



El Registro Único de Asociaciones Público Privadas (RUAPP) es una base de datos administrada por el Departamento Nacional de Planeación (DNP) que recopila la información sobre el estado de los proyectos que bajo este esquema se desarrollan a escala nacional y territorial (Ley 1508 de 2012, artículo 25; Decreto Reglamentario 1082 de 2015, artículo 2.2.2.1.5.3).

Programa de Apoyo a la Participación Privada (PAPP) en Infraestructura

Carlos E. Garay Pinzón  
Asesor PAPP  
[cgaray@dnpp.gov.co](mailto:cgaray@dnpp.gov.co)  
Tel.: (571) 381 5000, ext. 21326

Con corte al cuarto trimestre de 2019 (2019 4T)<sup>1</sup> se han incluido 777 proyectos en el **Registro Único de Asociaciones Público Privadas (RUAPP)**, que, en particular tienen las siguientes características:

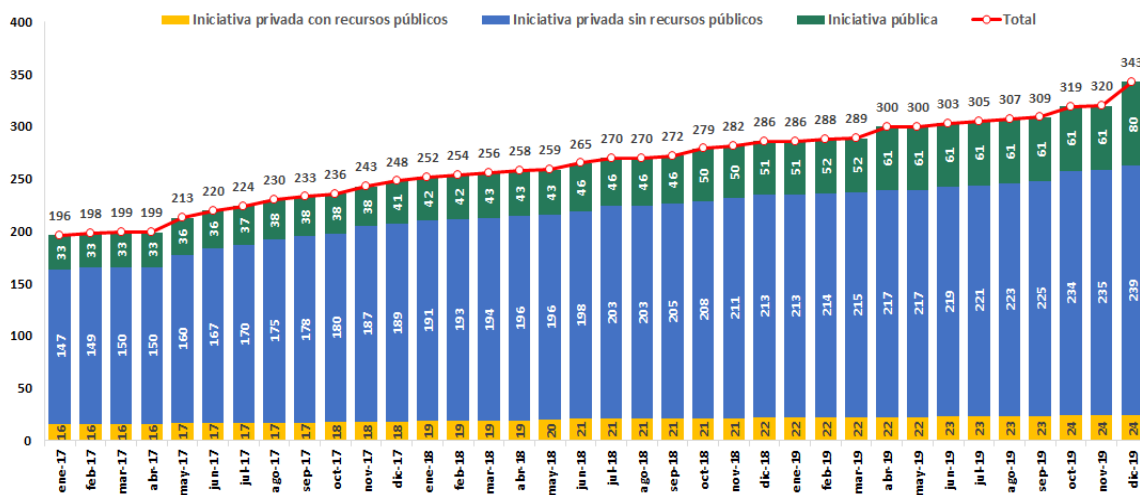
- Del total de proyectos registrados, 343 se encuentran en etapas de evaluación o aprobación (vigentes); no obstante, 222 proyectos se encuentran en etapas que superan su plazo máximo de ejecución.
- 434 proyectos han resultado fallidos, desistidos por el proponente, rechazados o declarados desiertos, lo que corresponde al 55,85 % del total.
- Del total de proyectos vigentes 263 son de iniciativa privada, lo que representa el 76,68 %, mientras que 80 son de iniciativa pública los que equivalen al 23,32 %.

Durante el cuarto trimestre de 2019 se registraron 34 proyectos nuevos, lo que significa el 4,38 % de los proyectos inscritos en el RUAPP, situación que, a su vez, mantiene la dinámica positiva en la generación de iniciativas de proyectos de infraestructura bajo el esquema de asociación público privada (APP) en el país (figura 1).

<sup>1</sup> Todas las cifras del RUAPP presentadas en este informe están actualizadas al 31 de diciembre de 2019.

## Estadísticas del RUAPP iniciativas vigentes al término del cuarto trimestre de 2019

Figura 1. Registros acumulados RUAPP, según el tipo de APP<sup>2</sup>



Fuente: RUAPP.

De las iniciativas vigentes, el sector de *Transporte y movilidad*<sup>3</sup> presenta la mayor participación con el 45,77 %, seguido de *Edificaciones públicas y renovación urbana* con el 18,66 % y *Agua y saneamiento básico* con el 10,20 %.

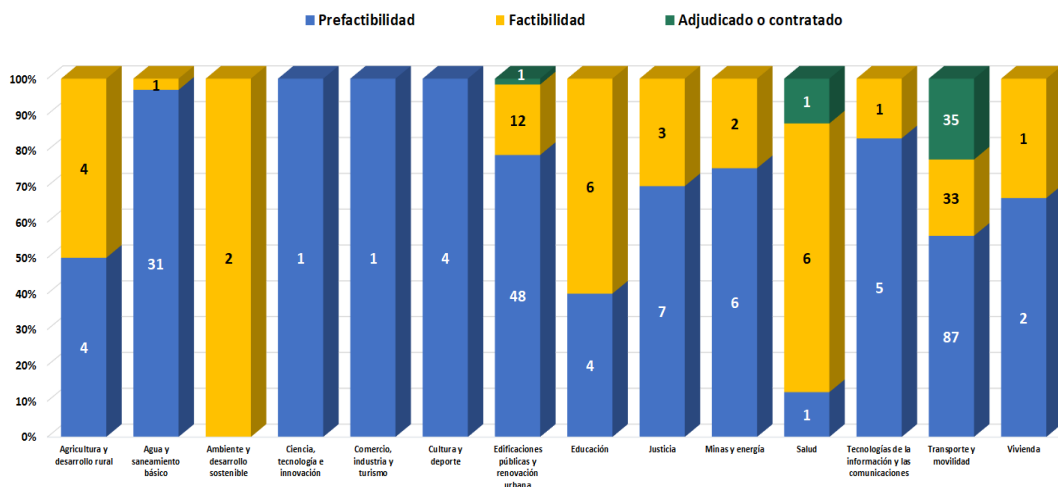
A diciembre de 2019, 81 proyectos incluidos en el RUAPP se encuentran en etapa de factibilidad<sup>4</sup> y 10 proyectos se encuentran en etapas de aprobaciones; es decir, el 26,5 % de las iniciativas vigentes se encuentran en etapas avanzadas. Además, el 10,8 % de los proyectos registrados (37) han sido adjudicados o contratados (figura 2).

<sup>2</sup> El número de registros histórico ha presentado una variación a partir de enero de 2017, debido a un cambio de metodología relacionado con los proyectos con doble registro, los cuales seguirán siendo contabilizados en la base de datos hasta que la entidad estatal competente responsable del registro, ya notificada, solicite la eliminación del registro repetido. Incluye únicamente proyectos vigentes.

<sup>3</sup> Incluye proyectos de vías, aeropuertos, trenes, transporte y transporte urbano.

<sup>4</sup> Incluye los proyectos en estado de factibilidad y de factibilidad en estudio.

**Figura 2. Estado de las iniciativas en el RUAPP por sector**



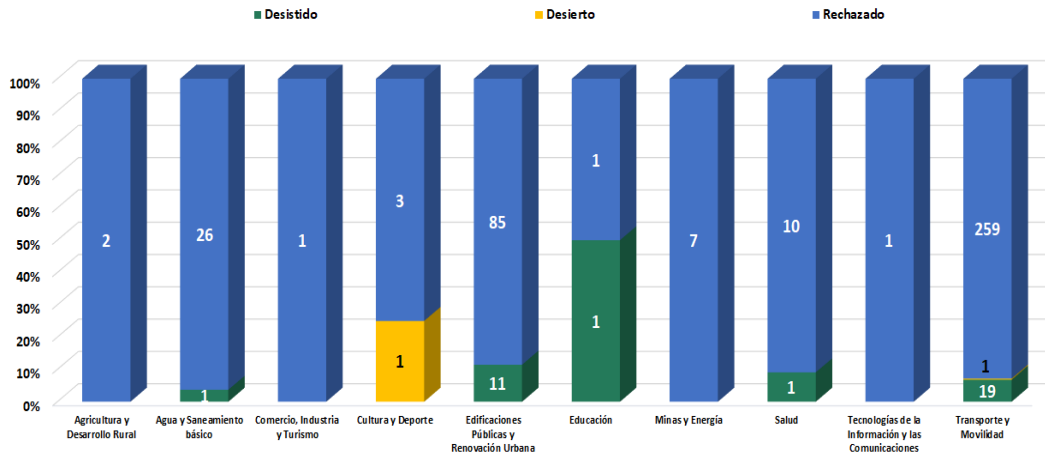
*Fuente:* RUAPP.

Al cierre del cuarto trimestre de 2019, 215 proyectos se encuentran en etapa de prefactibilidad<sup>5</sup>, y 81 más, en etapa de factibilidad.

En relación con los proyectos no realizados, se evidencia que se mantiene la tendencia de los proyectos vigentes, al ser el sector de *Transporte y movilidad* el de mayor participación (64,29 %), seguido del sector de *Edificaciones públicas y renovación urbana* (22,12 %) y *Agua y saneamiento básico* (6,22 %). Del total de proyectos no realizados, 33 (7,60 %) han sido desistidos por los proponentes, 399 (91,94 %) han sido rechazados en etapas de prefactibilidad o factibilidad y únicamente 2 (0,46 %) han sido declarados desiertos (figura 4).

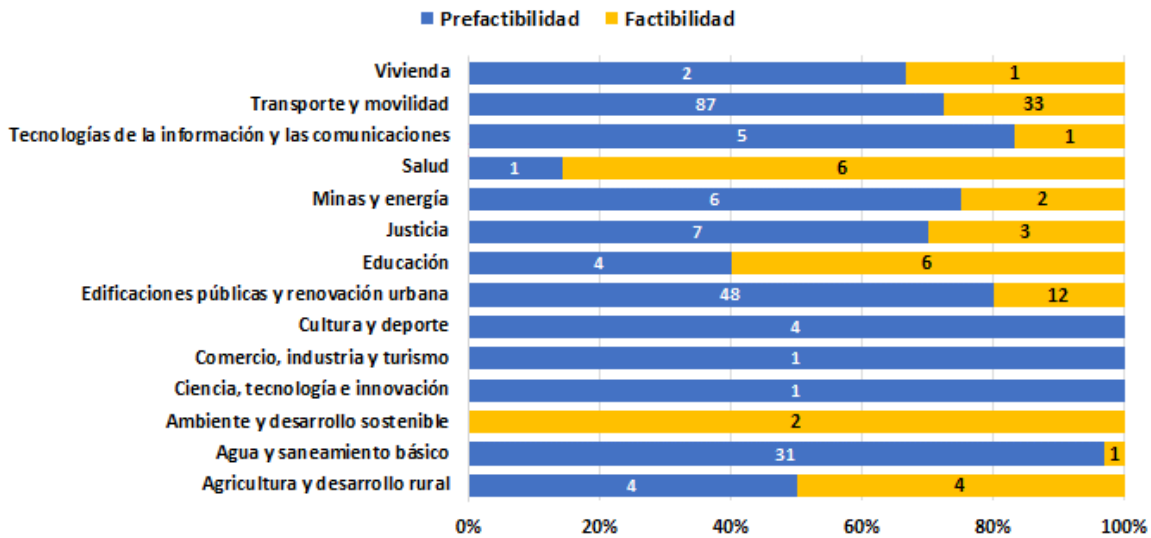
<sup>5</sup> En la etapa de prefactibilidad se toman en cuenta los estados de prefactibilidad en estudio y de prefactibilidad, así como en espera de ingreso a evaluación.

**Figura 3. Proyectos no realizados**



Fuente: RUAPP.

**Figura 4. Proyectos en evaluación**



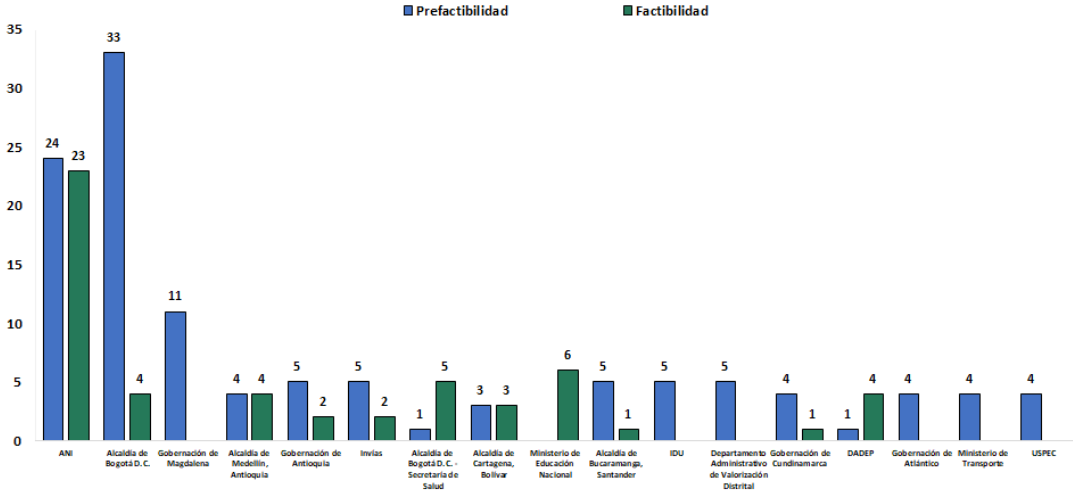
Fuente: RUAPP.

De los proyectos en evaluación, el sector *Transporte* lidera la cantidad de iniciativas con una participación del 40,54 %, mientras que el 59,46 % restante se distribuye entre los sectores de *Renovación urbana*, *Agua y saneamiento básico*, *Educación*, *Justicia* y *Agricultura* y otros (figura 5); con lo anterior, están siendo evaluados 156 proyectos en infraestructura productiva y 140 proyectos en infraestructura social (figura 4).

De los 296 proyectos en etapas de prefactibilidad y factibilidad, 241 proyectos corresponden a iniciativas privadas, cifra que corresponde al 7,77 % iniciativas con recursos públicos, mientras que el 73,65 % equivale a iniciativas sin recursos públicos; 55 proyectos (18,58 %) corresponden a iniciativas públicas con recursos públicos.

Por participación de entidades, se destaca la mayor contribución por parte de la Agencia Nacional de Infraestructura con un total de 47 proyectos, seguida por la Alcaldía de Bogotá con 37 iniciativas; el tercer lugar lo ocupa la Gobernación del Magdalena con 11 proyectos (figura 5).

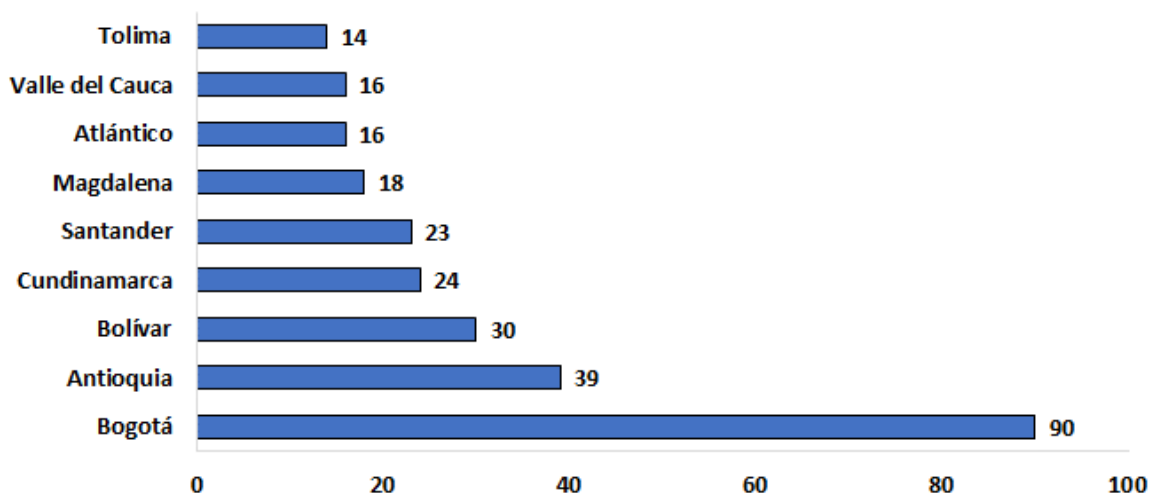
**Figura 5. Entidades con mayor registro de proyectos de iniciativa privada en estado de factibilidad y de prefactibilidad**



Fuente: RUAPP.

Por localización geográfica, la entidad territorial con mayor participación en el RUAPP es el Distrito de Bogotá, con 90 proyectos — el 26,24 % del total de proyectos vigentes —; le siguen los departamentos de Antioquia con 39 iniciativas (11,37 %), Bolívar con 30 (8,75 %) y Cundinamarca con 24 (7,00 %) (figura 6).

**Figura 6. Principales localizaciones de las iniciativas APP**



Fuente: RUAPP.

Dentro de los proyectos vigentes en Bogotá, se destacan 42 iniciativas de *Edificaciones públicas y renovación urbana* y 22 de *Transporte y movilidad*.

### **Novedades del RUAPP durante el cuarto trimestre de 2019**

Es importante mencionar que las APP toman cada vez más fuerza, hecho que se refleja en la posición obtenida recientemente en el *Infrascope*<sup>6</sup>, publicado en mayo de 2019, y en el cual Colombia ocupa el segundo puesto de la región, lo cual significa que el país continúa entre los entornos más favorables para el desarrollo de las APP de infraestructura en América Latina y el Caribe.

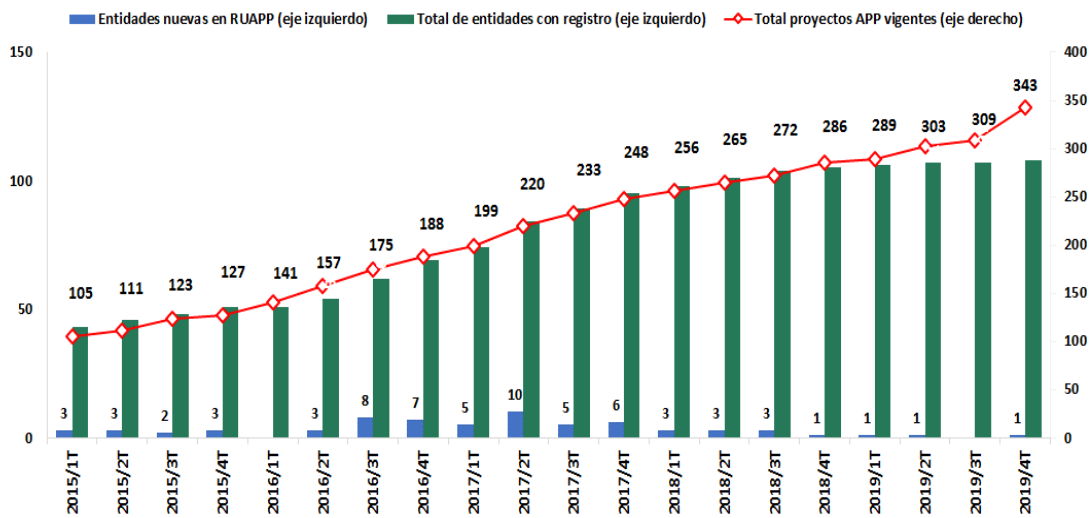
- Al cierre del cuarto trimestre de 2019 se registraron 34 proyectos, de los cuales 15 se encuentran en etapas de prefactibilidad (tabla 1).
- A diciembre de 2019, existen 108 entidades que han registrado proyectos en el RUAPP; de estas, una entidad lo hizo por primera vez durante el cuarto trimestre del 2019 (figura 7).

---

<sup>6</sup> Herramienta informativa y un índice de referencia que evalúa la capacidad de los países de América Latina y el Caribe para llevar a cabo asociaciones público-privadas (APP) en infraestructura sostenibles disponible en [https://infrascope.eiu.com/wp-content/uploads/2019/04/EIU\\_2019-IDB-Infrascope-Report\\_FINAL\\_ESP.pdf](https://infrascope.eiu.com/wp-content/uploads/2019/04/EIU_2019-IDB-Infrascope-Report_FINAL_ESP.pdf)

- Los sectores en los que se registraron proyectos en el cuarto trimestre de 2019 fueron *Transporte y movilidad* con 32 iniciativas, *Comercio, industria y turismo* y *Ciencia, tecnología e innovación* con 1 iniciativa cada uno.
- De los nuevos registros de este periodo, el 2,94 % corresponde a iniciativas privadas con recursos públicos, 41,18 % a iniciativas privadas sin recursos públicos y el 55,88 % a proyectos del tipo iniciativa privada con recursos públicos.

**Figura 7. Entidades con registros en el RUAPP**



*Fuente: RUAPP.*

**Tabla 1. Resumen de nuevos proyectos**

<b>Entidad y sector de proyectos</b>	<b>Prefactibilidad</b>
<b>Agencia Nacional de Infraestructura</b>	<b>30</b>
Comercio, industria y turismo	1
Ciencia, tecnología e innovación	1
Transporte y movilidad	28
<b>Gobernación de Antioquia</b>	<b>2</b>
Transporte y movilidad	2
<b>Alcaldía de Medellín</b>	<b>1</b>
Transporte y movilidad	1
<b>Secretaría de Planeación</b>	<b>1</b>
Transporte y movilidad	1
<b>Total general</b>	<b>34</b>

*Fuente: RUAPP.*



## **Preguntas frecuentes sobre el Registro Único de Asociaciones Público Privadas (RUAPP)**

### **¿Qué es el RUAPP?**

El Registro Único de Asociaciones Público Privadas (RUAPP) es una base de datos administrada por el Departamento Nacional de Planeación (DNP) que recopila la información sobre el estado de los proyectos que bajo este esquema se desarrollan a escala nacional y territorial (Ley 1508 de 2012, artículo 25; Decreto Reglamentario 1082 de 2015, artículo 2.2.2.1.5.3).

### **¿Quién debe diligenciar el RUAPP?**

Las entidades estatales competentes de los órdenes nacional y territorial que pretendan implementar proyectos por medio de una Asociación Público Privada (APP), deberán registrar en el RUAPP las iniciativas tanto públicas como privadas que estén bajo su responsabilidad o en su territorio.

### **¿Cómo solicitar el usuario y la contraseña del RUAPP?**

Para ingresar los proyectos en el RUAPP la entidad estatal debe solicitar al DNP, mediante comunicación suscrita por el representante legal de la entidad, la creación de un usuario y la asignación de la correspondiente contraseña; además, debe especificar el correo electrónico al que se remitirá la información, la cual, a su vez, requerirá administrarse de forma confidencial.

### **¿Quién es el responsable de la información incluida en el RUAPP?**

Toda información disponible en el RUAPP es responsabilidad directa y exclusiva de la entidad estatal competente encargada del registro de los proyectos; por consiguiente, el DNP no se hace responsable de la información contenida en dicho registro.

Las estadísticas presentadas en este informe toman como base la información de proyectos de APP incluida en el RUAPP, la cual se encuentra a cargo de las entidades estatales competentes, nacionales y territoriales.

### **¿Cómo se accede al RUAPP?**

Al RUAPP se accede a través de la página *web* del DNP ([www.dnp.gov.co](http://www.dnp.gov.co)), opción “APP Asociaciones Público Privadas”, o directamente, través de la URL: <https://ruapp.dnp.gov.co/>.