



- Con corte al tercer trimestre de 2015 (2015T3)¹, 376² proyectos fueron incluidos en el **Registro Único de Asociaciones Público Privadas** (RUAPP) desde su inicio; de este total 127 fueron rechazados.
- El registro de 34 proyectos nuevos representó un incremento del 9% con respecto al trimestre anterior (2015T2), lo que evidencia una dinámica positiva en la generación de nuevos proyectos de infraestructura bajo el esquema de Asociación Público Privada (APP) a escala nacional y territorial.
- Las entidades con más registros durante el último trimestre fueron la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) con doce, el Ministerio de Cultura con cinco y la Alcaldía de Bogotá con tres registros.
- Los proyectos de transporte, transporte urbano y renovación urbana representan el 49,7%³, el 9,0% y el 5,3% del total de registros, en su orden.
- Bogotá lidera el mayor número de proyectos con 116 inscritos -lo que representa el 30,9% del total nacional-, mientras que las regiones con mayor número de proyectos son Cundinamarca (15,9%) y Antioquia (3,2%).

Fabio Andrés Villalba R.

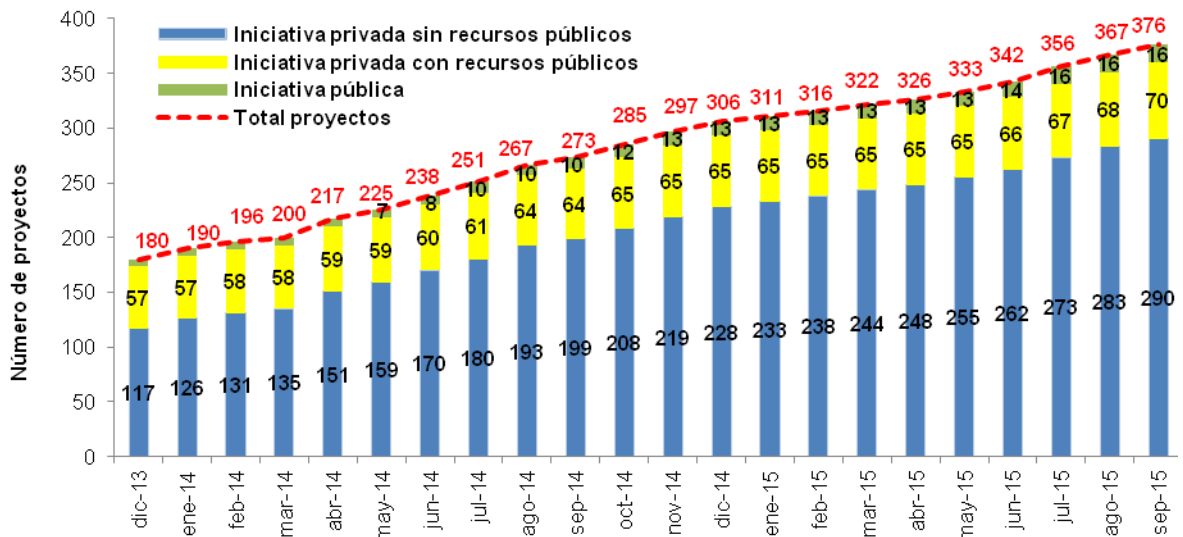
Coordinador
Participación Privada en
Infraestructura
favillalba@dnpp.gov.co
Tel: (571) 3815000 Ext. 1320

Carlos Garay Pinzón

Asesor PPI
cgaray@dnpp.gov.co

Estadísticas del RUAPP a 2015 T3

Figura 1: Registros acumulados RUAPP vs. tipo APP



Fuente: Registro Único de Asociaciones Público Privadas (RUAPP).

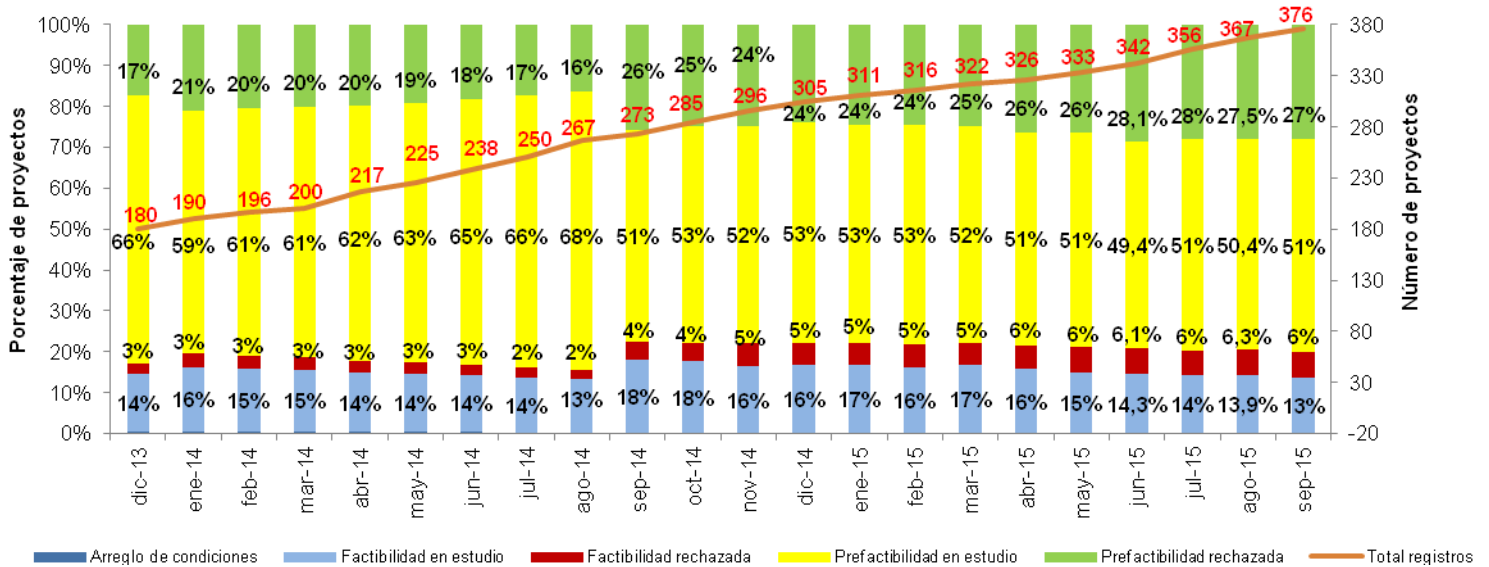
¹ Todas las cifras del RUAPP presentadas en el presente informe se encuentran actualizadas al 30 de septiembre de 2015.

² Por razones de inconsistencias en la información y no encontrarse en el SECOP los procesos correspondientes, tres de los proyectos registrados en el RUAPP no son tenidos en cuenta en este informe: Planta de tratamiento y aprovechamiento de residuos sólidos domiciliarios para Valledupar, Servicio de alumbrado público en el municipio de Armenia e Implementación del sistema de fiscalización electrónica de infracciones de tránsito del municipio de Arjona.

³ Incluye proyectos de vías, aeropuertos y trenes.

Al cierre del tercer trimestre de 2015, el 13,3% de los proyectos se encuentra en etapa de factibilidad en estudio, el 51,3% en etapa de prefactibilidad en estudio y un 33,7% han sido rechazados.

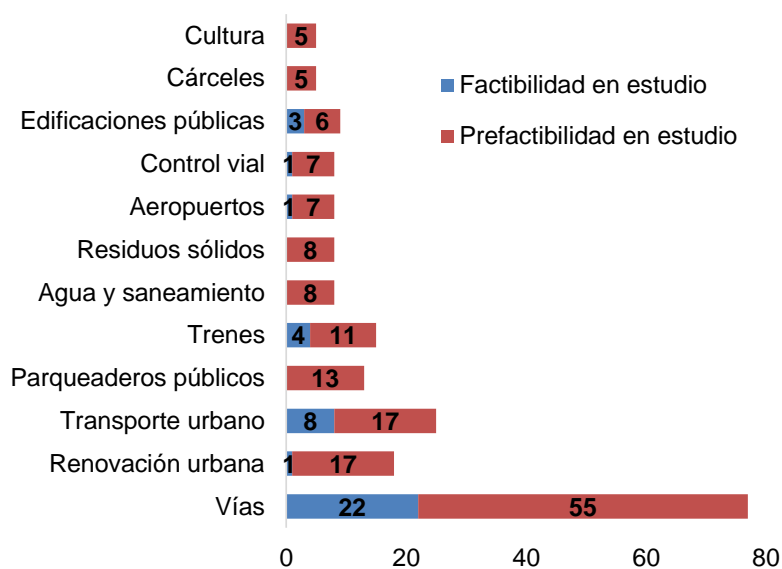
Figura 2: Estado de las iniciativas en el RUAPP



Fuente: Registro Único de Asociaciones Público Privadas (RUAPP).

Frente al trimestre anterior, se registraron 34 proyectos nuevos, 28 de iniciativa privada (IP) sin recursos públicos, 4 iniciativa privada con recursos públicos y 2 proyectos de iniciativa pública.

Figura 3: Proyectos en curso



Fuente: Registro Único de Asociaciones Público Privadas (RUAPP).

Con respecto al estado de las iniciativas, el 13,3% se encuentra en etapa de factibilidad, lo que significa una caída frente a lo observado en el trimestre anterior (14,3%). Por su parte, los proyectos en etapa de prefactibilidad, que presentan un aumento en la proporción del total agregado, al pasar del 49,4% al 51,3% en el RUAPP, donde unos proyectos fueron rechazados y otros continuaron a etapa de factibilidad (figura 2).

Aunque la mayoría de las propuestas se encuentran en etapas tempranas de formulación, 45 proyectos están en construcción de sus estudios de factibilidad.

Por sectores, los que lideran son los proyectos de infraestructura vial, transporte urbano y renovación urbana (figura 3).

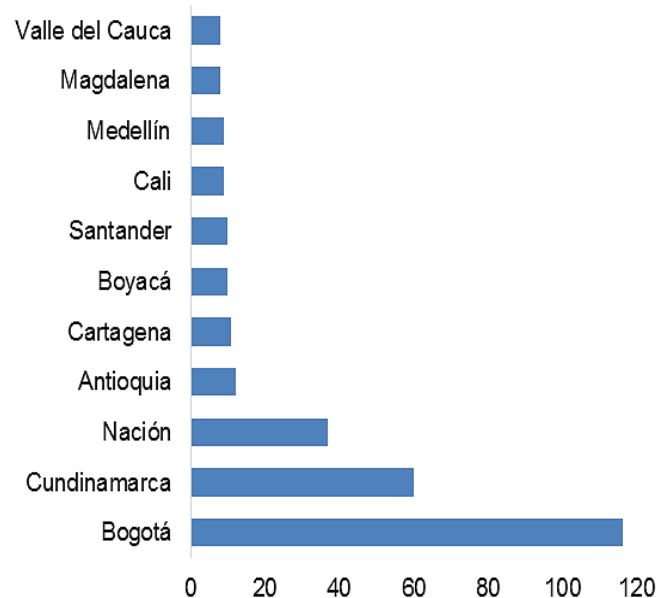
Del total de proyectos registrados el 49,5 % son del sector transporte en las categorías de vías, aeropuertos y trenes; mientras que el 50,5 % restante corresponde a proyectos de carácter social en diversos sectores como Transporte urbano, Parqueaderos públicos, Renovación urbana, Alumbrado público, Agua y saneamiento, Control vial, Residuos sólidos, Edificaciones públicas, Salud, Locales comerciales, Casas de Justicia / Cárceles, Escenarios deportivos, Logística urbana, Parques públicos, Educación, Logística aeroportuaria, Mobiliario urbano, Construcción de diques, Gestión documental, Logística portuaria, Sistemas de información, Televisión y Vivienda.

Dentro de los proyectos en etapas más avanzadas a factibilidad se destacan las iniciativas privadas objeto de estudio por parte de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), como IP Neiva - Girardot, proyecto que fue adjudicado el pasado 15 de septiembre de 2015; IP Antioquía - Bolívar, adjudicado el 17 de septiembre de 2015; IP Malla Vial del Meta que se adjudicará el mes entrante y en cuanto a las iniciativas públicas, el 21 de septiembre de 2015 se adjudicó el proyecto Autopista al Mar 2 entre Cañasgordas y Urabá en el departamento de Antioquia.

Por otra parte, la Agencia Nacional de Infraestructura cuenta con 21 proyectos de iniciativa privada en etapa de factibilidad registrados en el RUAPP, 17 sin recursos públicos y 4 proyectos que requieren recursos públicos. De estos 21 proyectos, 14 pertenecen al sector vías, cuatro al sector trenes, 2 a transporte urbano y 1 al sector de logística aeroportuaria.

Otros proyectos con avance importante son: la renovación arquitectónica, actualización, operación y mantenimiento del Coliseo Cubierto El Campín⁴, la cual está validada por Findeter y continúa con las etapas de aprobación; las iniciativas privadas de trenes de cercanías en Bogotá y sus zonas aledañas; BOGOTRAM - Implantación de un *light rail transit* en Bogotá - Corredor de Occidente y BOGOTRAM - Implantación de un *light rail transit* en Bogotá - Corredor Sur⁵. Del mismo modo, los proyectos de iniciativa pública a cargo del Ministerio de Cultura para el diseño, construcción, operación y mantenimiento de la infraestructura de bibliotecas en los departamentos de Boyacá y Cundinamarca; y la restauración, construcción, dotación, operación y mantenimiento de ocho museos alrededor del país (fuera de Bogotá), evidencian un avance importante que ya los ubica en etapa de prefactibilidad.

Figura 4. Localización Iniciativas APP



Fuente: Registro Único de Asociaciones Público Privadas (RUAPP).

⁴ Para mayor información, consultar: <https://www.youtube.com/watch?v=TDSaJPQEDD0>

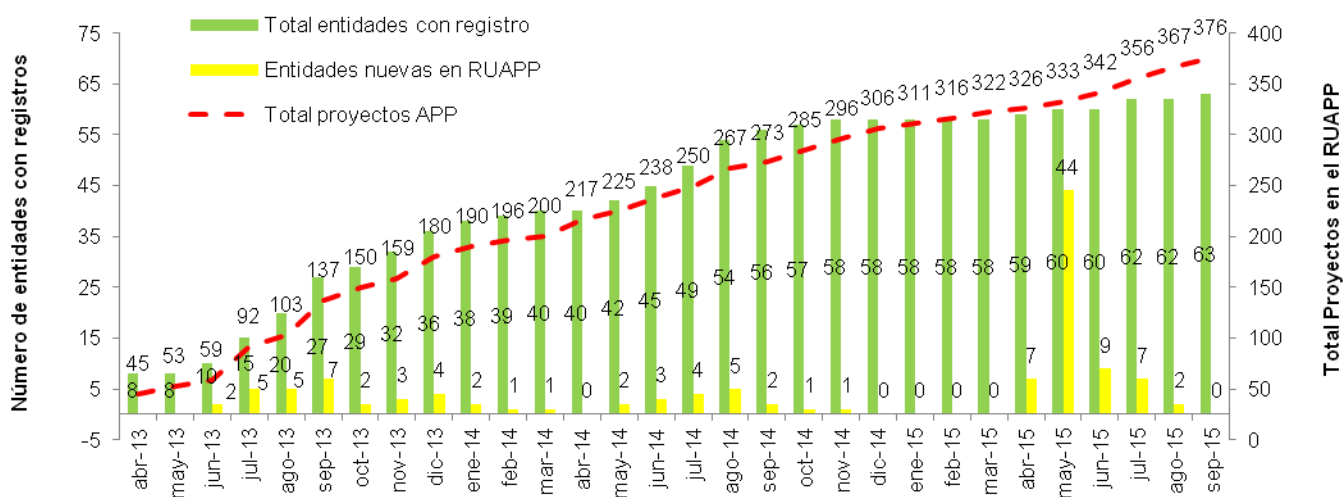
⁵ Para mayor información, consultar: <https://www.youtube.com/watch?v=-W5lolaQtSY>

Por localización geográfica, se observan proyectos a escala nacional⁶ principalmente en el centro del país (Bogotá y Cundinamarca), con 176 proyectos en los sectores vías, transporte urbano, edificaciones públicas, renovación urbana y servicios públicos. Otras regiones que lideran iniciativas APP son los departamentos de Antioquia, Boyacá y Bolívar (Cartagena), lo que demuestra el auge del mecanismo en diferentes regiones y sectores diferentes al de transporte (figura 4).

Novedades RUAPP frente al segundo trimestre de 2015

- Con respecto al segundo trimestre de 2015, en el periodo julio - septiembre de 2015, se registraron 34 proyectos nuevos, los cuales se encuentran en etapa de prefactibilidad.
- A la fecha de corte (30 de septiembre de 2015), 63 entidades han incluido información en el RUAPP. Para el mismo trimestre, 9 entidades solicitaron usuario y contraseña para su ingreso a la plataforma (figura 5).
- Se observa que el registro de proyectos ha sido creciente lo cual está relacionado con un mayor conocimiento del esquema APP y su normativa.

Figura 5: Entidades con registros en el RUAPP



Fuente: Registro Único de Asociaciones Público Privadas (RUAPP).

En el transcurso del tercer trimestre (2015T3), los nuevos registros corresponden en un 82,3% a iniciativas privadas sin recursos públicos, un 11,8% a iniciativas privadas con recursos públicos y un 5,8% a iniciativas públicas.

Las entidades públicas con mayor actividad en el RUAPP durante el último trimestre fueron la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) con 12 nuevos proyectos en los sectores aeropuertos, trenes y vías; seguida del Ministerio de Cultura y la Alcaldía de Bogotá con 5 y 3 proyectos, respectivamente.

⁶ No incluye los proyectos de 4G estructurados por la Agencia Nacional de Infraestructura.

Figura 6: Resumen de nuevos proyectos

	Prefactibilidad	Prefactibilidad en estudio	Total general
Agencia Nacional de Infraestructura (ANI)		12	12
Aeropuertos		3	3
Trenes		2	2
Vías		7	7
Alcaldía		8	8
Cultura		1	1
Edificaciones públicas		1	1
Educación		1	1
Renovación urbana		4	4
Vivienda		1	1
Área Metropolitana de Barranquilla		2	2
Transporte urbano		2	2
Empresa Férrea Regional S.A.S.		1	1
Trenes		1	1
Instituto de Infraestructura y Concesiones de Cundinamarca (ICCU)		2	2
Vías		2	2
Ministerio de Cultura	2	3	5
Cultura	2	3	5
Superintendencia de Notariado y Registro		1	1
Edificaciones públicas		1	1
Transmetro S.A.S.		1	1
Transporte urbano		1	1
Transmilenio S.A.		2	2
Transporte urbano		1	1
Trenes		1	1
Total general	2	32	34

Fuente: Registro Único de Asociaciones Público Privadas (RUAPP).

Ver total de registros en el RUAPP:

<https://saga.dnp.gov.co/PortalSaga/Default.aspx?txtAplicacion=SAGA&txtUrl=https://saga.dnp.gov.co/ruapp/>

Preguntas frecuentes sobre el Registro Único de Asociaciones Público Privadas

¿Qué es el RUAPP?

El Registro Único de Asociaciones Público Privada (RUAPP), en atención a lo previsto en el artículo 25 de la Ley 1508 del 2012 y el artículo 2.2.2.1.5.3 del Decreto reglamentario 1082 del 2015, es una base de datos administrada por el Departamento Nacional de Planeación que recopila la información sobre el estado de los proyectos que bajo este esquema se desarrollan a escala nacional y territorial.

¿Quién debe diligenciar el registro?

Las entidades estatales competentes de los órdenes nacional y territorial que pretendan implementar proyectos a través de una Asociación Público Privada deberán registrar en el RUAPP las iniciativas tanto públicas como privadas que estén bajo su responsabilidad y/o territorio.

¿Cómo se solicita el usuario y la contraseña del registro?

Para efectos de realizar el ingreso de los proyectos en el RUAPP, la entidad estatal deberá solicitar al DNP, mediante comunicación suscrita por el representante legal de la entidad, la creación de un usuario, la asignación de la correspondiente contraseña y enviar el correo electrónico al que se remitirá la información mencionada para el representante legal de la entidad, la cual requerirá administrarse de forma confidencial.

¿Quién es el responsable de la información incluida en el RUAPP?

Toda información disponible en el Registro Único de Asociaciones Público Privadas (RUAPP) es responsabilidad directa y exclusiva de la entidad estatal competente encargada del registro de los proyectos y, por consiguiente, el Departamento Nacional de Planeación no se hace responsable sobre la información contenida en el mismo.

Las estadísticas presentadas en el presente informe toman como base la información incluida en el RUAPP, la cual se encuentra a cargo de las entidades estatales competentes nacionales y territoriales de proyectos de Asociación Público Privada.

¿Cómo se accede al registro?

Se tiene el acceso al RUAPP se puede realizar a través de la página web del Departamento Nacional de Planeación (www.dnp.gov.co), opción *APP Asociaciones Público Privadas* o directamente través de la URL: <https://saga.dnp.gov.co/PortalSaga/Default.aspx?txtAplicacion=SAGA&txtUrl=https://saga.dnp.gov.co/ruapp/>