



- Con corte al primer trimestre de 2018 (2018 T1)<sup>1</sup>, han sido incluidos 692 proyectos en el **Registro Único de Asociaciones Público Privadas** (RUAPP), de los cuales 345 han sido desistidos por el proponente, rechazados o declarados desiertos.
- Del total de 692 proyectos, el 93% corresponde a iniciativas privadas y el 7% restante a iniciativas públicas (figura 1).
- Durante el primer trimestre del 2018, se registraron 13 proyectos nuevos, lo que representa el 1,9 % de proyectos registrados en el RUAPP, situación que mantiene la dinámica positiva en la generación de iniciativas de proyectos de infraestructura bajo el esquema de asociación público privada (APP) a escala nacional y territorial.
- A la fecha de corte, 73 de los 692 proyectos de APP incluidos en el RUAPP se encuentran en etapa de factibilidad<sup>2</sup>; es decir, el 10,5 % de los proyectos están en etapas avanzadas.

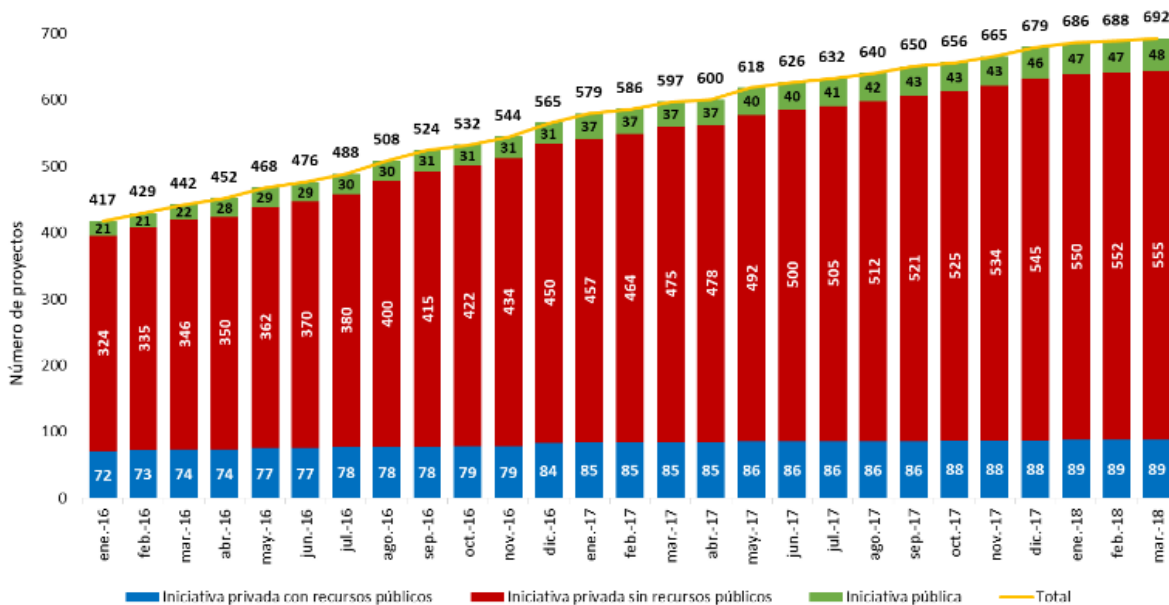
Fabio Andrés Villalba R.  
Programa de Apoyo a la Participación Privada (PAPP) en Infraestructura  
[favillalba@dnpp.gov.co](mailto:favillalba@dnpp.gov.co)  
Tel: (571) 381 5000, ext. 21320

Ana María Almanza V.  
Asesora PAPP  
[aalmanza@dnpp.gov.co](mailto:aalmanza@dnpp.gov.co)  
Ext. 21328

Carlos E. Garay Pinzón  
Asesor PAPP  
[cgaray@dnpp.gov.co](mailto:cgaray@dnpp.gov.co)  
Ext. 21326

**Estadísticas del RUAPP al término del primer trimestre de 2018**

**Figura 1: Registros acumulados RUAPP según el tipo de APP<sup>3</sup>**



Fuente: RUAPP.

<sup>1</sup> Todas las cifras del RUAPP presentadas en este informe están actualizadas al 4 de abril de 2018.

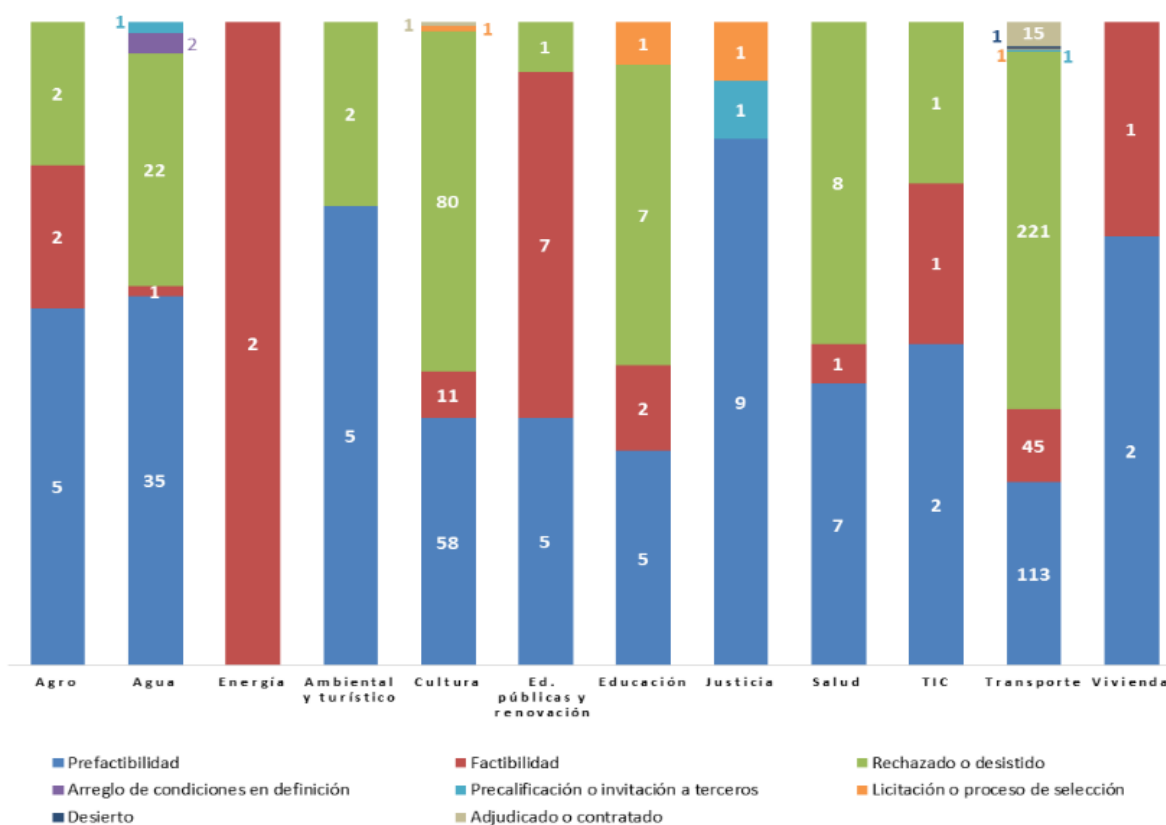
<sup>2</sup> Incluye los proyectos en estado de factibilidad y factibilidad en estudio.

<sup>3</sup> El número de registros histórico ha presentado una variación a partir de enero de 2017, debido a un cambio de metodología relacionado con los proyectos con doble registro, los cuales seguirán siendo contabilizados en la base de datos hasta que la entidad estatal competente responsable del registro solicite la eliminación del registro repetido.

Los tipos de proyectos con más registros en el RUAPP corresponden a los sectores de Transporte<sup>4</sup> (57,5 %), Edificaciones públicas y renovación urbana (21,8 %) y Agua y saneamiento básico (8,8 %).

Al cierre del primer trimestre del 2018, 249 proyectos se encontraban en etapa de prefactibilidad, y 73, en etapa de factibilidad<sup>5</sup>. En estas etapas se destaca el sector Transporte, con 113 proyectos en prefactibilidad (45,4 % del total) y 45 proyectos en factibilidad (61,6 % del total) (figura 2).

**Figura 2: Estado de las iniciativas en el RUAPP**

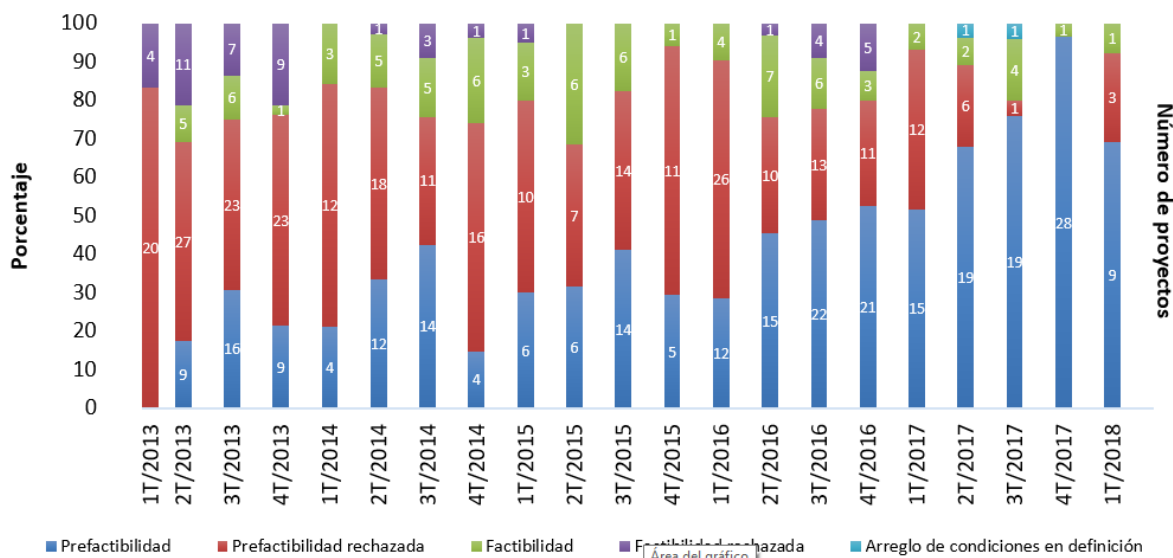


Fuente: RUAPP.

<sup>4</sup> Incluye proyectos de vías, aeropuertos, trenes, transporte y transporte urbano.

<sup>5</sup> En la etapa de *prefactibilidad*, se tienen en cuenta, los estados de prefactibilidad en estudio y prefactibilidad.

**Figura 3: Estado de las iniciativas nuevas en el RUAPP<sup>6</sup>**



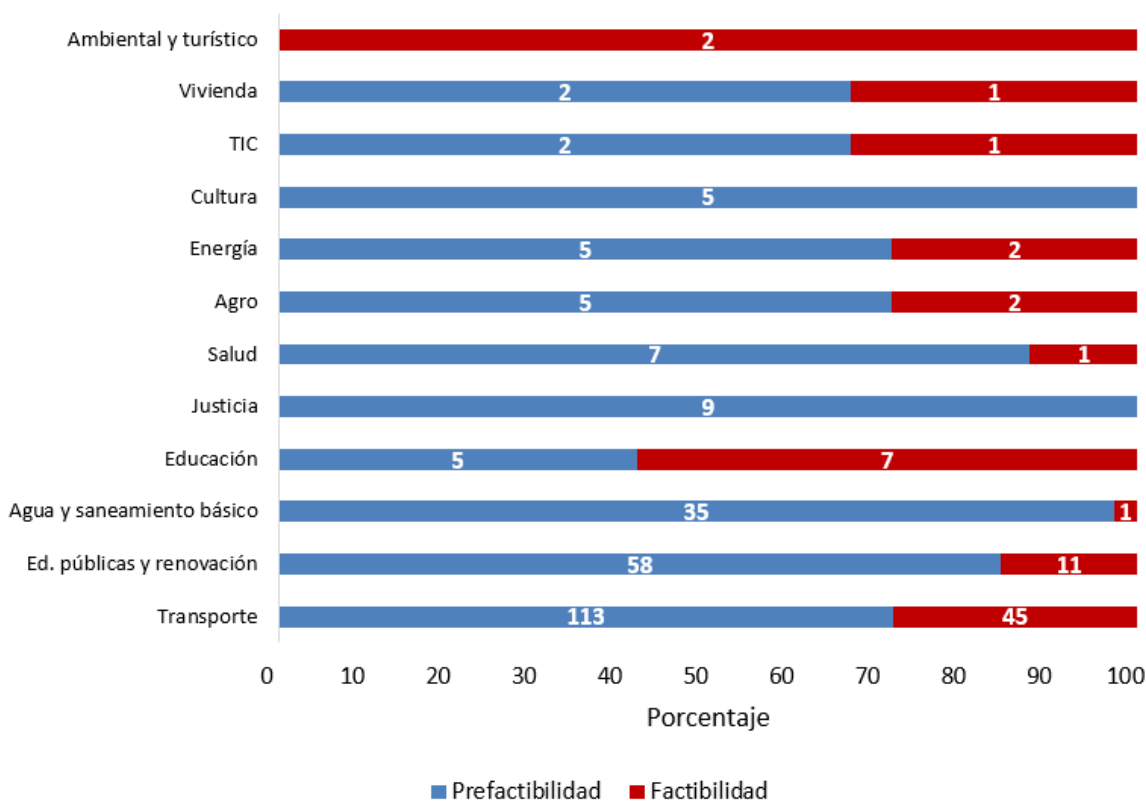
Fuente: RUAPP.

De los 13 proyectos nuevos, 9 se encuentran en etapa de prefactibilidad (69,2 %), lo que significa una disminución frente a lo observado en el trimestre anterior, cuando se registraron 28 proyectos en esta etapa (2017, T4) de los 28 registrados en ese trimestre (figura 3).

En cuanto a los proyectos en curso, el sector Transporte lidera la cantidad de registros, seguido por Edificaciones públicas. Con base en las etapas de prefactibilidad y factibilidad, se puede evidenciar la importancia del sector Transporte, pues representa el 49,1 % de los proyectos registrados en las dos fases; el 50,9 % restante corresponde a proyectos de carácter social en diversos sectores: Edificaciones públicas y renovación urbana, Agua y saneamiento básico, Educación y Justicia y salud, entre otros (figura 4).

<sup>6</sup> Se tiene en cuenta el estado de las iniciativas nuevas en el RUAPP durante el trimestre analizado, con respecto a trimestres anteriores.

**Figura 4: Proyectos en curso**



Fuente: RUAPP.

Por otra parte, la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) —la entidad que más proyectos registra en el RUAPP (167)— cuenta con 32 proyectos en etapa de prefactibilidad y 18 en factibilidad. De los 50 proyectos en ambas etapas, 45 son de iniciativa privada sin recursos públicos, 4 de iniciativa privada con recursos públicos y 1 de iniciativa pública. De estos se destacan 26 proyectos que pertenecen a Vías, 11 a Transporte masivo y estratégico, 12 a Aeropuertos y 1 a Renovación urbana. Por otro lado, 101 proyectos registrados por la ANI se encuentran rechazados, 92 en estado de prefactibilidad y 9 en estado de factibilidad — en este último trimestre un nuevo proyecto fue rechazado en estado de prefactibilidad—.

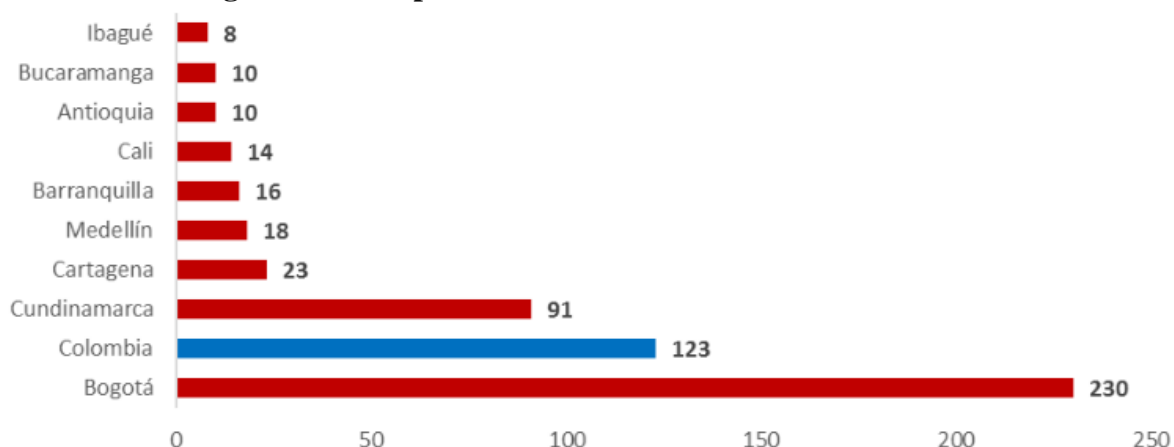
Las entidades con mayor número de proyectos de iniciativa privada en etapa de factibilidad son de alcance nacional. Se destaca la ANI como entidad con mayor número de proyectos registrados, con 17, y el Instituto Nacional de Vías (Invías), con 5. Adicionalmente se encuentra el Departamento Administrativo de la Defensoría del Espacio Público (DADEP), con 5, como entidad municipal con el mayor número de registros.

Por localización geográfica, la ciudad con mayor número de proyectos registrados es Bogotá, que lidera con 230 iniciativas, lo que representa el 33,2 % del total nacional (aumentó 4 proyectos en el 1T, comparado con el trimestre anterior), mientras que Cundinamarca es el departamento con mayor número de proyectos, con 91, que representan el 13,2 % del total (también aumentó 4 proyectos en el 1T, comparado con el trimestre anterior).

Entre los 321 proyectos de Bogotá y Cundinamarca, sobresale el sector Transporte, con 175 proyectos (54,5 %), seguido por el sector Edificaciones públicas y renovación urbana, con 114 (35,5 %).

Además de Bogotá y Cundinamarca, otros entes territoriales, como Cartagena, Medellín, Barranquilla y Cali, continúan con la estructuración de proyectos APP, principalmente en los sectores Transporte y Edificaciones públicas y renovación urbana (con 23 proyectos cada uno). Sumado a lo anterior, las iniciativas presentadas o desarrolladas en diferentes municipios en el país (406 proyectos) aumentaron en comparación con el cuarto trimestre de 2017 (401 proyectos); tal hecho evidencia la importancia, la evolución y la acogida que ha tenido el mecanismo de APP (figura 5).

**Figura 5: Principales localizaciones de las iniciativas APP<sup>7</sup>**



Fuente: RUAPP.

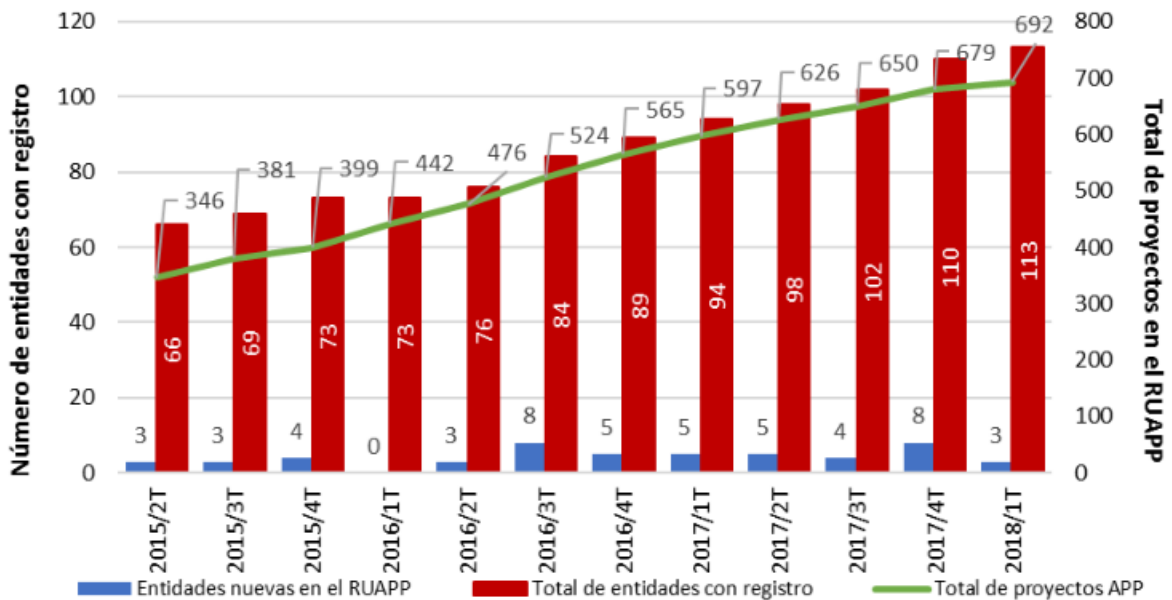
### **Novedades del RUAPP en el primer trimestre de 2018 (1 de enero al 31 de marzo)**

- Se registraron 13 proyectos nuevos: 9 en etapa de prefactibilidad, uno en factibilidad (tabla 1) y 3 proyectos fueron rechazados en estado de factibilidad.
- 112 entidades registraron proyectos en el RUAPP, de las cuales 3 lo hicieron por primera vez durante el cuarto trimestre del 2017: la Alcaldía de Dibuja (La Guajira), la Cámara de Representantes y la Secretaría Distrital de Desarrollo Económico de Bogotá (figura 6). Ese registro se debe, entre otras razones, a que las APP toman cada vez más fuerza en el país, realidad que se refleja en la posición obtenida recientemente en el Infrascopes 2018, en el cual Colombia ocupa el primer puesto, lo que significa que el país tiene el entorno más favorable para el desarrollo de las APP de infraestructura en América Latina y el Caribe. El año pasado Colombia compartía el primer lugar con Chile, pero este año Colombia aumentó un punto en su evaluación.

<sup>7</sup> Los proyectos clasificados en Colombia corresponden a proyectos de carácter nacional que se desarrollan en varios departamentos.

- Los sectores en los que más proyectos se registraron fueron Transporte (7), Edificaciones públicas y renovación urbana (2) y Agua y saneamiento básico (2).
- Bogotá y Cundinamarca son los territorios que más proyectos registraron en este periodo, con 4 cada uno, los cuales representan el 61,5 % de los proyectos nuevos.
- De los proyectos por desarrollarse en Bogotá, las entidades que hicieron registros en este trimestre fueron: la Cámara de Representantes, el Departamento Administrativo de la Defensoría del Espacio Público (DADEP), la Secretaría Distrital de Desarrollo Económico de Bogotá y la Secretaría Distrital de Movilidad de Bogotá, con la inclusión de un proyecto cada una.
- De los proyectos por desarrollarse en Cundinamarca, las entidades que hicieron registros fueron el Instituto de Infraestructura y Concesiones de Cundinamarca (ICCU) y Transmilenio S. A.
- De los nuevos registros de este periodo, el 76,9 % corresponde a iniciativas privadas sin recursos públicos; el 15,4 %, a iniciativas públicas, y el 7,7 % restante, a iniciativas privadas con recursos públicos.

**Figura 6: Entidades con registros en el RUAPP**



Fuente: RUAPP.

**Tabla 1: Resumen de nuevos proyectos**

Entidad y Sector	Prefactibilidad	Prefactibilidad en Estudio	Factibilidad
<b>Agencia Nacional de Infraestructura (ANI)</b>			
Transporte		2	
<b>Alcaldía de Dibulla, La Guajira</b>			
Agua y saneamiento básico	1	1	
<b>Alcaldía de Medellín, Antioquia</b>			
Vivienda			1
<b>Cámara de Representantes</b>			
Edificaciones públicas y renovación urbana		1	
<b>Departamento Administrativo de la Defensoría del Espacio Público (DADEP)</b>			
Edificaciones públicas y renovación urbana		1	
<b>Instituto de Infraestructura y Concesiones de Cundinamarca (ICCU)</b>			
Transporte		1	
<b>Secretaría Distrital de Desarrollo Económico de Bogotá</b>			
Agro		1	
<b>Secretaría Distrital de Movilidad de Bogotá</b>			
Transporte		1	
<b>Total <sup>8</sup></b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>1</b>

Fuente: RUAPP.

**Ver total de registros en el RUAPP:**

<https://saga.dnp.gov.co/PortalSaga/Default.aspx?txtAplicacion=SAGA&txtUrl=https://saga.dnp.gov.co/ruapp/>

<sup>8</sup> De los 13 proyectos nuevos, 3 fueron rechazados en el estado de prefactibilidad; en la tabla solo aparecen los proyectos vigentes.

## **Preguntas frecuentes sobre el Registro Único de Asociaciones Público Privadas (RUAPP)**

### **¿Qué es el RUAPP?**

El Registro Único de Asociaciones Público Privadas (RUAPP) es una base de datos administrada por el Departamento Nacional de Planeación (DNP) que recopila la información sobre el estado de los proyectos que bajo este esquema se desarrollan a escala nacional y territorial (Ley 1508 del 2012, art. 25; Decreto Reglamentario 1082 del 2015, artículo 2.2.2.1.5.3).

### **¿Quién debe diligenciar el registro?**

Las entidades estatales competentes de los órdenes nacional y territorial que pretendan implementar proyectos por medio de una asociación público privada (APP) deberán registrar en el RUAPP las iniciativas tanto públicas como privadas que estén bajo su responsabilidad y/o territorio.

### **¿Cómo solicitar el usuario y la contraseña del registro?**

Para ingresar los proyectos en el RUAPP, la entidad estatal debe solicitar al DNP, mediante comunicación suscrita por el representante legal de la entidad, la creación de un usuario y la asignación de la correspondiente contraseña; además, debe especificar el correo electrónico al que se remitirá la información, la cual requerirá administrarse de forma confidencial.

### **¿Quién es el responsable de la información incluida en el RUAPP?**

Toda información disponible en el RUAPP es responsabilidad directa y exclusiva de la entidad estatal competente encargada del registro de los proyectos; por consiguiente, el DNP no se hace responsable de la información contenida en el mismo.

Las estadísticas presentadas en este informe toman como base la información incluida en el RUAPP, la cual se encuentra a cargo de las entidades estatales competentes nacionales y territoriales de proyectos de APP.

### **¿Cómo se accede al RUAPP?**

Al RUAPP se accede a través de la página web del Departamento Nacional de Planeación ([www.dnp.gov.co](http://www.dnp.gov.co)), opción ‘APP Asociaciones Público Privadas’ o directamente través de la URL:

<https://saga.dnp.gov.co/PortalSaga/Default.aspx?txtAplicacion=SAGA&txtUrl=https://saga.dnp.gov.co/ruapp/>