

FEBRERO DE 2022

# NOVEDADES EN APP

Programa de Consolidación de Esquemas de Participación Privada en Infraestructura (CEPP)



El futuro  
es de todos

DNP  
Departamento  
Nacional de Planeación

## Asociaciones Público Privadas (APP)

En Colombia se han registrado **909 proyectos APP** en el Registro Único de Asociaciones Público Privadas (RUAPP), de los cuales 211 corresponden a iniciativas privadas.

### Gobierno solicita priorizar la adjudicación del proyecto del Canal del Dique

El Universal (Colombia)

Febrero 02 de 2022

La vicepresidenta Marta Lucía Ramírez se refirió a los procesos que se adelantan para la adjudicación de este proyecto.

El 10 de diciembre del 2021 la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) publicó los prepliegos para el megaproyecto del Canal del Dique, que tiene como objetivo mejorar la navegabilidad del canal, mitigar inundaciones, recuperar los ecosistemas alrededor de este y hacer que vuelva el color original de la bahía de Cartagena.

Ese día la ANI también informó que de acuerdo con el cronograma establecido se tenía previsto que los pliegos definitivos de este macroproyecto fueran publicados el pasado 25 de enero, después de abrir el proceso de observaciones. Sin embargo, llegó la fecha y esto no se cumplió.

Según la ANI, este proceso lo están revisando el Departamento Nacional de Planeación (DNP) y el Ministerio de Hacienda.

Por su parte, la vicepresidenta de la República, Marta Lucía Ramírez, señaló "Se ha identificado un déficit del cupo APP del sector transporte para el proyecto Canal del Dique desde la vigencia de 2024 hasta 2050.

Para este proceso, de acuerdo con el Decreto 1082 del 2015, se requiere que el Consejo Superior de Política Fiscal (CONFIS) emita un concepto previo favorable para que el Consejo Nacional de Política Económica y Social (CONPES) redefina el cupo asignado al sector transporte", señaló. Dio a conocer que solicitaron ampliar el cupo de financiación para sacar adelante el proyecto.

Ramírez destacó que es prioridad para el Gobierno nacional garantizar la adjudicación del proyecto de manera transparente, donde también se puedan presentar proponentes internacionales. "El 17 de diciembre del 2021 se dieron aprobaciones de obligaciones contingentes (Ley 448 de 1998) y/o No Objeción de Condiciones Financieras (Ley 1508 de 2012) por el Ministerio de Hacienda y Crédito Público. El 27 de enero del 2022 el proyecto fue radicado en el DNP para su aprobación a la mayor brevedad posible y el presidente Duque ha solicitado darle toda la prioridad para que quede licitado durante nuestro gobierno", aseguró.

Fuente: <https://www.eluniversal.com.co/cartagena/se-ha-identificado-un-deficit-pero-sacaremos-adelante-el-proyecto-del-canal-del-dique- FE6060250>



## Proyectos de infraestructura en Colombia, atraen inversionistas extranjeros

El Quindiano (Colombia)

Febrero 03 de 2022

El Ministerio de Transporte celebró el anuncio de la firma BlackRock, líder mundial en gestión de activos, sobre la creación de un fondo para financiar proyectos de Asociaciones Público Privadas en Colombia por \$2,5 billones. Esto demuestra la confianza de los inversionistas y del mercado en el sector, luego de los grandes resultados que se han alcanzado en los últimos años.

Los recursos concretados en conjunto con Fiduciaria Bancolombia y siete inversionistas ayudarán a impulsar el desarrollo de la infraestructura de transporte en el territorio nacional.



Fuente: El Qundiano

Dentro de los logros más destacados desde agosto de 2018, se encuentran la entrega de 5 proyectos de Cuarta Generación (se tiene previsto entregar 20 antes de finalizar este Gobierno), la adjudicación de 2 proyectos de 5G, entrega del Cruce de la Cordillera Central, en el que está incluido el Túnel de la Línea; así como el avance en importantes proyectos fluviales como la APP del río Magdalena, las obras en el Canal del Dique y en general, la reactivación de 18 proyectos de los 29 que se ejecutan actualmente, por lo que en este momento hay 27 activos.

También existen varios proyectos que han logrado la suscripción de contratos de crédito puentes, con lo cual aseguran parcialmente las necesidades de financiación para el desarrollo las iniciativas. Dentro de este paquete se encuentran Girardot - Ibagué - Cajamarca, y el Tercer Carril Bogotá - Girardot, que han obtenido recursos por hasta \$1 billón.

Fuente: <https://www.elquindiano.com/index.php/noticia/32072/proyectos-de-infraestructura-en-colombia-atraen-inversionistas-extranjeros>





## Colombia arrancó gira europea buscando inversión y consolidación de proyectos de alta infraestructura

RCN Radio (Colombia)

Febrero 09 de 2022

El ministro de Hacienda y Crédito Público dijo que estaría en Luxemburgo y también en la ciudad de París. En el marco de estas visitas adelantó un encuentro con las autoridades políticas y económicas de Luxemburgo, en donde se compartió el avance de la negociación, del acuerdo de doble tributación de Luxemburgo y Colombia y los pasos que vienen a continuación.

El jefe de la cartera de Comercio dijo “este acuerdo beneficia la atracción de inversión, garantiza la estabilidad en las reglas de acuerdo de negocios entre Luxemburgo y Colombia y sobre todo tiene un capítulo especial en la lucha contra la evasión”.

“Al estar con las autoridades del Banco Europeo de Inversiones y el Banco de Inversión de Europa. Aprovecharon esta cita para poder contarles como ha avanzado la decisión que tomará el Banco Europeo de Inversiones de que Colombia sea un destino atractivo para los inversionistas”.

El Ministro de las Finanzas aseguró “también se hizo una revisión del portafolio de créditos de inversión y motivaron al Banco Europeo de Inversiones para atraer inversiones de créditos en temas como infraestructura, cambio climático, innovación en micro pequeña y mediana empresa y en el cumplimiento de los objetivos del desarrollo sostenible”.

“En la ciudad de París estuvieron en el lanzamiento del denominado reporte de la OCDE sobre el caso colombiano, siendo un reconocimiento al avance, a la oportunidad y al hecho que es destacado el plan de reactivación que ha emprendido el país, y también destacar los avances que ha tenido Colombia en el propósito social en programas, como Ingreso Solidario y el beneficio de programas como Matrícula Cero, subsidio a la nómina, los incentivos al empleo a 29 millones de colombianos”, dijo finalmente el Ministro de Hacienda.

La Ministra de Transporte, dijo que, “acompañaría al presidente Iván Duque en Luxemburgo, para promover los proyectos de quinta generación de concesiones viales que están en este momento en procesos de aprobación y licitación, precisamente porque los empresarios de esta región son fundamentales en proyectos que involucran en dragados y actividad de intervención de ríos”.

Promocionaron la APP del río Magdalena y la APP del Canal del Dique, dos compromisos que se quieren licitar y dejarlos entregados.

En Rotterdam se estuvo visualizando la posibilidad de que Colombia tenga un puerto de Hidrógeno, que permita exportar hidrógeno en el futuro, ya que ellos tienen la tecnología para ello.

El Ministro de Ambiente dijo que, “estuvieron en Luxemburgo con la Agencia Europea de Satélites donde revisarán la cooperación en el sistema de bosques y mares que hoy está en cabeza del Ideam”.

Minambiente también dijo que, “se estuvo revisando un memorando de entendimiento con los Países Bajos y la Unión Europea, en el marco del Pacto Verde de la Unión Europea y el Pacto de sostenibilidad del presidente Duque”.

Aseguró que, “Colombia también hizo presencia en el Encuentro Global de Océanos por la conservación y preservación de los dos océanos”, durante dicha gira europea.

Fuente: <https://www.rcnradio.com/colombia/colombia-arranca-gira-europea-buscando-inversion-y-consolidacion-de-proyectos-de-alta>



## En los próximos meses, se adjudicarán cerca de 12 proyectos de quinta generación

La República (Colombia)

Febrero 10 de 2022

Tras dos años de haber sido lanzado el programa de Concesiones del Bicentenario, se prevé inversión de \$22,26 billones en ejecución.

En 2020, el Ministerio de Transporte presentó el programa de proyectos de infraestructura de quinta generación (5G), los cuales incluyen obras carreteras, férreas, fluviales y aeroportuarias. De cara a la finalización del periodo de mandato del actual gobierno, los datos de la ANI revelaron que son 12 los proyectos que quedan en marcha, en diferentes etapas, con miras a ser adjudicados en los próximos meses.

Estas obras representarán inversiones iguales o superiores a \$22,26 billones, y se prevé que, acorde a la política de concesiones, generen más de 50.000 plazas de trabajo.

El presidente de la ANI explicó que en un mes se estaría adjudicando el proyecto Accesos Norte Fase 2, en Bogotá, que traerá consigo la ampliación de la Autopista Norte y de la Carrera Séptima, en la capital.

Otro de los proyectos más representativos del programa de Concesiones del Bicentenario es el Canal del Dique, en Cartagena. Allí, el pasado 11 de diciembre, la ANI publicó el pliego de condiciones de la licitación pública para la restauración de ecosistemas.

El proyecto tiene una longitud total de 115,5 kilómetros, que abarcan la hidrovía entre el municipio de Calamar y la Bahía de Cartagena, y sus inversiones previstas son de \$2,19 billones, tan solo en Capex.

Asimismo, el 28 de julio de 2021 se abrieron los procesos de licitación para las concesiones de las Troncales del Magdalena, corredores Puerto Salgar-Barrancabermeja (TM1) y Sabana de Torres-Curumaní (TM2), que suman 531 kilómetros de recorrido y una inversión en Capex de \$3,7 billones.

Estas troncales mejorarán la conectividad de la Costa Caribe con el interior y se consolidarán, junto con el proyecto Ruta del Sol 3, en el corredor de carga más importante de Colombia para departamentos como Santander.

### ESTADO ACTUAL DE LOS PROYECTOS 5G

Etapa	Longitud (kms)	Inversión (capex, billones de pesos)
<b>Nueva Malla Vial del Valle del Cauca</b>		
Adjudicado	310	\$ 1,22
<b>ALO Sur</b>		
Adjudicado	24,5	\$ 1,17
<b>Troncal del Magdalena C1</b>		
Estructuración finalizada-proceso de licitación	259,6	\$ 2,07
<b>Troncal del Magdalena C2</b>		
Estructuración finalizada-proceso de licitación	268,4	\$ 1,7
<b>Accesos Norte Fase 2</b>		
Publicación del pliego de condiciones	17,96	\$ 1,32
<b>APP Buga-Buenaventura</b>		
Estructuración	128	\$ 2,21
<b>IP Santuario-Caño Alegre (Ruta del Agua)</b>		
Estudios de prefactibilidad	135,5	\$ 2,33
<b>Aeropuertos</b>		
<b>Aeropuerto Rafael Núñez de Cartagena</b> (ampliación y nueva terminal)		
Factibilidad en evaluación		\$ 0,47
<b>Aeropuertos de Suroccidente</b> (Palмира-Buenaventura-Neiva)		
Factibilidad en evaluación		\$ 1,2
<b>Nuevo Aeropuerto de Cartagena</b> (Ciudadela Aeroportuaria)		
Factibilidad en evaluación		\$ 3,08
<b>IP Aeropuertos de San Andrés y Providencia</b>		
Factibilidad en evaluación		\$ 0,29
<b>Fluviales</b>		
<b>APP Río Magdalena</b> (Barrancabermeja-Bocas de Ceniza)		
Estructurado, pendiente de aprobaciones finales	668	\$ 0,45
<b>Canal del Dique</b> (Calamar-Cartagena)		
Estructurado, pendiente de aprobaciones finales	115,5	\$ 2,19
<b>Férreos</b>		
<b>Dorada-Chiriguana</b>		
Estructuración técnica, financiera y jurídica	558,3	\$ 1,59

Fuente: ANL MinTransporte

Fuente: La República

Fuente: <https://www.larepublica.co/economia/en-los-proximos-meses-el-gobierno-adjudicara-12-proyectos-de-quinta-generacion-3299933>



## Ecuador ultima un proyecto de ley para atraer la inversión y las alianzas público-privadas

Newsroom Infobae (Ecuador)

Febrero 11 de 2022

El Gobierno ecuatoriano ultima los detalles de un proyecto de ley que será anunciado próximamente y tiene por objetivo atraer inversión y alianzas público-privadas para sacar adelante 46 proyectos de gestión delegada por más de 30.000 millones de dólares. El secretario técnico de Asociaciones Público Privadas y de Gestión Delegada de Ecuador, avanzó que la Presidencia presentará el proyecto de ley orgánica para la atracción de inversiones, fortalecimiento del mercado de valores y transformación digital.

### INVERSIONES POR 30.833 MILLONES DE DÓLARES

Ecuador cuenta con un portafolio de inversiones que incluye obras en ámbitos como el de la energía, hidrocarburos, infraestructura, sector inmobiliario, salud, minería, telecomunicaciones, medioambiente, cultura y deportes por una suma total de 30.833 millones de dólares. Dicho portafolio incluye 46 proyectos de gestión delegada y como condición indispensable para que puedan no solo firmarse sino ponerse en marcha, es vital su estructuración técnica.

Tanto la legislación propuesta a consideración de la Asamblea Nacional (Parlamento), como la gestión gubernamental en el tema de inversiones, pretenden dar a conocer proyectos que están siendo sometidos a un proceso de reestructuración y un esquema normativo que “permita un alto nivel de seguridad jurídica”. Pero otro indicador que destaca el responsable es que Ecuador es un país dolarizado, por lo que “no tiene un riesgo cambiario y está tomando muy en serio ir hacia un equilibrio fiscal”, cerrando el año pasado con un 2,1% de déficit fiscal del PIB, lo que, supone una ventaja competitiva respecto a otras economías vecinas.

### PROYECTO EN CIERNES

La razón de ser de la nueva legislación en ciernes es, “pasar de una ley de incentivos para hacer APP, a una más genérica que dé más claridad a inversionistas y financistas” y sirva de guía sobre cómo participar en alianza con el Estado. También incluye un proceso de planificación integral de la infraestructura pública a mediano y largo plazo de manera que las instituciones puedan incorporar en sus esquemas contingencias o contribuciones que permitan que las obras se ejecuten como parte de una estrategia del país.

El proyecto busca agilizar los procesos que conllevan en la actualidad alrededor de una veintena de pasos y la duración de algunos años, para reducirlos a 14 y acortar los plazos. “Mejorar la orientación del funcionario público y poder sacar proyectos entre 9 y 12 meses los más sencillos, y de 24 a 30 meses como máximo los más complejos”.

La ley también obligará a los ministerios que aún no cuentan con una legislación especial sobre APP a utilizar la nueva modalidad que se plantea para su articulación. En este sentido, la Secretaría Técnica aspira a ejercer ese papel de enlace para que tanto inversores, financieros y la ciudadanía en general conozcan cuáles son los proyectos priorizados por el Gobierno, cómo avanzan los que están en marcha, y si existe algún inconveniente que dificulte su implementación. La atracción de inversión extranjera e interna forma parte de la política de aperturismo económico impulsada por el Ejecutivo de Lasso que aspira a rubricar acuerdos comerciales una decena de países y bloques, y se resume bajo la máxima gubernamental “Más Ecuador en el mundo y más mundo en el Ecuador”.

Fuente: <https://www.infobae.com/america/agencias/2022/02/11/ecuador-ultima-un-proyecto-de-ley-para-atraer-la-inversion-y-las-alianzas-publico-privadas/>