



## ACTA # 006

### Comité temático de Eficiencia en Modos de Transporte e Intermodalidad

6ta Sesión del comité temático de Eficiencia en Modos de Transporte e

Intermodalidad

### Sistema Nacional de Competitividad e Innovación (SNCI)

**Fecha:** 30 de julio de 2020

**Lugar:** virtual, Microsoft Teams.

**Hora:** 7:00 am a 9:00 am

#### Asistentes (anexo listado diligenciado virtualmente)

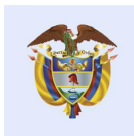
Entidad	Nombre	Cargo
Presidencia	Paula Escobar	Directora De Competitividad -Alta Consejería Para La Competitividad Y La Gestión Público - Privada
	Lorena Aristizabal Guerra	Profesional Especializado
Ministerio De Transporte	Carmen Ligia Valderrama	Viceministra De Transporte
	Ricardo Sampaio	Asesor Despacho Viceministerio De Transporte
	Mariné Linares	Asesor Despacho Viceministerio De Transporte
	Laura Cárdenas Hincapié	Asesora / Secretaria Privada Despacho Viceministerio De Transporte
	Juan Felipe Sanabria Saetta	Asesor Despacho Ministra
	Héctor Giovanni Páez	Asesor Del Viceministro De Infraestructura
	Adriana Ramírez	Directora De Transporte Y Tránsito
	Sebastián Talero	Consultor Logística
	Diana Yaneth Osorio Bernal	Gerente De Corredor Logístico
	Wilder Quintero	Gerente De Corredor Logístico
	José Luis Caro Pardo	Gerente De Corredor Logístico
Giovanni Melo	Especialista En Logística	
Ministerio De Comercio, Industria, Y Turismo	Jairo Artunduaga Bermúdez	Coordinador De Logística Y Transporte De La Dirección De Productividad Y Competitividad



El futuro  
es de todos

DNP  
Departamento  
Nacional de Planeación

Departamento Nacional De Planeación (DNP)	Jonathan Bernal	Director De Infraestructura Y Energía Sostenible
	Juan Felipe Vallejo	Subdirector De Transporte
	Diego Díaz Del Castillo	Coordinador De La Unidad Técnica En Logística
	Jaime Ricardo Cruz	Asesor De La Subdirección De Transporte
	Johana Maya	Asesora De La Unidad Técnica En Logística
	Jhonattan Duque	Asesor De La Unidad Técnica En Logística
	José Alejandro Hincapié Montes	Asesor De La Unidad Técnica En Logística
	César Moreno Boyacá	Asesor De La Unidad Técnica En Logística
	Camilo Sánchez	Asesor De La Unidad Técnica En Logística
Ministerio De Minas Y Energía	Jenny Manrique Alfonso	Profesional Especializado, Dirección De Minería Empresarial
Ministerio De Agricultura Y Desarrollo Rural	Álvaro Andrés Ortega Calle	Asesor Contratista
Agencia Nacional De Infraestructura	Isabel Agudelo	Gerente De Planeación
Cámara Colombiana De Infraestructura (CCI)	Daniel Vergel	Coordinador De Asuntos Económicos
Asociación Nacional De Empresarios De Colombia (ANDI)	Edgar Higuera	Gerente De Logística, Transporte E Infraestructura
	Carolina Herrera	Directora De La Cámara Marítimo Portuaria
	Ángel Castro	Coordinador Gerencia De Logística, Transporte E Infraestructura



El futuro  
es de todos

DNP  
Departamento  
Nacional de Planeación

### Asistentes invitados:

Entidad	Nombre	Cargo
Agencia Nacional de Infraestructura (ANI)	Iván Orlando Leyva Vargas	Asesor Técnico Vicepresidencia Estructuración - ANI
SECRETARIA DE MOVILIDAD DE CALI	WILLIAM MAURICIO VALLEJO CAICEDO	SECRETARIO DE DESPACHO
	HELY DE JESUS MARTINEZ HERNANDEZ	PROFESIONAL ESPECIALIZADO
Secretaría Distrital de Movilidad de Bogotá	Luz Helena Suárez Navarro	Profesional Especializado Subdirección de Infraestructura
	Luis Eduardo Tafur Herrera	Asesor del Despacho
	María Carolina Lecompte	Asesor del Despacho
Alcaldía de Mosquera - Cundinamarca	Diego Cajamarca	Secretario de Movilidad
	Alexander Mora Mesa	Director de Movilidad
	Noé de Jesús Castillo Díaz	Profesional universitario
PROCOLOMBIA	JUAN PABLO CASTRELLON TORRES	LÍDER DE LOGÍSTICA Y COMPETITIVIDAD
Asociación Nacional de Comercio Exterior - ANALDEX	Nicolás Rincón Munar	Director de Asuntos Económicos
	Luis Eduardo Blanco Camacho	Gerente Regional Caribe
	Diego Rengifo	vicepresidente técnico
	Jesús Saldarriaga	gerente Analdex Eje Cafetero
	Juan David Castaño	Gerente Regional Suroccidente
Asociación Nacional de Empresarios de Colombia (ANDI)	Carolina Herrera Fonseca	Directora Cámara Marítima y Portuaria
	Ángel Castro	Coordinador Gerencia Logística Transporte e Infraestructura
	Edgar Octavio Higuera Gómez	Gerente de Logística Transporte e Infraestructura

### Desarrollo del Comité

Jonathan Bernal, Director de Infraestructura y Energía Sostenible del DNP da la bienvenida al evento e instala la sesión conjunta del Comité Temático de Eficiencia en Modos de Transporte realizando un resumen de la agenda a tratar que se compone de 5 puntos:

1. Apertura – (bienvenida y contexto Viceministra Transporte)

2. Balance del avance del comité (Secretaría Técnica)
3. Presentación CONPES de Movilidad -Enfoque Accesos Urbanos (DNP)
4. Accesos Urbanos corredor Bogotá Buenaventura (MT-CCI-ANDI)
5. Seguimiento cumplimiento de los productos de la Agenda Nacional de Competitividad e Innovación (ANI-Gerente de planeación)

### **1. Apertura**

Dando continuidad a la agenda, la señora Viceministra de Transporte, Carmen Ligia Valderrama, realiza una concisa presentación de apertura y contextualización para los nuevos miembros del comité, resaltando la importancia del comité para el desarrollo de la agenda de intermodalidad en el transporte.

A continuación, Paula Escobar, Directora de Competitividad de la Alta Consejería para la Competitividad y la Gestión Público - Privada de Presidencia hace una introducción al Sistema Nacional de Competitividad e Innovación donde destaca el trabajo grupal entre el Gobierno nacional y el sector privado y los mecanismos con los que cuenta el Sistema para dar cumplimiento a los compromisos establecidos.

Acto seguido, la señora Viceministra de Transporte, continúa la contextualización respecto del comité resaltando su objetivo, sus miembros y funciones, así como las problemáticas abordadas en el comité.

### **2. Balance del avance del comité**

Desde el DNP, cumpliendo su función como Secretario Técnico, el Director de Infraestructura y Energía Sostenible, Jonathan Bernal, presenta el balance del avance del comité, mencionando que se han llevado a cabo 5 mesas e identificado 34 cuellos de botella, de los cuales el 56% han sido solucionados, 32% están en gestión, 12% no han iniciado su proceso (estos últimos fueron identificados en el último comité), resaltando que no hay acciones en las que no han tenido avance alguno. Adicionalmente hace un sucinto resumen de los temas abordados, entre ellos: pasos de frontera, vías 4G, vías terciarias, transporte férreo, puertos, peajes electrónicos, promoción de la intermodalidad en el corredor central del Magdalena.

### **3. Presentación CONPES de Movilidad -Enfoque Accesos Urbanos (DNP)**

Jonathan Bernal, inicia su presentación sobre la política de accesos urbanos en el marco del CONPES 3991 de 2020, donde se establece la Política Nacional de Movilidad Urbana y Regional, que tiene como objetivo proporcionar lineamientos para la gestión de la movilidad, con el fin de contribuir con el bienestar social, la protección del ambiente y el crecimiento económico de las ciudades. El Director de Infraestructura y Energía

Sostenible del DNP, realiza un barrido por los objetivos específicos, estrategias, líneas de acción y acciones del CONPES.

A continuación, realiza el diagnóstico del CONPES en cuanto a accesos urbanos y sus problemáticas, donde la velocidad promedio se ve afectada cuando el tráfico de larga distancia se mezcla con el tráfico urbano. Esto influye en el aumento de los tiempos de viaje en la medida que se llega a los perímetros urbanos, presentándolo con ejemplos gráficos en las principales ciudades del país (Bogotá, Cali y Medellín), diferenciándolos por tipos de carga.

Continuando con la presentación del Documento CONPES 3991 de 2020, el Director de Infraestructura y Energía Sostenible, presenta las acciones en las que se enmarca la política, destacando la articulación con el Ministerio de Vivienda Ciudad y Territorio. Las acciones están enfocadas en Control y diseño de infraestructura, Sistemas de Transporte, Ordenamiento Territorial, Institucionalidad.

Para complementar la discusión, Jonathan Bernal, presenta como en la Política Nacional Logística se plantea la formulación de un programa para la construcción y mejoramiento de accesos y pasos urbanos para mejorar las condiciones operacionales y de velocidad en el acceso y paso por ciudades.

En este punto se realiza la intervención del auditorio.

La primera intervención es realizada por German Vargas, Director Técnico Operativo de la Secretaría de Movilidad de Mosquera, quien presenta la posibilidad de un corredor férreo de carga Sabana – Occidente, que busque generar intermodalidad en la carga movilizadora en la región.

La siguiente intervención es realizada por Edgar Higuera de la ANDI, quien plantea la necesidad de generar prioridades por la competitividad nacional en logística. Así mismo expone la necesidad de revisar las vías de acceso urbano, con el fin de mejorar los tiempos en la cadena logística, así como el tráfico en los patios de los contenedores que están localizados en las vías de acceso.

Para completar las intervenciones del auditorio, Nicolás Rincón de ANALDEX, pregunta por el avance en el proceso de implementación de peajes electrónicos.

Para dar respuesta a estas preguntas, el Director de Infraestructura y Energía Sostenible, comenzó por resaltar que se espera poder cerrar y lanzar en 2020 el Plan Maestro Ferroviario, el cual permitirá identificar la priorización de proyectos de

infraestructura, que tenga en cuenta las características propias del modo férreo. Como respuesta a la intervención realizada por Edgar Higuera, se resalta que gracias a la gestión del equipo del Ministerio de Transporte y del Ministerio de Industria y Comercio se han logrado ganar eficiencias, aun estando en un periodo atípico de pandemia.

Para complementar las respuestas, la señora Viceministra de Transporte, comenta que el modo férreo es una de las principales líneas de trabajo del Ministerio de Transporte, dadas las necesidades de fomentar el modo, de manera que al primer año se superaron las metas fijadas. A continuación, Giovanni Páez asesor de la viceministra de infraestructura, el desarrollo del Plan Maestro Férreo – PMF habrá lugar a precisiones frente al desarrollo de infraestructura del modo, haciendo precisiones sobre estudios de demanda y de mercado, se espera que el PMF sea entregado antes de finalizar, y entre otros aspectos contará con la identificación de posibles alternativas de conectividad de Bogotá y el centro del país, con los principales puertos y corredores multimodales.

Así mismo, Giovanni Páez y Jonathan Bernal, hacen un balance de la implementación de peajes electrónicos en el país, se comentan los avances respecto de los pilotos de implementación de peajes en los corredores Bogotá Buenaventura y Bogotá puertos del caribe, donde se espera identificar los cuellos de botella para lograr implementar la tecnología.

#### **4. Accesos Urbanos corredor Bogotá Buenaventura (MT-CCI-ANDI)**

La señora viceministra hace contextualización de la problemática respectiva a los accesos urbanos, señalando que según la Encuesta Nacional Logística 2018, se ha identificado que, en promedio, un vehículo recorre 3.106 km al mes en trayectos nacionales. Igualmente, un vehículo recorre 2.330 km al mes en trayectos urbanos, lo cual significa recorrer 71 veces Bogotá de norte a sur en un mes. Exigiendo que las condiciones de movilidad de estos vehículos sean lo más óptimas. Aclarando que para esta sesión y como ejemplo para el análisis que será escalado a los demás corredores del país, se toma el corredor Bogotá – Buenaventura al ser el de mayor movilización de carga en el país.

El gerente del corredor Calarcá – Buenaventura, Wilder Quintero, presenta las priorización de los cuellos de botella que se identifican respecto a los accesos urbanos, destacando: i) Paso Urbano de Vehículos por Cali con destino o llegando del Sur del País; ii) Vías de Ingreso a las Zonas Portuarias de Islas de Cascajal Buenaventura; iii) Regulación de Flujo de Camiones hacia las terminales portuarias (cuello de Botella); iv)

Pasos Urbanos críticos en corredor Buga-Buenaventura; y v) Pasos Urbanos Críticos en corredor La Paila - Calarcá.

En cuanto al paso Urbano de vehículos por Cali, Wilder Quintero, presenta los desplazamientos que se realizan desde la zona industrial de Yumbo es un polo generador y receptor de carga, resaltando que cuando la carga va o viene del sur del País, el paso Urbano para los transportadores es preferido porque es entre 15 y 20 km más corto que los pasos alternos y no tiene peaje, generando mayores niveles de congestión en la ciudad, siendo la calle 70 es el paso obligado del transporte de Carga generándose congestión, hoy el punto conocido como Sameco, entre Yumbo y la calle 70 genera importantes demoras en la movilización. (punto a ser mejorado en el contrato de malla vial del valle denominado acceso a Cali). Complementando lo anterior, se destaca que La avenida ciudad de Cali se está construyendo en estos momentos, sin embargo, no hay una conexión entre esta avenida y Yumbo que permitiría un paso fluido de la Carga y descongestionaría el paso por Cali, frente a lo cual se presenta posible propuesta de conexión con Avenida Ciudad de Cali y la Zona industrial de Yumbo, propuesta que se encuentra en estudio y viabilidad.

Frente al segundo punto, Vías de Ingreso a las Zonas Portuarias de Islas de Cascajal Buenaventura, Wilder Quintero, presenta el trazado de la vía municipal, destacando que esta hace parte de la malla de competencia del orden territorial, y que no se encuentra incluida en planes de mantenimiento, que podría generar problemáticas su estado.

El siguiente cuello de botella planteado es la necesidad de generar regulación de Flujo de Camiones hacia las terminales portuarias (cuello de Botella), toda vez que el contar con una sola vía en calzada sencilla con aproximadamente 10.000 camiones semanales y paso urbano hace necesaria la regulación del flujo y una mejor distribución en la operación portuaria a fin de garantizar un proceso de mayor eficiencia, así mismo resalta la necesidad de mejorar la eficiencia en las terminales de Buenaventura, toda vez que el 70% de los vehículos que ingresan a los puertos son atendidos entre las 8 am y 10 pm lo que implica un ineficiente utilización de los horarios nocturnos.

Juan Felipe Sanabria, asesor del despacho de la Ministra, menciona que muchos de los cuellos de botella en puertos se generan en los procesos y acciones que se realizan en los patios de contenedores, donde ya se está trabajando con las diferentes entidades para mejorar los procesos documentales, para buscar eficiencias en las cadenas logísticas. Resaltando que en el comité de movilidad que se realiza para el puerto de Buenaventura, se ha logrado que la gestión documental y demás procesos se puedan realizar en horarios más amplios que los habituales, sin embargo, se debe generar una

cultura de uso de los recursos en los horarios adicionales, generación y asignación de citas.

Para atender la regulación del flujo de camiones, se han fomentado el uso de Las zonas de Entornamiento portuario- ZEP (a la fecha están implementadas 3 zonas de entornamiento), estas son pieza clave en el proceso de regulación de camiones. Evita la permanencia de vehículos sobre la vía descongestionando el paso y brinda al conductor bienestar y seguridad. (pendiente profundizar el proceso adopción de todas las terminales y ejercicio de autoridad en movilidad).

Desde las ZEP deben poder hacerse la máxima cantidad de funciones previas posibles sin que el camión salga del parqueo, revisiones documentales a la carga y al conductor, inspecciones al contenedor, solicitudes de citas, y el direccionamiento del conductor que eviten los reprocesos posteriores.

En cuanto a los pasos Urbanos críticos en corredor Buga-Buenaventura, toda vez que hay 4 pasos en calzada sencilla, que pueden generar algunas dificultades operativas, esto mientras se logra la adjudicación de la concesión vial es de suma relevancia contar con los Recursos que permitan contar con el mantenimiento y atención vial permanente. El último cuello de botella presentado, para el corredor Calarcá Buenaventura, corresponde a los pasos urbanos críticos en corredor La Paila Calarcá, en el que, en 66 Kilómetros de extensión, que atraviesa la región partiendo de Calarcá, pasando por La Tebaida, llegando al peaje de Corozal en jurisdicción de Zarzal (Valle). En su recorrido, corrige el trazado actual, conecta al aeropuerto internacional El Edén, la zona franca e industrial del departamento, a la estación ferroviaria de La Tebaida.

El segundo tramo a presentar es el corredor logístico del tramo Bogotá – La línea Cajamarca, que es presentado por José Luis Caro, gerente del corredor logística Bogotá Putumayo, quien resalta las características del corredor, resaltando que cerca del 100% del corredor Bogotá- La Línea se encuentra configurada en doble calzada en óptimas condiciones. Sin embargo, presenta que la problemática se encuentra en la formulación de políticas que permita mejoras en movilidad, ejemplificando su punto con las condiciones presentadas durante los puentes festivos, donde es necesaria la articulación con las autoridades locales para la implementación de planes de movilidad y la articulación de restricciones vehiculares.

Así mismo, el gerente del corredor resalta que en conjunto con las secretarías de Movilidad de la Gobernación de Cundinamarca y los municipios de Soacha y Chía, se llegó a un acuerdo de articulación de restricciones. Y refuerza que es necesario impulsar los planes de recuperación de la vía y de manejo del tráfico.



Así pues, presentan los cuellos de botella y sus posibles responsables:

Cuello de Botella	Acción de Mejora	Responsable
Paso Urbano de Vehículos por Cali con destino o llegando del Sur del País.	Revisar alternativa de posibles conexiones Evaluar Viabilidad y costo de las alternativas	INVIAS y Secretaria Transito Cali-Yumbo
Vías de Ingreso a las Zonas Portuarias de Islas de Cascajal Buenaventura.	Revisar alternativa de inversión en Vía Municipal por la Nación Determinar alcance técnico de proyecto a ejecutar	INVIAS y Secretaria Transito Buenaventura
Regulación de Flujo de Camiones hacia las terminales portuarias (cuello de Botella)	Promover en los grandes usuarios logísticos del puerto el uso de esquemas de entornamiento	Comité de Movilidad Buenaventura
	realizar proceso de señalización de vía alterna interna Realizar control y asegurar el ingreso de camiones a los parqueaderos	INVIAS Secretaria de Transito Buenaventura
Pasos Urbanos críticos en corredor Buga-Buenaventura.	Contar con esquema de mantenimiento preventivo a efectos de asegurar pasos en los puntos críticos de la vía	INVIAS
	Contar con esquema de mantenimiento correctivo para garantizar el buen funcionamiento del corredor	INVIAS
	Desarrollar el proyecto de concesión de la vía	ANI
Pasos Urbanos Críticos en corredor La Paila Calarcá.	Estructurar el proyecto de concesión del proyecto	ANI
Vías de Ingreso a Bogotá por Soacha.	Revisar planes de seguridad en Soacha para vehículos de carga	Alcaldía locales de la región en articulación con la Secretaría Distrital del Movilidad
	Evaluar Viabilidad de planes de acceso en feriados y festivos por parte de las alcaldías como Soacha y Bogotá	
Regulación de flujo de tractocamiones, camiones y demás vehículos de carga hacia Bogotá en horarios específicos.	Seguimiento a la construcción de la vía ALO	
	Evaluar efectividad de Regulación horaria en los puntos críticos de entrada a Bogotá "Soacha, Bosa y Av. Villavicencio.	
Vía de ingreso a Bogotá por la calle 13 "Vehículos que llegan desde el sur de país" vía Mondoñedo.	Seguimiento programa de paso a doble vía en días feriados y fines de semana por parte de la policía	
	Seguimiento a construcción de vía ALO por parte de la ANI y las alcaldías locales Evaluar programas de acceso de la vía calle 13 como entrada a Bogotá	

Estos cuellos de botella identificados serán revisados de parte de las entidades correspondientes y llegar así a un acuerdo con los mismos, para su seguimiento y cumplimiento.

A manera de conclusiones, el Ministerio de Transporte, a través de Juan Felipe Sanabria, presenta los siguientes puntos:

- Para abordar la problemática en los accesos urbanos a nivel nacional, no solo son necesarios los futuros proyectos de infraestructura, sino las **soluciones articuladas de movilidad para el ingreso a las ciudades**.
- Los planes de ordenamiento territorial y los planes de movilidad urbana deben construirse con un **enfoque de integralidad**, de cara a las necesidades logísticas de la región y **teniendo en cuenta la realidad de la movilización de mercancías** en grandes orígenes y destinos.

- De la misma forma, las **nuevas dinámicas de distribución urbana de mercancías** como el aumento del e-commerce y el tele-trabajo serán condicionantes clave que hay que tener en cuenta al diseñar soluciones de movilidad

En este punto se realiza la intervención del auditorio.

La primera intervención es realizada por Edgar Higuera, quien pone en la mesa la necesidad de comenzar a usar basculas electrónicas, que ocasionan demoras. Así mismo requiere que se incluya en la discusión el manejo urbano de la carga, para finalizar su intervención, hace un llamado a incorporar en la normatividad frente al mayor nivel de uso de tecnología en el transporte.

A continuación, Johana Maya, asesora del DNP, requiere a los representantes de las alcaldías sus comentarios frente a los cuellos de botella planteados en el comité, toda vez que sobre estos serán sujetos de revisión.

El Secretario de Movilidad del municipio de Mosquera, menciona que viene sumando esfuerzos con la Secretaría de movilidad de Bogotá, en torno a integración regional, y solicita mayor acompañamiento del orden nacional, dadas las características propias de la Sabana Occidente. Solicitando ampliar la identificación de cuellos de botella al corredor de acceso de la ciudad por la calle 13.

A continuación, Carolina Lecompte de la Secretaría de Movilidad de Bogotá, reitera la solicitud de la Secretaría de movilidad de Mosquera solicitando el acompañamiento de la nación, revisando los corredores que conforman los accesos urbanos de la ciudad y forma integral y articulada, y el acompañamiento en la creación de las Autoridades Regionales de Transporte.

El gerente de Analdex para el eje cafetero suma sus comentarios respecto de lo que se adelanta de forma integral entre el gobierno nacional y el sector privado, donde ya se cuenta con la firma de la alianza logística para el eje cafetero. Así mismo solicitar mayor acompañamiento a la intermodalidad y ejes viales de la región cafetera y así lograr la mejora de infraestructura de transporte.

Para cerrar las intervenciones de los secretarios de Movilidad, Jorge Prado de la secretaría de Tránsito de Buenaventura, quien trae a la mesa la problemática del sector donde termina la doble calzada entre Buga y Buenaventura, toda vez que las obras de ampliación se encuentran suspendidas. Considerando que aun cuando se menciona desde el Ministerio que no se requieren intervenciones de infraestructura, reitera la necesidad de ampliar a la totalidad de las vías en el corredor a doble calzada.

Para consolidar las intervenciones, desde la secretaría técnica del comité se propone realizar una mesa técnica que recoja a las secretarías de movilidad de las ciudades donde se cuenta con acceso urbanos en el corredor y revisar los compromisos y líneas de trabajo de forma conjunta con el Ministerio de Transporte

## 5. Seguimiento cumplimiento de los productos de la Agenda Nacional de Competitividad e Innovación (ANI-Gerente de planeación)

La Gerente de Planeación de la ANI, Isabel Agudelo, realiza un balance del cumplimiento de los productos de la Agencia Nacional de competitividad e innovación:

PROYECTOS ESTRUCTURADOS Y ADJUDICADOS BAJO ESQUEMA APP	PROYECTOS EN ETAPA DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO (4G)
<b>Línea de Base:</b> 31	<b>Línea de Base:</b> 0
<b>Meta Cuatrienio:</b> 37	<b>Meta Cuatrienio:</b> 8
<b>Meta 2020:</b> 33 (*)	<b>Meta 2020:</b> 1 (*)
<b>Avance junio 2020:</b> 31	<b>Avance junio 2020:</b> 0 (**)
El proyecto Avenida Longitudinal de Occidente Tramo sur - "ALO SUR" se encuentra en etapa de evaluación de factibilidad.	Entrega de la primera Autopista de Cuarta Generación (4G) al servicio de los colombianos. Se trata del proyecto Girardot-Honda-Puerto Salgar (GHPS)
Se dio inicio al proceso de licitación del proyecto Accesos Cali – Palmira, primer proyecto vial de la quinta generación de concesiones (5G)	Esta autopista reduce a la mitad los tiempos de viaje, pues antes el recorrido entre Girardot y Puerto Salgar era de 5 horas y ahora es de 2 horas y media

### Resumen Compromisos.

1. Realizar mesa técnica de Accesos Urbanos en el corredor Bogotá – Buenaventura, liderada por el Ministerio de Transporte, en donde se citen a los secretarios de movilidad del corredor.
2. Se realizarán dos sesiones adicionales durante el segundo semestre de 2020.
3. Compartir el acta del comité y presentación dentro de acuerdo con el reglamento del comité.