



**El futuro
es de todos**

DNP
Departamento
Nacional de Planeación



**El futuro
es de todos**

DNP
Departamento
Nacional de Planeación

Infraestructura motor de la reactivación económica

Luis Alberto Rodríguez
Director General Departamento Nacional de Planeación

Noviembre, 2020.



**El futuro
es de todos**

DNP
Departamento
Nacional de Planeación

Contenido

- 1. ¿Qué venía bien?**
- 2. Temas con espacio de mejora**
- 3. Retos que requieren cambios estructurales**
- 4. Otras medidas de reactivación**
- 5. Proyectos estratégicos para la reactivación**

Los pilares para enfrentar el escenario actual



Retomar lo que veníamos haciendo bien



Acelerar iniciativas donde aún tenemos retos



Corregir lo que no ha funcionado por décadas

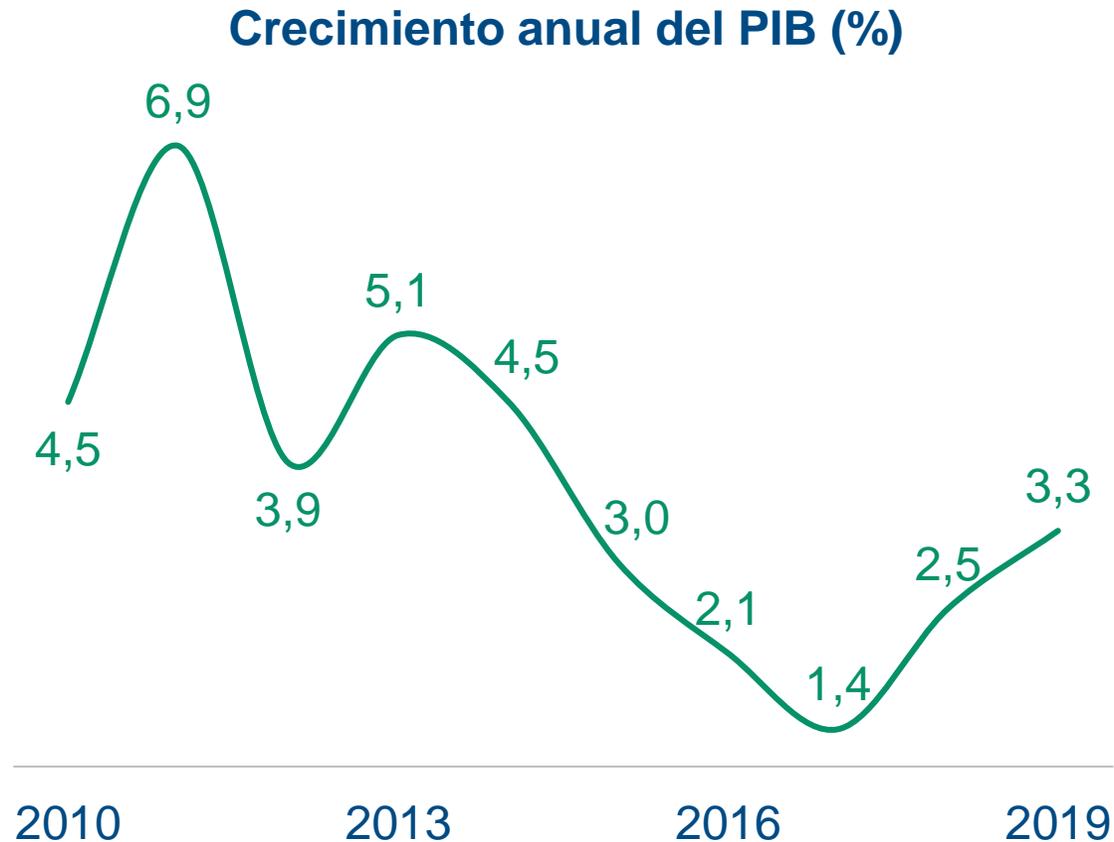




1. ¿Qué venía bien?



Colombia venía en un proceso de recuperación económica

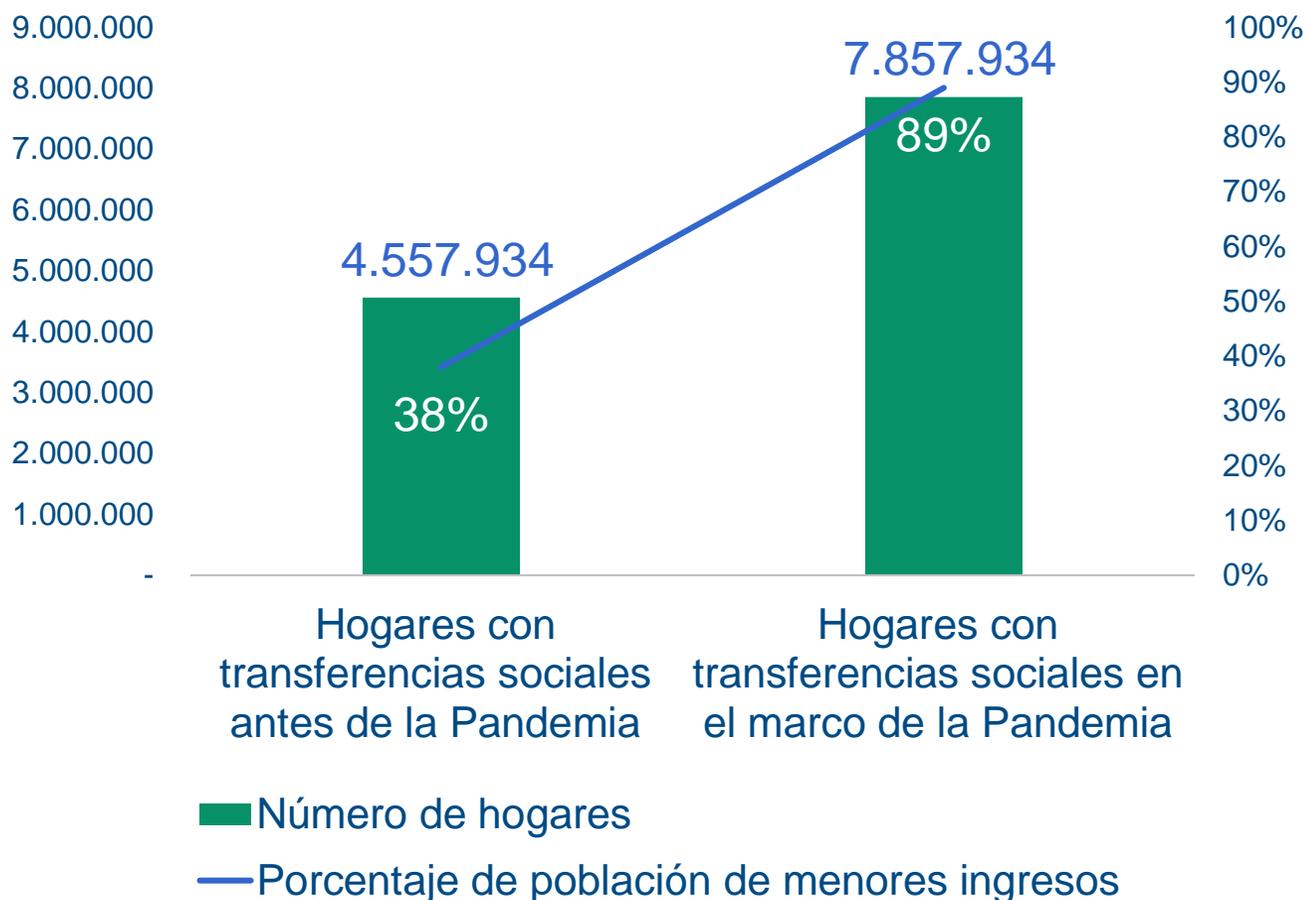


La **Ley de Crecimiento Económico** de 2019 fue responsable de parte del optimismo, pues se fortaleció el entorno para la inversión privada:

- Impuesto unificado del régimen **simple**
- **Reducción tarifa** a personas jurídicas
- Descuento **IVA bienes de capital**

(IMF, 2019, IMF, 2020; OCDE, 2018; OCDE, 2019)

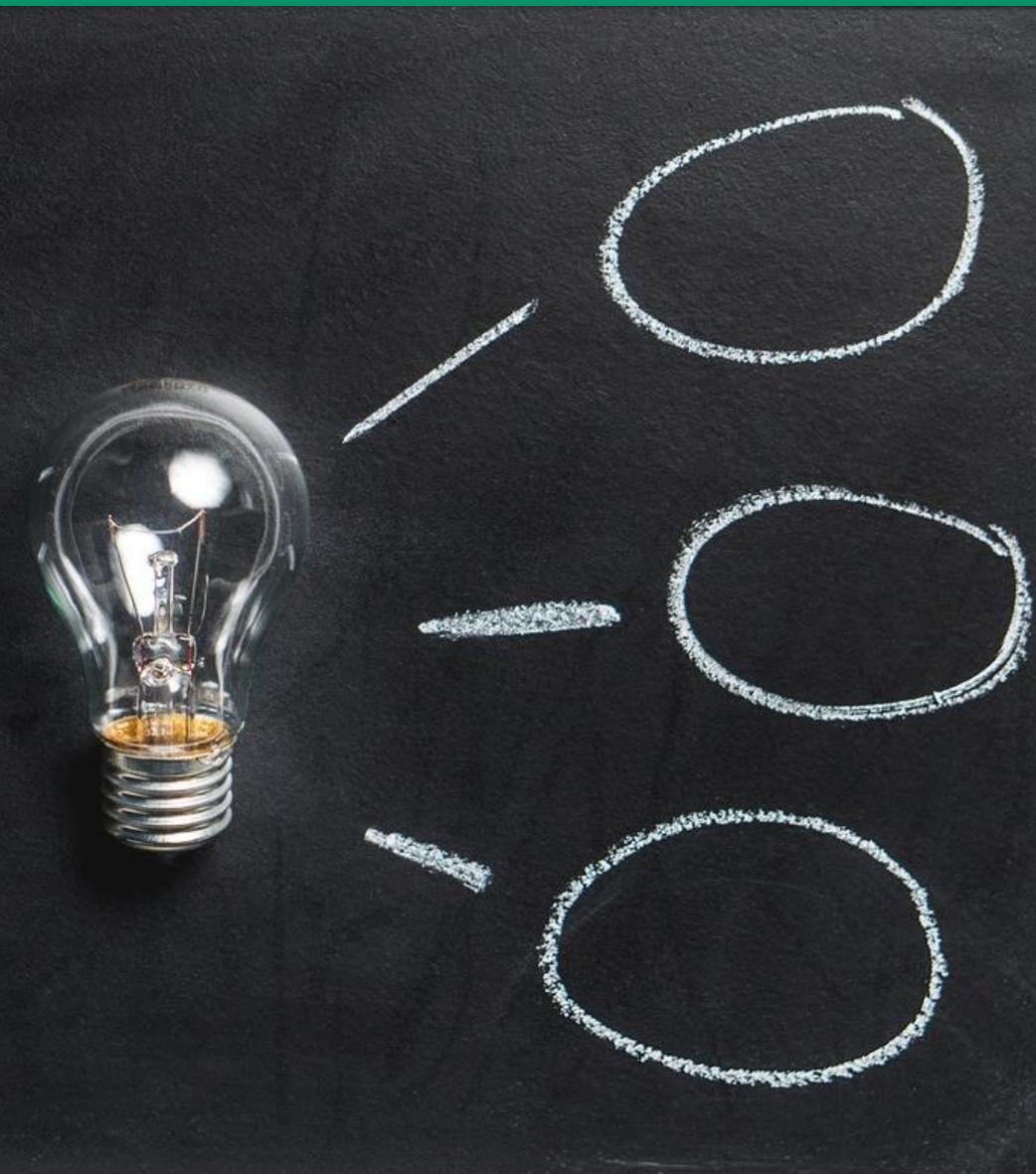
Durante dos décadas el país ha venido consolidando el sistema de transferencias sociales



- Implementación Ingreso Solidario y Devolución del IVA reconocido por la OCDE (2020)
- Pagos extraordinarios de FeA, JeA y CM.
- Seguridad alimentaria de estudiantes garantizada con PAE y canastas nutricionales ICBF

Hoy, el **89% de hogares pobres y vulnerables** recibe transferencias sociales

Fuente: DNP.
 Nota: El universo de hogares pobres o vulnerables se construyó por medio de la con los grupos A1-C5 en Sisbén IV y los hogares con un puntaje igual o menor a 30 puntos en Sisbén III.



2. Temas con espacio de mejora



Traíamos retos en materia de inclusión financiera y las transferencias monetarias implementadas en la pandemia aceleraron la inclusión

La **Compensación del IVA** logró la apertura o reactivación de productos financieros para 87,000 personas.

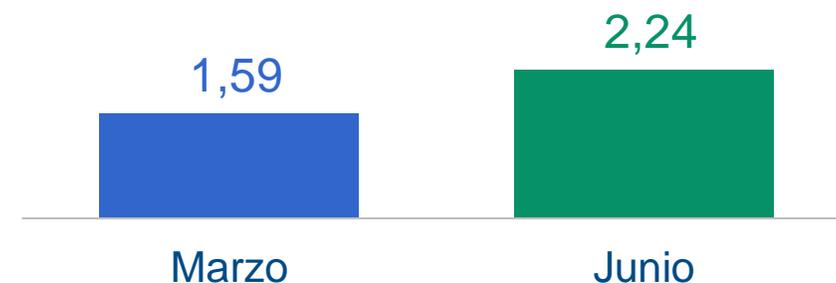
Ingreso Solidario también lo hizo con 650,000 personas.

Adicionalmente:

- ✓ 239,092 por “Toma de Municipios”
- ✓ 174,959 por giros a través del Banco Agrario.

Además, se logró diversificar los operadores para la entrega de transferencias.

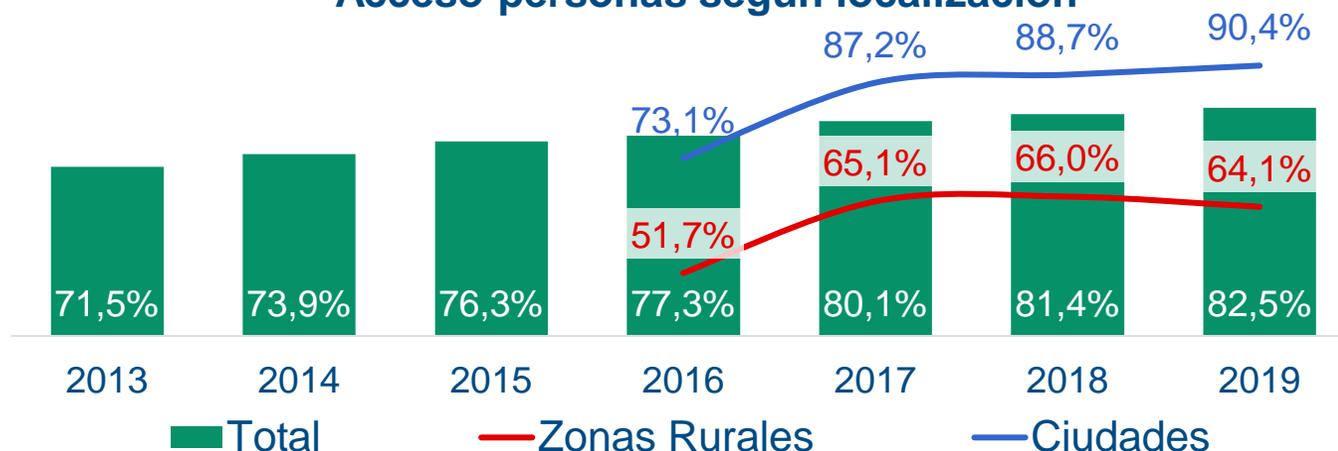
Beneficiarios de Ingreso Solidario con productos financieros activos (millones)



Beneficiarios de compensación de IVA con productos financieros activos (miles)



Acceso personas según localización



Con la Ley de Financiamiento dimos un paso hacia adelante un sistema tributario más progresivo

Comparativo de tarifas marginales antes y después de la Ley de Financiamiento

Rango en UVTs		Tarifas Marginales	
Desde	Hasta	Antes de la LF	Con LF
0	1.090	0,0%	0,0%
1.090	1.700	19,0%	19,0%
1.700	4.100	28,0%	28,0%
4.100	8.670	33,0%	33,0%
8.670	18.970		35,0%
18.970	31.000		37,0%
31.000			39,0%

La Devolución del IVA es otro instrumento para corregir la regresividad del sistema



En 2020 el Gobierno nacional puso en marcha la estrategia de Devolución del IVA para **proteger la capacidad de consumo de los hogares más pobres.**

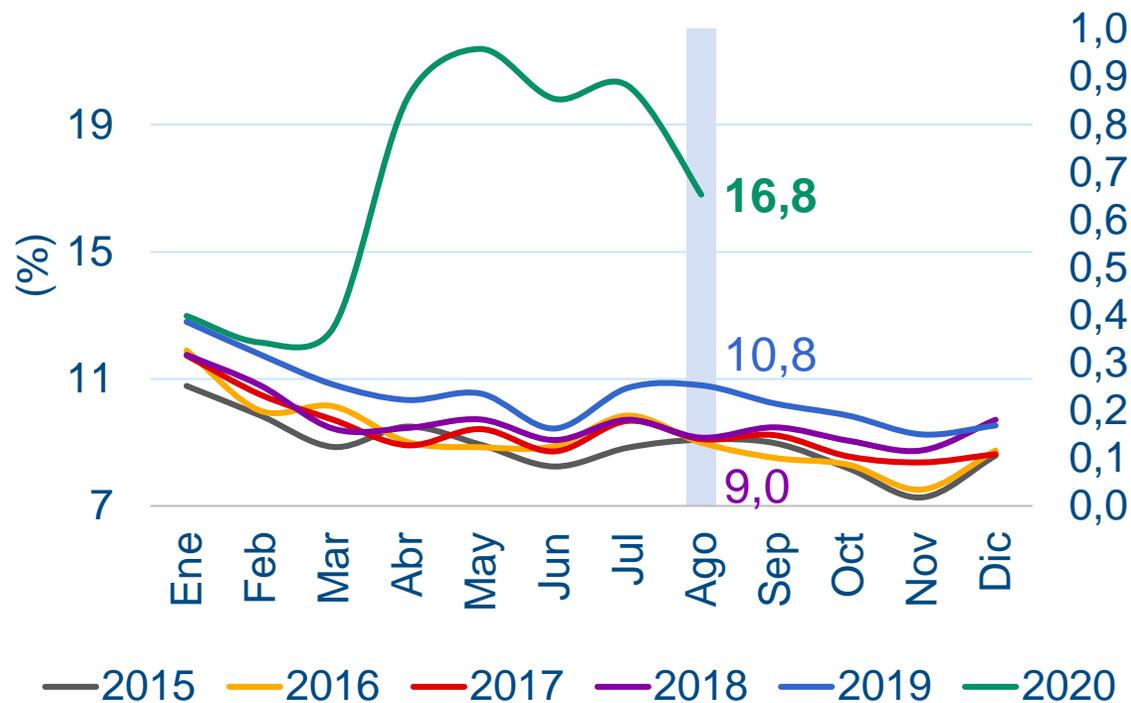


Este programa busca que Colombia avance hacia **un país más justo**, entregando a las familias más vulnerables una ayuda que mejorará la calidad de sus ingresos, llegando a los **1.100 municipios** del país.

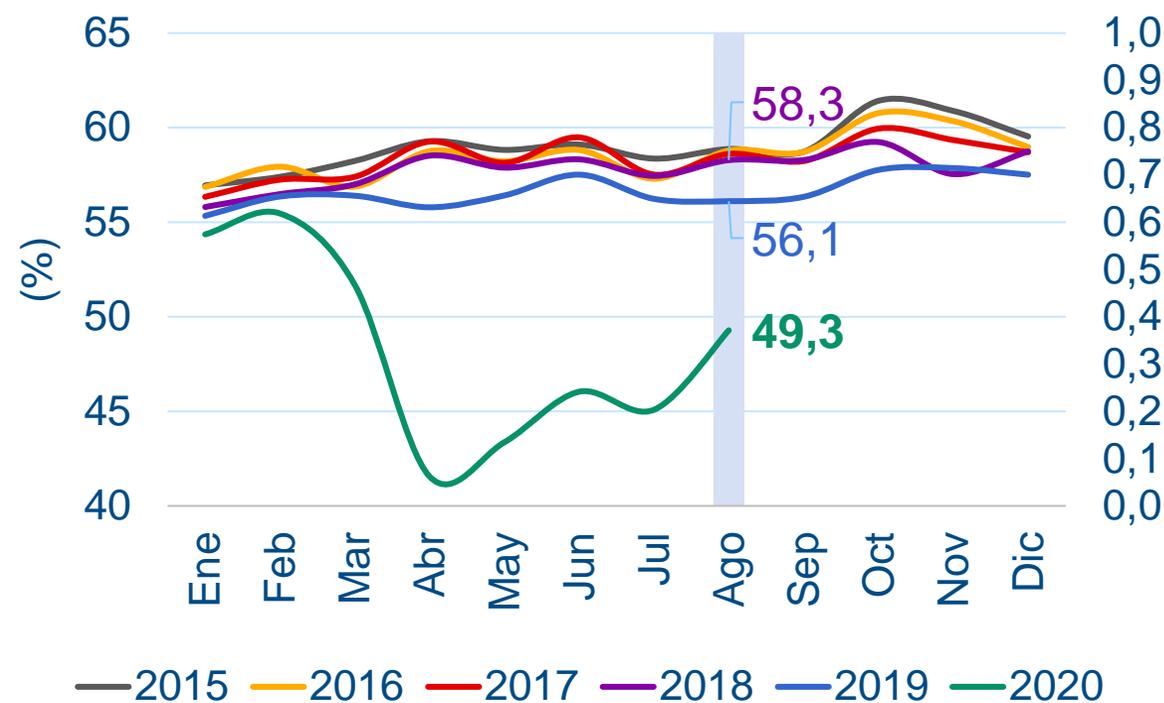
Para 2021 se **duplicará el número de beneficiarios** en este programa llegando a más de **2 millones de familias**

Colombia no había registrado situaciones tan críticas en desempleo y ocupación

Tasa de desempleo nacional mensual



Tasa de ocupación nacional mensual



Hay 4 millones de personas desocupadas

El nivel de empleo total cayó a 18,7 millones de personas



3. Retos que requieren cambios estructurales



Se debe profundizar la protección del tejido empresarial y el empleo a través de programas como el PAEF

Resultados del programa de Apoyo al Empleo Formal - PAEF



- PAEF y apoyo al pago de la prima de servicios (PAP)
- Línea para el pago de nóminas con garantías hasta del 90 % para mipymes
- Línea para capital de trabajo con garantías del 80 % para mipymes
- Línea para independientes o informales con garantías hasta del 80 %.
- Líneas de créditos Compromiso Colombia de Findeter

El primer paso es la comprensión integral del mercado laboral y el diseño de propuestas para mejorar su eficiencia



Misión de Empleo

Objetivo General:

Diseñar **estrategias e instrumentos de política viables** para mejorar el desempeño del mercado laboral. Estas estrategias se implementarán en el corto, mediano y largo plazo.

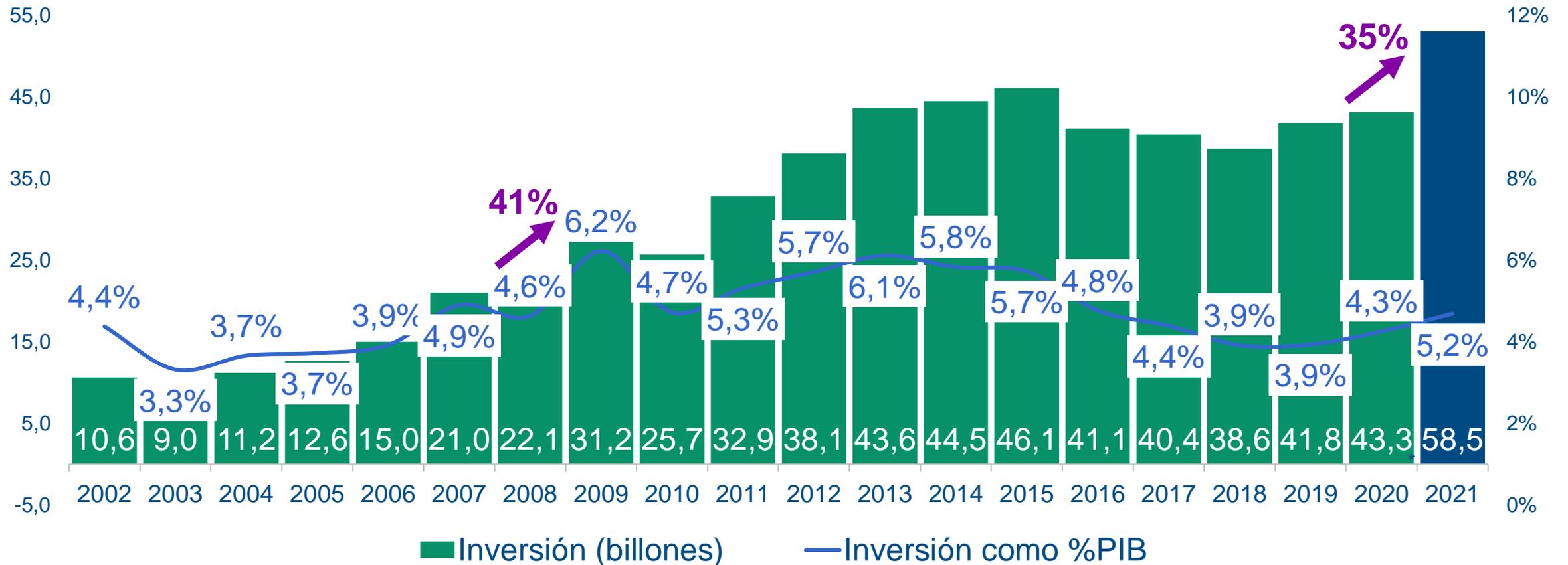
Específicos:

- ✓ Entender de forma integral los fenómenos e indicadores del mercado laboral colombiano, haciendo énfasis en los últimos 10 años.
- ✓ Diagnosticar y analizar las **políticas públicas** (normas, programas) y la institucionalidad que han afectado el mercado laboral desde la década de los noventas.
- ✓ Proponer **estrategias e instrumentos** de política que sean implementables.
- ✓ Diseñar **mecanismos de seguimiento** a las recomendaciones, estrategias e instrumentos legales y de política planteados en la misión.



Con el aumento de la inversión pública afianzaremos la recuperación económica del país

Tendremos la inversión con crecimiento nominal más alta de los últimos 12 años. Así mismo, como porcentaje del PIB alcanzará el nivel más alto desde 2015.



Fuente: DIFP – DNP.

* Apropriación vigente 2020 con corte a 30 de junio descontando bloqueos y sin recursos de emergencia



4. Otras medidas de reactivación



Plan Maestro de Transporte Intermodal

Módulo 1
1
(2015)

- **Priorización de proyectos**
- Fuentes de pago y financiación
- Institucionalidad

Módulo 2
2
(2015-17)

- Accesos a ciudades y gestión de redes regionales
- Misión Logística
- **Planes Maestros por modo**

Actualización (2021)



Aumentar la productividad en las regiones
Responde a la búsqueda de mayor competitividad y accesibilidad



Dinamizar los centros logísticos



Reducir las externalidades negativas del transporte

200 proyectos con inversiones cercanas a 10 billones de pesos anuales

Políticas habilitadoras



Política Nacional Logística

Su objetivo es promover la intermodalidad en el transporte y la facilitación del comercio para reducir los costos y tiempos logísticos y así impulsar la competitividad del país.



Plan Maestro Ferroviario

Surge como una herramienta para **potenciar las ventajas competitivas del modo**, con miras al incremento del desarrollo económico, social y productivo del país.



Plan Maestro Fluvial

Busca obtener un **sistema de transporte más competitivo**, limpio, seguro y beneficioso para el desarrollo social



Accesos urbanos

Aprobado en el **CONPES de Movilidad Urbana y Regional**. Incluye el plan de acción para la construcción y **mejoramiento de accesos y pasos urbanos**, con el fin de aumentar la competitividad, mejorar el abastecimiento y facilitar el comercio urbano.

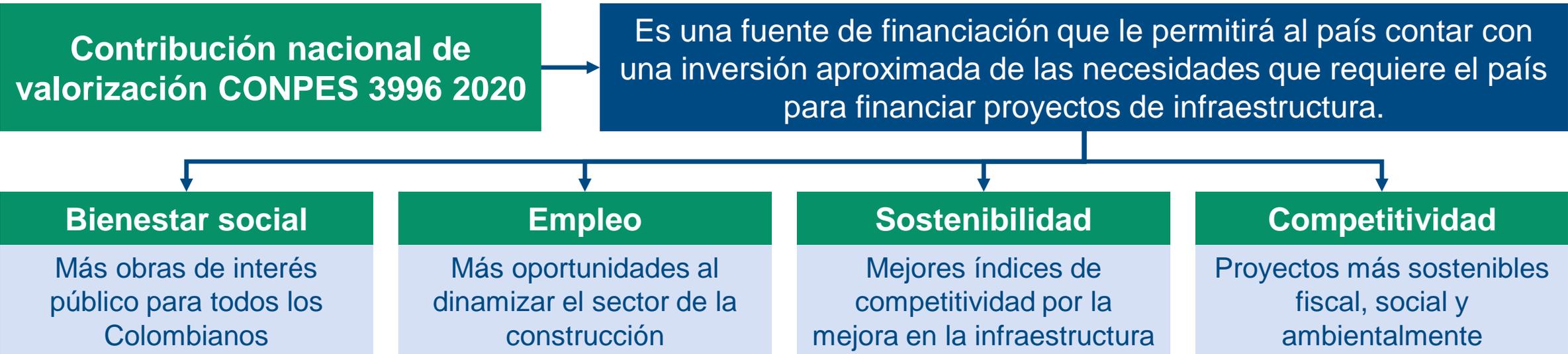


Plan estratégico aeronáutico

Define acciones a ser realizadas en materia de institucionalidad, competitividad, conectividad, infraestructura y sostenibilidad ambiental, seguridad operacional e industria aeronáutica para contar con un entorno claro, competitivo y sostenible.



Nuevas fuentes de pago

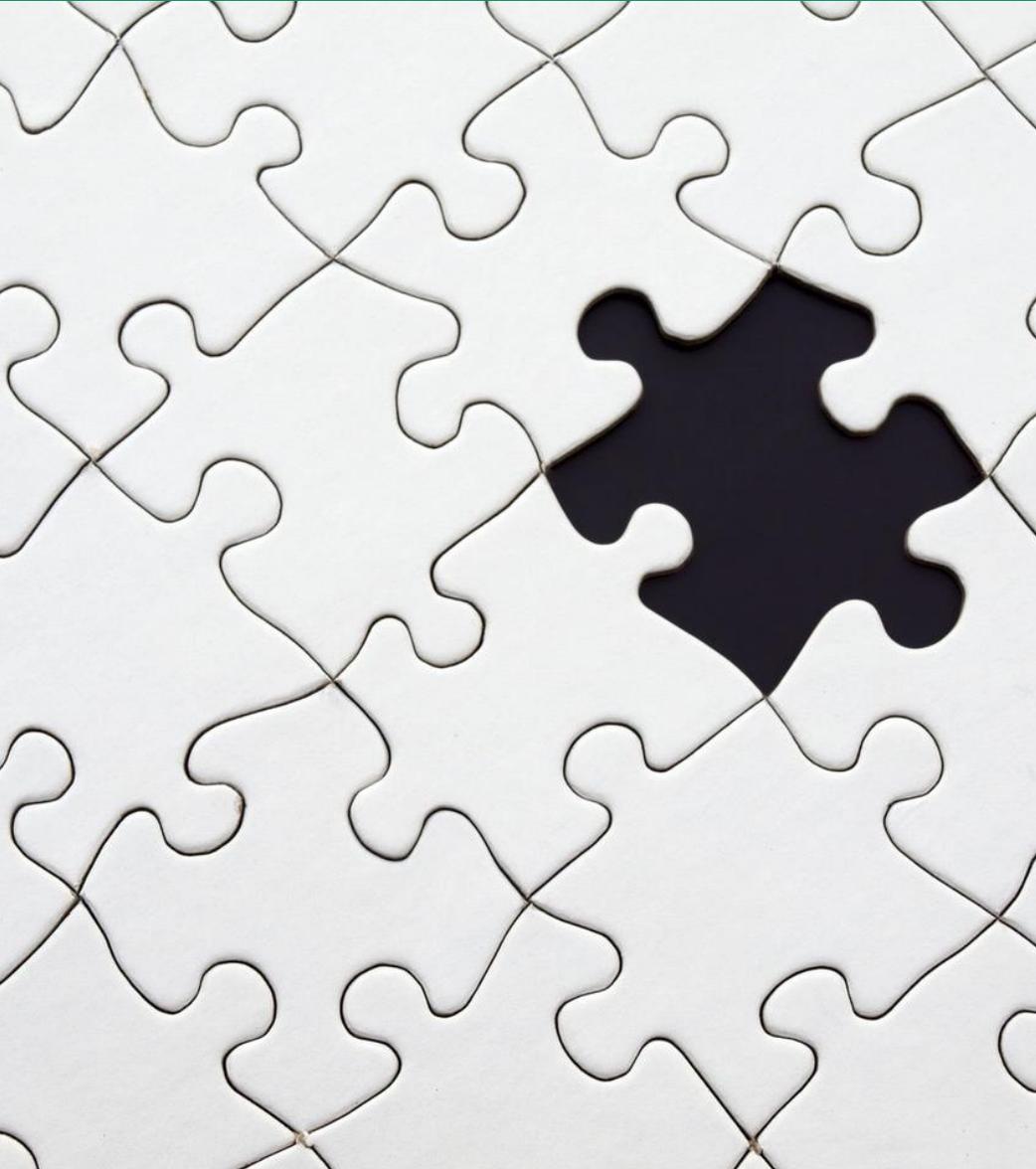


Otras apuestas

Títulos de pago por ejecución
 Permite incluir ingresos futuros de la Nación dentro del esquema de remuneración del concesionario con un interés y condiciones específicas, en función de las unidades de ejecución.

Valor Residual de las concesiones
 Recursos derivados de los derechos económicos o de propiedad que el Estado tiene en una determinada obra de carácter público (concesionada o no), susceptible de ser monetizados.

Titularización de ingresos de peajes
 Trae a valor presente los flujos futuros de algunos peajes para financiar nuevos proyectos.

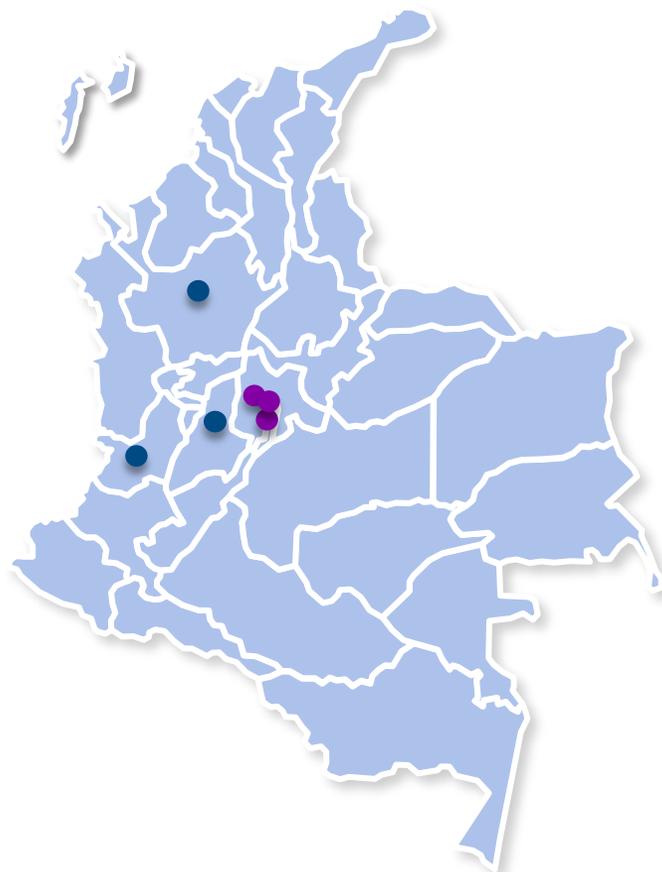


5. Proyectos estratégicos para la reactivación



Proyectos urbanos

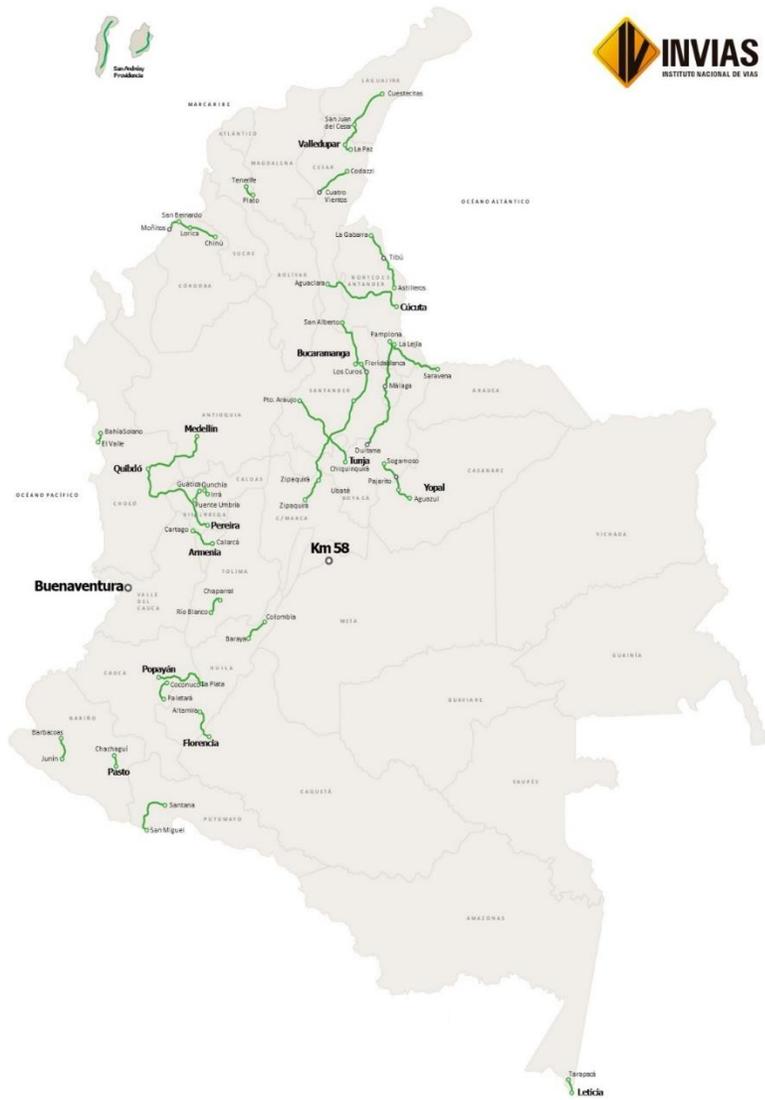
En total, los nuevos proyectos de transporte urbano requieren aportes de la Nación por \$25,24 billones para el mejoramiento de la movilidad en las ciudades y su área metropolitana.



	Proyectos de transporte público cofinanciados por la Nación	Valor total del proyecto	Aporte total de la Nación (billones de pesos constantes 2019)	Aportes de la Nación pendientes por ejecutar
3 Bogotá Región Capital EN IMPLEMENTACIÓN	PLM Bogotá	23,91	16,0	99,8%
	Troncales alimentadoras*	7,51	4,3	100%
	Regiotram	2,05	1,4	100%
	TM Soacha	0,95	0,7	98%
3 Proyectos nuevos	Metro Ligero Medellín Av. 80 (CONPES 4003)	3,54	2,4	100%
	Troncal Oriental Cali (CONPES en formulación)	0,38	0,14	100%
	SETP Ibagué (CONPES en formulación)	0,46	0,3	100%
Total cofinanciado por la Nación		38,8	25,24	99,8%

*Av 68, Av Ciudad de Cali, Carrera 7ma y Caracas Sur.

Programa Concluir y Concluir para la reactivación de las Regiones



 **Costos de implementación hasta 2022: 2,23 Billones de pesos.**

 **Se generarán 40.560 nuevos empleos**

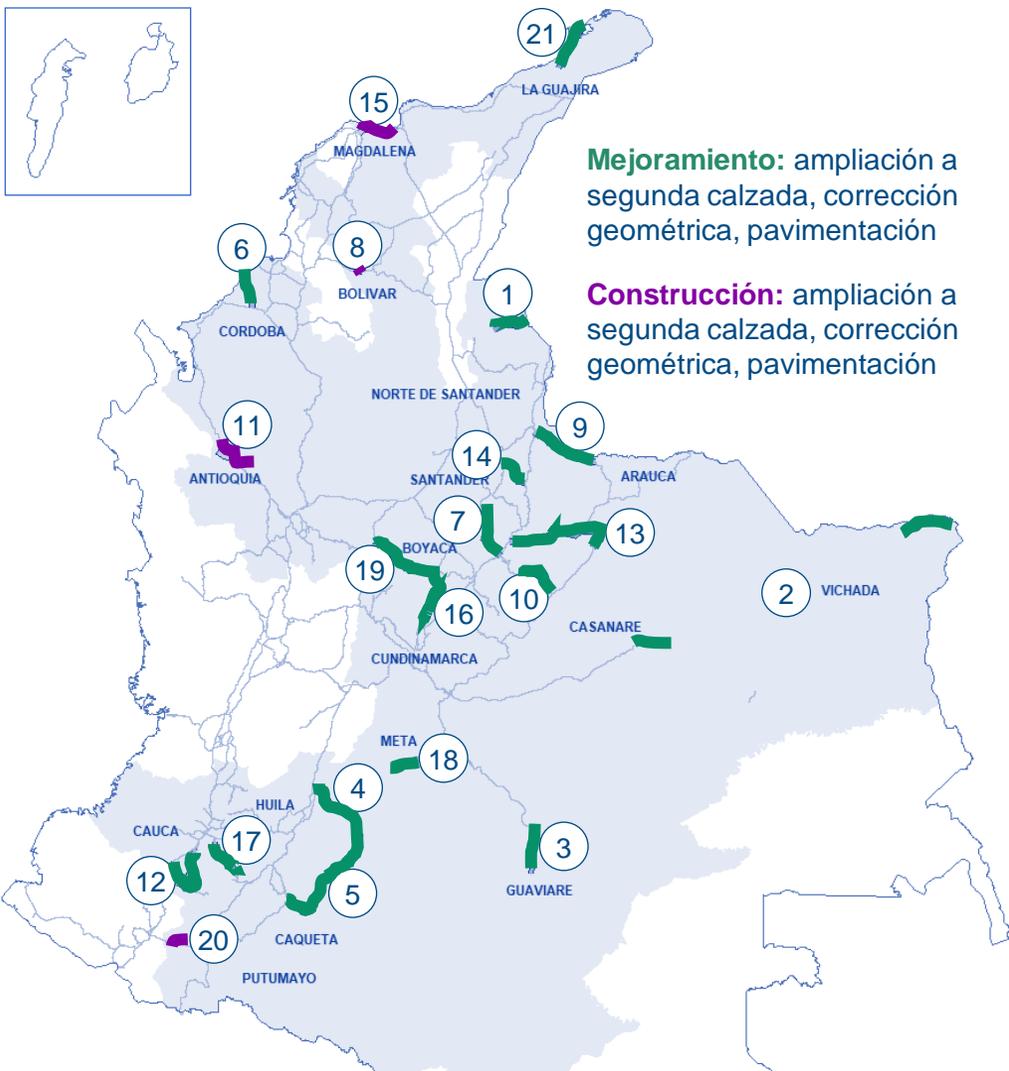
 **28 proyectos de intervención en corredores estratégicos de 22 departamentos**

Población beneficiada **11.304.570**

Fuente: Información reportada por INVIAS, 2020.

CONPES: Compromiso por Colombia

21 corredores priorizados que se desarrollan en 18 departamentos



 Costos de implementación hasta **2030: 9,2 billones de pesos**

 Se generarán **332.783 nuevos empleos** y promoción de **primer empleo**

 Mejoramiento de **1.071 km** de vías y la **construcción de 89 km**

Población beneficiada **13.145.527**

Fuente: Información reportada por INVIAS, 2020.

Proyectos 5G para la reactivación: Primera ola

La primera ola comprende 12 proyectos por 18 billones de pesos. Estos proyectos generarán aproximadamente 570 mil empleos



Tren

- La Dorada – Chiriguaná | COP 1,8 billones



Río

- Río Magdalena | COP 587 mil millones
- Canal del Dique | COP 1,95 billones



Aeropuertos

- IP Aeropuertos de Suroccidente | COP 900 mil millones
- IP Aeropuerto Rafael Núñez | COP 472 mil millones
- IP Bayunca | COP 2,9 billones



Carreteras

- ALO Sur | COP 664 mil millones
- Acceso Norte fase II Bogotá | COP 1,33 billones
- Malla vial Valle | COP 1,16 billones
- Buga – Buenaventura | COP 2,44 billones
- Troncal del Magdalena C1 y C2 | COP 3,59 billones

Promoción de las Vías terciarias

Se espera invertir 1,2 billones en la red terciaria del país a 2022, con el objetivo de mejorar y mantener la infraestructura.

Colombia cuenta
con más de
142.000
Kilómetros
de vías terciarias



Invertir \$1.000 millones en una vía terciaria genera alrededor de **295 empleos en las regiones** (85 directos y 220 indirectos).*



Inventarios Viales mediante IA:

Con algoritmos de inteligencia artificial tomando como base las imágenes satelitales estamos actualizando los inventarios viales (eje de la vía) de la red terciaria del país.



Capacitamos a la regiones:

A través del ABC de Mandatarios Regionales fortalecemos a las administraciones públicas regionales con herramientas para la toma de decisiones estratégicas sobre la gestión de la infraestructura vial regional.



**El futuro
es de todos**

DNP
Departamento
Nacional de Planeación