



- Con corte al segundo trimestre de 2015 (2015T2)¹, 342² proyectos fueron incluidos en el **Registro Único de Asociaciones Público Privadas (RUAPP)** desde su inicio; de este total 118 fueron rechazados.
- El registro de 20 proyectos nuevos representó un incremento del 6,2 % con respecto al trimestre anterior (2015T1), lo que evidencia una dinámica positiva en la generación de nuevos proyectos de infraestructura bajo el esquema de Asociación Público Privada (APP) a escala nacional y territorial.
- Las entidades con más registros durante el último trimestre fueron la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) con nueve, el Instituto de Infraestructura y Concesiones de Cundinamarca (ICCU) con cuatro registros, al igual que el Instituto Nacional de Vías (Invías), con otros cuatro.
- Los proyectos de transporte, transporte urbano y parqueaderos públicos representan el 49,1 %³, el 9,1 % y el 5,6 % del total de registros, en su orden.
- Bogotá lidera el mayor número de proyectos con 106 inscritos lo que representa el 31,0 % del total nacional, mientras que las regiones con mayor número de proyectos son Cundinamarca (16,7 %) y Antioquia (3,2 %).

Julián Márquez Aguel

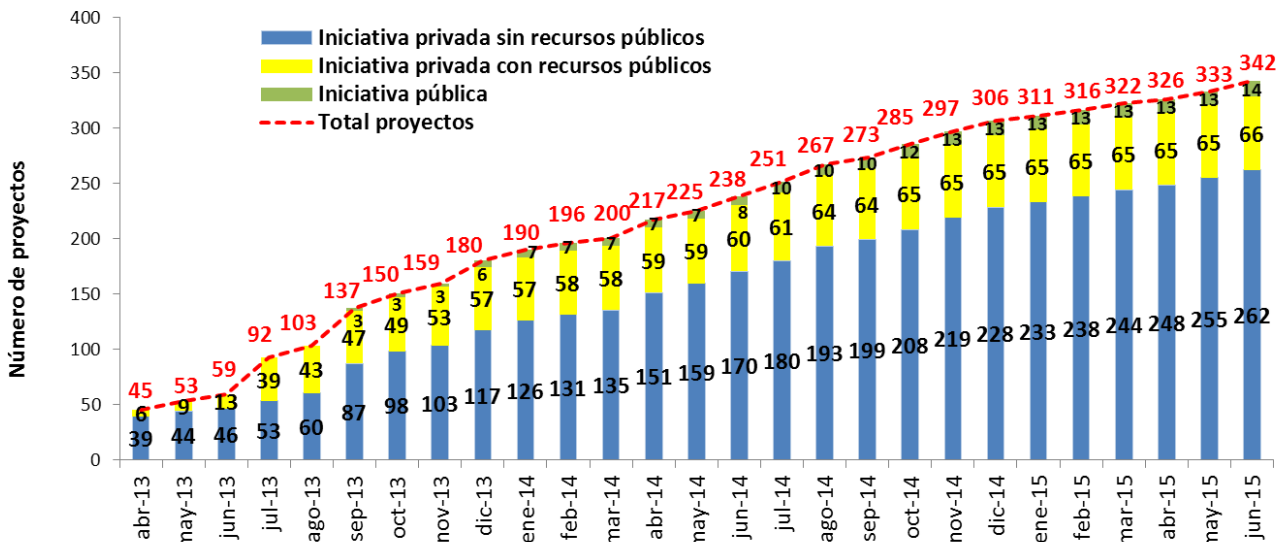
Coordinador
Participación Privada en
Infraestructura
jmarquez@dn.gov.co
Tel: (571) 3815000 Ext. 1320

Valentina Bonilla Ovalle

Asesora PPI
vbonilla@dn.gov.co
Tel: (571) 3815000 Ext. 1323

Estadísticas del RUAPP a 2015 T1

Figura 1: Registros acumulados RUAPP vs. tipo APP



Fuente: Registro Único de Asociaciones Público Privadas (RUAPP).

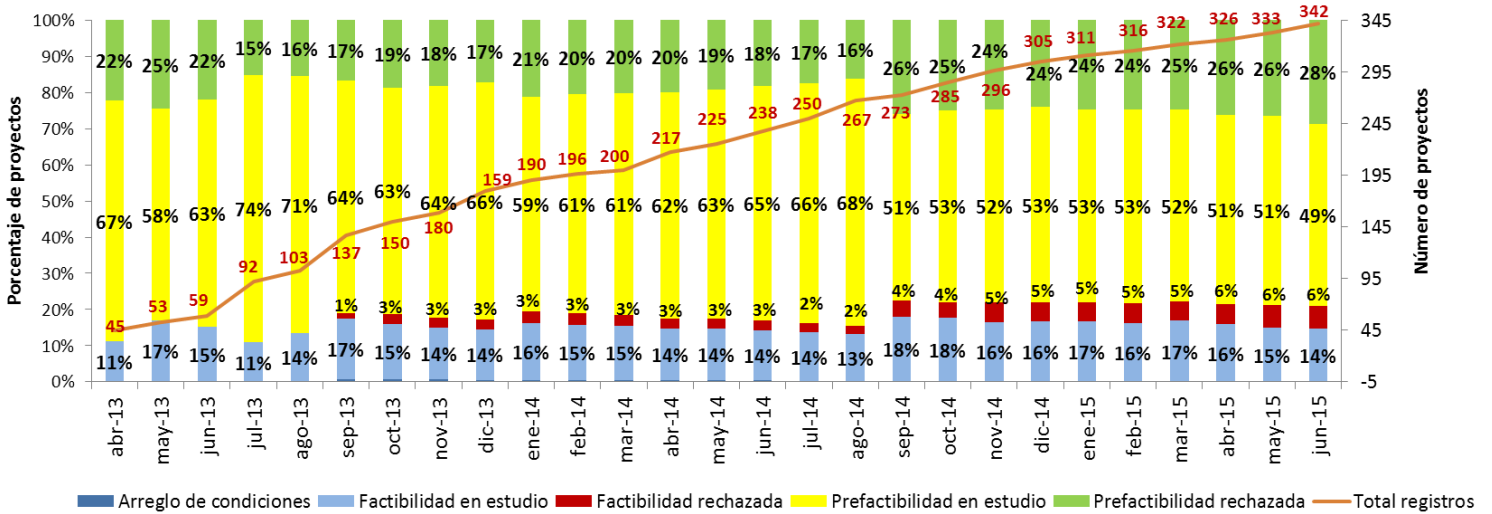
¹ Todas las cifras del RUAPP presentadas en el presente informe se encuentran actualizadas al 30 de junio del 2015.

² Por razones de inconsistencias en la información y no encontrarse en el SECOP los procesos correspondientes, tres de los proyectos registrados en el RUAPP no son tenidos en cuenta en este informe: Planta de tratamiento y aprovechamiento de residuos sólidos domiciliarios para Valledupar, Servicio de alumbrado público en el municipio de Armenia e Implementación del sistema de fiscalización electrónica de infracciones de tránsito del Municipio de Arjona.

³ Incluye proyectos de vías, aeropuertos y trenes.

Al cierre del primer trimestre de 2015, el 14,3 % de los proyectos se encuentra en etapa de factibilidad en, estudio, el 49,4 % en etapa de prefactibilidad en estudio y un 30,1 % de proyectos se encuentran rechazados.

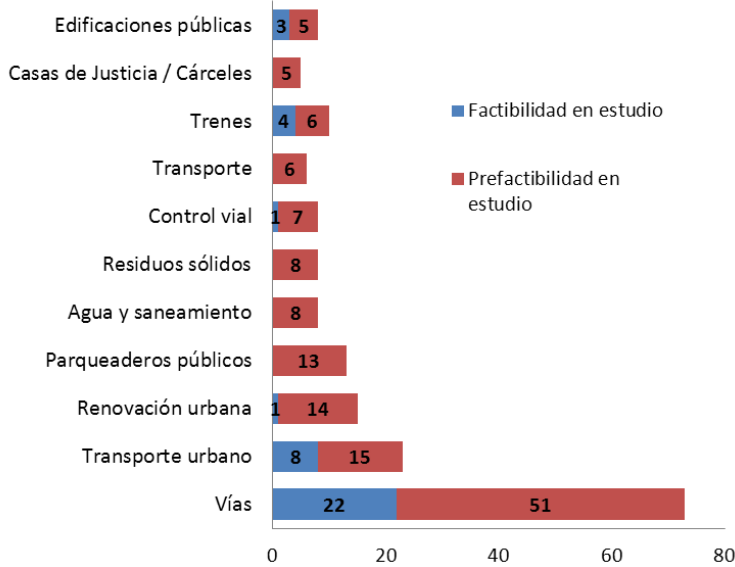
Figura 2: Estado de las iniciativas en el RUAPP



Fuente: Registro Único de Asociaciones Público Privadas (RUAPP).

Frente al trimestre anterior, se registraron 20 proyectos nuevos, 17 de iniciativa privada (IP) sin recursos públicos, 1 iniciativa privada con recursos públicos y 2 proyectos de iniciativa pública.

Figura 3: Proyectos en curso



Fuente: Registro Único de Asociaciones Público Privadas (RUAPP).

Con respecto al estado de las iniciativas, el 14 % se encuentran en etapa de factibilidad, lo que significa una caída frente a lo observado en el trimestre anterior (17 %). Lo mismo ocurre con los proyectos en etapa de prefactibilidad, que presenta una caída en la proporción del total agregado, al pasar del 52 % al 49 % en el RUAPP, donde unos proyectos fueron rechazados y otros continuaron a etapa de factibilidad (figura 2).

Aunque la mayoría de las propuestas se encuentra en etapas tempranas de formulación, 49 proyectos están en construcción de sus estudios de factibilidad. Por sectores, lideran los proyectos de infraestructura vial, transporte urbano y renovación urbana (figura 3).

Del total de proyectos registrados el 49 % son del sector transporte en las categorías de vías, aeropuertos y trenes, mientras que el 51 % restante corresponde a proyectos de carácter social en diversos sectores como Transporte urbano, Parqueaderos públicos, Renovación urbana, Alumbrado público, Agua y saneamiento, Control vial, Residuos sólidos, Edificaciones públicas, Salud, Locales comerciales, Casas de Justicia / Cárceles, Escenarios deportivos, Logística urbana, Parques públicos, Educación, Logística aeroportuaria, Mobiliario urbano, Construcción dique, Gestión documental, Logística portuaria, Sistemas de información, Televisión y Vivienda.

Dentro de los proyectos en etapas más avanzadas a factibilidad se destacan las iniciativas privadas objeto de estudio por parte de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), como IP Ibagué - Cajamarca, proyecto que fue adjudicado el pasado 15 de enero de 2015; así como de los proyectos Malla Vial del Meta, adjudicado el 9 de abril de 2015; IP Chirajara – Villavicencio, adjudicado el 23 de abril de 2015; IP de los departamentos de Cesar y La Guajira, adjudicado el 19 de mayo de 2015; y IP Cambao – Manizales, adjudicado el 3 de junio de 2015.

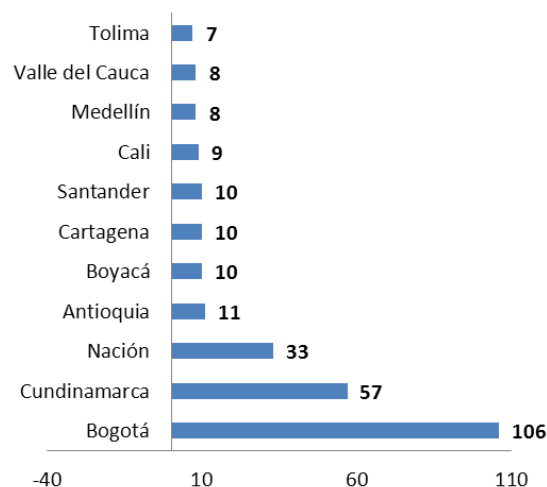
Por otra parte la Agencia Nacional de Infraestructura cuenta con 21 proyectos de iniciativa privada en etapa de factibilidad registrados en el RUAPP, 17 sin recursos públicos y 4 proyectos que requieren recursos públicos. De estos 21 proyectos 14 pertenecen al sector vías, 4 al sector trenes, 2 a transporte urbano y 1 proyecto pertenece al sector logística aeroportuaria.

Otros proyectos con avance importante son las iniciativas privadas de trenes de cercanías a cargo de la Alcaldía de Bogotá; Renovación Arquitectónica, actualización, operación y mantenimiento del Coliseo Cubierto El Campín⁴; BOGOTRAM - Implantación de un *light rail transit* en Bogotá - Corredor de Occidente y BOGOTRAM - Implantación de un *light rail transit* en Bogotá - Corredor Sur⁵, los cuales ya finalizaron el requisito de la audiencia pública, trámite fundamental de la etapa de factibilidad de los proyectos APP.

Es importante también mencionar el proyecto de iniciativa pública formulada y adelantada por la Fiscalía General de la Nación (FGN) para la construcción de su nueva sede en Cali, que se encuentra surtiendo la etapa de precalificación de firmas para conformación de lista corta.

Por localización geográfica, se observan proyectos a escala nacional⁶ principalmente en el centro del país (Bogotá y Cundinamarca), con 163 proyectos en los sectores vías, transporte urbano, edificaciones públicas y servicios públicos. Otras regiones que lideran iniciativas APP son los

Figura 4: Localización Iniciativas APP



Fuente: Registro Único de Asociaciones Público Privadas (RUAPP).

⁴ Para mayor información, consultar: <https://www.youtube.com/watch?v=TDSaJPQEDD0>

⁵ Para mayor información, consultar: <https://www.youtube.com/watch?v=W5lolaQtSY>

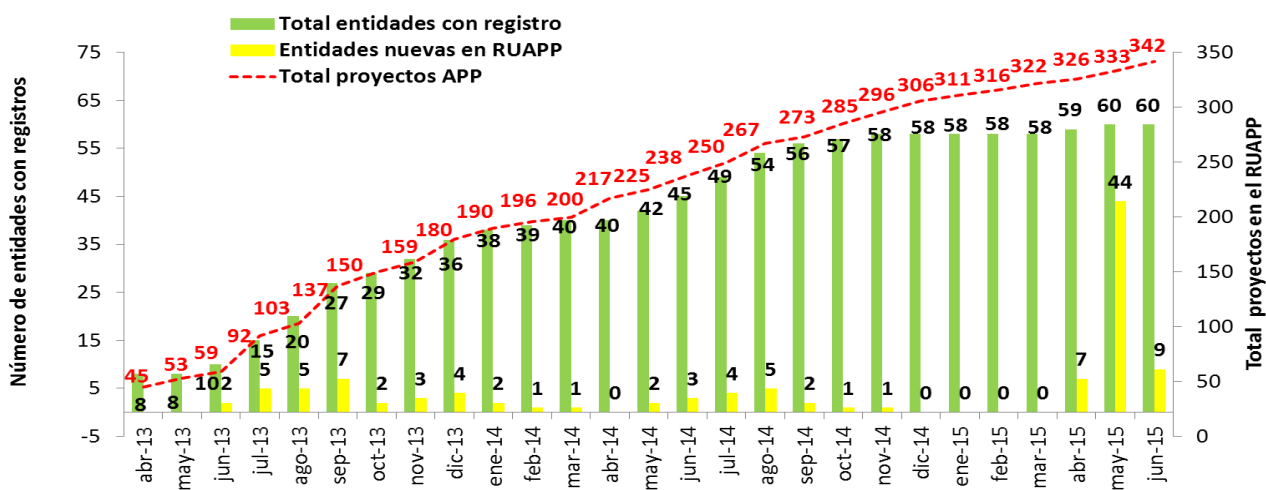
⁶ No incluye los proyectos de 4G estructurados por la Agencia Nacional de Infraestructura.

departamentos de Antioquia, Santander y Bolívar, lo que demuestra el auge del mecanismo en diferentes regiones y sectores diferentes al de transporte (figura 4).

Novedades RUAPP frente al cuarto trimestre de 2014

- Con respecto al primer trimestre de 2015, en el periodo abril - junio de 2015, se registraron 20 proyectos nuevos, de los cuales 19 se encuentran en etapa de prefactibilidad y 1 proyecto se encuentra en etapa de precalificación.
- A la fecha de corte (30 de junio de 2015), 60 entidades han incluido información en el RUAPP. Para el mismo trimestre, 60 entidades solicitaron usuario y contraseña para su ingreso a la plataforma (figura 5).
- Se observa que el registro de proyectos ha sido creciente y se está relacionado con un mayor conocimiento del esquema APP y de la normativa que establece el mecanismo.

Figura 5: Entidades con registros en el RUAPP



En el transcurso del último trimestre (2015T2), los nuevos registros corresponden en un 85 % a iniciativas privadas sin recursos públicos, un 5% a iniciativas privadas con recursos públicos y un 10% a iniciativas públicas.

Las entidades públicas con mayor actividad en el RUAPP durante el último trimestre fueron la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) con 10 nuevos proyectos en los sectores aeropuertos, logística aeroportuaria, trenes y vías; seguida del Instituto de Infraestructura y Concesiones de Cundinamarca (ICCU) y el Instituto Nacional de Vías (Inviás) con 3 proyectos cada uno.

Fuente: Registro Único de Asociaciones Público Privadas (RUAPP).

Figura 6: Resumen de nuevos proyectos

Etiquetas de fila	Precalificación (Ver SECOP)	Prefactibilidad	Prefactibilidad en Estudio	Total general
Agencia Nacional de Infraestructura (ANI)		1	9	10
Aeropuertos			1	1
Logística aeroportuaria			1	1
Trenes		1	3	4
Vías			4	4
Alcaldía			2	2
Edificaciones públicas			1	1
Renovación urbana			1	1
Empresa Férrea Regional SAS			1	1
Transporte urbano			1	1
Fiscalía General de la Nación	1			1
Edificaciones públicas	1			1
Instituto de Infraestructura y Concesiones de Cundinamarca (ICCU)			3	3
Vías			3	3
Instituto Nacional de Vías (Invías)-			3	3
Vías			3	3
Total general	1	1	18	20

Fuente: Registro Único de Asociaciones Público Privadas (RUAPP).

Ver total de registros en el RUAPP:

<https://saga.dnp.gov.co/PortalSaga/Default.aspx?txtAplicacion=SAGA&txtUrl=https://saga.dnp.gov.co/ruapp/>

Preguntas frecuentes sobre el Registro Único de Asociaciones Público Privadas

¿Qué es el RUAPP?

El Registro Único de Asociaciones Público Privada (RUAPP), en atención a lo previsto en el artículo 25 de la Ley 1508 del 2012 y el artículo 21 del Decreto reglamentario 1467 del 2012, es una base de datos administrada por el Departamento Nacional de Planeación que recopila la información sobre el estado de los proyectos que bajo este esquema se desarrollan a escala nacional y territorial.

¿Quién debe diligenciar el registro?

Las entidades estatales competentes de los órdenes nacional y territorial que pretendan implementar proyectos a través de una Asociación Público Privada deberán registrar en el RUAPP las iniciativas tanto públicas como privadas que estén bajo su responsabilidad y/o territorio.

¿Cómo se solicita el usuario y la contraseña del registro?

Para efectos de realizar el ingreso de los proyectos en el RUAPP, la entidad estatal deberá solicitar al DNP, mediante comunicación suscrita por el representante legal de la entidad, la creación de un usuario, la asignación de la correspondiente contraseña y enviar el correo electrónico al que se remitirá la información mencionada para el representante legal de la entidad, la cual requerirá administrarse de forma confidencial.

¿Quién es el responsable de la información incluida en el RUAPP?

Toda información disponible en el Registro Único de Asociaciones Público Privadas (RUAPP) es responsabilidad directa y exclusiva de la entidad estatal competente encargada del registro de los proyectos y, por consiguiente, el Departamento Nacional de Planeación no se hace responsable sobre la información contenida en el mismo.

Las estadísticas presentadas en el presente informe toman como base la información incluida en el RUAPP, la cual se encuentra a cargo de las entidades estatales competentes nacionales y territoriales de proyectos de Asociación Público Privada.

¿Cómo se accede al registro?

Se tiene el acceso al RUAPP se puede realizar a través de la página web del Departamento Nacional de Planeación (www.dnp.gov.co), opción *APP Asociaciones Público Privadas* o directamente través de la URL: <https://saga.dnp.gov.co/PortalSaga/Default.aspx?txtAplicacion=SAGA&txtUrl=https://saga.dnp.gov.co/ruapp/>