

MAYO DE 2022

NOVEDADES EN APP

Programa de Consolidación de Esquemas de Participación Privada en Infraestructura (CEPP)



El futuro
es de todos

DNP
Departamento
Nacional de Planeación

Asociaciones Público Privadas (APP)

En Colombia se han registrado **819 proyectos APP** en el Registro Único de Asociaciones Público Privadas (RUAPP), de los cuales 208 corresponden a iniciativas privadas.

El poder de China en la infraestructura colombiana

El Espectador (Colombia)

Mayo 17 de 2022

El brazo de la construcción china está ejecutando importantes megaproyectos de infraestructura en Colombia. En el año 2013, el presidente de China lanzó el proyecto Belt and Road Initiative (BRI) o Iniciativa de la Franja de la Ruta, el cual consiste en un plan de inversiones multimillonarias en infraestructura que tienen como objetivo conectar a Asia con Europa y África. En un principio, América Latina, no estaba contemplada en este proyecto, pero posteriormente entró en 2018, cuando China invitó a la región a participar del mismo durante el segundo foro Ministerial China-CELAC.

El impulso de las empresas de infraestructura chinas en América Latina ha tenido lugar en el contexto de las más duras confrontaciones entre China y Estados Unidos de los últimos años. El presidente Iván Duque realizó una visita oficial a China en 2019, en la cual le propuso a su homólogo Xi Jinping la denominada “China-Colombia Iniciativa”, un proyecto que tiene por objetivo armonizar conceptos del BRI en el país. De acuerdo con lo expresado por Flavia Santoro, presidente de ProColombia, ha aumentado significativamente la inversión y participación de empresas chinas en Colombia a través de las Asociaciones Público Privadas (APP), lo que ha permitido que las empresas chinas se encarguen del financiamiento, construcción y gestión de grandes proyectos de infraestructura en conjunto con el gobierno, y posteriormente a través de una concesión, se hagan cargo de la operación y mantenimiento de los servicios.

Según David Cruz, investigador de temas relacionados con China en la Asociación Ambiente y Sociedad, básicamente las razones de China para participar en ese sector son: fortalecer sus relaciones bilaterales, expandir las actividades de sus empresas en el extranjero, ampliar su iniciativa BRI y tener mayor control sobre la cadena de aprovisionamiento de mercancías. Actualmente, diferentes empresas chinas se encuentran a cargo de la construcción de autopistas, hospitales, trenes, metros y plantas de tratamiento de agua. Las empresas chinas que participan en proyectos de infraestructura colombianos usan varias modalidades, como contratos de obra de infraestructura, Asociaciones Público Privadas (APP), préstamos de financiación directa, que normalmente tienen como antecedente un memorando de entendimiento; y cofinanciación, por medio de fondos de inversión administrados por los bancos multilaterales como el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) o el Banco Mundial.

Para finalizar, cabe resaltar que las instituciones colombianas, han procedido con prudencia financiera con respecto al desarrollo de estos proyectos en todos los países de América Latina. Colombia se ha caracterizado por ser un país muy comprometido con la implementación de las APP, y se ha asegurado de no caer en demasiado endeudamiento; de igual manera, ha procurado que los proyectos que se realicen sean seleccionados y positivos a largo plazo para el país.

Fuente: <https://www.elespectador.com/economia/el-poder-de-china-en-la-infraestructura-colombiana/>



BID informa que Panamá será sede PPP Américas, el foro más importante de Asociaciones Público Privadas

Agencia de Noticias Panamá (Panamá)

Mayo 18 de 2022

Panamá será sede del foro PPP Américas, el foro más importante de Asociaciones Público Privadas, el cual se tiene previsto para el año 2023, según lo informó Mauricio Claver-Carone, presidente del Banco Interamericano de Desarrollo (BID).

Este anuncio se hizo después de una reunión bilateral entre el presidente del BID y el presidente de Panamá, Laurentino Cortizo. En este encuentro conversaron sobre los esfuerzos conjuntos que se están realizando para acelerar el desarrollo panameño y exploraron oportunidades para aumentar el liderazgo de Panamá en América Latina y el Caribe.

El BID informó que el evento será una oportunidad para reunir una vez más a los más prominentes profesionales y agentes públicos y privados de América Latina y el Caribe para debatir temas de vanguardia y compartir experiencias sobre la planificación, estructuración y gestión de las Asociaciones Público Privadas (APP).

El presidente del Banco Interamericano de Desarrollo (BID) afirmó que cualquier recuperación sostenible debe estar liderada por el sector privado. Dado el reciente desarrollo del régimen APP y las crecientes oportunidades presentes en el país, Claver-Carone afirma que Panamá es el escenario perfecto para realizar este foro.

PPP Américas ofrece una gran oportunidad para debatir y encontrar caminos para que las APP potencien la recuperación económica de la región, identificando el rol amplificador que puede tener la inversión privada para el desarrollo de servicios e infraestructuras eficientes, sostenibles e innovadoras.

En años previos, PPP Américas ha tenido lugar en Brasil, República Dominicana, Costa Rica, Chile, Uruguay, Colombia, México, España y Estados Unidos. En su última edición, en São Paulo (Brasil), se celebró por primera vez en un formato híbrido, lo que permitió la transmisión en directo de los dos días del evento para más de 1.500 personas de todos los países de la región y a inversores y partes interesadas de todo el mundo. Para el foro a realizar en 2023, el formato híbrido se mantendrá, con transmisión presencial desde Panamá y participación gratuita online a través de una plataforma exclusiva para el evento.

Por otro lado, el Presidente Claver-Carone y el Ministro de Economía y Finanzas de Panamá Héctor Alexander firmaron un contrato de préstamo por \$60 millones de dólares, que será utilizado para impulsar la transformación digital de la gestión y de los servicios públicos en el país. Este préstamo "Panamá Digital" tiene como objetivo conducir al país al fortalecimiento de la economía digital para avanzar en el desarrollo sostenible.

Fuente: <https://www.anpanama.com/11854-BID-informa-que-Panama-sera-sede-PPP-Américas-el-foro-mas-importante-de-Asociaciones-Publico-Privadas-.note.aspx>



Latam Projects Hub, nueva plataforma de proyectos de infraestructura en América Latina

T21 (México)

Mayo 19 de 2022

La banca de desarrollo lanzó la plataforma Latam Projects Hub para identificar oportunidades de inversión en concesiones y Asociaciones Público Privadas en América Latina, la cual incluye información estratégica sobre 92 proyectos, cuya inyección de capital es de 41 mil millones de dólares.

El objetivo es aprovechar la cartera de proyectos de infraestructura y ventas de activos del Banco Nacional de Desarrollo de Brasil (BNDES), la cual es en la actualidad la mayor del mundo de acuerdo con el ranking de la consultora Infralogic, y la cartera de Proyectos México patrocinada por Banobras como punto de partida del nuevo portal regional, que se ampliará con el apoyo del BID y el gestor del hub, ALIDE, a otros países de la región.

La información contenida, otorgará a los inversores una mayor visibilidad y un enfoque de cartera regional, lo que les facilitará prepararse a tiempo para participar en los procesos de licitación, de igual manera permitirá a las instituciones financieras monitorear el mercado regional de infraestructura y buscar una operación multimercado.

Asimismo, el portal permite a los usuarios filtrar los proyectos por país, sector, tipo de proyecto y estado, también será posible acceder a una ficha con información relevante.

Los perfiles de los proyectos conectan a la plataforma con el hub de proyectos del BNDES y con el hub mexicano. Los futuros participantes en la plataforma operarán bajo este mismo esquema. Además de la previsión de expansión a otros países, la nueva plataforma contará con información sobre la sostenibilidad financiera, institucional, social, medioambiental y climática de los proyectos de infraestructuras, con el apoyo metodológico del BID.

"El desarrollo de una plataforma regional permitirá la identificación de oportunidades de inversión para los fondos y operadores de infraestructuras de todo el mundo. Esto no tiene precedentes y facilitará en gran medida la atracción de inversores a la región, accediendo a mercados que actualmente desconocen estas oportunidades" afirmó Fábio Abrahão, vicepresidente de Concesiones y Privatizaciones del BNDES.

La plataforma muestra obras en los sectores de comunicaciones, electricidad, activos ambientales e inmobiliarios, hidrocarburos, infraestructura social, transporte, movilidad urbana, agua y medio ambiente y otros.

En cuanto a México, se muestran 12 proyectos entre los que destacan el Corredor Ferroviario del Aeropuerto Internacional García-Monterrey, Carretera Interserrana: Conexión de la Carretera Matehuala-Salttillo con la Cd. Carretera Victoria-Monterrey, Puerto Fronterizo Mesa de Otay II, Nuevo Puerto de Veracruz: Terminal de Carga Mixta para Carga General, Contenedores y Graneles Minerales, Sistema de Transporte Liviano Urbano y Turístico de la Ciudad de Cancún y Presa Tunal II en Durango.

Fuente: <http://t21.com.mx/index.php/general/2022/05/19/latam-projects-hub-nueva-plataforma-proyectos-infraestructura-america-latina>



El portafolio de inversiones del Ecuador se incrementa a \$ 39.000 millones, anunció el presidente Guillermo Lasso.

El Universo (Ecuador)

Mayo 24 de 2022

El presidente Guillermo Lasso, informó que el portafolio de inversiones que se pueden ejecutar de la mano de la inversión privada o a través de Asociaciones Público Privadas u operaciones de gestión delegada, las cuales se ha ampliado hasta \$ 39.000 millones, "lo cual no hace más que reafirmar que el Ecuador es un país de oportunidades". Así lo señaló durante su Informe a la Nación correspondiente al primer año de gobierno.

Explicó que solo en el rubro de infraestructura el Gobierno ha identificado inversiones por más de \$ 5.200 millones. El presidente Lasso, indicó que dentro de este monto se encuentran importantes obras como las carreteras Tababela-Cusubamba; y Chongón- Santa Elena, las cuales pronto serán una realidad.

En el transcurso de este año, y a inicios del próximo, anunció Guillermo Lasso, serán convocados nuevos procesos para los corredores viales Loja-Catamayo; Montecristi-La Cadena; y Manta-Quevedo.

Además, dijo que está cerca de suscribirse la concesión del corredor Buena Fe-Babahoyo-Jujan y que el Gobierno está trabajando en grandes proyectos como las vías Cuenca-Molleturo-Naranjal; Ambato-Baños-Puyo; Descanso-Gualaceo-Paute; Lago Agrio-Coca; Ambato-Guaranda-Babahoyo.

Adicionalmente, el presidente ecuatoriano indicó que futuramente se pondrán en marcha proyectos importantes como las autopistas Quito-Guayaquil, y Cuenca-Guayaquil. De otro lado, con el apoyo del Banco Interamericano de Desarrollo (BID), ya están en estructuración proyectos como el quinto puente Durán-Guayaquil, así como la operación del tren multipósito.

Fuente: <https://www.eluniverso.com/noticias/economia/informe-a-la-nacion-2022-el-portafolio-de-inversiones-del-ecuador-se-incrementa-a-39000-millones-anuncio-el-presidente-guillermo-lasso-nota/>



Delegación chilena del CPI estuvo en Cuba para evaluar Asociaciones Público Privadas en proyectos de infraestructura en ese país

EMOL (Chile)

Mayo 24 de 2022

Los representantes del Consejo de Políticas de Infraestructura sostuvieron reuniones con diversas autoridades cubanas el pasado mes de mayo. El principal propósito de estos encuentros fue realizar una evaluación sobre la forma en que se promueve la inversión privada en Cuba y analizar posibles Asociaciones Público Privadas (APP) para proyectos de infraestructura en ese país.

En su llegada a Cuba, tuvieron una intensa agenda, en la cual se desarrollaron reuniones con el ministro de Construcción de dicho país, Miguel Mesa, y el viceministro, Amaury Medina, la viceministra primera del Ministerio de Comercio Exterior e Inversión Extranjera, Ana Teresita González Fraga y el ministro de Transportes, Eduardo Rodríguez.

Carlos Cruz, director ejecutivo del CPI, afirmó que el objetivo que la embajada les propuso consistía en evaluar lo que están haciendo en Cuba para promover la inversión privada y como una segunda intención, trabajar en la medida que haya posibilidades ciertas, en incentivar la inversión chilena en el área de la infraestructura en ese país. Según Cruz, se sorprendió mucho de lo abiertas que se muestran las autoridades cubanas en cuanto a facilitar inversión en este sector y en otros. "Ven con mucho interés lo que hemos hecho nosotros en materia de Asociaciones Público Privadas y han adaptado muchas de las iniciativas que hemos promovido a la realidad cubana. Eso se ve especialmente en el sector de la energía donde nos comentaron que ven el modelo chileno de expansión de las energías renovables no convencionales como algo que les gustaría poder implementar en Cuba", añadió.

Además de sostener reuniones con diversos ministros, cabe mencionar que los representantes del CPI participaron de un encuentro con la Empresa Coral Marítima y la Autoridad Marítima de Cuba para analizar iniciativas y modalidades de inversión en el sector portuario.

Por su parte, la Dirección de Inversión Extranjera del Ministerio de Comercio Exterior de Cuba explicó a la delegación los cambios introducidos para facilitar la llegada de capitales extranjeros y ver opciones de inversión de empresas chilenas.

En cuanto a sus expectativas, el director ejecutivo del Consejo comentó que la idea es "aprender lo que países con otra cultura empresarial están haciendo, identificar líneas de cooperación como CPI; difundir la experiencia en el diseño de políticas públicas en infraestructura como políticas de Estado, con una mirada de largo plazo, y además, promover el rol del sector privado en la ejecución de políticas de infraestructura en modelos políticos y sociales tan diferentes como son Cuba y Chile".

Fuente: <https://www.emol.com/noticias/Economia/2022/05/24/1061860/cpi-analizar-inversion-infraestructura-cuba.html>