

En octubre las importaciones crecieron 6,6%, reflejando dinamismo en la demanda interna.

Octubre de 2024

En octubre las importaciones de Colombia aumentaron un 6,6%, que es uno de los tres crecimientos más altos del año.

Este incremento se sustenta en un alto crecimiento de las importaciones de bienes de consumo (17,0%), así como de bienes de capital (9,8%). Estos resultados, junto con los del comercio minorista y las compras de insumos para la industria reveladas del PMI, indican que la demanda interna sigue al alza en el comienzo del cuarto trimestre del año.

Dado lo anterior, las importaciones acumulan un crecimiento de 0,4% en lo corrido del año, que es la primera cifra positiva del año para este indicador.

Aspectos clave

En octubre, las importaciones de Colombia fueron de US\$5.731 millones CIF, siendo el segundo valor más alto del año. Con ello, el indicador aumentó 6,6%, siendo el tercer crecimiento más alto de 2024.

Por uso o destino de las importaciones, se tiene que el crecimiento de las importaciones responde tanto a un incremento notable de las importaciones de bienes de consumo de 17,0%, así como de los bienes intermedios, que crecieron 9,8%, que es el resultado más alto del año para esta categoría. Pese a lo anterior, las importaciones de bienes de capital bajaron en -7,5%.

Ahondando en los anterior, se tiene que el alto crecimiento en las importaciones de bienes de consumo se acompasa con el incremento de 9,0% en el comercio minorista, que alcanzó el resultado más alto en 2 años. Además, se observa que, tanto en las importaciones para consumo, como las ventas minoristas, estuvieron jalonadas por los vehículos.

En el caso de las importaciones de bienes intermedios, se tiene que su crecimiento está sustentado en el incremento de las importaciones de materias prima para la industria, que fue de 15,2%. Eso, va de la mano con los resultados del PMI, que muestran un incremento en la compra de insumos por parte de los industriales, debido a los mayores pedidos y expectativas de ventas futuras.

En el caso de los bienes de capital, se tiene que su caída se explica exclusivamente por la baja de -40,6% en las importaciones de equipo de transporte, ya que los otros rubros que componen este grupo, como los materiales de construcción y los bienes de capital para la industria y la agricultura, si presentaron incrementos.



De lo anterior se deduce que el crecimiento de las importaciones, junto con el comportamiento del comercio minorista y de la industria manufacturera, indica que la demanda interna sigue al alza en el comienzo del cuarto trimestre del año, donde el consumo de los hogares y la inversión en materias prima y en maquinaria y equipo, continúan sobre una senda creciente de recuperación.

Finalmente, se tiene que la variación año corrido alcanzó un crecimiento de 0,4%, siendo la primera cifra positiva del año. Esta cifra ha estado impulsada por las importaciones de bienes de consumo, que crecieron 8,3%, siendo la única cifra positiva, ya que las importaciones de bienes intermedios y de capital caen todavía en -0,5% y -4,5%.

Ahora, a nivel mundial, las proyecciones del FMI indican que tras un período de casi estancamiento en 2023 el comercio mundial tendría un crecimiento de 3,3% en promedio para 2024 y 2025, en línea con la dinámica del PIB mundial.

Lo mismo sucede en Colombia, donde las importaciones se han recuperado de la mano de la demanda interna, en tanto que las exportaciones muestran una caída acumulada año corrido de -0,4%, impulsada principalmente por los menores precios de las materias prima, ya que las no tradicionales acumulan un crecimiento de 10,1%.

En este contexto, la balanza comercial en octubre de 2024 acumuló un déficit de USD 8.599,6 millones FOB, cifra mayor al déficit de USD 8.413,2 millones FOB registrado en el mismo periodo de 2023. Este aumento de USD 186,4 millones FOB se atribuye principalmente al deterioro en la balanza comercial de los combustibles e industrias extractivas, que pasó de un superávit de USD 15.823,8 millones FOB en octubre de 2023 a USD 14.034,9 millones FOB en octubre de 2024.

A futuro, aunque las importaciones continuarán respondiendo a la demanda interna, también estarán influenciadas por decisiones estratégicas del gobierno colombiano en materia de acuerdos comerciales y ajustes arancelarios. Por ejemplo, es la reciente medida del Ministerio de Agricultura de eliminar, por un año, los aranceles de entre el 5% y el 10% para insumos agropecuarios importados, reduciéndolos al 0%. Adicionalmente, en octubre, el Ministerio de Relaciones Exteriores de Colombia anunció que el país se sumará al plan estratégico de "La Franja y La Ruta". Decisiones relevantes para el comportamiento de las importaciones del cuarto trimestre del año y comienzos del 2025.

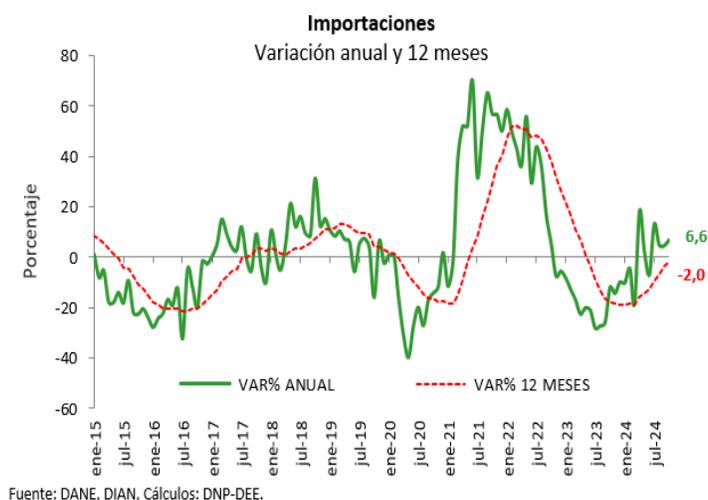
Igualmente, la evolución de las importaciones también podría verse influenciada por las tensiones geopolíticas en regiones como Medio Oriente y Ucrania, así como por la situación en las principales rutas marítimas, en particular el Canal de Panamá. En este contexto, los recientes acontecimientos relacionados con la guerra en Oriente Medio y la implementación de un arancel del 30% a las importaciones de alambro de hierro y acero provenientes de países sin acuerdos comerciales vigentes podrían tener implicaciones significativas para las relaciones comerciales del país.

Con ello, el cierre de año comienza con una cifra relativamente alta, luego del repunte que iniciaron las importaciones en el segundo trimestre de 2024, tras seis trimestres de caídas.

Por tipo de importaciones, como es usual, las manufacturas aportaron en octubre la mayor parte del crecimiento con un resultado de 6,7%, que también es uno de los tres más altos del año. En esta categoría, el rubro de mayor importancia fue el de las importaciones de vehículos. Por otro lado, las importaciones de bienes agropecuarios y alimentos mostraron un crecimiento inusualmente alto de 16,5%, repitiendo el patrón de alto crecimiento del mes anterior, cuando la variación alcanzó un (17,8%), después de haber mostrado variaciones negativas a lo largo del año (excepto por febrero). Detrás de este "despegue", el rubro de mayor contribución en ambos meses ha sido el de aceites vegetales. Finalmente, están los combustibles, con una caída de -3,1, completando dos meses seguidos en rojo.

Todo lo anterior se acompasa con el comportamiento de la demanda interna. En este sentido se tiene que, al igual que las importaciones, la demanda interna repuntó en el tercer trimestre con su crecimiento más alto desde finales de 2022, impulsada por un lado, por el consumo de los hogares, que jalonó las importaciones de consumo y por otro lado, por la inversión, que jalonó las importaciones de bienes intermedios y de capital, principalmente en materia prima y maquinaria y equipo para la industria, materiales de construcción y materia prima para la agricultura (distinta de alimentos para animales).

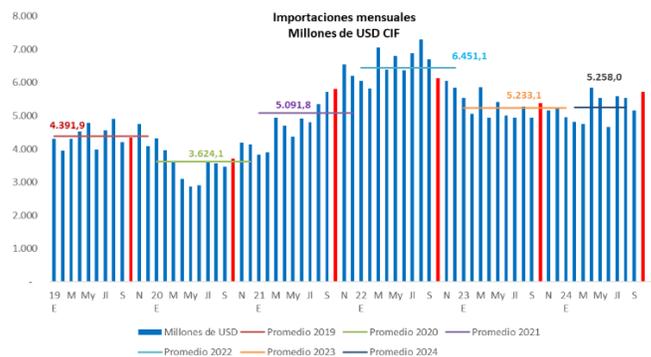
Ver más información AQUÍ



Grandes resultados

Niveles de las importaciones

En octubre, las importaciones alcanzaron un valor de USD 5.731 millones CIF, posicionándose como el segundo monto más alto de 2024. Este valor supera el promedio registrado hasta ahora en 2024 (USD 5.258 millones CIF) como el promedio registrado en 2023 (USD 5.233 millones CIF).



Importaciones por grupos OMC

Por grupos OMC, las manufacturas crecieron un 6,7% en el mes, superando el crecimiento en lo corrido del año (2,1%), que es el dato más relevante, dado el peso de las manufacturas en las importaciones totales. Por su lado, las importaciones del rubro de agropecuarios, alimentos y bebidas crecieron un 16,5%, siendo este el segundo mes consecutivo con crecimiento interanual positivo después de seis meses negativos. No obstante, en lo corrido del año el acumulado presenta un decrecimiento de (-4,6%). En contraste, se tiene que las importaciones de combustibles e industrias extractivas decrecieron un (-3,1%) en octubre, siguiendo con la caída acumulada del año corrido a (-4,4%).

Es importante resaltar, que el grupo de combustibles e industrias extractivistas mantuvieron el comportamiento negativo que han venido mostrando en 2024, así como las manufacturas mantuvieron el positivo. Por otro lado, es relevante que el grupo de agropecuarios, alimentos y bebidas tuvo su segundo mes consecutivo con crecimiento positivo después de haber mostrado variaciones negativas a lo largo del año (excepto por febrero).

Crecimiento y valor de las importaciones

	Anual			Año corrido			12 meses		
	oct-23 %	oct-24		oct-23 %	oct-24		oct-23 %	oct-24	
		%	Mill.USD*		%	Mill.USD*		%	Mill.USD*
Total	-12,3	6,6	5.731	-20,1	0,4	52.580	-17,9	-2,0	63.002
Total sin Combustibles e Ind. Extractivas	-15,9	8,0	5.088	-20,3	1,0	47.256	-	-	-
Agropecuarios, alimentos y bebidas	-20,9	16,5	856	-16,0	-4,6	7.673	-13,6	-5,8	9.211
Combustibles e industrias extractivas	21,4	-3,1	740	-18,1	-4,4	5.770	-13,3	-2,1	7.248
Manufacturas	-14,9	6,7	4.128	-21,1	2,1	39.050	-19,3	-1,2	46.439
Otros sectores	-63,6	-34,7	6,5	-49,4	53,1	86,7	-41,9	42,1	103,5

Fuente: DANE, Cálculos: DNP-DEE (*) valores en millones de dólares CIF

Variación anual: Variación porcentual entre el valor en mes de interés y el del mismo mes del año anterior. $V. \text{ anual } (\%) = \left(\frac{Y_t}{Y_{t-12}} - 1 \right) * 100$

Variación doce meses: Variación porcentual entre el valor acumulado de los últimos doce meses, con respecto al valor acumulado de los últimos doce meses del año anterior. $V. \text{ doce meses } (\%) = \left(\frac{\sum_{n=t-12}^t Y_n}{\sum_{n=t-12}^{t-1} Y_n} - 1 \right) * 100$

Variación a año corrido: Variación porcentual entre el valor acumulado entre enero y el mes de interés y el valor acumulado en el mismo periodo de tiempo en el año anterior. $V. \text{ año corrido } (\%) = \left(\frac{\sum_{n=1}^t Y_n}{\sum_{n=1}^{t-1} Y_n} - 1 \right) * 100$
 $t = \text{periodo de interés}, \quad 1 = \text{Enero}$

En octubre

- **El grupo de manufacturas creció 6,7%**. Dentro de este grupo, los vehículos de carretera con un crecimiento de 42,4%, contribuyeron con 3,2 p.p. a la variación total y aparatos y equipo para telecomunicaciones con un crecimiento de 20,5% contribuyeron 1,1 p.p. a la variación total.
- **El grupo de agropecuarios, alimentos y bebidas creció 16,5%**, impulsado principalmente por el aumento en las importaciones de aceites y grasas fijos de origen vegetal y cereales y preparados de cereales con crecimientos del 83,2% y 10,7% contribuyendo 0,6 y 0,4 p.p.
- **El grupo de combustibles e industrias extractivas decreció -3,1%**, afectado principalmente por las menores importaciones de los derivados de petróleo, que con una caída de -16,4%, contribuyó con -12,2 p.p. al resultado total.

En lo corrido del año

- **El grupo de manufacturas presentó un crecimiento de 2,1%**. Dentro de este grupo, la dinámica fue heterogénea pero los que más describen el comportamiento positivo fueron los aparatos y equipo para telecomunicaciones y máquinas de oficina y máquinas de procesamiento automático de datos, con crecimientos de 9,6% y 18,6%. Igualmente se destacan los hilados y tejidos, y los productos farmacéuticos con variaciones de 17,8 y 6,1%, respectivamente.
- **El grupo de combustibles e industrias extractivas se redujo -4,4%**, explicado principalmente por la disminución en las importaciones de derivados de petróleo con un decrecimiento del -15,7%.
- **El grupo de agropecuarios, alimentos y bebidas se redujo -4,6%**. En este grupo, las variaciones más negativas estuvieron en los cereales y el pienso para animales con decrecimientos de -12,9% y -14,5% respectivamente, pese a los crecimientos del mes.

Importaciones según clasificación CUODE:

De acuerdo con la clasificación CUODE, el crecimiento de las importaciones de octubre se explica por los bienes de consumo que experimentaron un crecimiento del 17,0%, seguido por el crecimiento de los bienes intermedios de 9,8%. Por otra parte, los bienes de capital decrecieron -7,5%.

Respecto al año corrido, el crecimiento total ha sido de 0,4%, siendo el primer dato positivo de 2024. Este resultado es explicado por los bienes de consumo que han aumentado 8,3%. Por su parte, los bienes de capital y bienes intermedios han decrecido (-4,5%), (-0,5%) respectivamente.

Crecimiento y valor de las importaciones según CUODE

	Anual			Año corrido		
	oct-23	oct-24		oct-23	oct-24	
	%	%	Mill.USD*	%	%	Mill.USD*
Total	-12,3	6,6	5.731	-20,1	0,4	52.580
Bienes de consumo	-6,2	17,0	1.516	-8,9	8,3	13.079
Bienes intermedios	-12,8	9,8	2.807	-23,5	-0,5	25.236
Bienes de capital	-16,1	-7,5	1.406	-21,9	-4,5	14.253
Bienes no clasificados	-11,7	-14,6	1,4	-1,6	-1,6	11,5

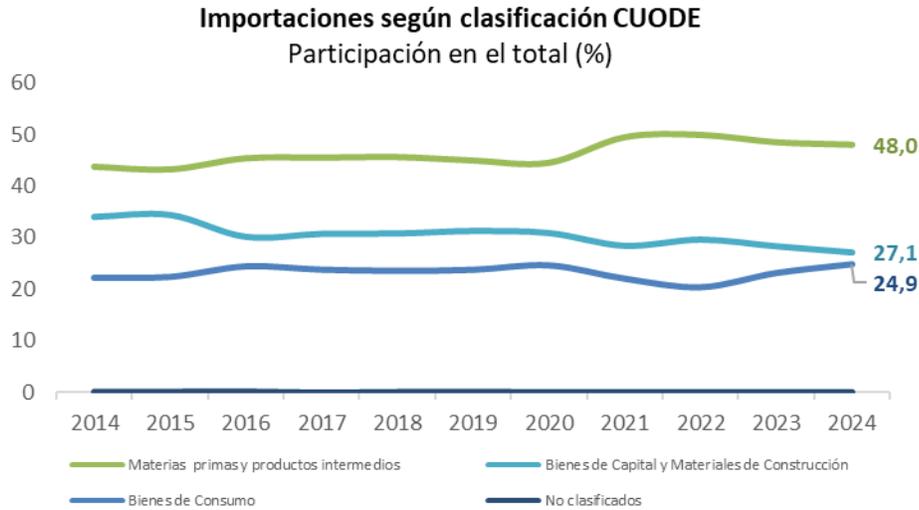
Fuente: DANE, Cálculos: DNP-DEE (*) millones de dólares CIF

En octubre y año corrido,

- **Los bienes de consumo incrementaron sus importaciones en 17,0%**, principalmente por el aumento en las compras de bienes de consumo duradero como los vehículos de transporte particular. En lo corrido del año, este grupo acumula un crecimiento de 8,3% representado principalmente por el aumento de los bienes de consumo no duraderos como productos alimenticios y productos farmacéuticos, aunque los vehículos, con un crecimiento menor, también tienen una participación importante.
- **Los bienes intermedios presentaron un crecimiento de 9,8%** en el mes, explicado por el crecimiento en las importaciones de las materias prima y productos intermedios para la industria jalonado por los productos químicos y farmacéuticos. En lo corrido del año, este grupo acumula una caída de -0,5% jalonado por la caída en las importaciones de materias prima y productos intermedios para la agricultura.
- **Los bienes de capital presentaron un decrecimiento de -7,5% en el mes**, donde el impacto negativo provino del equipo de transporte, ya que los otros rubros tuvieron una dinámica positiva. En lo corrido del año, este grupo acumula una caída de -4,5% también jalonados por los equipos de transporte.

En cuanto a la composición de las importaciones según la clasificación CUODE, los cambios registrados entre 2023 y lo que va de 2024 son los siguientes: la participación de los bienes de capital ha disminuido del 28,3% al 27,1%, mientras que los bienes intermedios pasaron del 48,5% al 48,0%. Por otro lado, los bienes de consumo mostraron un incremento en su participación, subiendo del 23,1% al 24,9%.

Esto refleja que los bienes de consumo importados por los colombianos han crecido significativamente en los primeros nueve meses del año, abarcando tanto bienes de consumo duraderos como no duraderos. Entre estos destacan los vehículos de transporte particular y, por otra parte, productos alimenticios.



Fuente: DANE, DIAN, Cálculos: DNP-DEE.

Origen de las importaciones.

En lo corrido del año (enero a octubre), las importaciones desde China han experimentado el mayor crecimiento con un 15,3%, aportando 3,3 puntos porcentuales al crecimiento total. Estados Unidos también mostró un incremento, aunque más moderado, del 2,0%, contribuyendo con 0,5 p.p. Estas alzas fueron contrarrestadas por la caída en las importaciones desde la Unión Europea (-15,6%) y la ALADI (-8,8%), restando -2,5 y -1,7 p.p. al crecimiento total, respectivamente. Dentro de la Unión Europea, Francia (-43,5%) y Alemania (-8,8%) registraron las mayores disminuciones. En la ALADI, Argentina (-36,3%) y Brasil (-20,2%) lideraron las caídas.

En octubre, las importaciones desde China destacaron con un aumento del 30,5%, contribuyendo con 6,6 puntos porcentuales (p.p.) al crecimiento total. Le siguieron las importaciones provenientes de la ALADI con un incremento del 12,9% y una contribución de 2,1 p.p. Corea también mostró un aumento significativo en sus ventas a Colombia del 35,2%, aportando 0,4 p.p.

Estos incrementos fueron contrarrestados por la caída en las importaciones desde la Unión Europea (-29,7%), restando -5,5 p.p. al crecimiento total. Dentro de la Unión Europea, la mayor disminución se registró en Francia (-77,4%).

Importaciones por país de origen

País	Octubre			Año corrido		
	Participación %	Crecimiento (%)	Contribución (p.p)	Participación %	Crecimiento (%)	Contribución (p.p)
Estados Unidos	24,7	1,3	0,3	25,5	2,0	0,5
Unión Europea	12,3	-29,7	-5,5	13,5	-15,6	-2,5
- Alemania	3,3	-7,0	-0,3	3,4	-8,8	-0,3
- Francia	1,1	-77,4	-4,1	1,9	-43,5	-1,5
ALADI	17,0	12,9	2,1	17,2	-8,8	-1,7
- México	5,0	21,3	0,9	5,1	4,7	0,2
- Brasil	5,2	17,7	0,8	5,3	-20,2	-1,3
- Argentina	1,5	5,6	0,1	1,5	-36,3	-0,9
- Ecuador	1,3	27,5	0,3	1,3	3,4	0,0
China	26,4	30,5	6,6	24,5	15,3	3,3
Japón	2,0	20,9	0,4	2,4	4,5	0,1
Corea	1,5	35,2	0,4	1,5	11,1	0,2
Total		6,6	6,6		0,4	0,4

Fuente: DANE, Cálculos: DNP-DEE; (*) crecimiento superior al 500%

Balanza Comercial

La balanza comercial en octubre de 2024 acumuló un déficit de USD 8.599,6 millones FOB, cifra mayor al déficit de USD 8.413,2 millones FOB registrado en el mismo periodo de 2023. Este aumento de USD 186,4 millones FOB se atribuye principalmente a los combustibles e industrias extractivas y a las manufacturas con aumentos de USD 1.789,0 millones FOB y USD 311,4 millones FOB respectivamente.

Balanza comercial

Millones de dólares FOB

	Exportaciones			Importaciones			Balanza comercial		
	Año corrido oct-23	oct-24	Variación anual %	Año corrido oct-23	oct-24	Variación anual %	Año corrido oct-23	oct-24	Diferencia
Balanza Total	41.126,8	40.954,1	-0,4	49.540,0	49.553,7	0,0	-8.413,2	-8.599,6	-186,4
Balanza sin petróleo ni refinados*	27.968,9	28.267,9	1,1	44.618,5	44.928,8	0,7	-16.649,6	-16.661,0	-11,4
Petróleo y sus refinados	13.157,9	12.686,3	-3,6	4.921,5	4.624,9	-6,0	8.236,4	8.061,4	-175,0
6 Extracción de petróleo crudo y gas natural	10.583,7	10.258,4	-3,1	837,4	1.054,1	25,9	9.746,4	9.204,3	-542,1
192 Fabricación prod. de la refinación petróleo	2.574,2	2.427,8	-5,7	4.084,1	3.570,8	-12,6	-1.510,0	-1.142,9	367,0
Agropecuarios, alimentos y bebidas	8.277,2	9.344,6	12,9	7.439,5	7.115,3	-4,4	837,8	2.229,3	1.391,6
Combustibles e industrias extractivas	21.597,0	19.518,1	-9,6	5.773,1	5.483,2	-5,0	15.823,8	14.034,9	-1.789,0
Manufacturas	8.465,4	8.750,7	3,4	36.275,4	36.872,1	1,6	-27.810,0	-28.121,4	-311,4
Otros sectores	2.787,1	3.340,7	19,9	51,9	83,2	60,2	2.735,2	3.257,6	522,4

Fuente: DANE, Cálculos: DNP-DEE (*) Excluye los grupos CIU 11 y 232 de la Rev. 3,0 para el 2017 y los grupos CIU 06 y 192 de la Rev. 4,0 para el 2018