

- Con corte al cuarto trimestre de 2014 (2014T4)¹, 305 proyectos fueron incluidos en el **Registro Único de Asociaciones Público Privadas** (RUAPP). De este total 89 se rechazaron.
- La inclusión de proyectos reportó un crecimiento del 11.7 % con respecto al trimestre anterior (2014T3), con 31 proyectos nuevos, lo que evidencia una dinámica positiva en la generación de nuevos proyectos de infraestructura, bajo el esquema de Asociación Público Privada (APP) a escala nacional y territorial.
- A la fecha de corte, 50 de los 305 proyectos de APP incluidos en el RUAPP se encuentran en etapa de factibilidad.
- Las entidades con más registros durante el último trimestre fueron la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) y la Gobernación de Cundinamarca, con de 7 y 6 nuevos proyectos, respectivamente,
- Los proyectos de vías, transporte urbano y parqueaderos públicos representan el 43.3%², el 9,8 % y el 5,6% del total de registros, respectivamente.
- Bogotá lidera el mayor número de proyectos con 90 inscritos, lo que representa el 29.5 %, mientras que las regiones con mayor número de proyectos son Cundinamarca (16.4 %), Santander y Antioquia (3,3 %).

Julián Márquez Aguel
 Coordinador
 Participación Privada en
 Infraestructura
jmarquez@dnpp.gov.co
 Tel: (571) 3815000 Ext. 1320

Julio César Galindo Amaya
 Asesor PPI
jcgaldino@dnpp.gov.co
 Tel: (571) 3815000 Ext. 1324

Valentina Bonilla Ovalle
 Asesora PPI
vbonilla@dnpp.gov.co
 Tel: (571) 3815000 Ext. 1323

Estadísticas del RUAPP a 2014 T4

Figura 1: Registros Acumulados RUAPP vs Tipo APP



Fuente: Registro Único de Asociaciones Público Privadas - RUAPP

Al cierre del cuarto trimestre de 2014, el 50.8 % de los proyectos se encuentran en etapa de prefactibilidad en estudio, un 9 % más de lo observado en el trimestre anterior con un 23,6 % de proyectos rechazados.

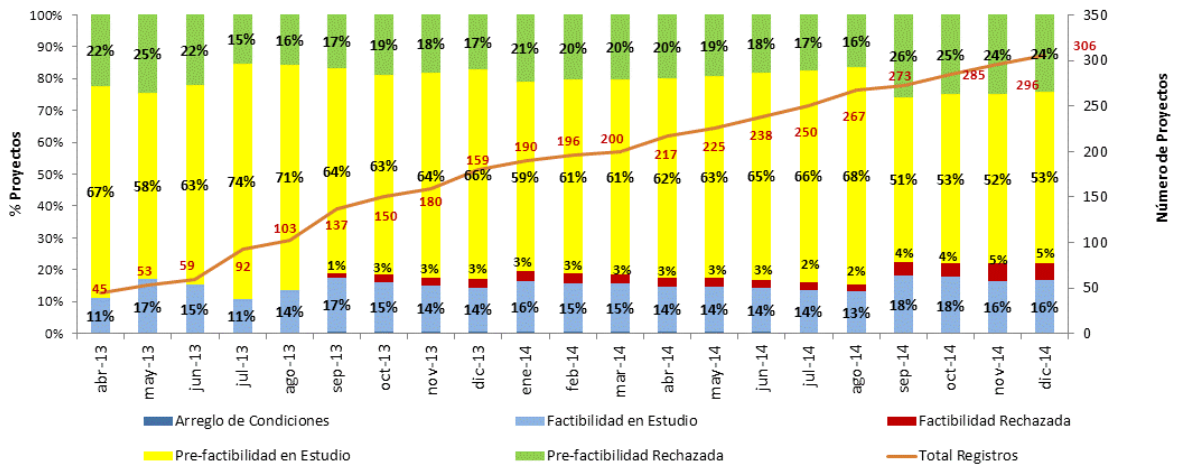
Frente al trimestre anterior, se registraron 27 proyectos nuevos de iniciativa privada (IP) sin recursos públicos. Por su parte, los proyectos de iniciativa pública y de iniciativa privada con recursos públicos aumentaron en 3 y 1 registros, respectivamente.

¹ Todas las cifras del RUAPP presentadas en el presente informe se encuentran actualizadas al 31 de diciembre del 2014.

² Incluye proyectos de vías, aeropuertos, trenes y transporte urbano.



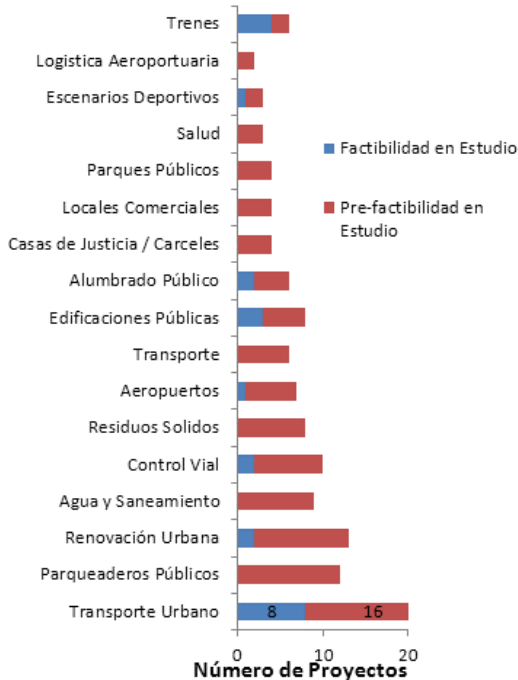
Figura 2: Estado de las Iniciativas en el RUAPP



Fuente: Registro Único de Asociaciones Público Privadas – RUAPP

Con respecto al estado de las iniciativas, 50 proyectos (16.4 %) se encuentran en etapa de factibilidad, lo que significa una caída frente a lo observado en el trimestre anterior. Lo contrario ocurre con los proyectos en etapa de prefactibilidad, que representa un aumento en la proporción del total agregado (en el RUAPP), al pasar de 51 % a 53 %, donde unos proyectos fueron rechazados y otros continuaron a etapa de factibilidad (figura 2).

Figura 3: Proyectos en Estudio



Fuente: Registro Único de Asociaciones Público Privadas – RUAPP

Aunque la mayoría de las propuestas se encuentra en etapas tempranas de formulación, 50 proyectos están en la etapa de factibilidad. Por sectores, se encuentran vías, transporte urbano y parqueaderos públicos (figura 3).

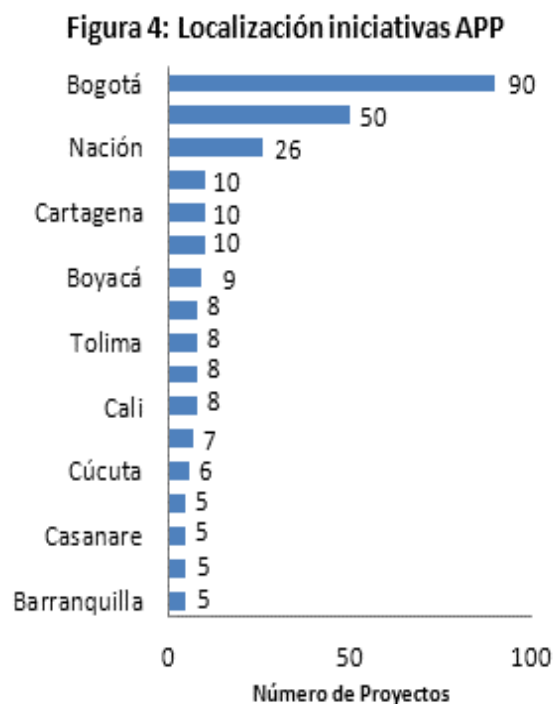
Del total de proyectos registrados en el RUAPP, el 59% son del sector transporte en las categorías de vías, aeropuertos, trenes y transporte urbano, mientras el 41 % restante corresponde a proyectos de carácter social en diversos sectores.

Dentro de los proyectos en etapa de factibilidad se destacan las iniciativas privadas objeto de estudio por parte de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), como son: IP Ibagué – Cajamarca, proyecto que publicó en el SECOP la invitación a participar el pasado 14 de noviembre de 2014, la presentación de manifestaciones de interés programada para el 14 de enero y la conformación de la lista de precalificados programada para el 19 de enero de 2015, así como de los proyectos Malla Vial

del Meta, IP Chirajara – Villavicencio y IP Cambao - Manizales, los cuales se encuentran en el proceso de solicitud de aprobaciones en las entidades estatales respectivas, según lo establecido en la Ley 1508 de 2012.

Es importante mencionar el proyecto de iniciativa pública formulada y adelantada por la Fiscalía General de la Nación (FGN) para la construcción de su nueva sede en Cali, que se encuentra cerca de surtir la etapa de solicitud de manifestaciones de interés para la conformación de la lista de precalificados³.

Otros proyectos con avance importante son las iniciativas privadas de trenes de cercanías a cargo de la Alcaldía de Bogotá; “Renovación Arquitectónica, actualización, operación y mantenimiento del Coliseo Cubierto El Campín”⁴; “BOGOTRAM – Implantación de una light rail transit en Bogotá – Corredor de Occidente” y “BOGOTRAM – Implantación de una light rail transit en Bogotá – Corredor Sur”⁵, los cuales ya finalizaron el requisito de la audiencia pública, tramite fundamental de la etapa de factibilidad de los proyectos APP.



Desde el inicio del RUAPP hay un acumulado de 89 proyectos rechazados, 157 en etapa de prefactibilidad en estudio, 7 en etapa de prefactibilidad, 45 en factibilidad en estudio, 5 en factibilidad, 2 en etapa de aviso de invitación a terceros y 2 de orden territorial en proceso de selección, lo que demuestra el nivel de importancia que ha venido adquiriendo este modelo de contratación y de desarrollo de obras en entidades públicas de orden nacional y territorial.

Por localización geográfica, se observan proyectos a escala nacional⁶ principalmente en el centro del país (Bogotá y Cundinamarca), en vías, transporte urbano, edificaciones públicas y servicios públicos. Otras iniciativas APP se localizan en los departamentos de Boyacá, Tolima, y Bolívar, lo que demuestra el auge del mecanismo en diferentes regiones y sectores diferentes al de transporte (figura 4).

Fuente: Registro Único de Asociaciones Público Privadas – RUAPP

³ Para mayor información, consultar la página web del Colombia Compra Eficiente: www.colombiacompra.gov.co.

⁴ Para mayor información, consultar: <https://www.youtube.com/watch?v=TDSaJPQEDD0>

⁵ Para mayor información, consultar: <https://www.youtube.com/watch?v=W5lolaQtSY>

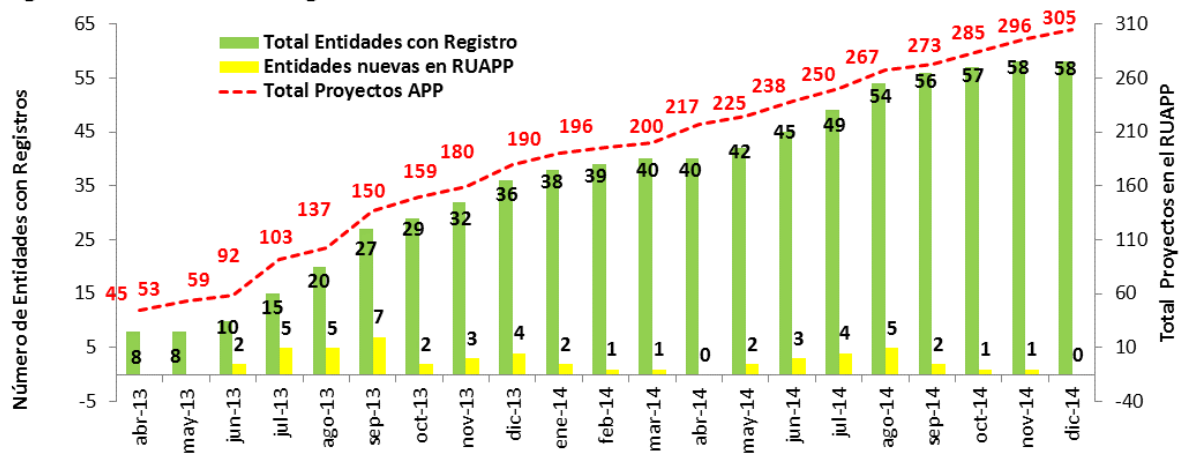
⁶ No incluye los proyectos de 4G estructurados por la Agencia Nacional de Infraestructura.

Novedades RUAPP frente al tercer trimestre de 2014

Con respecto al trimestre julio – septiembre, en el periodo octubre diciembre de 2014, se registraron 31 proyectos nuevos. De estos, 26 se encuentran en etapa de prefactibilidad en estudio, 2 en factibilidad en estudio, 1 en factibilidad y 1 en proceso de selección.

A la fecha de corte, 58 entidades han incluido información en el RUAPP (figura 8) y se observa que el registro de proyectos está relacionado con un mayor conocimiento del esquema APP y de la normativa que las obliga a realizarlo.

Figura 5: Entidades con Registros en el RUAPP



Fuente: Registro Único de Asociaciones Público Privadas - RUAPP.

En el transcurso del último trimestre los nuevos registros corresponden en un 87% a iniciativas privadas sin recursos públicos, en el sector de vías (58 %) y transporte urbano (13%), otro 3% también privadas pero con un componente de recursos públicos, y el 10 por ciento restante del sector público.

Las entidades públicas con mayor actividad en el RUAPP durante el último trimestre, fueron la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) con 7 nuevos proyectos viales, seguido del Instituto de Infraestructura y Concesiones de Cundinamarca (ICCU), con 6 registros nuevos, todos en etapa de prefactibilidad en estudio, así como la Alcaldía de Cartagena y el Instituto para la Economía Social (IPES) con 3 nuevos proyectos respectivamente.

Figura 6: Resumen de nuevos proyectos

Entidad / Tipo de Proyecto	Factibilidad	Factibilidad en Estudio	Pre-factibilidad	Pre-factibilidad en Estudio	Proceso de Selección (Ver SECOP)	Total general
ANI				7		7
Vías				7		7
Alcaldía de Armenia					1	1
Alumbrado Público					1	1
Alcaldía de Bogotá				2		2
Vías				2		2
Alcaldía de Cali				1		1
Parqueaderos Públicos				1		1
Alcaldía de Cartagena		2		1		3
Renovación Urbana		1				1
Transporte Urbano				1		1
Vías		1				1
Alcaldía de Chía				3		3
Agua y Saneamiento				1		1
Edificaciones Públicas				1		1
Vías				1		1
Alcaldía de Córdoba			1			1
Vías			1			1
Alcaldía de Palmira	1					1
Alumbrado Público	1					1
Gob. Cundinamarca				6		6
Vías				6		6
IPES				3		3
Vías				2		2
Locales Comerciales				1		1
Terminal Transp. Villavicencio				1		1
Transporte Urbano				1		1
Transmilenio S.A.				2		2
Transporte Urbano				2		2
Total general	1	2	1	26	1	31

Fuente: Registro Único de Asociaciones Público Privadas (RUAPP).

Preguntas frecuentes sobre el Registro Único de Asociaciones Público Privadas

¿Qué es el RUAPP?

El Registro Único de Asociaciones Público Privada (RUAPP), en atención a lo previsto en el artículo 25 de la Ley 1508 del 2012 y el artículo 21 del Decreto reglamentario 1467 del 2012, es una base de datos administrada por el Departamento Nacional de Planeación que recopila la información sobre el estado de los proyectos que bajo este esquema se desarrollan a escala nacional y territorial.

¿Quién debe diligenciar el registro?

Las entidades estatales competentes de los órdenes nacional y territorial que pretendan implementar proyectos a través de una Asociación Público Privada deberán registrar en el RUAPP las iniciativas tanto públicas como privadas que estén bajo su responsabilidad y/o territorio.

¿Cómo se solicita el usuario y la contraseña del registro?

Para efectos de realizar el ingreso de los proyectos en el RUAPP, la entidad estatal deberá solicitar al DNP, mediante comunicación suscrita por el representante legal de la entidad, la creación de un usuario, la asignación de la correspondiente contraseña y enviar el correo electrónico al que se remitirá la información mencionada para el representante legal de la entidad, la cual requerirá administrarse de forma confidencial.

¿Quién es el responsable de la información incluida en el RUAPP?

Toda información disponible en el Registro Único de Asociaciones Público Privadas (RUAPP) es responsabilidad directa y exclusiva de la entidad estatal competente encargada del registro de los proyectos y, por consiguiente, el Departamento Nacional de Planeación no se hace responsable sobre la información contenida en el mismo.

Las estadísticas presentadas en el presente informe toman como base la información incluida en el RUAPP, la cual se encuentra a cargo de las entidades estatales competentes nacionales y territoriales de proyectos de Asociación Público Privada.

¿Cómo se accede al registro?

Se tiene el acceso al RUAPP se puede realizar a través de la página web del Departamento Nacional de Planeación (www.dnp.gov.co), opción *APP Asociaciones Público Privadas* o directamente través de la URL: <https://saga.dnp.gov.co/PortalSaga/Default.aspx?txtAplicacion=SAGA&txtUrl=https://saga.dnp.gov.co/ruapp/>