

BALANCE


DIÁLOGOS REGIONALES VINCULANTES




SUBREGIÓN
PACÍFICO
GUAPI




Esto es lo que opinan las comunidades


 Construcción o mejoramiento de un mega colegio en las zonas rurales del municipio de Timbiquí, Cauca (río Saija). No se dispone del personal de profesores de planta en 80 % y aulas escolares, biblioteca, laboratorio y sala de informática, entre muchas más.


 Un adecuado acceso a servicios de salud, de baja y mediana complejidad con personal idóneo.


 El fortalecimiento a empresas agrícolas y de transformación.

 Falta de acceso a servicios de salud de mediana complejidad.


 Falta de conectividad intermunicipal y departamental (infraestructura vial, internet, telefonía).


 Que los campesinos reciban aportes económicos para trabajar la tierra.

 Infraestructura en materia de turismo, inversión que llegue al territorio y no se queden en Cali, Popayán y Pasto.

 Garantizar educación de calidad y pertinencia para el litoral Pacífico. Así mismo, diseño y financiación de programas para el fortalecimiento de la calidad de vida y formación continua del talento humano para garantizar una educación incluyente.


 Hacer escuelas de formación deportiva.

 Baja participación y representación de la población afro en espacios políticos e institucionales de decisión.

 Dificultades para la comercialización de los productos artesanales elaborados por las comunidades negras.

 Desplazamiento por presencia de grupos armados.

 Restitución de tierras para las víctimas.

 Barreras estructurales de acceso a la salud en el Pacífico caucano. Este problema se presenta especialmente a las mujeres que necesitan atención especializada.

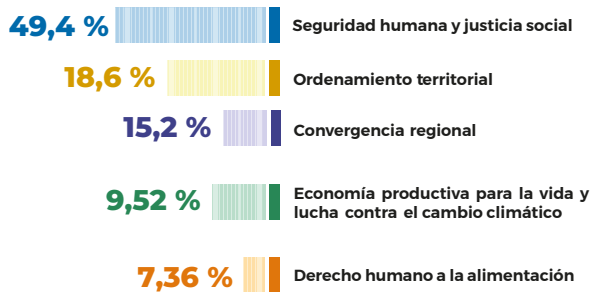
 Acceso a agua potable y paneles solares.



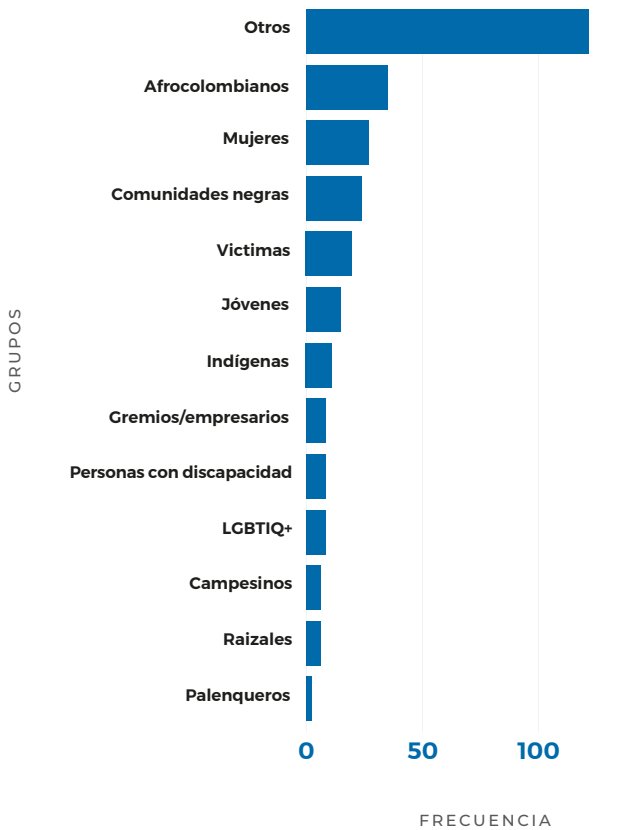
1 ANÁLISIS DE LAS NECESIDADES DE CAMBIO

a Análisis descriptivo de la información

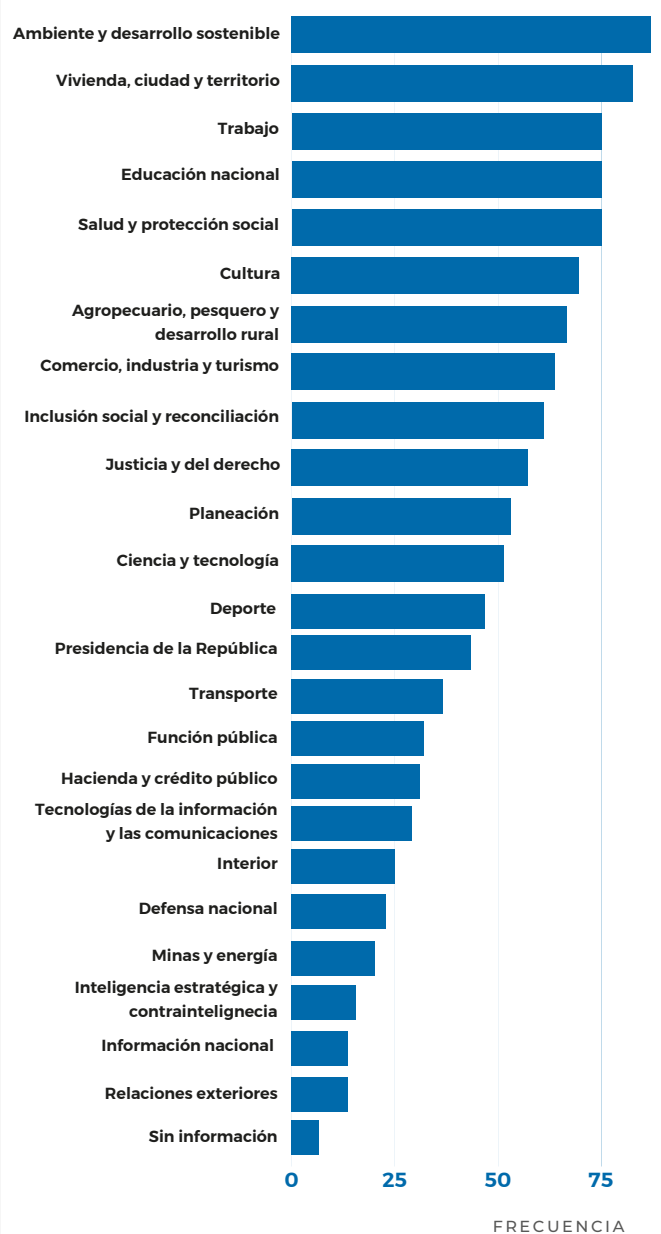
Transformaciones



Presencia de grupos poblacionales en la mesa de trabajo



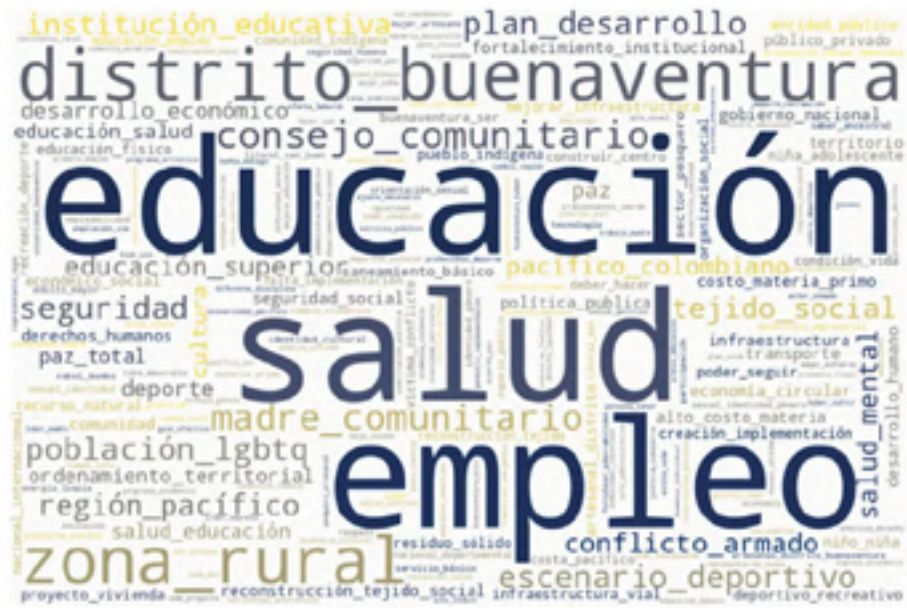
Sectores en los que se inscribe el reto



Sobre los retos:

Los retos provienen de la identificación de necesidades que hicieron los participantes de los diálogos regionales vinculantes. Recogen las problemáticas más sentidas de las comunidades que requieren de una solución integral.

b) Frases clave de las necesidades de campo
Nube de palabras

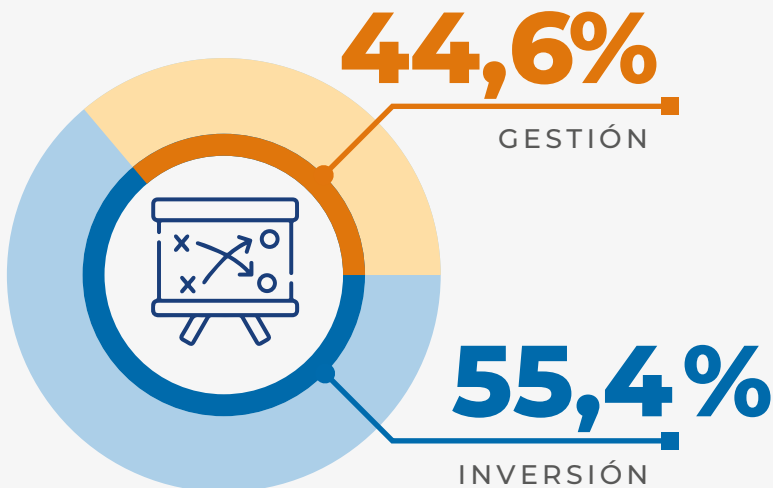


2 ANÁLISIS DE LAS ACCIONES TRANSFORMADORAS

89

PROPUESTAS FORMULADAS
POR LA CIUDADANÍA

a) Análisis descriptivo de la información
Categoría de la propuesta

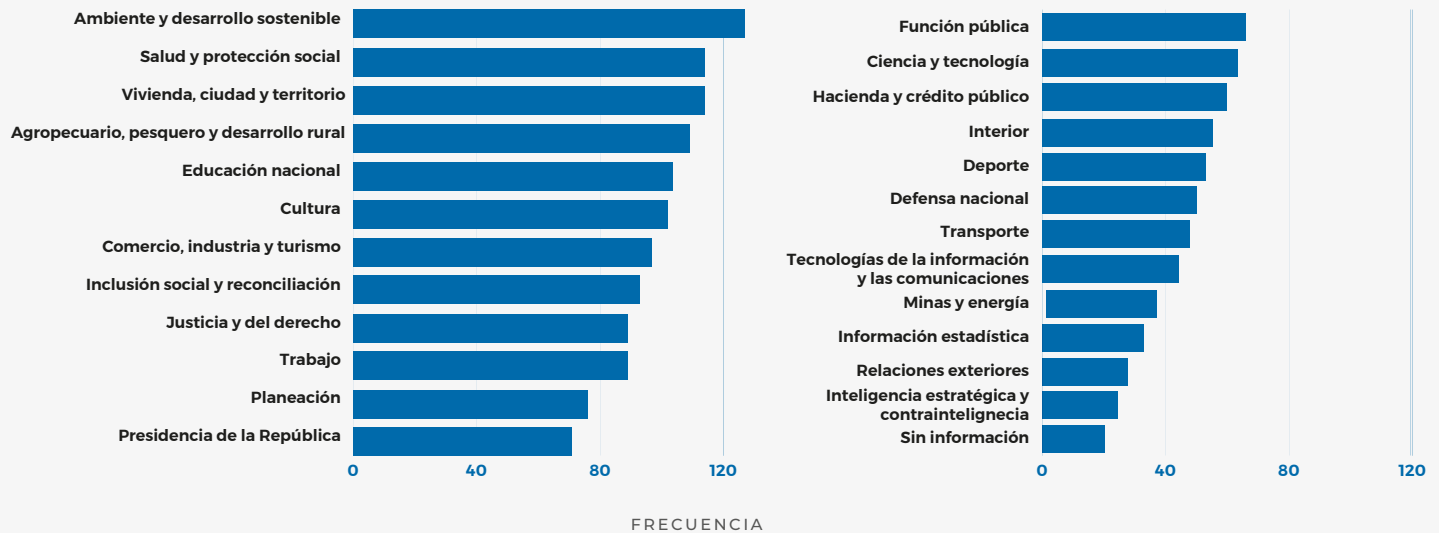


Sectores relacionados con la propuesta

Sobre las propuestas:

Las propuestas son soluciones que los participantes llevaron a los diálogos regionales vinculantes. Resultan ser alternativas pensadas desde los territorios para resolver sus propias necesidades.

SECTORES



b Frases clave de las acciones transformadoras

Nube de palabras



<p>Capacidades de los gobiernos locales y las comunidades para la toma de decisiones de ordenamiento y planificación territorial.</p>	<p>Coordinación de los instrumentos de planificación de territorios vitales</p> <p>Tenencia en las zonas rural, urbana y suburbana formalizada, adjudicada y regularizada.</p>	<p>Consejo Interministerial y Fondo para el Sistema de Territorios (SIST)</p> <p>Justicia ambiental y gobernanza inclusiva</p>	<p>Ordenamiento territorial</p> <p>El agua y las personas como determinantes del ordenamiento territorial.</p>
<p>Derecho humano a mejores alimentos</p> <p>Transformación del sector agropecuario para producir más y mejores alimentos</p>	<p>Hacia menos intermediación y mayor rentabilidad en la comercialización de la producción agropecuaria.</p> <p>Gobernanza multinivel asociada al Derecho Humano a la Alimentación Adecuada (DHAA)</p>	<p>Red de infraestructura para garantizar transporte eficiente a largo plazo con la cadena logística agropecuaria</p>	<p>Lucha frontal contra el hambre: consumo de alimentos adecuados y adaptados a las necesidades de los colombianos</p>
<p>Economía productiva para la vida y el cambio climático</p> <p>A. Naturaleza viva: regeneración con inclusión social</p>	<p>C. Economía productiva a través de la reindustrialización y la bioeconomía</p> <p>B. Transición energética justa, segura, confiable y eficiente para alcanzar carbono neutralidad y consolidar territorios resilientes al clima - Ambiental</p>	<p>B1. Transición energética justa, segura, confiable y eficiente para alcanzar carbono neutralidad y consolidar territorios resilientes al clima - Infraestructura</p>	<p>Territorios más humanos: política de hábitat integral</p> <p>Fortalecimiento institucional como motor de cambio para recuperar la confianza de la ciudadanía y para el fortalecimiento del vínculo Estado-Ciudadanía</p> <p>Consolidación del diálogo, la memoria, y la reconciliación como políticas de estado y reivindicación de los derechos de los grupos más afectados, para reconstruir el tejido social</p>
<p>Construcción e implementación de modelos de desarrollo supramunicipales para el fortalecimiento de vínculos urbanorurales y la integración de territorios.</p>	<p>Dispositivos democráticos de participación: decisiones desde y para el territorio</p>	<p>Reestructuración y desarrollo de sistemas nacionales y regionales de productividad, competitividad e innovación.</p>	<p>Compensación y desarrollo</p>
<p>B. Políticas de inclusión productiva con trabajo decente y apoyo al emprendimiento.</p>	<p>D1. control institucional de los territorios para la construcción de una sociedad segura y sin violencias</p> <p>A. hacia un Sistema Social con cobertura universal de riesgos.</p> <p>A1. Cuidado como pilar del bienestar</p>	<p>E. Justicia para el cambio social, democratización del estado y garantía de derechos y libertades</p>	<p>Justicia social</p> <p>C3. Permitir el disfrute del arte, la cultura, el patrimonio, el deporte y la actividad física</p> <p>C. Garantizar la provisión con calidad de los servicios básicos esenciales en salud, educación y agua</p>

PROYECTOS ESTRATÉGICOS DEL PPI

1

Construcción calzada bidireccional sencilla del corredor
Buenaventura – Novita.

2

Dragado de mantenimiento de canal de acceso al puerto
de Buenaventura.