



- Con corte al segundo trimestre de 2018 (2018 T2)¹, se han incluido 708 proyectos en el **Registro Único de Asociaciones Público Privadas (RUAPP)**, de los cuales 369 han sido desistidos por el proponente, rechazados o declarados desiertos.
- Del total de 708 proyectos, el 92,8% corresponde a iniciativas privadas y el 7,2% restante a iniciativas públicas (figura 1).
- Durante el segundo trimestre del 2018, se registraron 17 proyectos nuevos, lo que representa el 2,4 % de proyectos registrados en el RUAPP, situación que mantiene la dinámica positiva en la generación de iniciativas de proyectos de infraestructura bajo el esquema de asociación público-privada (APP) a escala nacional y territorial.
- A la fecha de corte, 72 de los 708 proyectos de APP incluidos en el RUAPP se encuentran en etapa de factibilidad²; es decir, el 10,2 % de los proyectos están en etapas avanzadas.

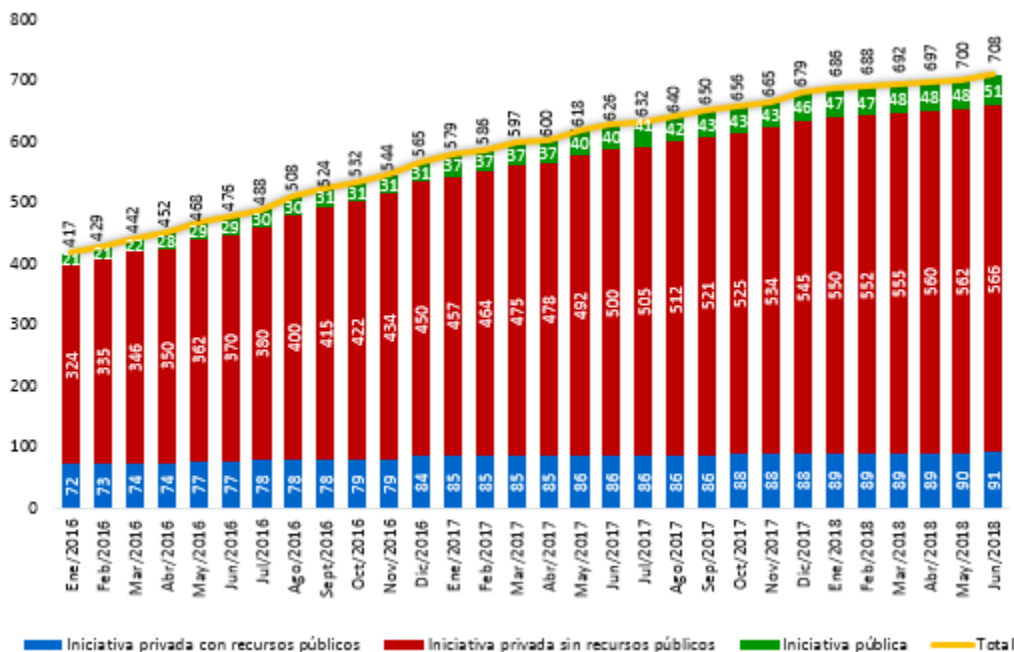
Programa de Apoyo a la Participación Privada (PAPP) en Infraestructura

Ana María Almanza V.
Asesora PAPP
aalmanza@dn.gov.co
Tel: (571) 381 5000, ext. 21328

Carlos E. Garay Pinzón
Asesor PAPP
cgaray@dn.gov.co
Ext. 21326

Estadísticas del RUAPP al término del segundo trimestre de 2018

Figura 1. Registros acumulados RUAPP, según el tipo de APP³



¹ Todas las cifras del RUAPP presentadas en este informe están actualizadas al 30 de junio de 2018.

² Incluye los proyectos en estado de factibilidad y factibilidad en estudio.

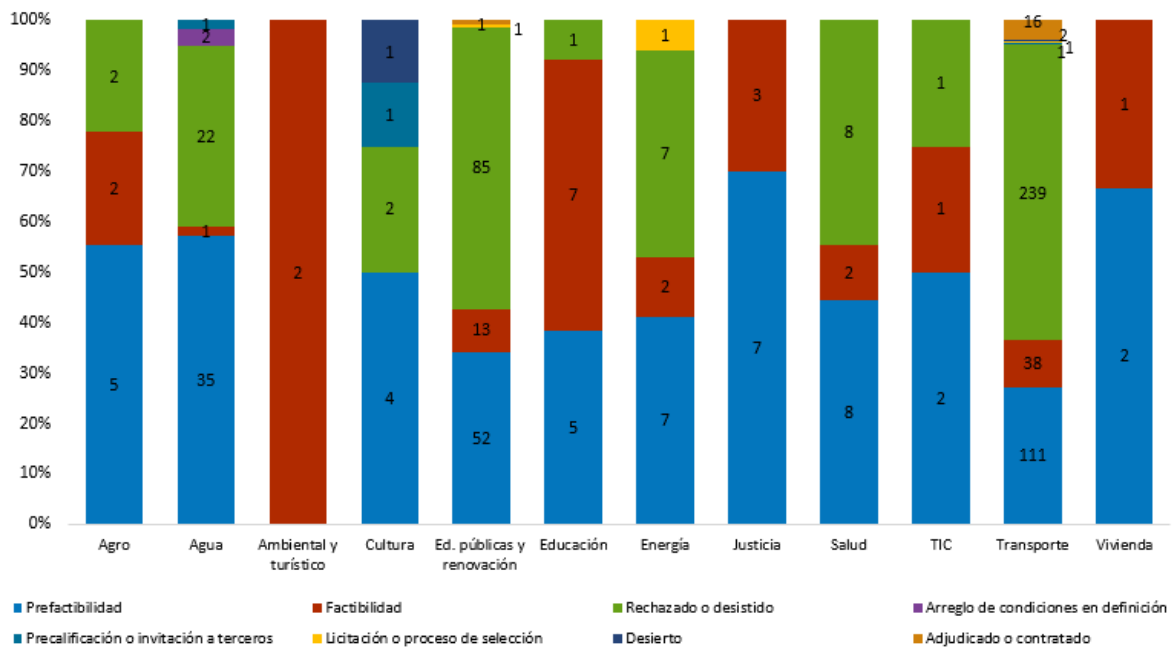
³ El número de registros histórico ha presentado una variación a partir de enero de 2017, debido a un cambio de metodología relacionado con los proyectos con doble registro, los cuales seguirán siendo contabilizados en la base de datos hasta que la entidad estatal competente responsable del registro, la cual está notificada, solicite la eliminación del registro repetido.

Fuente: RUAPP.

Los tipos de proyectos con más registros en el RUAPP corresponden a los sectores de Transporte⁴ (57,6 %), Edificaciones públicas y renovación urbana (21,5 %) y Agua y saneamiento básico (8,6 %).

Al cierre del segundo trimestre de 2018, 241 proyectos se encontraban en etapa de prefactibilidad⁵, y 72 en etapa de factibilidad.

Figura 2. Estado de las iniciativas en el RUAPP

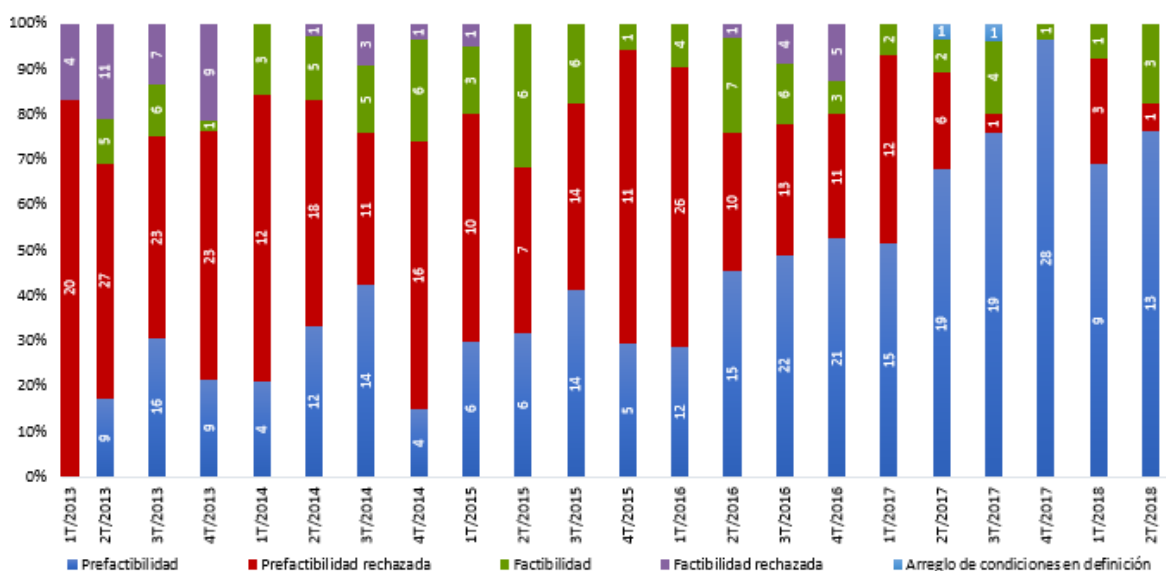


Fuente: RUAPP.

⁴ Incluye proyectos de vías, aeropuertos, trenes, transporte y transporte urbano.

⁵ En la etapa de prefactibilidad, se tienen en cuenta, los estados de prefactibilidad en estudio y prefactibilidad.

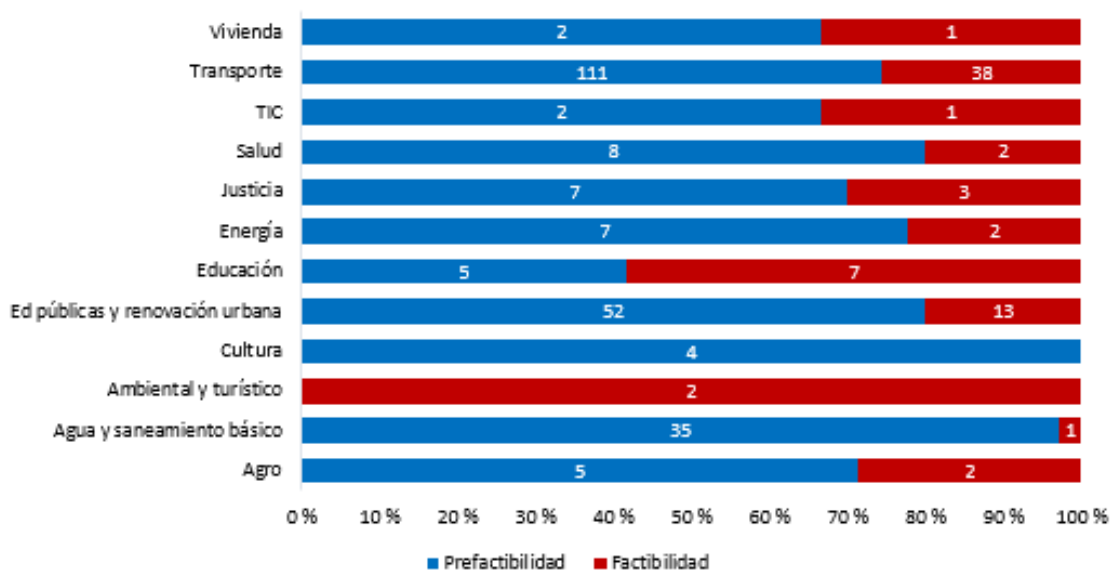
Figura 3. Estado de las iniciativas nuevas en el RUAP⁶



Fuente: RUAPP.

De los 17 proyectos nuevos, 13 se encuentran en etapa de prefactibilidad (76,5%), lo que significa un incremento frente a lo observado en el trimestre anterior, cuando se registraron 9 proyectos en esta etapa (2018, T1) de los 13 registrados en ese trimestre (figura 3).

Figura 4: Proyectos en curso



Fuente: RUAPP.

En cuanto a los proyectos en curso, el sector Transporte lidera la cantidad de registros, seguido por Edificaciones públicas. Con base en las etapas de prefactibilidad y factibilidad,

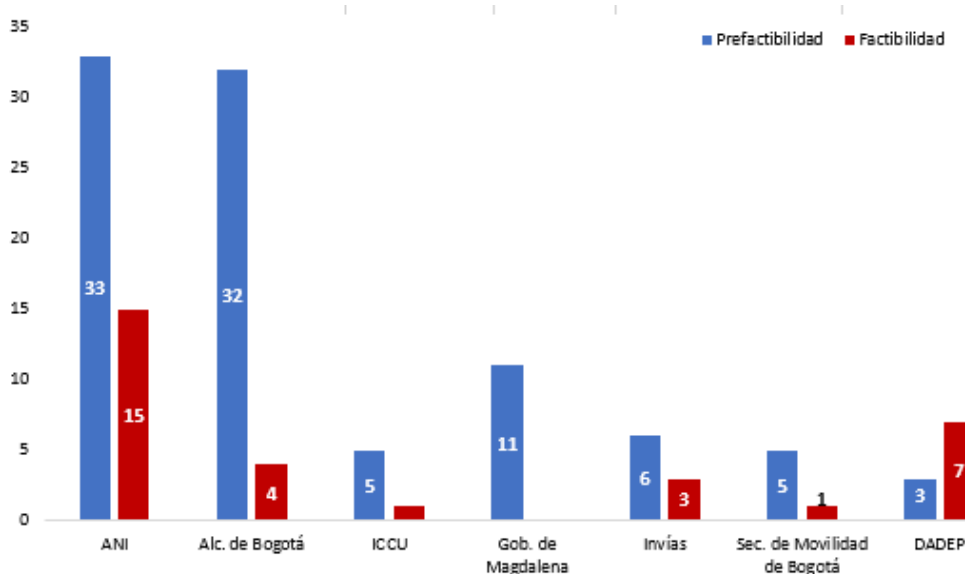
⁶ Se tiene en cuenta el estado de las iniciativas nuevas en el RUAPP durante el trimestre analizado, con respecto a trimestres anteriores.

se puede evidenciar la importancia del sector Transporte, pues representa el 47,6 % de los proyectos registrados en las dos fases; el 52,4 % restante corresponde a proyectos de carácter social en diversos sectores: Edificaciones públicas y renovación urbana, Agua y saneamiento básico, Educación, Justicia y Salud, entre otros (figura 4).

Por otra parte, la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) —la entidad que más proyectos registra en el RUAPP (171)— cuenta con 33 proyectos en etapa de prefactibilidad y 16 en factibilidad. De los 49 proyectos en ambas etapas, 44 son de iniciativa privada sin recursos públicos, 4 de iniciativa privada con recursos públicos y 1 de iniciativa pública. De estos se destacan 25 proyectos que pertenecen a Vías, 12 a Transporte masivo y estratégico, 11 a Aeropuertos y 1 a Renovación urbana. Por otro lado, 109 proyectos registrados por la ANI están rechazados, 92 en estado de prefactibilidad, 12 en estado de factibilidad y 5 desistidos por el proponente.

Se destaca la ANI como la entidad nacional con mayor número de proyectos registrados de iniciativa privada en etapa de prefactibilidad con 33 proyectos y 15 en factibilidad; también el Instituto Nacional de Vías (Invías), con 6 proyectos en etapa de prefactibilidad y 3 en factibilidad. Dentro de las entidades de orden municipal se sobresalen la Alcaldía de Bogotá D. C. con 32 proyectos registrados en estado de prefactibilidad y 4 en factibilidad, junto con el Departamento Administrativo de la Defensoría del Espacio Público (DADEP) con 3 en prefactibilidad y 7 en factibilidad. Además, el Instituto de Infraestructura y Concesiones de Cundinamarca (ICCU) se destaca como entidad departamental con 5 en prefactibilidad y 1 en factibilidad, lo mismo que la Gobernación de Magdalena con 11 proyectos registrados de iniciativa privada en prefactibilidad (figura 5).

Figura 5. Entidades con mayor registro de proyectos de iniciativa privada en estado de factibilidad y prefactibilidad



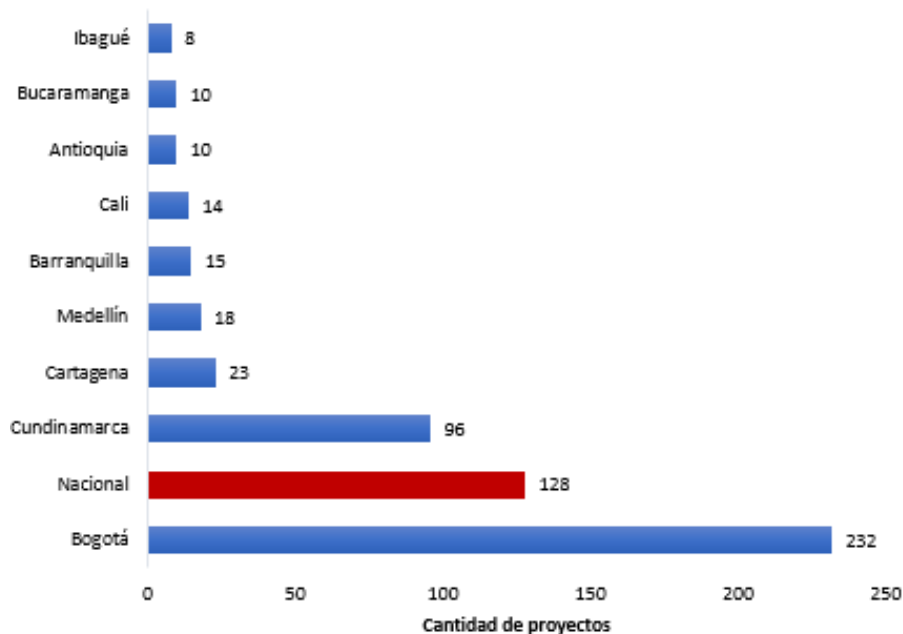
Fuente: RUAPP.

Por localización geográfica, la ciudad con mayor número de proyectos registrados es Bogotá, que lidera con 232 iniciativas, lo que representa el 32,8 % del total nacional —dado que aumentó 2 proyectos en el 2T, en comparación con el trimestre anterior—, mientras que Cundinamarca es el departamento con mayor número de proyectos, con 96, que representan el 13,6 % del total —por su aumento en 5 proyectos en el 2T, en comparación con el trimestre anterior—.

Entre los 328 proyectos de Bogotá y Cundinamarca, sobresale el sector Transporte, con 181 proyectos (55,2 %), seguido por el sector Edificaciones públicas y renovación urbana, con 114 (34,8 %).

Además de Bogotá y Cundinamarca, otros entes territoriales, como Cartagena, Medellín, Barranquilla y Cali, continúan con la estructuración de proyectos APP, principalmente en los sectores Edificaciones públicas y renovación urbana y Transporte —con 23 y 22 proyectos, en su orden—. Sumado a lo anterior, las iniciativas presentadas o desarrolladas en los municipios (410 proyectos) crecieron al compararlas con el primer trimestre de 2018 (406 proyectos); tal hecho evidencia la importancia, la evolución y la acogida que ha tenido el mecanismo de APP en diferentes localidades del país (figura 6).

Figura 6: Principales localizaciones de las iniciativas APP⁷



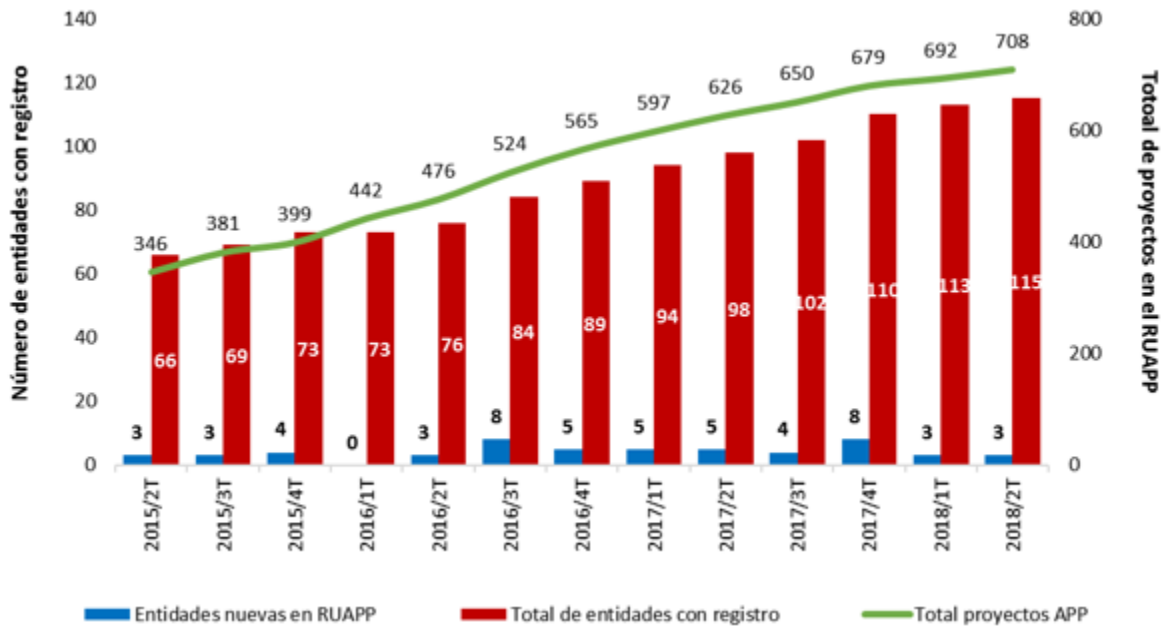
Fuente: RUAPP.

⁷ Los proyectos clasificados en Colombia corresponden a proyectos de carácter nacional que se desarrollan en varios departamentos.

Novidades del RUAPP en el segundo trimestre de 2018 (1 de abril al 30 de junio)

- Se registraron 17 proyectos nuevos: 13 en etapa de prefactibilidad, 3 en factibilidad (tabla 1) y 1 proyecto fue rechazado en estado de prefactibilidad.
- A corte del segundo trimestre, 115 entidades han registrado proyectos en el RUAPP desde su inicio, de las cuales 3 lo hicieron por primera vez durante el cuarto trimestre del 2017: la Alcaldía de Momil (Córdoba), la Corporación Autónoma Regional del Río Grande de la Magdalena (CorMagdalena) y la Gobernación de Tolima (figura 7). Ese registro se debe, entre otras razones, a que las APP toman cada vez más fuerza, hecho que se refleja en la posición obtenida recientemente en el Infrascopes publicado en febrero del 2018, en el cual Colombia ocupa el primer puesto de la región, lo que significa que el país tiene el entorno más favorable para el desarrollo de las APP de infraestructura en América Latina y el Caribe. El año pasado Colombia compartía el primer lugar con Chile, pero este año Colombia subió un punto en su evaluación.
- Los sectores en los que más proyectos se registraron fueron Transporte (11), Salud (2) y Energía (2).
- Cundinamarca es el territorio que más proyectos registró en este periodo, con 5, los cuales representan el 29,4 % de los proyectos nuevos.
- En este trimestre las entidades que hicieron registros de los proyectos por desarrollarse en Bogotá fueron: Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) y la Secretaría de Salud de Bogotá, con la inclusión de un proyecto cada una.
- De los proyectos para desarrollarse en Cundinamarca, las entidades que hicieron registros fueron el Instituto de Infraestructura y Concesiones de Cundinamarca (ICCU) con 2 proyectos, la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), la Empresa Férrea Regional y la Gobernación de Cundinamarca.
- De los nuevos registros de este periodo, el 64,7 % corresponde a iniciativas privadas sin recursos públicos; el 17,6 %, a iniciativas públicas, y el 17,6 % restante, a iniciativas privadas con recursos públicos.

Figura 7: Entidades con registros en el RUAPP



Fuente: RUAPP.

Tabla 1: Resumen de nuevos proyectos⁸

Entidad y Sector	Prefactibilidad	Factibilidad en estudio	Prefactibilidad	Prefactibilidad en estudio
Agencia Nacional de Infraestructura - ANI				
Transporte				4
Instituto de Infraestructura y Concesiones de Cundinamarca (ICCU)				
Transporte				2
Alcaldía de Momil (Córdoba)				
Energía			2	
Gobernación de Magdalena				
Edificaciones públicas y renovación urbana				1
Transporte				1
Gobernación de Cundinamarca				
Transporte		1		
Ministerio de Cultura				
Cultura				1
Instituto Nacional de Vías (Invías)				
Transporte				1
Corporación Autónoma Regional del Río Grande de la Magdalena (CorMagdalena)				
Transporte	1			
Secretaría de Salud de Bogotá				
Salud				1
Gobernación de Tolima				
Salud		1		
Empresa Férrea Regional S.A.S.				
Transporte				
Total general	1	2	2	11

Fuente: RUAPP.

Puede consultar la totalidad de registros en el RUAPP en la siguiente dirección:
<https://saga.dnp.gov.co/PortalSaga/Default.aspx?txtAplicacion=SAGA&txtUrl=https://saga.dnp.gov.co/ruapp/>

⁸ De los 17 proyectos nuevos, uno fue rechazado en el estado de prefactibilidad; en la tabla 1 solo aparecen los proyectos vigentes.

Preguntas frecuentes sobre el Registro Único de Asociaciones Público Privadas (RUAPP)

¿Qué es el RUAPP?

El Registro Único de Asociaciones Público Privadas (RUAPP) es una base de datos administrada por el Departamento Nacional de Planeación (DNP) que recopila la información sobre el estado de los proyectos que bajo este esquema se desarrollan a escala nacional y territorial (Ley 1508 del 2012, art. 25; Decreto Reglamentario 1082 del 2015, artículo 2.2.2.1.5.3).

¿Quién debe diligenciar el registro?

Las entidades estatales competentes de los órdenes nacional y territorial que pretendan implementar proyectos por medio de una asociación público privada (APP) deberán registrar en el RUAPP las iniciativas tanto públicas como privadas que estén bajo su responsabilidad y/o territorio.

¿Cómo solicitar el usuario y la contraseña del registro?

Para ingresar los proyectos en el RUAPP la entidad estatal debe solicitar al DNP, mediante comunicación suscrita por el representante legal de la entidad, la creación de un usuario y la asignación de la correspondiente contraseña; además, debe especificar el correo electrónico al que se remitirá la información, la cual requerirá administrarse de forma confidencial.

¿Quién es el responsable de la información incluida en el RUAPP?

Toda información disponible en el RUAPP es responsabilidad directa y exclusiva de la entidad estatal competente encargada del registro de los proyectos; por consiguiente, el DNP no se hace responsable de la información contenida en el mismo.

Las estadísticas presentadas en este informe toman como base la información incluida en el RUAPP, la cual se encuentra a cargo de las entidades estatales competentes nacionales y territoriales de proyectos de APP.

¿Cómo se accede al RUAPP?

Al RUAPP se accede a través de la página web del Departamento Nacional de Planeación (www.dnp.gov.co), opción “APP Asociaciones Público Privadas” o directamente través de la URL:

<https://saga.dnp.gov.co/PortalSaga/Default.aspx?txtAplicacion=SAGA&txtUrl=https://saga.dnp.gov.co/ruapp/>