

## Patrimonio cultural



ESTUDIO DE CASO



## Línea de Metro Urbano de la Ciudad de Arvillia



Hola:

Para resolver este caso, recuerde la normativa aplicable y las orientaciones entregadas en la guía. Léalo cuidadosamente y luego diríjase a la sección de preguntas mediante el enlace que se presenta al final de este documento

La ciudad de Arvillia ha experimentado un crecimiento constante de su población y una mayor congestión vehicular en los últimos años. Esto ha generado la urgente necesidad de contar con un sistema de transporte público eficiente, sostenible y accesible que reduzca la congestión en las vías y mejore la calidad de vida de los ciudadanos.

En respuesta a las crecientes demandas de movilidad urbana y la necesidad de mejorar la eficiencia del transporte público en la ciudad de Arvillia, se plantea la ejecución de un ambicioso proyecto que abarca el diseño, la construcción, la operación y el mantenimiento de una Línea de Metro Urbano. Este medio de transporte aspira beneficiar a 660.000 pasajeros por día.

El proyecto de la «Línea de Metro ciudad Arvillia» se extenderá en una distancia total de 35 kilómetros, conectando de manera eficiente puntos clave de la ciudad, incluyendo áreas residenciales, centros comerciales, zonas industriales y centros culturales. A continuación, se detalla la ubicación y las características clave de la línea:

- Tramo Central (Estación Central - Distrito Financiero): este tramo principal tiene una longitud de 10 kilómetros y conecta el corazón de ciudad Arvillia con su distrito financiero. Incluye paradas en las zonas comerciales y de oficinas más concurridas de la ciudad.
- Tramo Histórico (Distrito Financiero - Plaza de la Cultura): este tramo de 8 kilómetros recorre el centro histórico de Arvillia, pasando por calles adoquinadas y plazas centenarias. Se encuentra rodeado de edificios y monumentos de valor histórico y cultural.
- Tramo Residencial (Plaza de la Cultura - Suburbia Norte): con una longitud de 7 kilómetros, este tramo se extiende hacia las áreas residenciales más pobladas de la ciudad.
- Tramo Comercial (Estación Central - Suburbia Sur): este tramo de 5 kilómetros conecta el centro histórico con una zona

comercial en crecimiento, donde se encuentran tiendas, restaurantes y oficinas corporativas.

- Tramo Industrial (Suburbia Sur - Zona Industrial): con una longitud de 5 kilómetros, este tramo se enfoca en la conectividad de las zonas industriales clave de la ciudad.

La Línea de Metro Urbano de la ciudad de Arvillia contará con un total de 10 estaciones a lo largo de su recorrido, incluyendo paradas en puntos estratégicos como: Estación Central, Plaza de la Cultura, Museo de Arte Moderno, Barrio de los Artistas, Distrito Financiero, Plaza de la Independencia, Suburbia Norte, Centro Comercial Arvillia, Suburbia Sur y Estación Terminal.

La planificación y ejecución proyecto «Línea de Metro ciudad Arvillia» deben ser llevadas a cabo de manera que se preserve y respete el valioso patrimonio cultural de la ciudad, mientras se cumple el propósito principal de mejorar la movilidad urbana y la calidad de vida de sus ciudadanos. Esto destaca la importancia de un equilibrio adecuado entre el desarrollo de la infraestructura y la protección del patrimonio cultural en el proceso de toma de decisiones y la planificación de proyectos de esta magnitud

El área en la que se encuentra el proyecto de la Línea de Metro Urbano de la ciudad de Arvillia es un entorno urbano e histórico con una serie de características distintivas que influyen en la

planificación y desarrollo del proyecto. A continuación, se describen algunas de las características del área:

- Centro Urbano: la ruta del metro incluye una sección que atraviesa el centro urbano de Arvillia, donde se concentran edificios de oficinas, tiendas, restaurantes y actividades comerciales.
- Diversidad de vecindarios: el área abarca una variedad de vecindarios residenciales, comerciales e industriales, cada uno con sus propias necesidades de movilidad y características únicas. La línea de metro atraviesa un barrio que contiene edificios históricos bien conservados que datan del siglo XIX. Estos edificios tienen un valor arquitectónico y cultural significativo y su preservación es un tema de debate entre los residentes locales y los planificadores del proyecto.
- Centro histórico: a lo largo de la ruta del metro, se encuentran varios edificios coloniales, iglesias antiguas, plazas y monumentos que conmemoran eventos históricos y figuras importantes en la historia de Arvillia.
- Complejo Arqueológico de Arvillia: este complejo arqueológico es un sitio antiguo que data de siglos atrás y contiene restos de antiguas estructuras, templos y objetos de la civilización que habitó la región en tiempos precolombinos. La excavación y construcción del metro podrían interferir con la integridad de este sitio.

El proyecto de la «Línea de Metro ciudad Arvillia» se llevará a cabo en cuatro (4) fases esenciales que abarcan el diseño, construcción,

operación y mantenimiento de un sistema de transporte público de última generación. La fase de diseño se centrará en la planificación detallada de la ruta, la ubicación de las estaciones, la infraestructura y la implementación de tecnología avanzada para garantizar la seguridad y la comodidad de los pasajeros. La construcción implicará la excavación de túneles, la instalación de vías férreas, la construcción de estaciones y la implementación de sistemas de energía y señalización de alta tecnología.

Una vez finalizada la construcción, se pondrá en marcha la operación de la línea de metro, asegurando una gestión eficiente

de horarios, frecuencias y mantenimiento de equipos. Los ciudadanos contarán con un medio de transporte rápido y confiable que mejorará significativamente la movilidad en la ciudad y reducirá la congestión del tráfico.



Ahora, conteste las preguntas sobre este estudio de caso en el siguiente enlace:

<https://forms.office.com/r/fnC4mwDfV6>