



INFORME TERCER TRIMESTRE 2022

REGISTRO ÚNICO DE ASOCIACIONES
PÚBLICO PRIVADAS RUAPP

Boletín Núm. 35



El futuro
es de todos

DNP
Departamento
Nacional de Planeación



PAPP
PROGRAMA
DE APOYO A LA
PARTICIPACIÓN
PRIVADA

EL RUAPP

El Registro Único de Asociaciones Público Privadas (RUAPP) es una base de datos administrada por el Departamento Nacional de Planeación (DNP) que recopila la información sobre el estado de los proyectos que bajo este esquema se desarrollan a escala nacional y territorial (Ley 1508 de 2012, artículo 25; Decreto Reglamentario 1082 de 2015, artículo 2.2.2.1.5.3).

Programa de Apoyo a la Participación Privada (PAPP) en Infraestructura

Katherin Sandoval Chacón
Coordinadora PAPP

ksandoval@dnpp.gov.co

Tel.: (57) 601 381 5000, ext. 21321

Viviana Marulanda Alayón
Consultora PAPP

vmarulanda@dnpp.gov.co

Tel.: (57) 601 381 5000, ext. 21323

Carlos Garay Pinzón
Consultor PAPP

cgaray@dnpp.gov.co

Tel.: (57) 601 381 5000, ext. 21326

Tercer trimestre 2022

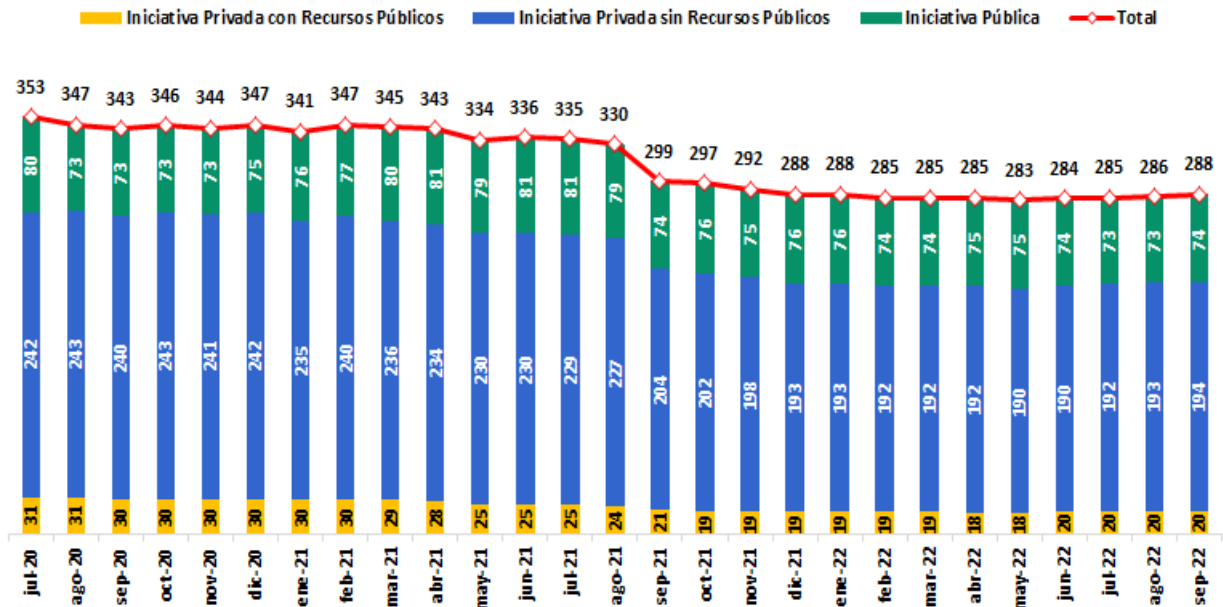
Con corte al tercer trimestre de 2022 (2022 3T)¹ se han incluido 830 proyectos en el **Registro Único de Asociaciones Público-Privadas (RUAPP)** que presentan las siguientes características:

- Del total de proyectos registrados, 288 proyectos se encuentran en etapas de evaluación, aprobación, adjudicados o contratados (vigentes). sin embargo, 156 proyectos están en etapas que superan su plazo máximo de ejecución.
- 542 proyectos se encuentran rechazados, desistidos por el proponente, fallidos o declarados desiertos, lo que representa un 65,30 % del total.
- De la totalidad de proyectos vigentes, 214 son de iniciativa privada, lo que representa el 74,30 %, mientras que 74 corresponden a iniciativa pública, lo que equivale al 25,69 %.
- Durante el tercer trimestre de 2022 se registraron 8 proyectos nuevos, cantidad que representa un 0,96 % de todos los proyectos registrados en el RUAPP. Dicha inclusión mantiene la dinámica en la generación de proyectos de infraestructura bajo el esquema de Asociación Público Privada (APP) en el país.

¹ Todas las cifras se encuentran actualizadas a septiembre 30 de 2022.

Estadísticas de las iniciativas vigentes al término del tercer trimestre de 2022

Figura 1. Registros acumulados RUAPP, según el tipo de APP²



Fuente: RUAPP

De las iniciativas vigentes, el sector de *Transporte y movilidad*³ presenta la mayor participación con el 50,35 % del total, seguido de *Edificaciones públicas* y *Renovación urbana* con el 14,93 % y *Agua y saneamiento básico* con el 12,15 %.

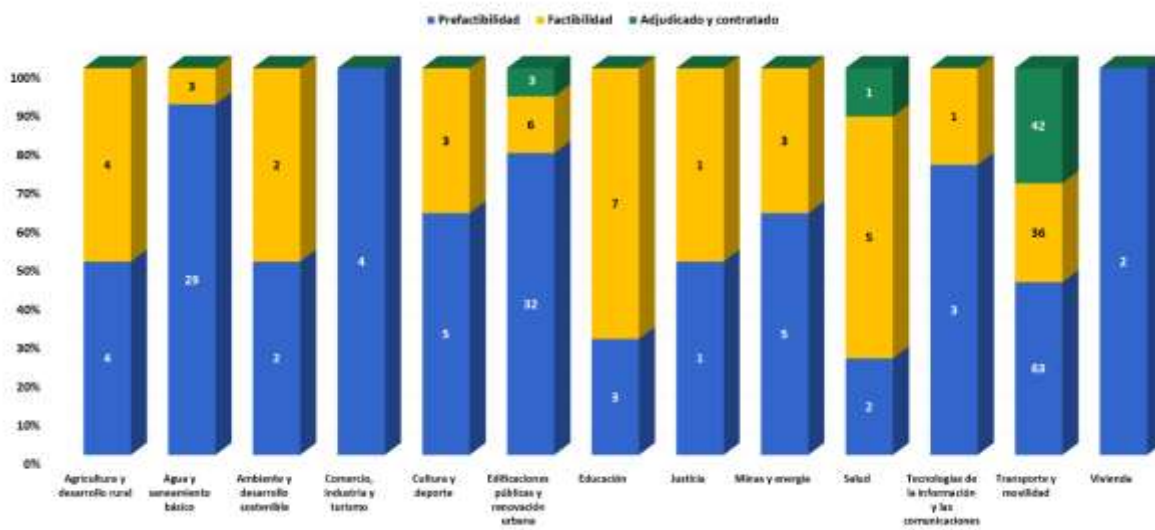
Con corte a septiembre de 2022, 71 proyectos se encuentran en etapa de factibilidad⁴ y 2 proyectos en las etapas de aprobaciones; es decir, el 25,35 % de las iniciativas vigentes se encuentran en fases avanzadas; además, el 15,97 % de los proyectos vigentes (46) han sido adjudicados o contratados (figura 2).

² El número de proyectos vigentes varió de forma significativa desde septiembre de 2021, debido al ejercicio de depuración y actualización de información que viene realizando las entidades registradas.

³ Incluye proyectos de vías, aeropuertos, trenes, transporte y transporte urbano.

⁴ Incluye los proyectos en estado de factibilidad y de factibilidad en estudio.

Figura 2. Estado de las iniciativas en el RUAPP por sector

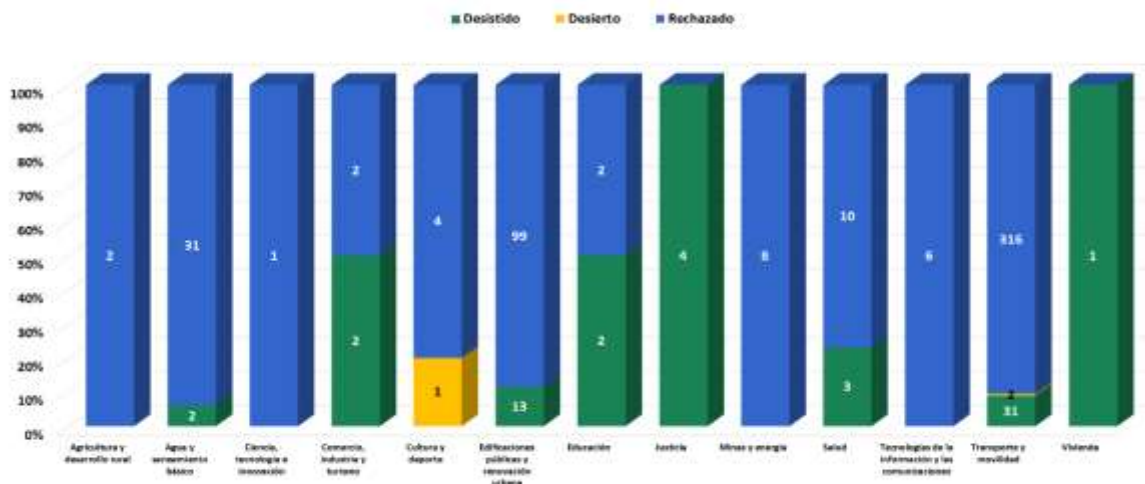


Fuente: RUAPP

Al cierre del tercer trimestre de 2022, 158 proyectos se encuentran en etapa de prefactibilidad y 71 más en etapa de factibilidad.

Estadísticas de los proyectos no realizados

Figura 3. Proyectos no realizados



Fuente: RUAPP

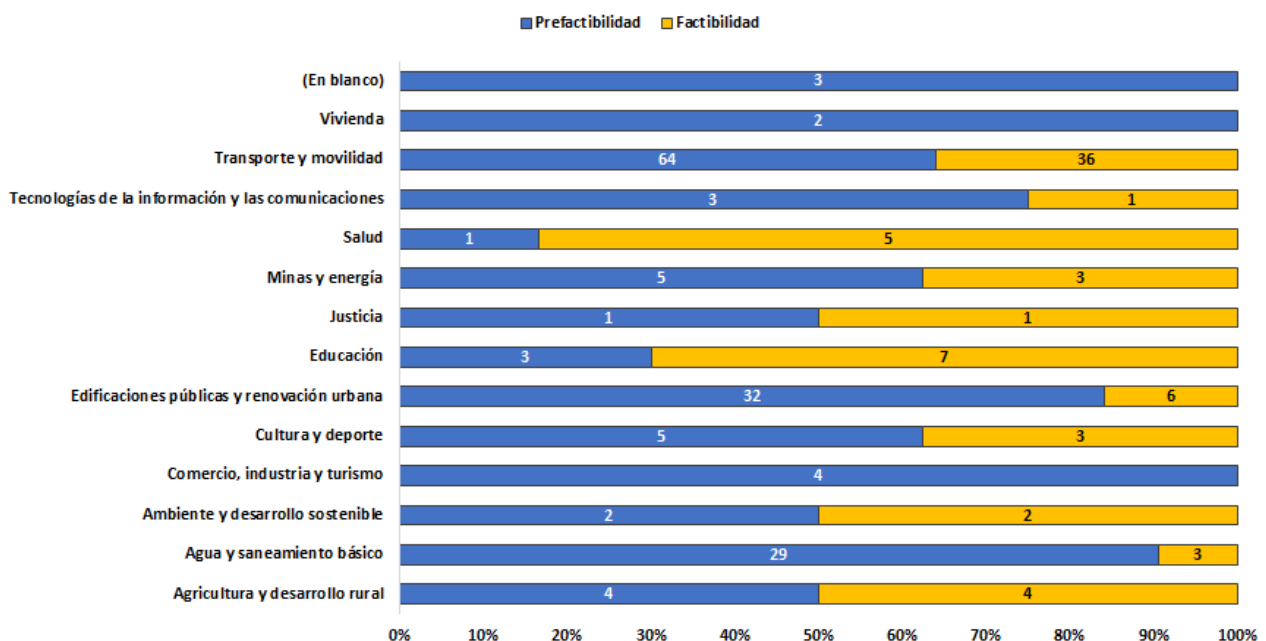
Con respecto a los proyectos no realizados, se observa que se mantiene la tendencia de los proyectos vigentes, en la que se posiciona el sector de *Transporte y movilidad* como el de mayor participación (64,39 %), seguido por los sectores de *Edificaciones públicas y renovación urbana* (20,66 %) y *Agua y saneamiento básico* (6,09 %). Del total de proyectos no realizados, 58 (10,70 %) han sido desistidos

por los proponentes, 481 (88,75%) han sido rechazados en etapas de prefactibilidad o factibilidad, únicamente 3 (0,55%) han sido declarados desiertos (figura 3).

Proyectos en evaluación (iniciativas públicas y privadas)

De los proyectos en evaluación, el sector *Transporte y movilidad* lidera la cantidad de iniciativas con una participación del 43,61 %, mientras que el 56,39 % restante se distribuye entre los sectores de *Edificaciones públicas y renovación urbana* (16,30%), *Agua y saneamiento básico* (13,66%), *Educación* (4,41%), *Cultura y deporte* (3,52%), *Minas y energía* (3,52%), *Agricultura y desarrollo rural* (3,52%), *Salud* (2,64%), *TIC* (1,76%), *Comercio, industria y turismo* (1,76%), *Ambiente y desarrollo sostenible* (1,76%), *Justicia* (1,32%) y *Vivienda* (0,88%) (figura 4); lo anterior significa que están siendo evaluados 117 proyectos en infraestructura productiva y 110 proyectos en infraestructura social.

Figura 4. Proyectos en evaluación



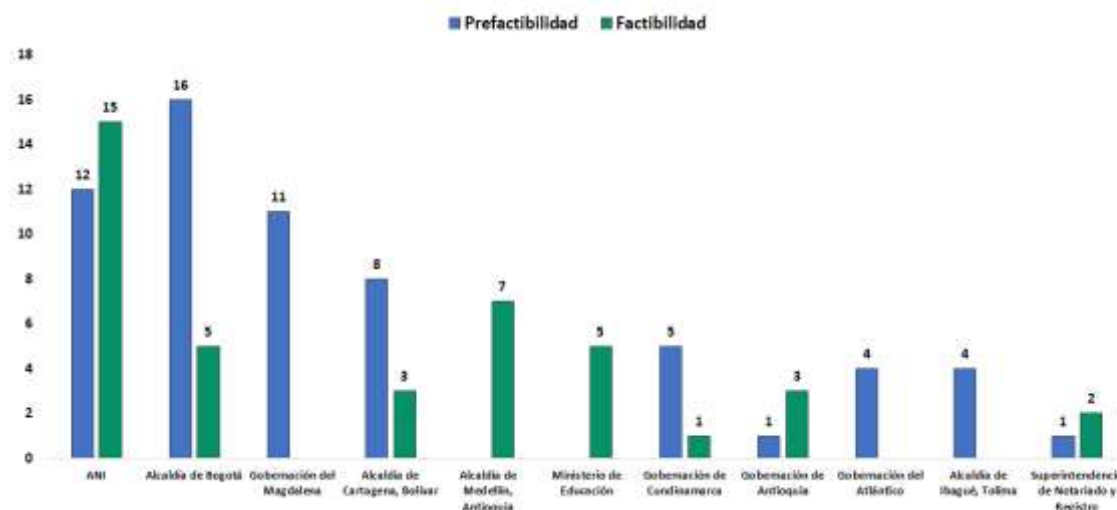
Fuente: RUAPP

De los 229 proyectos en etapas de prefactibilidad y factibilidad, 190 proyectos corresponden a iniciativas privadas que equivalen a un 82,97 %; de ellos el 10,00 % son iniciativas con recursos públicos, mientras que un 90,00 % equivale a iniciativas sin recursos públicos; 39 proyectos, que equivalen al 17,03 %, corresponden a iniciativas públicas.

Participación por entidades

Por participación de entidades, se destaca la mayor contribución por parte de la Agencia Nacional de Infraestructura con un total de 27 proyectos, seguida de la Alcaldía Mayor de Bogotá con 21 iniciativas; el tercer lugar lo ocupa la Gobernación de Magdalena con 11 iniciativas (figura 5).

Figura 5. Entidades con mayor cantidad de registro de proyectos en estado de factibilidad y de prefactibilidad

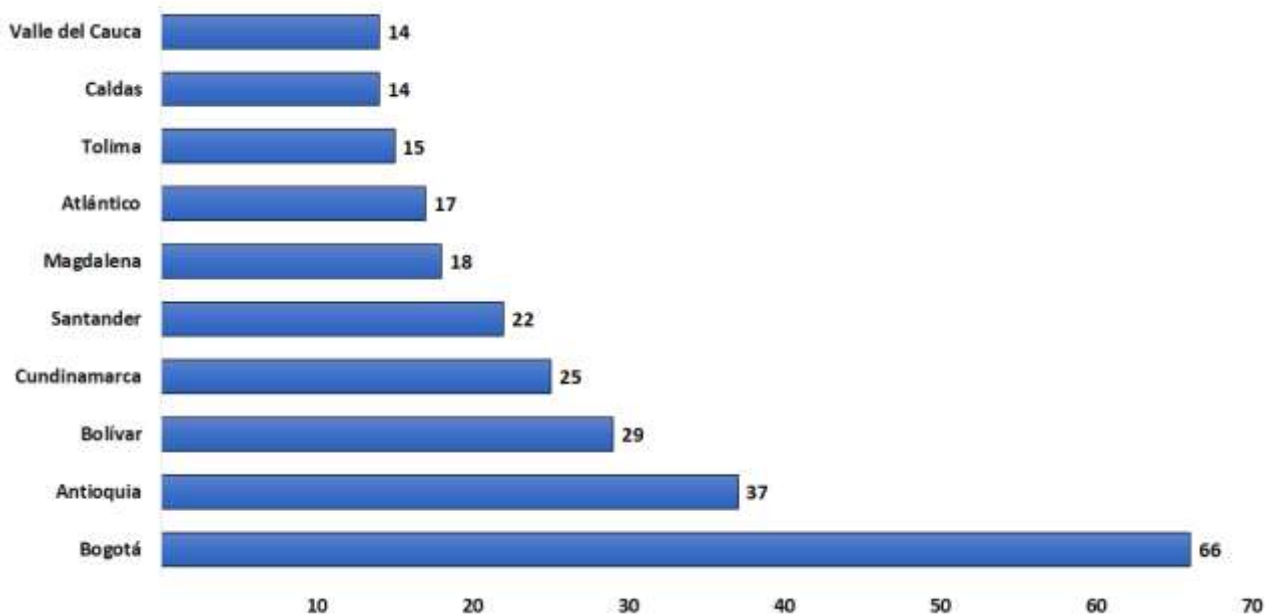


Fuente: RUAPP

Localización de las iniciativas

Por localización geográfica, la entidad territorial con mayor participación en el RUAPP es el Distrito Capital de Bogotá, con 66 proyectos, el 22,92 % del total de proyectos vigentes (288); le siguen los departamentos de Antioquia con 37 iniciativas (12,85 %), Bolívar con 29 (10,07 %), Cundinamarca con 25 (8,68 %) y Santander con 22 (7,64 %) (figura 6).

Figura 6. Principales localizaciones de las iniciativas APP

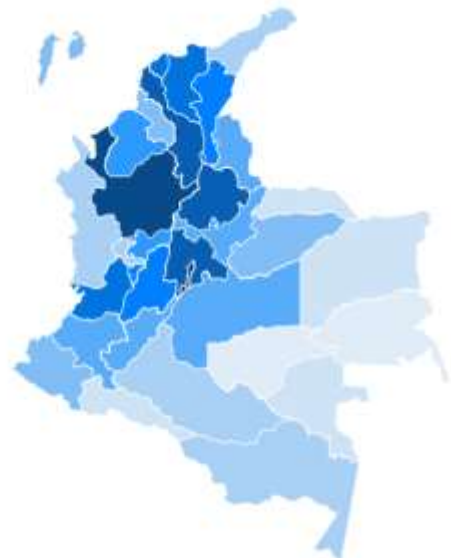


Fuente: RUAPP

Por regiones, se presenta una gran concentración de iniciativas en la región Andina con más del 60% de los proyectos registrados en el RUAPP; el Caribe y la Orinoquía presentan una participación significativa, mientras que la región del Pacífico y la Amazonía tienen una participación escasa.

Figura 7. Número de iniciativas registradas por departamento

Bogotá	50+
Bolívar, Antioquia	29 - 37
Magdalena, Santander, Cundinamarca	18 - 25
Quindío, Valle del Cauca, Caldas, Tolima, Atlántico	46 - 58
Cesar, Meta, Huila	10
Nariño, Sucre, Córdoba, Norte de S., Cauca	7 - 8
Archip. San Andrés Provid., Risaraldia, Guajira, Casanare, Boyacá	5 - 6
Caquetá, Chocó, Amazonas	3 - 4
Putumayo, Arauca, Vaupés, Vichada	1 - 2
Guaviare, Guainía	0



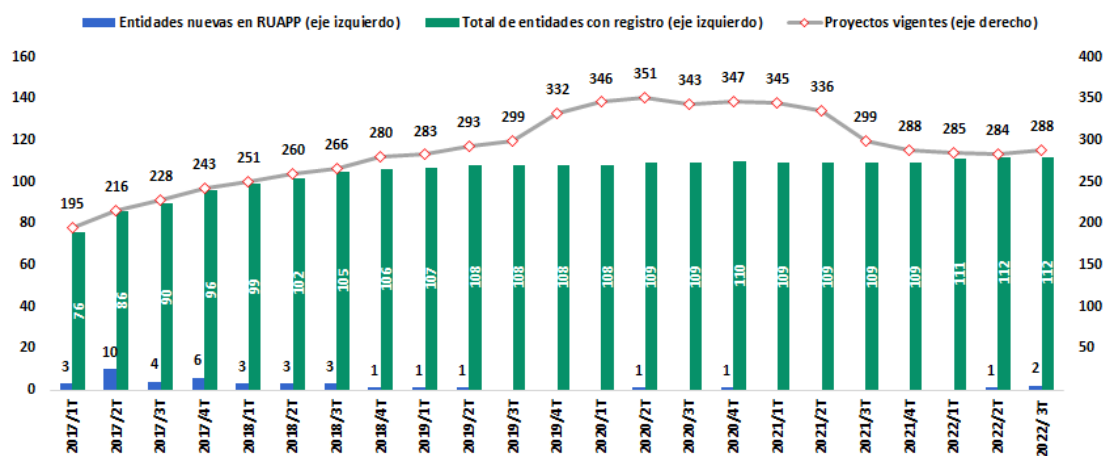
Fuente: RUAPP

Novedades del RUAPP durante el tercer trimestre de 2022

Es importante mencionar que los países de América Latina y el Caribe han dado pasos significativos en el desarrollo de APP, hecho que se refleja en los resultados de la séptima edición del Infrascopio⁵ 2021/22, que cubre el período de febrero de 2021 a septiembre del mismo año, en el cual Colombia ocupa el cuarto puesto de la región; lo que significa que el país continúa entre los entornos más favorables para el desarrollo de las APP de infraestructura en el territorio (Brasil ocupa 1° lugar), superando al promedio de los países. Esto, en parte gracias a la expedición de la Ley 1508 de 2012.

- Al cierre del tercer trimestre de 2022 se registraron 8 proyectos, los cuales se encuentran: 1 en estudios de prefactibilidad, 2 en prefactibilidad en evaluación, y 5 en espera de ingreso a evaluación, véase (tabla 1).
- Para el tercer trimestre de 2022, existen 112 entidades que han registrado proyectos en el RUAPP (figura 8).
- Los sectores en los que se registraron proyectos en el tercer trimestre de 2022 fueron *Transporte y movilidad* con cinco iniciativas, *Salud* con una iniciativa, *Edificaciones Públicas* y *Renovación Urbana* con una iniciativa y *Agua y saneamiento básico* con una iniciativa.
- De los nuevos registros del tercer trimestre de 2022, 7 proyectos corresponden a iniciativas privadas sin recursos públicos y 1 proyectos corresponde a iniciativa privada con recursos públicos.

Figura 8. Entidades con registros en el RUAPP



Fuente: RUAPP

⁵ Infrascopio 2021: Evaluando el entorno para las Asociaciones Público Privadas en América Latina y el Caribe.

Tabla 1. Resumen de nuevos proyectos

Entidad y sector de proyectos	Prefactibilidad
Agencia Nacional de Infraestructura Transporte y movilidad	4
Gobernación de Cundinamarca Salud	1
Alcaldía de el Retiro Edificaciones públicas y renovación urbana	1
Acueducto Metropolitano de Bucaramanga Agua y saneamiento básico	1
Instituto de Infraestructura y Concesiones de Cundinamarca Transporte y movilidad	1
Total general	8

Fuente: RUAPP

Las iniciativas registradas en el RUAPP durante el tercer trimestre de 2022 se enmarcan en el contexto de crecimiento económico del país en el transcurso del 2021 y 2022, así mismo, la gradual recuperación y activación de sus sectores, amparado por el esquema de vacunación para la población el cual ha garantizado que este impulso pudiera mantenerse hasta la fecha; además la normativa para la formulación de proyectos de Iniciativas Privadas, ha permitido tener la confianza de las empresas las cuales han presentado una cantidad significativa de proyectos.

El sector de *Transporte y movilidad* continúa siendo el mayor aportante de iniciativas APP en el país. La Agencia Nacional de Infraestructura registró cuatro iniciativas privadas: Nuevo Aeropuerto Simón Bolívar – NASIB que comprende el Nuevo Aeropuerto Simón Bolívar para la expansión y reconversión urbana y desarrollo de la ciudad de Santa Marta y del departamento del Magdalena. También registró la iniciativa privada el IP tren de Cundinamarca 1, en el trayecto comprendido entre las estaciones de Facatativá, a la cual se llega con un ramal de origen en el Taller Corzo (km 32) y el km 202 en La Dorada, sin incluir la Estación México. Se incluyen así consecuentemente el corredor ferroviario y las estaciones intermedias. Adicionalmente las instalaciones del Idema en el kilómetro 201 en la Dorada.

Además, la ANI registró la iniciativa privada IP conexión del Nare II cuyo objeto son los estudios, diseños, financiación, gestión de este proyecto. Así mismo la ANI registró la Autovía de la Sabana de iniciativa privada, su objeto son los estudios y diseños, también la construcción, operación y mantenimiento de la segunda calzada entre los municipios de Ciénaga de Oro - La Yé, Sahagún - Chinú y Chinú - Sampués. Además de estudios, diseños, construcción, operación y mantenimiento de variantes en los municipios de Sahagún, Chinú, Sampués, corozal y variante occidental de

Sincelejo y estudios y diseños, rehabilitación, operación y mantenimiento de los sectores planeta rica - La Yé, Toluviejo - Chinulito - El pueblito.

El Instituto de Infraestructura y Concesiones de Cundinamarca, registró la iniciativa privada Vía alterna al occidente- VAO, el objeto de esta iniciativa privada es la estructuración integral técnica, legal, de riesgos, económica y financiera para el diseño, construcción, operación, mantenimiento y reversión del proyecto vial.

Además del importante aporte del sector *Transporte y movilidad* en el desarrollo de iniciativas APP, otros sectores empiezan a tener una participación más activa en el registro de estas iniciativas que aportan al beneficio social del país y la ciudadanía como, por ejemplo, las iniciativas de infraestructura en *Salud, Alcaldías y Agua y saneamiento básico*, lo cual brinda nuevas oportunidades para la generación de empleos, emprendimientos, bienestar y calidad de vida.

La Gobernación de Cundinamarca, registró el proyecto Construcción del Nuevo Hospital Regional Fusagasugá, cuyo objeto es fortalecer la oferta en el componente complementario y el apoyo brindado al componente primario de modelo de atención de la red pública y privada del servicio salud en la Región de Sumapaz, mediante iniciativa privada.

La Alcaldía de Retiro Antioquia registró la iniciativa privada el Retiro Park, la cual consiste en la construcción y operación de un parqueadero público con tecnología incorporada para el servicio de la comunidad y sus visitantes.

Por último, el Acueducto de Bucaramanga, registró el proyecto de Asociación Publico Privada para la expansión del sistema principal de abastecimiento del AMB SA ESP, es una propuesta de APP, para la expansión del sistema principal de abastecimiento del Acueducto Metropolitano de Bucaramanga S.A. E.S.P.

El desarrollo de estas iniciativas permite vincular al sector privado en la provisión de servicios públicos asociados a una infraestructura; así mismo promueve los esfuerzos para la reactivación económica del país, su puesta en marcha y culminación contribuyen a mejorar los índices de empleo, la reanudación económica de diferentes sectores y aumentar el bienestar social de los colombianos en diferentes zonas del país.

Preguntas frecuentes sobre el Registro Único de Asociaciones Público Privadas

¿Qué es el RUAPP?

El Registro Único de Asociaciones Público Privadas (RUAPP) es una base de datos administrada por el Departamento Nacional de Planeación (DNP) que recopila la información sobre el estado de los proyectos que bajo este esquema se desarrollan a escala nacional y territorial (Ley 1508 de 2012, artículo 25; Decreto Reglamentario 1082 de 2015, artículo 2.2.2.1.5.3).

¿Quién debe diligenciar el RUAPP?

Las entidades estatales competentes de los órdenes nacional y territorial que pretendan implementar proyectos por medio de una Asociación Público Privada (APP), deben registrar en el RUAPP las iniciativas tanto públicas como privadas que estén bajo su responsabilidad.

¿Cómo solicitar el usuario y la contraseña del RUAPP?

Para ingresar los proyectos en el RUAPP la entidad estatal debe solicitar al DNP, mediante comunicación suscrita por el representante legal de la entidad, la creación de un usuario y la asignación de la correspondiente contraseña; además, debe especificar el correo electrónico al que se remitirá la información, la cual, a su vez, requerirá administrarse de forma confidencial.

¿Quién es el responsable de la información incluida en el RUAPP?

Toda información disponible en el RUAPP es responsabilidad directa y exclusiva de la entidad estatal competente encargada del registro de los proyectos; por consiguiente, el DNP no se hace responsable de la información contenida en dicho registro.

Las estadísticas presentadas en este informe toman como base la información de proyectos de APP incluida en el RUAPP, la cual se encuentra a cargo de las entidades estatales competentes, nacionales y territoriales.

¿Cómo se accede al RUAPP?

Al RUAPP se accede a través de la página web del DNP (www.dnp.gov.co), opción “APP Asociaciones Público Privadas”, o directamente, través de la URL:

<https://ruapp.dnp.gov.co/>.