



- Con corte al cuarto trimestre de 2015 (2015T4)<sup>1</sup>, 395<sup>2</sup> proyectos fueron incluidos en el **Registro Único de Asociaciones Público Privadas (RUAPP)** desde su inicio; de este total 141 fueron rechazados.
- Los proyectos de transporte<sup>3</sup> y parqueaderos públicos representan el 57,83 % y el 5,81 % del total de registros, en su orden.
- Bogotá lidera el mayor número de proyectos con 120 inscritos lo que representa el 30,38 % del total nacional, mientras que las regiones con mayor número de proyectos son Cundinamarca (16,16 %) y Santander (3,03 %).
- El registro de 24 proyectos nuevos representó un incremento del 8,16 % con respecto al trimestre anterior (2015T3), lo que evidencia una dinámica positiva en la generación de nuevos proyectos de infraestructura bajo el esquema de Asociación Público Privada (APP) a escala nacional y territorial.
- Las entidades con más registros nuevos durante el último trimestre fueron la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) con once y la Alcaldía de Bogotá con cinco.

**Fabio Andrés Villalba R.**

Programa de Apoyo a la Participación Privada -PAPP- en Infraestructura

[fvillalba@dnpp.gov.co](mailto:fvillalba@dnpp.gov.co)

Tel: (571) 3815000 Ext. 1320

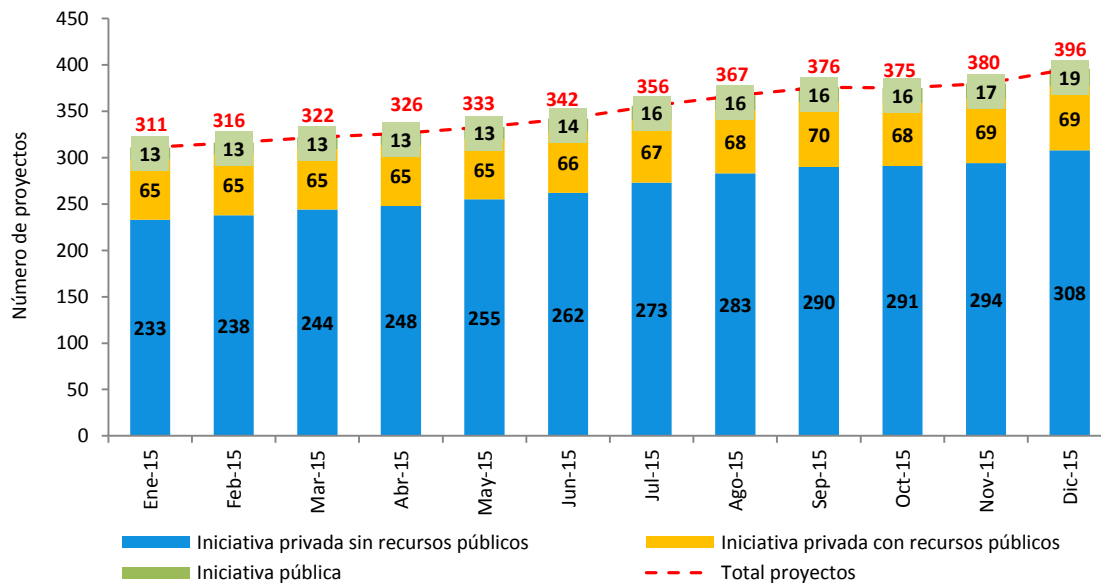
**Carlos Garay Pinzón**

Asesor PAPP

[cgaray@dnpp.gov.co](mailto:cgaray@dnpp.gov.co)

## Estadísticas del RUAPP a 2015 T4

Figura 1: Registros acumulados RUAPP vs. tipo APP



Fuente: Registro Único de Asociaciones Público Privadas (RUAPP).

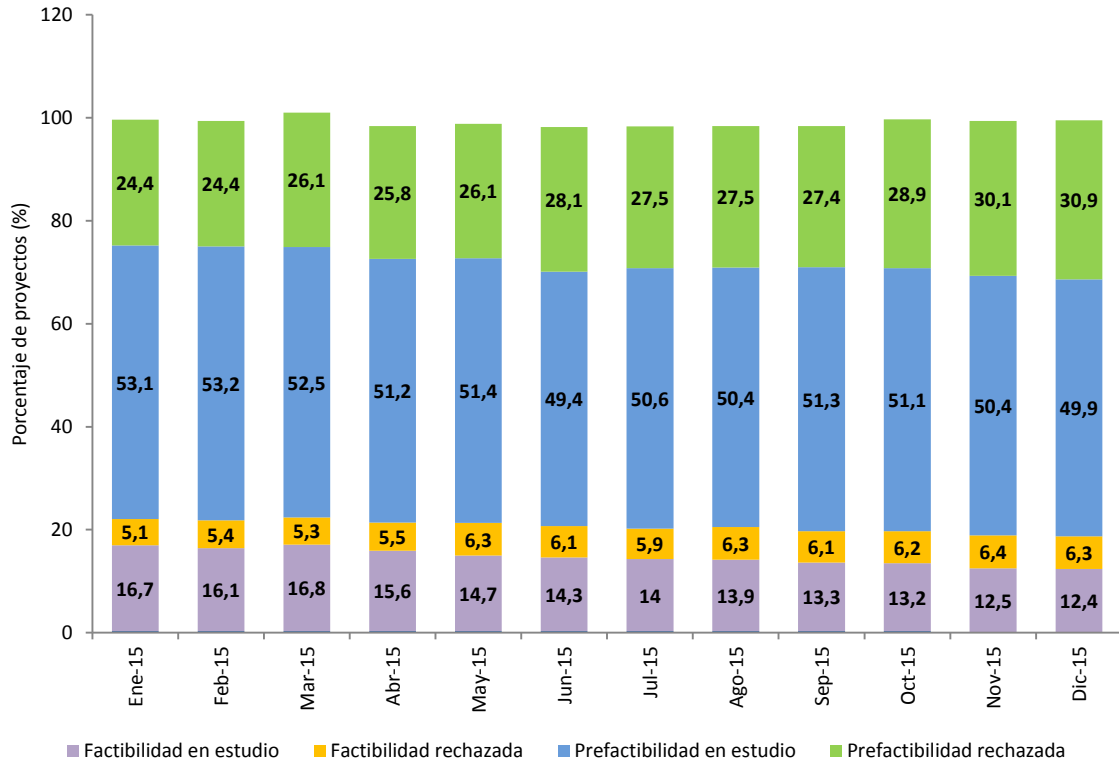
<sup>1</sup> Todas las cifras del RUAPP presentadas en el presente informe se encuentran actualizadas al 31 de diciembre del 2015.

<sup>2</sup> Por razones de inconsistencias en la información y por no encontrarse en el SECOP los procesos correspondientes, tres de los proyectos registrados en el RUAPP no son tenidos en cuenta en este informe: Planta de tratamiento y aprovechamiento de residuos sólidos domiciliarios para Valledupar, Servicio de alumbrado público en el municipio de Armenia, e Implementación del sistema de fiscalización electrónica de infracciones de tránsito del municipio de Arjona.

<sup>3</sup> Incluye proyectos de vías, aeropuertos, trenes y transporte urbano.

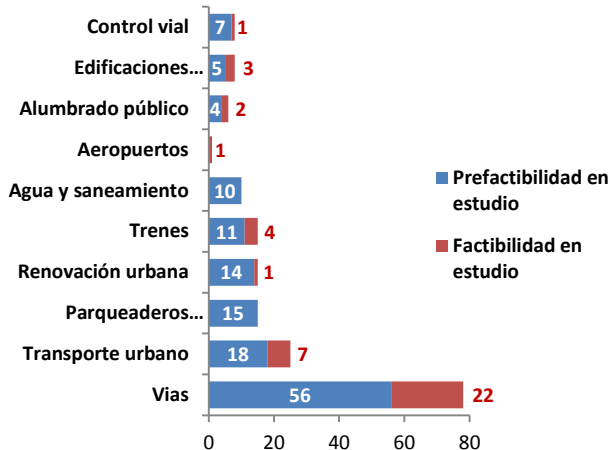
Con respecto al estado de las iniciativas, el 11,86 % se encuentra en etapa de factibilidad, lo que significa una caída frente a lo observado en el trimestre anterior (13,3 %). Lo mismo ocurre con los proyectos en etapa de prefactibilidad, que presenta una disminución en la proporción del total agregado, al pasar del 51,3 % al 50,5 % en el RUAPP, lo que se explica con el rechazo de 15 proyectos en el trimestre analizado, uno en etapa de factibilidad y 14 en prefactibilidad (figura 2).

Figura 2: Estado de las iniciativas en el RUAPP



Fuente: Registro Único de Asociaciones Público Privadas (RUAPP).

Figura 3: Proyectos en curso



Fuente: Registro Único de Asociaciones Público Privadas (RUAPP).

Aunque la mayoría de las propuestas se encuentran en etapas tempranas de formulación, 42 proyectos están en el desarrollo de sus estudios de factibilidad.

Por sectores, lideran los proyectos de infraestructura vial, transporte urbano, parqueaderos públicos y renovación urbana (figura 3).

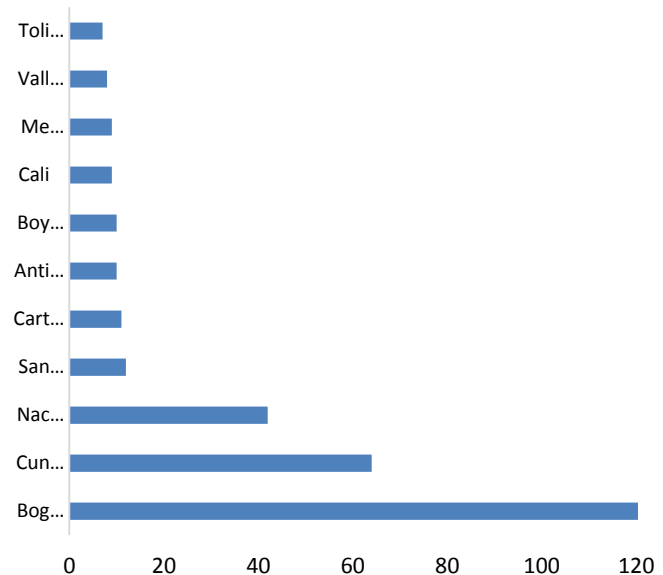
Del total de proyectos registrados el 57.83% son del sector transporte en las categorías de vías, aeropuertos, trenes y transporte urbano; mientras que el 42,17 % restante corresponde a proyectos de carácter social

en diversos sectores como Parqueaderos públicos, Renovación urbana, Alumbrado público, Agua y saneamiento, Control vial, Residuos sólidos, Edificaciones públicas, Salud, Locales comerciales, Casas de Justicia/Cárceles, Escenarios deportivos, Logística urbana, Parques públicos, Educación, Logística aeroportuaria, Mobiliario urbano, Construcción de diques, Gestión documental, Logística portuaria, Sistemas de información, Televisión y Vivienda.

Por su parte, la Agencia Nacional de Infraestructura cuenta con 21 proyectos de iniciativa privada en etapa de factibilidad registrados en el RUAPP, 17 sin recursos públicos y 4 proyectos que requieren recursos públicos. De esos 21 proyectos, 13 pertenecen al sector vías, 4 al sector trenes, tres al sector transporte y 1 proyecto al sector logística aeroportuaria.

Otros proyectos con avance importante son: la estructuración técnica, legal y financiera del Acueducto y Alcantarillado de Santa Marta; el estudio, diseño, construcción, operación, mantenimiento, gestión social, predial y ambiental del proyecto denominado Conexión Calle 170 (Bogotá) - La Calera; expansión y reconversión urbana y desarrollo de la ciudad de Santa Marta y del departamento del Magdalena con la construcción del nuevo aeropuerto Simón Bolívar; la concesión para el equipamiento, la operación, mantenimiento, organización y gestión total del servicio de recaudo de las tasas de peaje a cargo del Instituto Nacional de Vías (Invías); así como el mejoramiento, ampliación, construcción, operación y mantenimiento de la carretera Barbosa - Bucaramanga.

**Figura 4: Principales localizaciones de las iniciativas mediante APP**



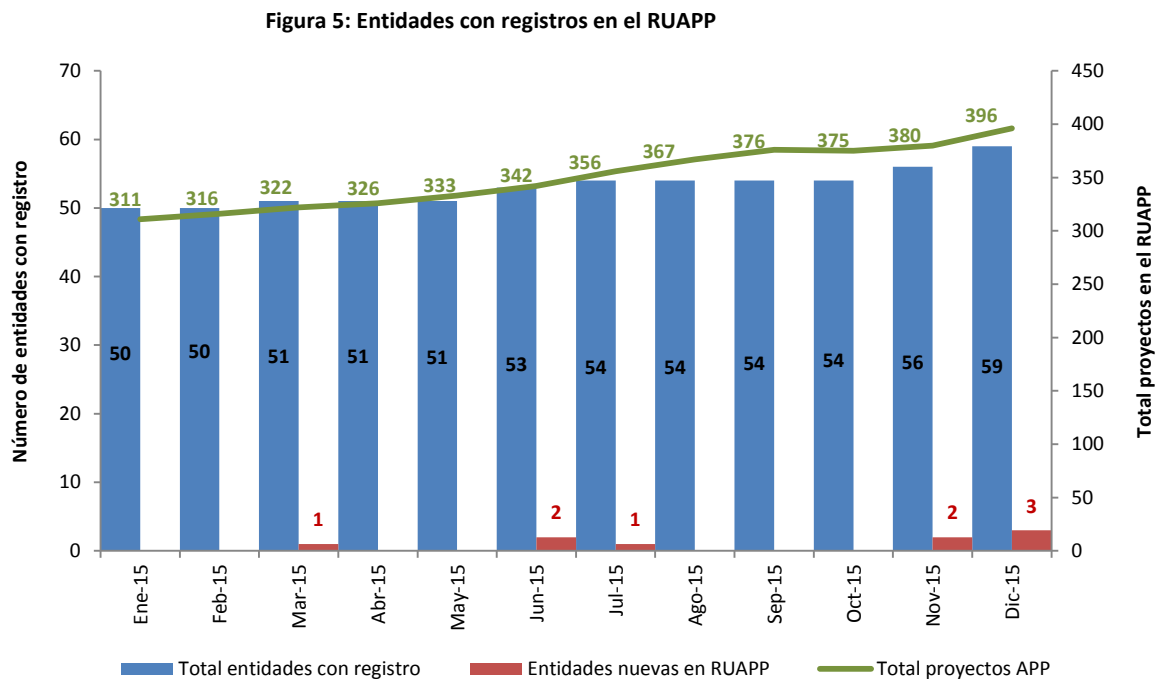
Por localización geográfica, se observan proyectos a escala nacional<sup>4</sup> principalmente en el centro del país (Bogotá y Cundinamarca), con 183 proyectos en los sectores de vías, aeropuertos, transporte urbano, edificaciones públicas, gestión documental, logística aeroportuaria, logística urbana y trenes. Otras regiones que lideran iniciativas APP son los departamentos de Antioquia, Boyacá y Santander, lo que demuestra el auge del mecanismo en diferentes regiones y sectores diferentes al de transporte (figura 4).

<sup>4</sup> No incluye los proyectos de 4G estructurados por la Agencia Nacional de Infraestructura.

### Novedades RUAPP frente al tercer trimestre de 2015

- Con respecto al tercer trimestre de 2015, en el período octubre-diciembre, se registraron 24 proyectos nuevos, los cuales están en etapa de prefactibilidad.
- A la fecha de corte (31 de diciembre de 2015), 59 entidades han incluido información en el RUAPP. Para el mismo trimestre, 3 entidades solicitaron usuario y contraseña para su ingreso a la plataforma (figura 5).
- Se observa que el registro de proyectos ha sido creciente lo cual está relacionado con un mayor conocimiento del esquema APP y su normativa.

En el transcurso del cuarto trimestre (2015T4), los nuevos registros corresponden en un 84 % a iniciativas privadas sin recursos públicos, un 4 % a iniciativas privadas con recursos públicos y un 12 % a iniciativas públicas.



Fuente: Registro Único de Asociaciones Público Privadas (RUAPP).

Figura 6: Resumen de nuevos proyectos

	Prefactibilidad	Prefactibilidad en estudio	Total general
<b>Agencia Nacional de Infraestructura - ANI</b>		<b>10</b>	<b>10</b>
Aeropuertos		2	2
Vías		8	8
<b>Alcaldía de Bogotá</b>		<b>6</b>	<b>6</b>
Parqueaderos públicos		4	4
Transporte urbano		1	1
Vías		1	1
<b>Alcaldía de Santa Marta</b>	<b>1</b>		<b>1</b>
Agua y saneamiento		1	1
<b>Gobernación de Cundinamarca</b>		<b>1</b>	<b>1</b>
Vías		1	1
<b>Gobernación de Sucre</b>		<b>1</b>	<b>1</b>
Agua y saneamiento		1	1
<b>Ministerio de las tecnologías de la información y las comunicaciones</b>		<b>1</b>	<b>1</b>
Satélite		1	1
<b>Ministerio de Transporte</b>		<b>1</b>	<b>1</b>
Transporte		1	1
<b>Nación</b>		<b>1</b>	<b>1</b>
Educación		1	1
<b>Transmilenio S.A.</b>		<b>1</b>	<b>1</b>
Transporte urbano		1	1
<b>Unidad de Servicios Penitenciarios y Carcelarios –USPEC-</b>	<b>1</b>		<b>1</b>
Casas de Justicia/Cárceles	1		1
<b>Total general</b>	<b>2</b>	<b>22</b>	<b>24</b>

Fuente: Registro Único de Asociaciones Público Privadas (RUAPP).

Ver total de registros en el RUAPP:

<https://saga.dnp.gov.co/PortalSaga/Default.aspx?txtAplicacion=SAGA&txtUrl=https://saga.dnp.gov.co/ruapp/>

## Preguntas frecuentes sobre el Registro Único de Asociaciones Público Privadas

### ¿Qué es el RUAPP?

El Registro Único de Asociaciones Público Privada (RUAPP), en atención a lo previsto en el artículo 25 de la Ley 1508 del 2012 y el artículo 2.2.2.1.5.3 del Decreto reglamentario 1082 del 2015, es una base de datos administrada por el Departamento Nacional de Planeación que recopila la información sobre el estado de los proyectos que bajo este esquema se desarrollan a escala nacional y territorial.

### ¿Quién debe diligenciar el registro?

Las entidades estatales competentes de los órdenes nacional y territorial que pretendan implementar proyectos a través de una Asociación Público Privada deberán registrar en el RUAPP las iniciativas tanto públicas como privadas que estén bajo su responsabilidad y/o territorio.

### ¿Cómo se solicita el usuario y la contraseña del registro?

Para efectos de realizar el ingreso de los proyectos en el RUAPP, la entidad estatal deberá solicitar al DNP, mediante comunicación suscrita por el representante legal de la entidad, la creación de un usuario, la asignación de la correspondiente contraseña y enviar el correo electrónico al que se remitirá la información mencionada para el representante legal de la entidad, la cual requerirá administrarse de forma confidencial.

### ¿Quién es el responsable de la información incluida en el RUAPP?

Toda información disponible en el Registro Único de Asociaciones Público Privadas (RUAPP) es responsabilidad directa y exclusiva de la entidad estatal competente encargada del registro de los proyectos y, por consiguiente, el Departamento Nacional de Planeación no se hace responsable sobre la información contenida en el mismo.

Las estadísticas presentadas en el presente informe toman como base la información incluida en el RUAPP, la cual se encuentra a cargo de las entidades estatales competentes nacionales y territoriales de proyectos de Asociación Público Privada.

### ¿Cómo se accede al registro?

Se tiene el acceso al RUAPP se puede realizar a través de la página web del Departamento Nacional de Planeación ([www.dnp.gov.co](http://www.dnp.gov.co)), opción *APP Asociaciones Público Privadas* o directamente través de la URL: <https://saga.dnp.gov.co/PortalSaga/Default.aspx?txtAplicacion=SAGA&txtUrl=https://saga.dnp.gov.co/ruapp/>