
Distribución de recursos por fuente del PNI
(Pesos 2006)

Los **\$9.9 billones** del PNI para el Valle del Cauca se componen en: un **53% del SGP**, el **34% Inversión de la Nación**, **13% Inversión Privada** y **0.45% S. Descentralizado**.



Gráfica 4.87.

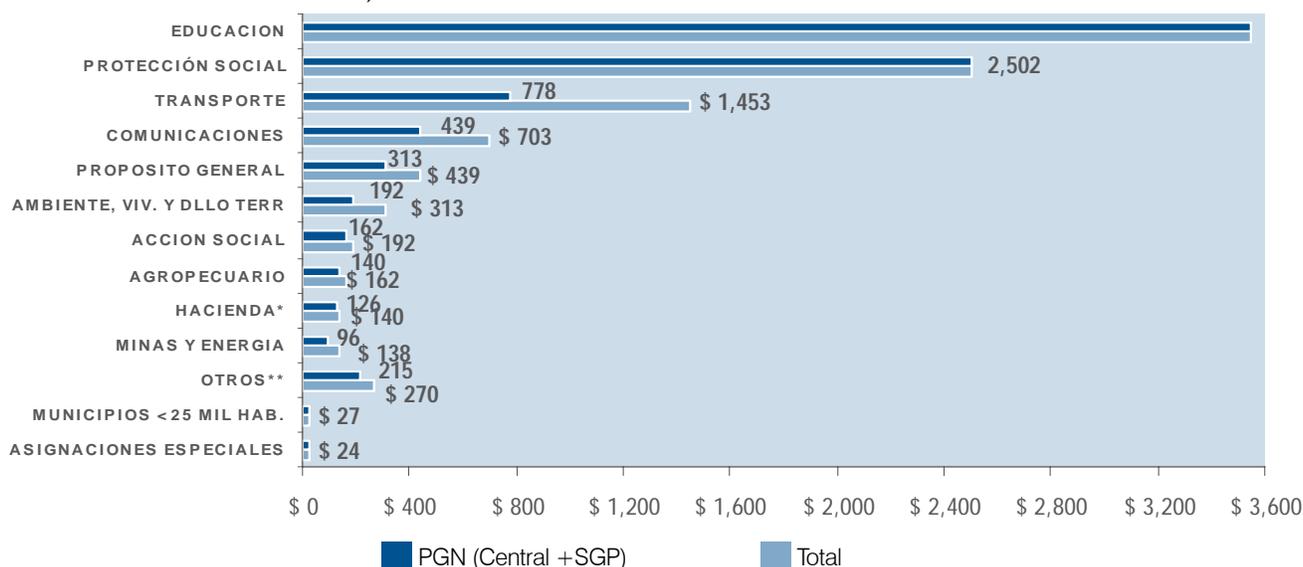
Distribución de recursos por estrategia
(Pesos 2006)



De los **\$9.9 billones** del PNI para el Valle del Cauca el **71%** se concentra en la **estrategia de Reducción de la Pobreza y Promoción del empleo y la equidad**.

Gráfica 4.88.

*Distribución de recursos por sector
(Pesos 2006 - Miles de millones)*



De los **\$9.9 billones** los recursos del PNI para Valle del Cauca, el **90%** se concentra en los sectores de: **Educación, Protección Social, Transporte, Comunicaciones, Propósito General-SGP y Ambiente Vivienda y Desarrollo Territorial**. De los **\$8.5 billones del PGN (SGP+Inversión)** en el PNI para Valle, el **80%** se concentran en los sectores: **Educación, Protección Social y Transporte**.

Principales programas regionalizados

Para el Valle del Cauca los principales programas que contiene el PNI son:

Política defensa y seguridad democrática:

- *Hacia la consolidación de la política de defensa y seguridad democrática*

- Sistema Integrado de Emergencias **(\$7.743 millones)**

} Instituciones y
Política AI

- *Desplazamiento, derechos humanos y reconciliación*

- Proyectos de generación de ingresos para población desplazada **(\$47.917 millones)**

- Atención integral personas en situación de desplazamiento **(\$39.491 millones)**

Reducción de la pobreza y promoción del empleo y la equidad

- *Pobreza y Población Vulnerable y Sistema de Protección Social*

- Apoyo a la niñez y la familia **(\$341.172 millones)**

- Protección Integral a la niñez **(\$132.571 millones)**

- Adulto Mayor **(\$131.692 millones)**

Capital Humano AI	{	- Cobertura Universal en Salud	(\$136.771 millones)
		- Atención a la Primera Infancia – SGP	(\$70.900 millones)
		- Familias en Acción	(\$56.828 millones)
		- Bienestarina	(\$31.418 millones)
		- Subsidio Familiar de Vivienda – Desplazados	(\$20.871 millones)
		- Generación de ingresos	(\$24.029 millones)
		- Contratación directa del Servicio Educativo	(\$129.207 millones)
		- Mejoramiento de la infraestructura educativa (Ley 21)	(\$70.383 millones)
		- Nuevos colegios en zonas vulnerables	(\$43.978 millones)
- Capacitación a jóvenes trabajadores y desempleados	(\$37.205 millones)		

• *Infraestructura para el desarrollo:*

Capital Físico AI	{	- Subsidios Eléctricos y Gas y contribución de solidaridad de empresas	(\$81.752 millones)
		- Compartel	(\$58.127 millones)

Capital Humano AI	{	- Computadores para Educar	(\$11.067 millones)
-------------------	---	----------------------------	---------------------

• *Ciudades Amables*

Capital Físico AI	{	- Subsidio familiar de vivienda	(\$75.869 millones)
		- SITM – MIO – Cali	(\$137.450 millones)
		- Saneamiento Básico y Saneamiento Básico - Incluye SGP	(\$228.963 millones)

Crecimiento Alto y Sostenido

• *Desarrollo Productivo*

Capital Físico AI	{	- Vía Buga - Buenaventura	(\$525.990 millones)
		- Adecuación Infraestructura portuaria	(\$62.867 millones)
		- Mantenimiento Vial	(\$61.707 millones)
		- Corredores de mantenimiento integral	(\$46.498 millones)
		- Red terciaria y red férrea	(\$31.188 millones)

Capital Humano AI	{	- Capacitación a jóvenes trabajadores y desempleados	(\$212.305 millones)
-------------------	---	--	----------------------

Desarrollo Empresarial AI	{	- Fomipyme y promoción turística	(\$5.675 millones)
---------------------------	---	----------------------------------	--------------------

• *Crecimiento Sector Agropecuario*

Desarrollo Agropecuario AI	{	- Agro Ingreso Seguro	(\$117.309 millones)
		- Administración distritos de riego, CIF, comercialización-apu-esta exportadora, PRAN	(\$15.043 millones)

Estado al servicio de los ciudadanos

- Cárceles	(\$86.141 millones)	} Instituciones y Política AI
- Desarrollo Institucional de las entidades públicas	(\$1.445 millones)	

Dimensiones especiales del desarrollo

- Mundial Patinaje en Cali y Juegos Nacionales Valle	(\$40.132 millones)	} AI } Desarrollo Tecnológico AI
- Fondo Nacional de Regalías	(\$35.202 millones)	
- Ciencia y Tecnología	(\$68.393 millones)	

Sector Privado	(\$1,3 Billones)	
Infraestructura		} Capital Físico AI
• Transporte aéreo	\$11.004 millones	
• Transporte urbano	\$212.082 millones	
• Transporte marítimo	\$452.000 millones	
Tecnologías de Información		} Capital Físico AI
• Telefonía móvil	\$590.361 millones	
• Telefonía fija	\$6.950 millones	
• Expansión cobertura Internet	\$34.489 millones	

Sector descentralizado	(\$0,45 Billones)	
Infraestructura		} Capital Físico AI
• Transporte combustibles Ecopetrol	\$42.297 millones	
Protección Social		
• ISS	\$2.093 millones	
• ESE Antonio Nariño	\$610 millones	

Tabla 4.152.

Sector Transporte Regionalizado PND

Proyecto	Plan de Inversiones	Programa PND
Bogotá - Buenaventura (Buga - Buenaventura)	Vía Buga - Buenaventura	Nuevas Autopistas para la Competitividad
Túnel de la Línea	Tunel II Centenario	Infraestructura para la Competitividad
Rehabilitación y Mantenimiento Vía Simon Bolivar - Anchicayá	Vía Buga - Buenaventura	Infraestructura para la Competitividad
Mantenimiento de la red vial a cargo del INVIAS (Buga - Buenaventura)	Conservación a través de Microempresas y administradores viales - Mantenimiento Vial	Mantenimiento óptimo de la red vial de transporte existente
Mantenimiento de la red vial a cargo del INVIAS	Conservación a través de Microempresas y administradores viales - Corredores de Mantenimiento Integral - Mantenimiento Vial	Mantenimiento óptimo de la red vial de transporte existente

Proyecto	Plan de Inversiones	Programa PND
Plan 2500 Km (Andalucia-Tamboral- El Salto- Bocas de Tutua; El Salto- Tres esquinas- La Palmera - Nariño, El Curcero - La Virgen - Restrepo; Pavas - Restrepo; Crucero - Villapaz - Robles; El Tablazo - Felicia; Florida- Chocosito - Tarragona; Ginebra - La	Programa 2500 Km	Gestión Vial de la red Vascular
Crédito de los USD\$1,000		Gestión Vial de la red Vascular
Red Terciaria a cargo del INVIAS	Red Terciaria, Secundaria y Ferrea	Gestión Vial de la red Vascular
Rehabilitación y Conservación Puentes del Departamento (Luis Ignacio Andrade y Otros)	Construcción Rehabilitación Puentes Red Troncal	Mantenimiento óptimo de la red vial de transporte existente
Mantenimiento de la infraestructura aeroportuaria (pistas, terminales, cerramientos y zonas de seguridad)	Mantenimiento Infraestructura Aeroportuaria	Infraestructura Aeroportuaria
Adquisición y mantenimiento de equipos de seguridad aérea y aeroportuaria	Seguridad Aerea Y Aeroportuaria	Infraestructura Aeroportuaria
Servicios de Seguridad aeroportuaria en aeropuertos y ayudas a la navegación aérea	Servicios de Seguridad Aeroportuaria en aeropuertos y estaciones de radioayudas	Seguridad Aeronáutica
Red Férrea del Pacífico (Buenaventura - Cali - Cartago)	Rehabilitación de vías Férreas y Rehabilitación de vías Férreas Concesiones	Consolidación del sector férreo
Dragado Canal de Acceso al Puerto de Buenaventura	Adecuación Infra Portuaria - Contraprestaciones Portuarias	Ampliación de la Capacidad Portuaria
Proyectos portuarios (Bahía Malaga, Agua Dulce y otros)	Inversión Privada	Ampliación de la Capacidad Portuaria
Puertos secos y Terminales de Carga	Inversión Privada	Nodos Logísticos
MetroCali	Ciudades Amables	Ciudades Amables
Sistema estratégico de transporte público colectivo (Buenaventura)	Ciudades Amables	Ciudades Amables

* Estos proyectos hacen parte del Programa "Corredores Arteriales Complementarios de competitividad Plan Decenal 2007 – 2016", los cuales no han sido priorizados y su ejecución puede superar el año 2010.

Tabla 4.153.
Sistema General de Participaciones

SGP (Millones pesos de 2006)	
2007	1.242.841
2008	1.283.531
2009	1.329.438
2010	1.383.122
Total	5,238,931

Tabla 4.154.

Plan de Inversiones regionalizado - Valle del Cauca

Cifras en pesos (\$) constantes de 2006

	Central	Descentrali	Privado	S.G. Participac.	Total
2. Política de defensa y seguridad democrática	112.561.835.938,5	-	-	-	112.561.835.938,5
2.1 Hacia la consolidación de la Política de Seguridad Democrática	7.743.326.884,1	-	-	-	7.743.326.884,1
2.2 Desplazamiento, derechos humanos y reconciliación	104.818.509.054,3	-	-	-	104.818.509.054,3
3. Reducción de la pobreza y promoción de la equidad	1.834.705.281.299,1	2.703.551.320,0	-	5.208.763.160.216,8	7.046.171.992.835,9
3.1 Pobreza y población vulnerable	578.139.424.432,5	-	-	436.773.115.977,5	1.014.912.540.410,1
3.2 Mercado y relaciones laborales	9.310.279.602,3	-	-	-	9.310.279.602,3
3.3 Sistema de Protección Social	810.541.644.740,4	2.703.551.320,0	-	4.556.837.701.685,9	5.370.082.897.746,3
3.4 Banca de oportunidades	-	-	-	-	-
3.5 Ciudades amables	231.968.846.202,3	-	-	215.152.342.553,4	447.121.188.755,7
3.6 Infraestructura para el desarrollo	173.829.522.553,1	-	-	-	173.829.522.553,1
3.7 Equidad en el campo	30.915.563.768,4	-	-	-	30.915.563.768,4
4. Crecimiento alto y sostenido: La condición para un desarrollo equitativo	1.133.700.902.920,4	42.296.913.101,5	1.306.887.452.748,4	-	2.482.885.268.770,3
4.2 Productividad y Competitividad - Agenda Interna	1.001.348.234.371,2	42.296.913.101,5	1.306.887.452.748,4	-	2.350.532.600.221,2
4.3 Crecimiento sector agropecuario	132.352.668.549,1	-	-	-	132.352.668.549,1
5. Gestión ambiental y del riesgo que promueva el desarrollo sostenible	1.739.319.374,8	-	-	-	1.739.319.374,8
5.1. Una gestión ambiental que promueva el desarrollo sostenible	10.108.677,6	-	-	-	10.108.677,6
5.2. Gestión del riesgo para la prevención y atención de desastres	1.729.210.697,2	-	-	-	1.729.210.697,2
6. Un Estado al servicio de los ciudadanos	88.215.346.719,7	-	-	-	88.215.346.719,7
7. Dimensiones especiales del desarrollo	155.365.601.300,0	-	-	30.168.248.224,2	185.533.849.524,2
Total	3.326.288.287.552,4	45.000.464.421,5	1.306.887.452.748,4	5.238.931.408.441,0	9.917.107.613.163,3

