

# Cambio climático e infraestructura resiliente



**ESTUDIO DE CASO**



## Ampliación del corredor vial León III



Hola:

Para resolver este caso, recuerde la normativa aplicable y las orientaciones entregadas en la guía. Léalo cuidadosamente y luego diríjase a la sección de preguntas mediante el enlace que se presenta al final de este documento

El corredor vial León III es esencial para el transporte de mercancías y la conectividad del país, sin embargo, cuenta con una sola calzada que enfrenta desafíos significativos debido a la congestión vial que a su vez reduce la velocidad del tráfico y provoca retrasos significativos en los tiempos de viaje, por lo que se identificó la necesidad de ampliar el corredor para mejorar el tráfico y los tiempos de desplazamiento.

El corredor se encuentra localizado en la región de Montevallarta y pasa por los departamentos de San Cristóbal del Mar, Valle Azul, Laguna Verde, Sierra Encantada, Pueblo de las Flores y Villa del Roble. El área del proyecto abarca una geografía diversa y rica en características topográficas, atraviesa vastas extensiones de terreno plano en las regiones costeras de San Cristóbal del Mar y

Valle Azul, donde se encuentra con llanuras utilizadas para la agricultura local. A medida que avanza hacia el sur (Laguna Verde, Sierra Encantada, Pueblo de las Flores), el corredor se adentra en terrenos más montañosos con tramos que incluyen curvas pronunciadas y pendientes significativas, lo que requiere ingeniería especializada y técnicas de construcción adaptadas para mejorar la resiliencia a eventos de remoción en masa.

Además, el corredor cruza múltiples ríos y afluentes, lo que implica la construcción de numerosos puentes y viaductos para mantener la conectividad. En su tramo final en Villa del Roble, el corredor desemboca en una región donde la topografía se vuelve más plana y las condiciones climáticas pueden variar drásticamente, por lo que se deben considerar las precipitaciones máximas y los periodos de retorno para el diseño de estructuras hidráulicas.

El proyecto debe abordar consideraciones específicas de adaptación al cambio climático, dada la geografía diversa de la región, que incluye áreas vulnerables a eventos climáticos extremos como inundaciones y deslizamientos de tierra

En la actualidad el corredor vial León III se encuentra en operación y presenta un alcance de aproximadamente 2.000 kilómetros de vía de una sola calzada. El proyecto cuenta con cinco (5) estaciones de peaje, un (1) Puesto de Control y dos (2) estaciones de pesaje.

Las obras por ejecutar para la ampliación del corredor vial corresponden a la construcción de la segunda calzada de la vía, construcción de veinte puentes, dos viaductos, dos túneles y una variante. La construcción de la segunda calzada implica la nivelación, relleno y compactación del terreno, junto con la implementación de sistemas de drenaje adecuados y la pavimentación; los puentes requerirán la construcción de pilares, vigas y losas de concreto, así como la instalación de barandillas y sistemas de iluminación. Por su parte, la variante implicará la apertura de un nuevo tramo de carretera, con la preparación del terreno, la construcción de la capa de rodadura y la señalización correspondiente.

Una vez finalizadas estas actividades, se procede a la inspección y pruebas para garantizar que la nueva infraestructura cumpla con

los estándares de calidad y seguridad antes de su apertura al tráfico. Así mismo, se realizarán actividades de mantenimiento para garantizar la operación del corredor vial durante los 30 años de la concesión.

Se estima que el costo total del proyecto será de \$1,200 millones de dólares, que incluyen los costos de diseño, construcción, supervisión, adquisición de terrenos y contingencias. Por lo anterior, se está buscando obtener un préstamo de \$800 millones de dólares de la Banca Multilateral para financiar una parte importante del proyecto, mientras que el resto se financiará a través de inversiones del sector privado y fondos gubernamentales.



Ahora, conteste las preguntas sobre este estudio de caso en el siguiente enlace:

<https://forms.office.com/r/CpxC6MTUt>