

# OCTAVA SESIÓN

---

## Comité Temático Eficiencia en modos de transporte e intermodalidad



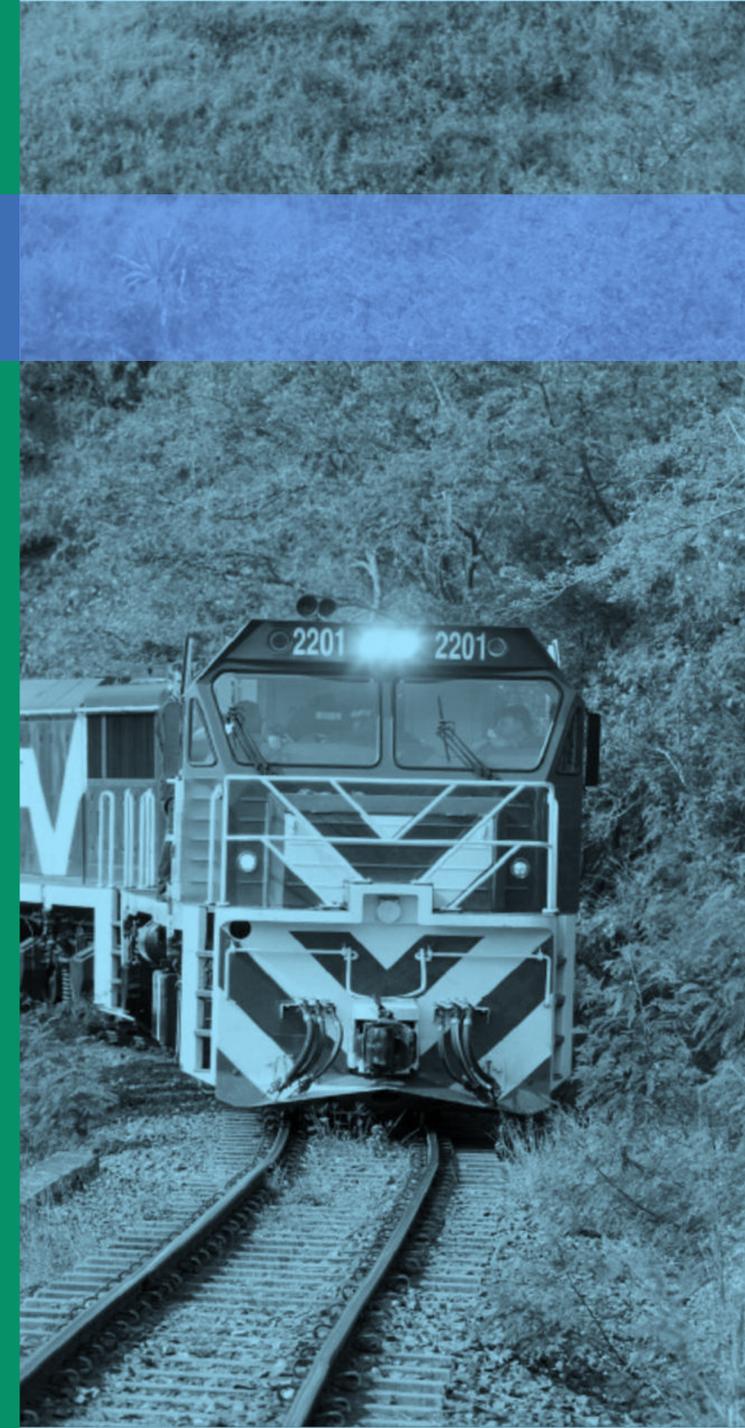
El futuro  
es de todos

DNP  
Departamento  
Nacional de Planeación



# AGENDA

1. Apertura (bienvenida Viceministra Transporte) - 5 min
2. Balance del avance del comité (Secretaría Técnica) – 5 min
3. Nuevo Crédito y Política Nacional Logística – PNL – 30 min
4. Retos PNL – ANDI – 15 min
5. Plenaria – 30 min
6. Seguimiento cumplimiento de los productos de la Agenda Nacional de Competitividad e Innovación – (ANI-Gerente de planeación) -5 min
7. Cierre (Viceministra Transporte) – 5 min



1

Apertura

Bienvenida Viceministra Transporte



El futuro  
es de todos

DNP  
Departamento  
Nacional de Planeación



2

# Balance del avance del Comité (Secretaría Técnica)



El futuro  
es de todos

DNP  
Departamento  
Nacional de Planeación



# Reporte de avances comité de Eficiencia en Modos e Intermodalidad



**Algunos temas abordados:** pasos de frontera, vías 4G, vías terciarias, transporte férreo, puertos, peajes electrónicos, promoción de la intermodalidad en el corredor central del Magdalena, accesos y pasos urbanos, entre otros.

## Reporte de avance de acciones



3

# Presentación Nuevo Crédito y Política Nacional Logística - PNL



El futuro  
es de todos

DNP  
Departamento  
Nacional de Planeación



# Avances del anterior Programa de Apoyo a la Implementación de la Política Nacional Logística



# Principales logros y resultados alcanzados por el PAIPNL

La ejecución del Programa ha dejado grandes avances y resultados para la logística del país, los cuales han aportado a mejorar el desempeño logístico nacional



## En comercio exterior y facilitación comercial

- Diseño para la interoperabilidad de los sistemas de gestión de riesgo de COMEX
- Diseño del modelo de operación y diseño informático de la VUM
- Análisis de la demanda y capacidad portuaria nacional

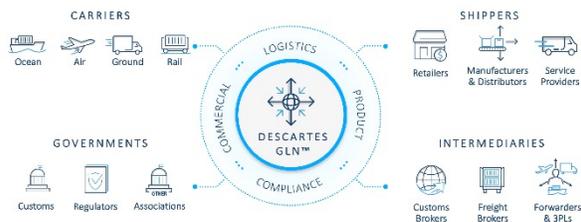


## En articulación y fortalecimiento institucional

- Creación del Comité de Logística y Comercio Exterior (CLCE)
- Conformación de 10 Alianzas Logísticas Regionales (ALR).
- Creación del Centro de Logística y Transporte.

# Principales logros y resultados alcanzados por el PAIPNL

La ejecución del Programa ha dejado grandes avances y resultados para la logística del país, los cuales han aportado a mejorar el desempeño logístico nacional



## Producción y gestión de información logística

- Observatorio Nacional de Logística y el Portal Logístico de Colombia
- Consolidación del Registro Nacional de Despachos de Carga
- Encuesta Nacional Logística

## Logística y distribución urbano regional y logística sostenible

- Desarrollo de 3 planes logísticos regionales piloto (Eje Cafetero, Caribe y Pacífico)
- Medición de los beneficios e impactos de los proyectos y acciones de logística de carga nacional y urbana en la reducción de las emisiones de GEI
- Estrategia de logística inversa para llantas



# Principales logros y resultados alcanzados por el PAIPNL

La ejecución del Programa ha dejado grandes avances y resultados para la logística del país, los cuales han aportado a mejorar el desempeño logístico nacional

## En servicios de logística y transporte

- Gerencias de corredores logísticos estratégicos (6 conformadas)
- Pilotos de cargue y descargue nocturno en 4 ciudades capitales
- Migración de esquema tarifario de transporte de carga regulado a un esquema de libertad vigilada
- Sistema INSIDE para el entumamiento y eficiencia portuaria
- Acompañamiento y financiación de la estructuración de 3 plataformas logísticas
- Modelo de análisis de ahorros en costos y emisiones GEI por el desarrollo de obras de infraestructura vial
- Metodología para clasificar y medir costos logísticos de micro y pequeñas empresas.
- Desarrollo de nuevas aplicaciones móviles para facilitar el reporte de información



# Nuevo Programa de Apoyo a la Implementación de la Política Nacional Logística



# Nuevo empréstito - Programa de apoyo a la implementación de la nueva Política Nacional Logística

|                                    |  |
|------------------------------------|--|
| <b>Monto de la operación</b>       | Hasta por USD \$15.000.000, o su equivalente en otras monedas                                |
| <b>Entidad prestataria</b>         | República de Colombia  |
| <b>Entidades ejecutoras</b>        | Departamento Nacional de Planeación<br>Ministerio de Transporte                              |
| <b>Destinación de los recursos</b> | Financiar el “Programa de apoyo a la implementación de la nueva Política Nacional Logística” |
| <b>CONPES</b>                      | Documento 4015 del 4 de diciembre de 2020  |

# Programa de apoyo a la implementación de la nueva Política Nacional Logística

## Objetivo general:

Mejorar la eficiencia logística para contribuir a la reactivación económica pospandemia, a través de la implementación de la Nueva Política Nacional de Logística (CONPES 3982)



Promover la participación de los modos férreo y fluvial y el uso de los servicios logísticos especializados para incrementar la intermodalidad en la gestión de mercancías en el territorio nacional



Incrementar la eficiencia de las cadenas logísticas agrícolas y de las operaciones logísticas de primera y última milla a nivel territorial con el propósito de contribuir al sostenimiento del aparato productivo local



Fomentar la digitalización de las cadenas de suministro y reducir los tiempos en los procesos de comercio exterior para mejorar el desempeño en el manejo de mercancías, facilitación comercial e internacionalización



Fortalecer la gobernanza del sector logístico para mejorar la capacidad instalada en las entidades del orden nacional involucradas en la política logística

# Programa de apoyo a la implementación de la nueva Política Nacional Logística

## Acciones concretas a desarrollar



1. Incrementar la participación de los modos férreo y fluvial y la modernización de la prestación de los servicios de transporte de carga para incentivar la intermodalidad y la eficiencia en el transporte.

a) Incentivar la intermodalidad en el transporte como una de las estrategias para mejorar la competitividad, a través del aprovechamiento de las capacidades de los modos férreo y fluvial.

MT/DNP

b) Aumentar la provisión de servicios logísticos en el país, y promover la estructuración y desarrollo de proyectos de infraestructuras logísticas especializadas en regiones estratégicas del territorio.

MT

c) Modernizar el relacionamiento económico entre los actores del sistema de transporte de carga desarrollando nuevas funcionalidades de los instrumentos de apoyo al control de la legalidad y formalidad del sector.

MT

# Programa de apoyo a la implementación de la nueva Política Nacional Logística

## Acciones concretas a desarrollar



2. Optimizar las cadenas logísticas agrícolas y las operaciones logísticas urbano-regionales para mejorar la conectividad entre los nodos de producción y consumo.

a) Consolidar soluciones e intervenciones articuladas en forma de un plan de acción para atender los retos de la agrologística en materia de acceso a infraestructura, servicios de logística, comercio interno, externo y la producción y mejoramiento de la información.

DNP

b) Mejorar la competitividad de las operaciones de primera y última milla, mediante el fortalecimiento de instrumentos técnicos y normativos y lineamientos de política pública que incrementen la eficiencia de los flujos de mercancías en ciudades y regiones de manera articulada con el ámbito rural y el medio ambiente.

DNP



# Programa de apoyo a la implementación de la nueva Política Nacional Logística

## Acciones concretas a desarrollar



3. Optimizar y digitalizar los procesos logísticos de las cadenas de suministro y de los procesos de comercio exterior para contribuir a la reducción de los tiempos y costos para exportar e importar y generar procesos más más eficientes de facilitación comercial.

a) Formular lineamientos de política y un plan estratégico para la promoción y masificación del uso de tecnologías en los procesos logísticos de las cadenas de suministro nacionales y los procesos de intercambio comercial internacional.

DNP

b) Mejorar la producción, integración y utilización de la información del sector transporte y promover la utilización de tecnologías en la provisión de infraestructura y servicios logísticos

MT/DNP

c) Optimizar y desarrollar instrumentos de facilitación comercial, servicios y trámites de comercio exterior y nodos de intercambio comercial eficientes, y fomentar la interoperabilidad de los sistemas de información que integran los procesos respectivos.

DNP

d) Desarrollar las actividades y recomendaciones derivadas de la Misión de internacionalización

DNP



# Programa de apoyo a la implementación de la nueva Política Nacional Logística

## Acciones concretas a desarrollar



4. Fortalecer la institucionalidad y gobernanza de los sectores de transporte y comercio para la efectiva implementación de la nueva PNL y el desarrollo de los temas complementarios planteados en el desarrollo del programa.

a) Realizar una evaluación de las principales instancias institucionales al servicio de la logística:

- Gerencias de corredores logísticos
- Alianzas Logísticas
- Comités temáticos del Comité de Logística y Comercio Exterior

MT/DNP

b) Realizar la gestión para la formalización de las unidades técnicas de logística del DNP y del Ministerio de Transporte mediante su incorporación a sus respectivas estructuras institucionales y misionales.

MT/DNP

c) Articular la nueva PNL con la formulación de la actualización del Plan Maestro de Transporte Intermodal (PMTI) y el siguiente Plan Nacional de Desarrollo.

MT/DNP

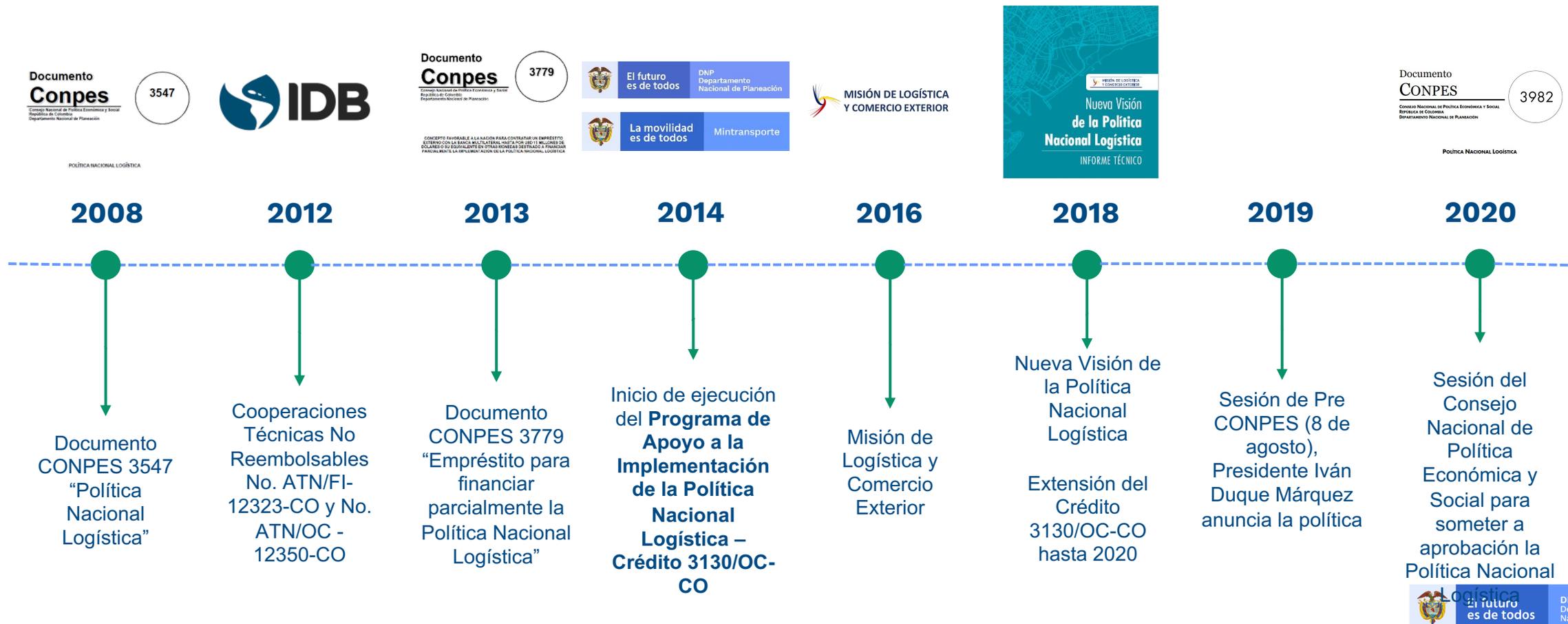


# Avances del CONPES 3982 de 2020



# Antecedentes

La Política Nacional Logística es una respuesta a los desafíos identificados desde la logística para atender los retos de competitividad en el país



# Avances en el eje de eficiencia en modos e intermodalidad



**Modo  
ferroviario**

Formular el documento de política sectorial de reactivación y promoción del transporte ferroviario

*Se cuenta con un documento borrador de política de reactivación y promoción del transporte ferroviario por parte del DNP*



**ILE**

Diseñar un plan estratégico para la promoción y desarrollo de infraestructuras logísticas especializadas (ILE)

*Se cuenta con un documento de insumos para la reglamentación y diseño de plan estratégico de ILE por parte del DNP*



**Plan  
agrológico**

Diseñar un plan agrológico con estrategias para la promoción de servicios logísticos de valor agregado, la reducción de costos y tiempos logísticos en las cadenas productivas del sector rural

*El Ministerio de Agricultura avanza en el diseño del documento*

# Avances en el eje de facilitación de comercio



Reglamentar los requisitos y el procedimiento de autorización de operaciones aduaneras en los proyectos Infraestructura Logística Especializada

*Se cuenta con el Decreto 1165 de 2019 que permite que en el interior de una ILE se desarrollen operaciones aduaneras*



Fortalecer la Ventanilla Única de Comercio Exterior, con nuevas funcionales

*Se encuentra en etapa de desarrollo lo siguiente: i) rediseño módulo de exportaciones, ii) interoperabilidad módulo de importaciones, iii) sistemas especiales de impo, iv) sistemas de administración de riesgos*



Desarrollar servicios informáticos que permitan interoperar el sistema de gestión de riesgos con las demás entidades de control de comercio exterior

*Se cuenta con el diseño de la arquitectura para la interoperabilidad de los sistemas de gestión de riesgos - DNP*

# Avances en el eje de facilitación de comercio



Declaraciones Anticipadas

Establecer un plan de promoción del uso de las declaraciones anticipadas

*Se está diseñando un plan de promoción de declaraciones anticipadas por parte del MinTic y la DIAN*



DIAN

Implementar el laboratorio de aduanas y desarrollar los Sistemas Informáticos Electrónicos del laboratorio de aduanas

*Se cuenta con laboratorio de aduanas en el sector industrial, textiles, orgánicos, alimentos, inorgánica, metales, genética, papeles y cromatografía.*



OEA

Expedir la reglamentación requerida para la inclusión de los distintos actores de la cadena logística al programa Operador Económico Autorizado (OEA)

*Se elaboraron los proyectos de resolución para incluir a **instalaciones portuarias, transportadores terrestres de carga** y ferroviarios de carga, y Operadores de las Zonas Francas*

# Avances en el eje de facilitación de comercio



OEA

Formular un plan de gestión para el reconocimiento mutuo del Operador Económico Autorizado (OEA)

*Se cuenta con tres acuerdos de reconocimiento Mutuo: Alianza del Pacífico, CAN y Costa Rica. Pendientes: Corea del Sur, MercoSur*



DIAN

Implementar el centro único de monitoreo y control de comercio exterior para el país

*Se cuenta con centro de monitoreo que permite realizar -en tiempo real- el control y trazabilidad de las cargas que se transporten dentro del territorio aduanero nacional bajo la modalidad de tránsito aduanero*



Tiempos y  
costos

Implementar un módulo de análisis y divulgación de tiempos y costos de las operaciones de importación y exportación en el Observatorio Nacional de Logística

*El DNP y la DIAN avanzan en el análisis de tiempos y costos de comex a través del uso de sistemas de información y posibilidad de web service*



# Principales acciones con retos de implementación

Se presentan retos para el desarrollo de algunas de estas acciones de acuerdo con el reporte SISCONPES 2020

- ❑ 1.1 Lineamientos de logística urbana y 1.2 programa de accesos urbanos
- ❑ 1.8 Proyecto tipo ILA
- ❑ 1.13 Normativa técnica de transporte férreo/ fluvial
- ❑ 2.13 Estudio de factibilidad de ILE aeroespacial.



# Presentación ANDI

## Retos logísticos



# COSTO PAIS – CONPES

## Planeación y Regulación

La Política Nacional Logística pondrá a Colombia a niveles de países OCDE en los costos logísticos en 2030



### DISTANCIA ECONÓMICA



\* COSTO USD/KILÓMETRO – 2021

### DISTANCIA ECONÓMICA



\* COSTO USD/KILÓMETRO – 2021

- DITRA
- ADUANAS
- MINISTERIO DE TRANSPORTE
- SUPERINTENDENCIA DE TRANSPORTE
- REGIMEN SANCIONATORIO

## FLUJO DE CARGA Y DE INFORMACION DE TRANSPORTE DE CARGA POR CARRETERA

| PROCESO DE TRANSPORTE   |                                |
|-------------------------|--------------------------------|
| GENERADOR               | MOVILIZACION FLUJO DE CARGA    |
| CARGUES                 | INFORMACION                    |
| DOCUMENTACION EN ORIGEN | REMESAS                        |
| PEAJES                  | RECIBOS                        |
| INSPECCIONES            | ENTIDADES CONTROL              |
| BASCULAS                | INFORMAICION BASCULAS CONEXIÓN |
| DESTINO                 | DOCUMENTACION                  |
| DESCARGUE               | REMESAS                        |
| CUMPLIDO                | SELLOS                         |



# Implementación y avances de Peajes Electrónicos

Ruta Bogotá-Buenaventura

9 Peajes x 10 Minutos = 90 Minutos

Aproximadamente 1,5 Horas

Ver SICETAC hora camión demora: \$98,543 x 1,5 Horas

\$147.814 en ese corredor

4000 Equipos Anuales = \$985.430.000



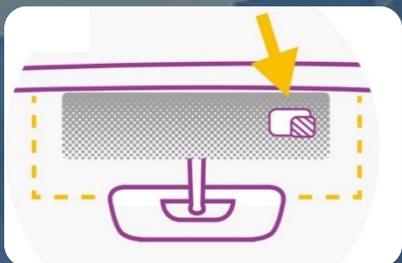
Decreto 2060 de octubre 22 de 2015 y la Resolución No 4303 de octubre 23 de 2015

Sistema del IP/REV 'Interoperabilidad del recaudo electrónico vehicular'

Un usuario usará dispositivo TAG (adhesivo pegado al panorámico del carro que permite ser leído en la estación de peaje) para utilizar todos los peajes que hayan implementado la tecnología

En enero se hacen los reajustes en los peajes y más en aquellos lugares en donde los incrementos son mucho mayores.

En Colombia existen a la fecha 186 peajes, de los cuales 100 corresponden a la Agencia Nacional de Infraestructura, Invías, 32 de los departamentos, siete de distritos y dos de municipios.



# VCC VEHICULOS COMBINADOS DE CARGA

3 MESES DE ALISTAMIENTO  
21 MESES DE PRUEBA

CONPES 3982 de 2020:

- Aumentar la productividad en el servicio de transporte de carga por carretera
- El Ministerio de Transporte del Invías, la ANI y la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV), ESTUDIO TECNICOS
- Establecer las nuevas tipologías vehiculares orientados a optimizar la infraestructura vial en corredores de doble calzada.

Comité ANDI  
20/20

Para el Desarrollo

de la INFRAESTRUCTURA, LOGÍSTICA Y TRANSPORTE

ANDI



MinTransporte  
Ministerio de Transporte



un política sostenible.

1 ACTIVIDADES ▼

Desarrollo

**VIAS 4G**

**INTERMODALISMO**



**FORMALIZACIÓN  
Y EFICIENCIA  
EMPRESARIAL**

Generar modelo base de proveedores de servicios de transporte eficientes, formales y competitivos (Carga y Pasajeros).

2 ACTIVIDADES ▼

1. Regulación de empresas de transporte.
2. Incentivos desarrollo y formalización.



**MODERNIZACIÓN  
DEL PARQUE  
AUTOMOTOR**

Fomentar una política de competitividad para el aprovechamiento de los corredores viales.

2 ACTIVIDADES ▼

1. Impulsar Vehículos de Alto Rendimiento.
2. Establecer vida útil para parque automotor de carga.

ANDI

MÁS PAIS

# INTERMODALISMO



Es importante destacar que la relación río, tren y transporte de carga por carretera, podría generar ahorros superiores al 30%, y la implementación de los VCC representa un factor fundamental en la búsqueda de mayores eficiencias.



# VEHÍCULOS COMBINADOS DE CARGA - VCCS DE ALTO RENDIMIENTO

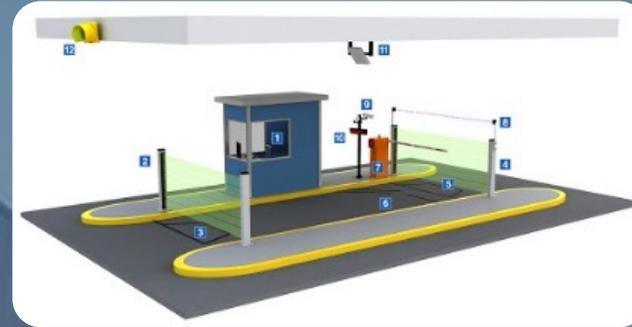
## VENTAJAS

- *Mayor productividad del transporte de carga*
- *Menor deterioro de la infraestructura*
- *Menor congestión vehicular*
- *Mejor cuidado del medio ambiente*
- *Mejores resultados de seguridad*
- *Vías con alta especificación*
- *Estándares basados en el desempeño vehicular*
- *Mecanismos de regulación que promuevan la innovación*
- *Controles y supervisión en carretera*

# SOLICITUDES PARA LA COMPETITIVIDAD



Son 103 basculas, donde se moviliza el 70% de la carga a nivel nacional



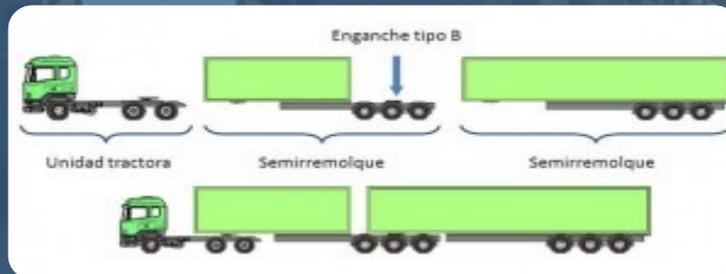
14 peajes con esta tecnología en funcionamiento (en Colombia hay 105 peajes concesionados y 89 de ANI-INVIAS)



Mejorar la articulación de actores para el proceso de registro, control y sanción del RNDC ( Promedio 750.000 registros Mensuales /1800 empresas reportan)



Más eficiente, incluyendo funcionalidades que se adapten a la realidad del país



Adecuar la normatividad de tránsito para vehículos con altas tecnologías como los Vehículos Combinados de Carga que se ajustan a la nueva infraestructura vial

5

Seguimiento cumplimiento de los  
productos de la Agenda Nacional  
de Competitividad e Innovación  
(ANI-Gerente de planeación)



El futuro  
es de todos

DNP  
Departamento  
Nacional de Planeación



# Pacto por el transporte y la logística para la competitividad y la integración regional

## PROYECTOS ESTRUCTURADOS Y ADJUDICADOS BAJO ESQUEMA APP

**Línea de Base:** 31

**Meta Cuatrienio:** 37

**Meta 2020:** 34

**Avance diciembre 2020:** 31

Ya está publicado el proyecto de pliegos para la licitación pública de “Accesos Norte Fase II” y, paralelamente, comenzó el proceso de selección de la firma que construirá la Avenida Longitudinal de Occidente - ALO SUR.

El proceso más adelantado es el del Proyecto Accesos Cali-Palmira, del cual se tiene programada la Audiencia Pública de Adjudicación para el próximo 13 de mayo.

## PROYECTOS EN ETAPA DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO (4G)

**Línea de Base:** 0

**Meta Cuatrienio:** 8

**Meta 2020:** 4

**Avance Diciembre 2020:** 1

Entrega de la primera Autopista de Cuarta Generación (4G) al servicio de los colombianos, proyecto Girardot-Honda-Puerto Salgar (GHPS).

Entregas proyectadas 4G – 2021: Autopista Conexión Pacífico 2, Cartagena Barranquilla, Puerta de Hierro Cruz del Viso, IP Neiva Girardot, IP Vías del Nus – noviembre 2021, Rumichaca Pasto y Transversal del Sisga.



**El futuro  
es de todos**

**DNP**  
Departamento  
Nacional de Planeación