

JULIO DE 2022

NOVEDADES EN APP

Programa de consolidación de esquemas de participación privada en infraestructura (CEPP)

 DEPARTAMENTO NACIONAL DE PLANEACIÓN

Asociaciones Público-Privadas (APP)

En Colombia se han registrado 823 proyectos APP en el Registro Único de Asociaciones Público Privadas (RUAPP), de los cuales 219 corresponden a iniciativas privadas.

Centro abierto a Asociaciones Público Privadas para fortalecer la industria espacial

The Economic Times (India)

Julio 09 de 2022

El Gobierno de la India ha presentado una política para fomentar la participación de empresas privadas en la tecnología espacial como parte de las reformas en este campo, afirmó Sreedhara Panicker Somanath jefe de la Organización de Investigación Espacial de la India (ISRO). El Gobierno consultará con las industrias y las empresas emergentes para fortalecer los ecosistemas espaciales en el marco de la Asociación Público Privada en materia de infraestructura, teledetección y desarrollo de nuevas tecnologías, afirmó Somanath a los periodistas al margen de la 26ª convocatoria de la Universidad de Karunya.

Además, se realizaron preguntas adicionales, por ejemplo, respecto a la inversión afirmó que sería del 100% para las empresas indias y del 70% a través de la Inversión Extranjera Directa (IED).

A la pregunta sobre el despegue del Pequeño Vehículo de Lanzamiento de Satélites (SSLV), Somanath dijo que ocurriría a finales de julio o a principios de agosto de 2022.

Sobre la puesta en marcha de una plataforma de lanzamiento en la ciudad de Kulasekharapatnam, en Tamil Nadu, dijo que el Gobierno estatal ha asignado 2.000 acres de tierra y que, tras desarrollar la infraestructura necesaria, podría estar lista en dos años.

En cuanto al tan esperado programa de vuelos espaciales tripulados de la India (Gaganyaan), Somanath dijo que el proyecto estaba en fase de prueba. "No podemos limitarnos a enviar un ser humano al espacio, sino que debemos asegurarnos de que el ser humano regrese", expresó. A otra pregunta sobre la utilidad de los "agniveers" o ejército en la ISRO, Somanath dijo que ya se había anunciado que había oportunidades de empleo para ellos.

Finalmente, dirigiéndose a los estudiantes universitarios, Somanath aseguró que la necesidad del momento no es sólo de especialistas, sino de profesionales que piensen más allá de los límites, reconociendo las interrelaciones de los problemas a resolver.

Fuente: https://economictimes.indiatimes.com/news/india/centre-open-to-public-private-partnership-to-strengthen-space-industry-isro-chief/articleshow/92773168.cms?utm_source=contentofinterest&utm_medium=text&utm_campaign=cppst



BID publicó avances y mejoras en APP para siete países latinoamericanos

M&T (América Latina)

Julio 25 de 2022

La región Latinoamérica y el Caribe ha avanzado en la creación de espacios propicios para el desarrollo de Asociaciones Público Privadas (APP) eficientes y sostenibles en infraestructura. Brasil y Chile destacan, pero también otros 5 países más muestran una buena tendencia: Uruguay, Colombia, Perú, Panamá y Costa Rica.

Las bases de estos resultados favorables han sido los diferentes marcos regulatorios e institucionales de cada país para el desarrollo de proyectos APP. Varias de estas normativas están ya establecidas como el caso colombiano con la Ley 1508 de 2015. Ahora la atención debe centrarse en mejorar la preparación de proyectos, el financiamiento y la gestión de riesgos.

Estos son los principales resultados de la séptima edición del Infrascopio 2021/2022, publicación que evalúa la capacidad de los países para movilizar la inversión privada en infraestructura a través de las APP y que es desarrollada cada dos años por Economist Impact, unidad de análisis del grupo The Economist, y comisionada por el Banco Interamericano de Desarrollo (BID).

El estudio fue presentado en un evento que contó con el presidente del BID, Mauricio Claver Carone, y el Principal para las Américas de Economist Impact, Vaibhav Sahgal. M, el Vicepresidente de Países del BID, Richard Martínez, quien moderó un panel con funcionarios públicos de Colombia, Perú, Chile y Paraguay sobre los retos y oportunidades que las APP presentan a los países.

Esta nueva edición del Infrascopio se ha ampliado a los 26 países miembros prestatarios del BID e incluye un nuevo marco de indicadores para captar los últimos desarrollos de las APP de infraestructura, incluyendo la sostenibilidad social y medio ambiental, control fiscal y planificación de presupuestos, transparencia y rendición de cuentas, así como instrumentos financieros.

Durante la presentación del estudio, el Presidente del BID Mauricio Claver-Carone expresó que las Asociaciones Público Privadas representan una oportunidad para expandir mercados, y contribuir a la recuperación económica y el crecimiento de la región, ya que fomentan la sostenibilidad, e innovación. Por eso desde el BID, mediante la Ventanilla Única en APP, se apoya la colaboración entre los sectores público y privado bajo este modelo.

Los hallazgos del estudio muestran que la creación en los países de entornos más propicios para el desarrollo e implementación de APP de infraestructura será muy importante para mejorar la eficiencia, la sostenibilidad, el equilibrio sectorial y la calidad de esta herramienta en la región.

Además, el estudio resalta que desarrollar APP de infraestructura de calidad financiera y viable requiere reducir la incertidumbre a través de una asignación de riesgos transparente y consistente. Igualmente, los países se deben centrar más en la sostenibilidad y la preparación a futuro, para garantizar que la infraestructura económica y social supere las pruebas del tiempo y el cambio climático.



Las APP como impulso del sector minero en Jordania

Zawya (Jordania-Amman)

Agosto 09 de 2022

El pasado 9 de agosto, el Ministro de Energía y Recursos Minerales, Saleh Khaarabsheh, anunció la implantación del Consejo de Asociación Público Privada, relacionado con el campo de la minería e hidrocarburos para impulsar la contribución del sector al PIB.

En una reunión con representantes del sector privado, Khaarabsheh resaltó la importancia de esta asociación, que se enmarca en la visión de la modernización económica.

Se planea desarrollar un programa nacional para la minería, que cumpla con los estándares internacionales y fundamentados en una legislación más armónica y competitiva, ajustándose a los sistemas de incentivos financieros para atraer nuevos inversionistas extranjeros.

Los esfuerzos actuales tienen como objetivo establecer proyectos mineros, lanzar un programa de financiamiento para el sector minero, atraer mano de obra especializada y mejorar las técnicas y tecnologías mineras.

El ministerio empezará con la dura tarea de aumentar las exportaciones del sector en un 10,5% para llegar a unos 5.000 millones de USD para 2033.

Khaarabsheh, expresó su voluntad en cabeza del Ministerio de Minas para escuchar propuestas por parte del sector privado.

Los participantes de este sector también mostraron su optimismo por los esfuerzos presentados para consolidar la asociación entre las dos parte en pro del sector minero, para lograr avanzar y beneficiarse de la experiencia nacional del reino jordano.

A la reunión asistieron delegados que representaban a la Asociación de Geólogos de Jordania, la Sociedad Científica Real, la Sociedad Real para la Conservación de la Naturaleza, la Compañía Árabe de Potasa, la Compañía Minera Árabe y la Asociación de Ingenieros de Jordania, así como varios académicos.

Fuente: <https://www.zawya.com/en/projects/mining/public-private-partnership-council-established-to-bolster-mining-sector-in-jordan-rsdwgbae>



República de Uzbekistán - Viabilidad financiable para la APP de la carretera Tashkent-Samarkand

PPP Development Agency (Uzbekistán)

Agosto 10 de 2022

El Gobierno de Uzbekistán, con la constante ayuda del Banco Europeo de Reconstrucción y Desarrollo (BERD o Banco), busca acordar con un consultor para que prepare un estudio de viabilidad financiable ("FS") completo con el fin de evaluar las necesidades de inversión dentro del proyecto de la carretera Tashkent-Samarkand, lo anterior se mencionó luego de los resultados de un estudio de prefactibilidad.

Por tal motivo el FS precisará los aspectos técnicos, financieros, económicos, legales y reglamentarios, ambientales y sociales, de contratación y de seguridad vial del Proyecto TSR. Así mismo, este incorporará recomendaciones de lo que tiene que ver con las acciones necesarias que debe tomar el GdU para la puesta en marcha del Proyecto TSR, incorporando la realización de o una política de peaje, la definición de la alineación y el derecho de vía y los requisitos de adquisición de tierras relacionados, además el sondeo del mercado, la asignación de riesgos entre los sectores público y privado, también las contribuciones del sector público, entre otros. El consultor también efectuará una evaluación institucional del sector con el objetivo de establecer e identificar las opciones de intervención del Banco y de la política gubernamental que apoyen el desarrollo y la buena ejecución del Proyecto TSR.

Los resultados del FS otorgarán la posibilidad al GdU seleccionar la opción óptima para la construcción de la carretera y los esquemas de adquisición para la implementación del Proyecto TSR y finalizar la alineación. Por su parte el Gobierno de la India podrá contratar a un asesor de transacciones independiente para aplicar los planes de contratación seleccionados, incluidas las estructuras de Asociaciones Público-Privadas financiables que garantizarán la rentabilidad para el Gobierno de la India. Se confía que la asignación empiece en septiembre de 2022 y tiene una duración total estimada de 48 semanas, así mismo la estimación del coste del evento es 1.400.000 EUROS.

Fuente: https://webcache.googleusercontent.com/search?q=cache:9c_W0DxCloEJ:https://www.pppda.uz/wp-content/uploads/2022/08/PR-007327-Event-Summary-Overview-TAS-SKD_Road_PPP-1-1.docx&cd=2&hl=es&ct=clnk&gl=co



Renovación del espacio público en Bogotá bajo esquema de Asociaciones Público Privadas (APP)

El Nuevo Siglo (Bogotá D.C.)

Agosto 11 de 2022

Luego de la firma del acta de inicio de la primera Asociación Público Privada (APP) por parte de la Defensoría del Espacio Público (DADEP) y el consorcio HUB de Movilidad Plaza Calle 136 S.A.S, con estas obras se busca mejorar el espacio público de Usaquén generando 8.600 metros cuadrados adicionales.

Este proyecto consistirá en dos nuevos parqueaderos subterráneos que tengan capacidad para 146 vehículos, 60 motos y 85 bicicletas. En los pisos superiores se ubicará un parque bio-saludable para niños, niñas y mascotas, además de un mejoramiento en la malla vial.

Además, esta APP tiene la particularidad de tener un costo \$0 para Bogotá. El proyecto HUB de Movilidad Plaza Calle 136 generará 8.500 metros cuadrados de más espacio público, para el beneficio de cerca de 500 mil habitantes de los barrios Contador, Los Cedros, Narvárez, Cedritos, entre otros.

Con relación a eso, Diana Alejandra Rodríguez Cortés, Directora de la Defensoría del Espacio Público aseguró que con esta obra se tendrán espacios públicos para el tránsito peatonal y el esparcimiento que permitan mejorar la calidad de vida de los ciudadanos. También mencionó que el proyecto tiene un tiempo de ejecución de un año y para el mes de febrero de 2023 estarían listos los sótanos de parqueaderos, y para junio de ese mismo año se entregará la totalidad de las obras a la ciudad.

En cuanto a la inversión de la obra, Rodríguez afirmó que la inversión será de \$21 mil millones de pesos, asumidos en su totalidad por el consorcio HUB de Movilidad Calle 136, que durante un tiempo tendrá la administración del parqueadero y deberá garantizar el mantenimiento de los espacios públicos. Para esta obra no se están utilizando recursos del Distrito.

De acuerdo con la DADEP durante 28 años se tendrá vigente el contrato de administración, tiempo en el cual, el consorcio deberá invertir \$51 mil millones en el mantenimiento de los espacios públicos y operación de los parqueaderos.

Cabe resaltar que la obra se encuentra en su etapa inicial para la instalación de pilares y placas de cimentación, con un avance cercano al 15%. Se espera que entre finales de septiembre y octubre, se inicien con las excavaciones de los sótanos.

Así mismo, durante el tiempo de ejecución de esta obra, el consorcio HUB de Movilidad Plaza Calle 136 S.A.S. ha puesto a disposición la Oficina de Atención a la Ciudadanía, ubicada en Av. Carrera 19 N.º 136A-06, con el fin de que los ciudadanos resuelvan las dudas que tengan con respecto al proyecto.

Esta obra es importante para los bogotanos ya que es la primera renovación de espacios públicos a través de las Asociaciones Público Privadas.



Una década de las APP: Aciertos y oportunidades

Asuntos Legales (Colombia)

Agosto 23 de 2022

El Programa 4G ha sido la inversión en infraestructura más ambiciosa que ha tenido el país en la historia, y los proyectos 5G serán clave en la reactivación económica, la productividad y la competitividad.

A continuación se presenta un breve balance de las lecciones aprendidas en estos 10 años: Un importante avance se dio el año pasado, y que sin duda incentivará la intermodalidad, es la expedición de los decretos reglamentarios que permiten establecer las condiciones en que podrán establecerse unidades funcionales (UF) en proyectos de APP de infraestructura férrea y fluvial. Esta reglamentación por sectores del concepto de UF, fue introducido como una novedad en la Ley 1508, y permite que el esquema de pagos de la retribución se ajuste a los requerimientos técnicos propios de cada modo de transporte, lo que ha facilitado la estructuración de estos proyectos (como el Canal del Dique y Navegabilidad del Río Magdalena) e incentivará su financiación.

Por lo tanto se hace necesario replicar este esquema para los proyectos aeroportuarios, ya que en este momento hay incertidumbre sobre el futuro de algunas APP de iniciativa privada, así que es importante garantizar que estas terminen de estructurarse bajo UF para garantizar su bancabilidad.

En cuanto a las fuentes de financiación sostenibles para proyectos 4G ha sido exitosa, respaldada principalmente por créditos otorgados por los principales bancos colombianos y extranjeros y la Financiera de Desarrollo Nacional (FDN), y en menor medida por inversionistas institucionales, fondos de deuda y la banca multilateral. Sin embargo, el límite de la banca comercial se está copando y los mecanismos tradicionales serán insuficientes.

De este modo en este tipo de proyectos APP, es importante contar con una visión que se salga del esquema tradicional y fortalecer otros instrumentos, donde mecanismos como los bonos verdes o sociales, u otros instrumentos ligados a objetivos de sostenibilidad pueden resultar fundamentales para la financiación de los proyectos 4G que faltan, y de los 5G.

Así que, las entidades deberán seguir incentivando, la estructuración y diseño de proyectos ambiental y socialmente sostenibles, como lo han hecho acertadamente la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) y el Departamento Nacional de Planeación (DNP), y será importante que los actores privados tengan un acompañamiento especializado en la estructuración, negociación y cierre de estructuras novedosas y adecuadas de financiación.