



El futuro
es de todos

DNP
Departamento
Nacional de Planeación

ACTA # 2

Comité Técnico de Logística y Comercio Exterior

Sistema Nacional de Competitividad, Ciencia, Tecnología e Innovación

Fecha: 28 de marzo de 2019

Lugar: DNP, piso 15

Hora: 3:00 pm a 5:30 pm

Asistentes

Entidad	Nombre	Cargo
Presidencia	Paula Escobar	Directora de Competitividad
	Lorena Aristizábal	Asesora
DNP	Luis Felipe Lota	Director de Infraestructura y Energía Sostenible
	Juan Sebastián Robledo	Director de Innovación y Desarrollo Empresarial
	Diego Díaz del Castillo	Coordinador Equipo Técnico de Logística
	Jonathan Bernal	Subdirector de Transporte
	Camilo Rivera	Subdirector de Productividad, Internacionalización y Competencia
	Johana Maya	Consultora
	Andres Felipe Rey	Consultor
	Nicolás Rincón	Consultor
	Iván Duarte	Pasante
Ministerio de Transporte	Ricardo Sampaio	Contratista
	Isabel Agudelo	Asesora
	Carlos Morales	Asesor
	Julián Soto Ocampo	Asesor
	Adriana Ramírez	Asesor
Ministerio de comercio, Industria y Turismo	Luis Fernando Fuentes	Director de Comercio Exterior
	Jairo Artunduaga	Coordinador de Logística
	Maria Del Pilar Granados	Directora de Desarrollo de Proveedores y Escalamiento – Programa de Transformación Productiva
	Jenny Hernández	Asesora
	Yamile Cárdenas	Asesora
Ministerio de Agricultura	Álvaro Ortega	Contratista
DIAN	Sergio Cruz	Asesor
Colfecar	Johan Andres Montealegre	Jefe de Estudios Económicos



**El futuro
es de todos**

**DNP
Departamento
Nacional de Planeación**

Consejo Privado de Competitividad	Santiago Matallana	Vicepresidente de Competitividad
	Indira Pozo	Investigadora
ANDI	Jaddi Barreto	Coordinadora de comités
Consejo Gremial Nacional	Catalina Chamorro	Directora Técnica
ANALDEX	Giovanni Gómez	Director de Asuntos Económicos
PROCOLOMBIA	Juan Pablo Castrellón	Coordinador de Logística y Competitividad
	Laura Vanegas	Analista
	Aura Díaz	Analista

Agenda de la reunión

1. Presentación del borrador del documento CONPES Política Nacional Logística a cargo de Luis Felipe Lota - DNP.
2. Presentación de avances de la estructura del nuevo programa para la modernización de Transporte de Carga por Carretera a cargo de Ricardo Sampaio - Mintransporte
3. Presentación de plan de trabajo del Comité Temático de Eficiencia en Modos a cargo de Luis Felipe Lota y avances del Comité Temático de Facilitación del Comercio a cargo de Luis Fernando Fuentes.
4. Conclusiones y compromisos.

Desarrollo de la reunión

Se realizó la apertura a cargo de Paula Escobar, Directora de Competitividad de Presidencia de la República, quien se refirió a los retos del Comité Técnico de Logística y Comercio Exterior el papel de Presidencia en el impulso a las iniciativas y compromisos que se adquieran por parte de los miembros del mismo.

Paso seguido, Luis Felipe Lota, Director de Infraestructura y Energía Sostenible del DNP realizó la presentación el borrador del CONPES de la Política Nacional Logística. Durante su presentación, mencionó la importancia de los comités propuestos por la Misión de Logística y Comercio Exterior como instancias articuladoras y dinamizadoras de la nueva Política Nacional Logística. Mencionó que el Comité de Logística y Comercio Exterior está compuesto por representantes del sector público y privado y cuenta con dos comités temáticos adscritos; el de facilitación del comercio y el de eficiencia en modos, los cuales se constituyen en los pilares para la articulación e implementación de la nueva Política Nacional Logística. Asimismo, presentó las principales acciones por cada eje que hace parte de la Política Nacional Logística: i) intermodalidad, ii) facilitación del comercio, iii) transversales: gobernanza e institucionalidad, gestión de la información y fortalecimiento del capital humano.



**El futuro
es de todos**

**DNP
Departamento
Nacional de Planeación**

Como resultado de la presentación, se consultó por parte de Paula Escobar, cuando se publicaría el CONPES de logística, al respecto Luis Felipe Lota, menciona que el documento sería publicado en el primer semestre del año. De otro lado, Juan Pablo Castellón, coordinador de logística de Procolombia solicitó la inclusión de estrategias para promover el acuerdo de Estambul respecto de las importaciones temporales, sin embargo, Luis Fernando Fuentes, Director de Comercio Exterior de Mincomercio expresó que existen otros instrumentos que impulsan el tema y no se hace necesario incluirlo en el documento CONPES.

Por otro lado, se mencionó por parte de Giovanni Gómez, Director de Estudios Económicos de Analdex la importancia de implementar el Marco Nacional de Cualificaciones en logística. En este sentido, Paula Escobar, mencionó que la CIGERH, escenario del Sistema Nacional de Competitividad tiene la tarea de impulsar este tema.

Catalina Chamorro, directora técnica del Consejo Gremial solicitó que previa a la publicación del CONPES, este pueda ser compartido y revisado por el sector privado. De otro lado Santiago Matallana, Vicepresidente del Consejo Privado de Competitividad, solicita la publicación del documento CONPES en la página del DNP.

Paso seguido, Ricardo Sampaio, asesor del Ministerio de Transporte, presentó la estructura del nuevo programa para la modernización de Transporte de Carga por Carretera. En particular, presentó la población objetivo del programa, las distintas alternativas e incentivos que tendrá el programa para los transportadores incluyendo la compra de vehículos nuevos y los recursos, procesos e impactos de este.

Jairo Artunduaga, coordinador de logística del Ministerio de Comercio, Industria y Turismo, consultó cómo se implementaría el saneamiento/normalización del registro inicial de vehículos de transporte de carga. Adriana Ramírez, asesora del Ministerio de Transporte mencionó que este tema no hace parte el objetivo del CONPES, por otro lado, el Ministerio de Transporte está trabajando en un proyecto de decreto para el saneamiento/normalización vehicular. Este proyecto de decreto fue publicado para comentarios el 19 de febrero de 2019.

Por parte de COLFECAR, Johan Montealegre realizó las siguientes preguntas: i) ¿cómo serán los aportes a través del manifiesto de carga? ii) ¿seguirán funcionando los certificados de cancelación de matrícula (CCM)? y iii) ¿se definió vida útil de los vehículos? A lo cual, Luis Felipe Lota comentó que la presentación es una primera versión del programa de desintegración y en el CONPES se abarcará los temas necesarios para la modernización del sector. El DNP está trabajando en conjunto con el Ministerio de Transporte este documento.

Ricardo Sampaio, agregó que los aportes a través del manifiesto de carga son una propuesta de los transportadores y que se está revisando su viabilidad para aportar al fondo. Respecto de los CCM, comentó que seguirán operando hasta que finalice el



programa. Finalmente, respecto de la vida útil, se propenderá por incentivar la desintegración y la renovación de equipo sin establecer vida útil al parque automotor de carga.

Paso seguido, se realiza la presentación del Plan de Trabajo del Comité Temático de Eficiencia en Modos, en la que se destacan temas relacionados con Infraestructura Logística Especializada, renovación del parque y APP. Respecto de la presentación, Paula Escobar menciona la importancia de citar prontamente al comité y se compromete a firmar el acta de definición de funciones para instaurar formalmente este comité.

Luis Fernando Fuentes, realiza la presentación de los avances del Comité de Facilitación del Comercio. A la fecha se han llevado a cabo nueve sesiones del comité y se presentan avances en el 53% de las acciones identificadas. Asimismo, se indican las siguientes acciones que, si bien se han presentado en el comité de facilitación, son responsabilidad del comité de eficiencia en modos:

- Reglamentación de Patios de Contenedores (7x24, infraestructura equipos etc.)
- Citas para el ingreso de vehículos a los puertos
- Controles de movilidad para el ingreso de vehículos de carga al Aeropuerto El Dorado
- Reglamentar las Infraestructuras Logísticas Especializadas ILE – Sector cafetero – puerto seco
- Reglamentar pesos máximos en corredores del país para la movilización óptima de café
- Exigencia de DIMAR del uso de 2 remolcadores

Una vez se termina la discusión del Comité, se cierra la sesión.