

BALANCE

# DIÁLOGOS REGIONALES VINCULANTES



SUBREGIÓN  
**LLANERA**  
VILLAVICENCIO





Conservación de los recursos naturales y activar PBOT.



La construcción de un hospital para la Orinoquía de 4 nivel que satisfaga la necesidades del departamento del Meta y sus alrededores.

La construcción de una cárcel de agrícola de mujeres y hombre para el municipio de Villavicencio.



Manejo de residuos sólidos

1. "Potenciar el turismo como eje transversal de la economía de la subregión Llanera. Este tiene un alcance local, regional, nacional e internacional.
2. Fortalecimiento de la productividad industrial en los territorios.
3. Fortalecimiento de las vías terciarias que faciliten la conectividad de los territorios".



Conectividad digital en las zonas rurales del departamento del Meta, con el fin de brindarles oportunidades a los niños, jóvenes y personas que habitan y laboran en el campo.



Mejoras en salud, más empleo y el estudio adecuado para mi región.



Acceso al agua potable de las comunidades de la región, teniendo en cuenta que los distintos municipios no cuentan con sistema de acueducto, infraestructura adecuada para distribución, saneamiento y cobertura de agua potable.



Política de manejo de enfermedades tropicales, crear zonas libres de dengue, zika, chikungunya, fiebre del mayaro con estrategia de control vectorial con *Wolbachia pipitiens*.



Crear un hospital materno infantil para generar garantía de derecho y respeto en la maternidad, y mejoras en índices de mortalidad materna e infantil.



Espacios deportivos para que los jóvenes tengan un lugar adecuado.



Programas que permitan implementar un modelo de economía campesina integral diversificada para el consumo familiar, incluyendo una línea de producción sustentable con énfasis en los municipios PEDT con posibilidad de internacionalización.



Modernizar la política de educación ambiental la primera infancia hasta el adulto mayor.



Mejoramiento de la vía Bogotá-Villavicencio.



Mejorar la movilidad entre la capital del país y los Llanos Orientales, dando oportunidades y equidad a las regiones, y brindando soluciones para la integración campo-ciudad al poder movilizar productos, principalmente agropecuarios, con mayor eficiencia logística.



Carencia de aeropuerto internacional de la Orinoquia.



Compartimos la visión conjunta de un aeropuerto internacional para la región, un espacio con infraestructura para intercambio de pasajeros y carga internacional. Se trata de un proyecto de región pues es un aeropuerto para atraer turistas a los Llanos Orientales, Amazonía y región central, además de servir como centro de acopio y exportación de productos de la región, sería el aeropuerto de conexión para media Colombia.



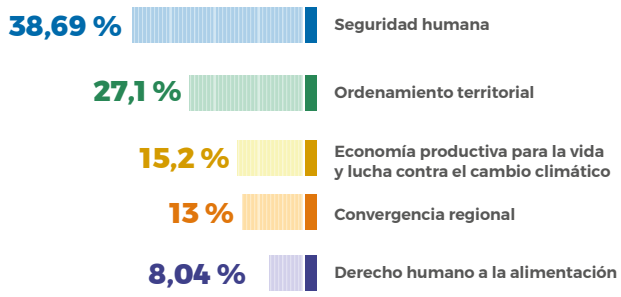
Quema y tala indiscriminada de árboles y bosques y ecosistemas para la adecuación de la ganadería y para siembra de coca al otro lado del río Amarí de Puerto Rico, Meta.



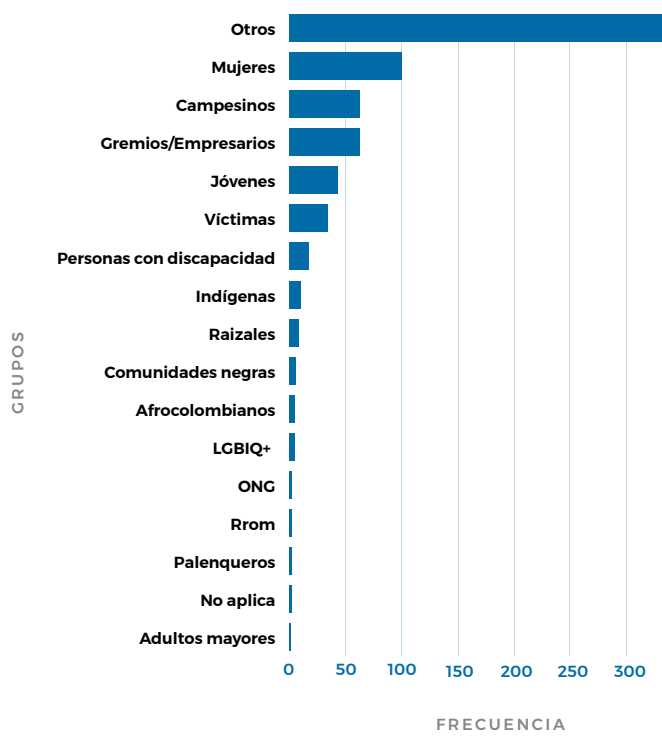
# 1 ANÁLISIS DE LAS NECESIDADES DE CAMBIO

## a) Análisis descriptivo de la información

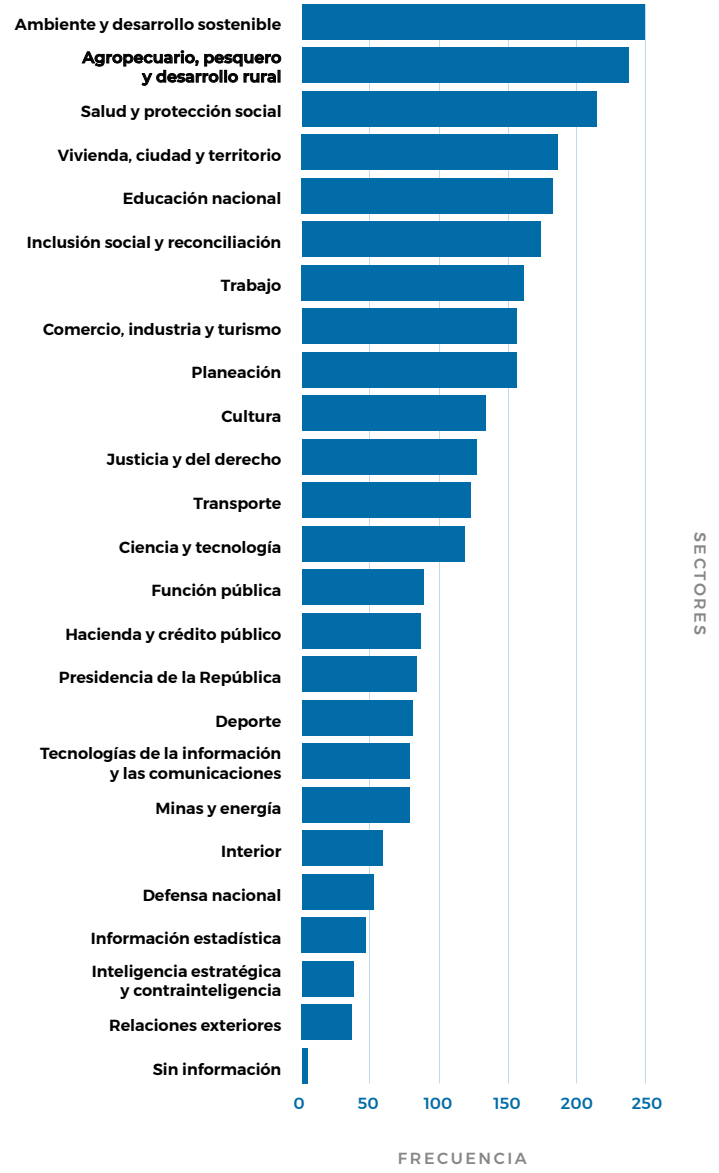
### Transformaciones



### Presencia de grupos poblacionales en la mesa de trabajo



### Sectores en los que se inscribe el reto



#### Sobre los retos:

Los retos provienen de la identificación de necesidades que hicieron los participantes de los diálogos regionales vinculantes. Recogen las problemáticas más sentidas de las comunidades que requieren de una solución integral.

## b Frases clave de las necesidades de cambio Nube de palabras

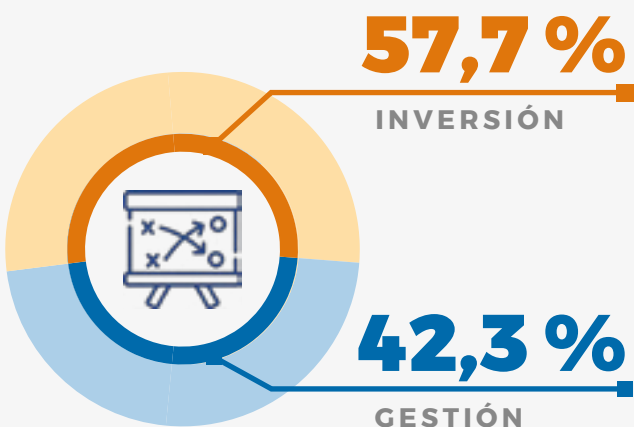


## 2 ANÁLISIS DE LAS ACCIONES TRANSFORMADORAS

1074

PROPUESTAS FORMULADAS  
POR LA CIUDADANÍA

### a Análisis descriptivo de la información Categoría de la propuesta







<p>Tenencia en las zonas rural, urbana y suburbana formalizada, adjudicada y regularizada.</p>	<p>Justicia ambiental y gobernanza inclusiva</p>	<p>Transformación del sector agropecuario para producir más y mejores alimentos</p>	<p>Capacidades de los gobiernos locales y las comunidades para la toma de decisiones de ordenamiento y planificación territorial.</p>	<p>Gobernanza multinivel asociadas al Derecho Humano a la Alimentación Adecuada (DHAA)</p>	<p>Hacia menos intermediación y mayor rentabilidad en la comercialización de la producción agropecuaria.</p>	<p>Lucha frontal contra el hambre: consumo adecuados y adaptados a las necesidades de los colombianos.</p>
<p>Coordinación de los instrumentos de planificación de territorios vitales</p>	<p>El agua y las personas como determinantes del ordenamiento territorial.</p>	<p>Red de infraestructura para garantizar el transporte eficiente a lo largo de la cadena logística agropecuaria</p>	<p>Alimentos saludables y seguros para alimentar a Colombia, y que cumplan estándares en materia de sanidad e inocuidad en la cadena alimentaria.</p>	<p>Cadenas de suministro eficientes, digitales y tecnificadas para potenciar el campo colombiano.</p>	<p>Alimentos saludables y seguros para alimentar a Colombia, y que cumplan estándares en materia de sanidad e inocuidad en la cadena alimentaria.</p>	<p>Alimentos saludables y seguros para alimentar a Colombia, y que cumplan estándares en materia de sanidad e inocuidad en la cadena alimentaria.</p>
<p>A. Hacia un Sistema de Protección Social con cobertura universal de riesgos.</p>	<p>A1. Cuidado como pilar del bienestar</p>	<p>Transformación del sector agropecuario para producir más y mejores alimentos</p>	<p>Capacidades de los gobiernos locales y las comunidades para la toma de decisiones de ordenamiento y planificación territorial.</p>	<p>Alimentos saludables y seguros para alimentar a Colombia, y que cumplan estándares en materia de sanidad e inocuidad en la cadena alimentaria.</p>	<p>Cadenas de suministro eficientes, digitales y tecnificadas para potenciar el campo colombiano.</p>	<p>Alimentos saludables y seguros para alimentar a Colombia, y que cumplan estándares en materia de sanidad e inocuidad en la cadena alimentaria.</p>
<p>B. Políticas de inclusión productiva con trabajo decente y apoyo al emprendimiento.</p>	<p>B1. control institucional de los territorios para la construcción de una sociedad segura y sin violencias</p>	<p>Economía para la vida y la lucha climática</p>	<p>El agua y las personas como determinantes del ordenamiento territorial.</p>	<p>Alimentos saludables y seguros para alimentar a Colombia, y que cumplan estándares en materia de sanidad e inocuidad en la cadena alimentaria.</p>	<p>Cadenas de suministro eficientes, digitales y tecnificadas para potenciar el campo colombiano.</p>	<p>Alimentos saludables y seguros para alimentar a Colombia, y que cumplan estándares en materia de sanidad e inocuidad en la cadena alimentaria.</p>
<p>C. Garantizar la provisión con calidad de los servicios básicos esenciales en salud, educación y agua</p>	<p>E. Justicia para el cambio social, democratización del estado y garantía de derechos y libertades</p>	<p>A. Naturaleza viva: regeneración con inclusión social</p>	<p>El agua y las personas como determinantes del ordenamiento territorial.</p>	<p>Alimentos saludables y seguros para alimentar a Colombia, y que cumplan estándares en materia de sanidad e inocuidad en la cadena alimentaria.</p>	<p>Cadenas de suministro eficientes, digitales y tecnificadas para potenciar el campo colombiano.</p>	<p>Alimentos saludables y seguros para alimentar a Colombia, y que cumplan estándares en materia de sanidad e inocuidad en la cadena alimentaria.</p>
<p>C. Economía productiva a través de la reindustrialización y la bioeconomía</p>	<p>Reestructuración y desarrollo de sistemas nacionales y regionales de productividad, competitividad e innovación.</p>	<p>Red de infraestructura para garantizar el transporte eficiente a lo largo de la cadena logística agropecuaria</p>	<p>Alimentos saludables y seguros para alimentar a Colombia, y que cumplan estándares en materia de sanidad e inocuidad en la cadena alimentaria.</p>	<p>Cadenas de suministro eficientes, digitales y tecnificadas para potenciar el campo colombiano.</p>	<p>Cadenas de suministro eficientes, digitales y tecnificadas para potenciar el campo colombiano.</p>	<p>Alimentos saludables y seguros para alimentar a Colombia, y que cumplan estándares en materia de sanidad e inocuidad en la cadena alimentaria.</p>
<p>Construcción e implementación de modelos de desarrollo supramunicipales para el fortalecimiento de vínculos urbanorurales y la integración de territorios.</p>	<p>Fortalecimiento institucional como motor de cambio para recuperar la confianza de la ciudadanía y para el fortalecimiento del vínculo Estado-Ciudadanía.</p>	<p>B. Transición energética justa, segura, confiable y eficiente para alcanzar carbono neutralidad y consolidar territorios resilientes al clima - Ambiental</p>	<p>Alimentos saludables y seguros para alimentar a Colombia, y que cumplan estándares en materia de sanidad e inocuidad en la cadena alimentaria.</p>	<p>Cadenas de suministro eficientes, digitales y tecnificadas para potenciar el campo colombiano.</p>	<p>Cadenas de suministro eficientes, digitales y tecnificadas para potenciar el campo colombiano.</p>	<p>Alimentos saludables y seguros para alimentar a Colombia, y que cumplan estándares en materia de sanidad e inocuidad en la cadena alimentaria.</p>
<p>Reestructuración y desarrollo de sistemas nacionales y regionales de productividad, competitividad e innovación.</p>	<p>Fortalecimiento institucional como motor de cambio para recuperar la confianza de la ciudadanía y para el fortalecimiento del vínculo Estado-Ciudadanía.</p>	<p>Transformación del sector agropecuario para producir más y mejores alimentos</p>	<p>Capacidades de los gobiernos locales y las comunidades para la toma de decisiones de ordenamiento y planificación territorial.</p>	<p>Alimentos saludables y seguros para alimentar a Colombia, y que cumplan estándares en materia de sanidad e inocuidad en la cadena alimentaria.</p>	<p>Cadenas de suministro eficientes, digitales y tecnificadas para potenciar el campo colombiano.</p>	<p>Alimentos saludables y seguros para alimentar a Colombia, y que cumplan estándares en materia de sanidad e inocuidad en la cadena alimentaria.</p>

## PROYECTOS ESTRATÉGICOS DEL PPI

1

Sistema Estratégico de Transporte Público (SETP)  
para la ciudad de Villavicencio.

2

Construcción calzada bidireccional sencilla del  
corredor Puerto Gaitán - Maní.

3

Programa de intervención de infraestructura  
aeroportuaria y de servicios aéreos esenciales.

4

Programa de restauración y conservación de  
ecosistemas de humedal del departamento.

5

Proyecto de navegabilidad del río Meta.

