

Comité temático

# Eficiencia en modos de transporte e intermodalidad

Subdirección de Transporte  
Departamento Nacional de Planeación

Marzo, 2020

SNCI



El futuro  
es de todos

DNP  
Departamento  
Nacional de Planeación



- 1. Apertura**
- 2. Flujo de cuellos de botella**
- 3. Propuesta de agenda 2020**
- 4. Seguimiento a compromisos**
- 5. Cuellos de botella en el río Magdalena**



# 1. Apertura y bienvenida

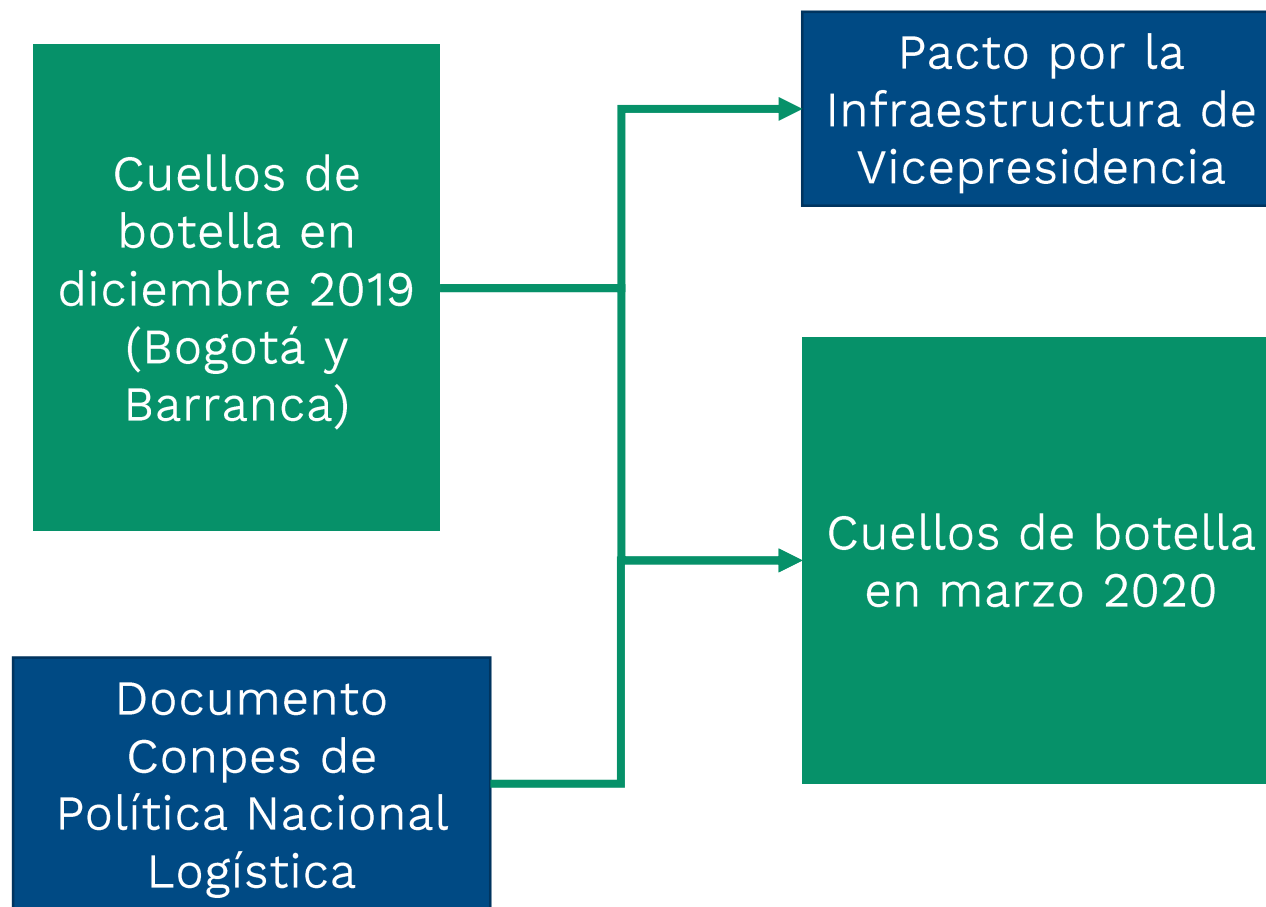


## 2. Flujo de cuellos de botella



## 2. Flujo de los cuellos de botella

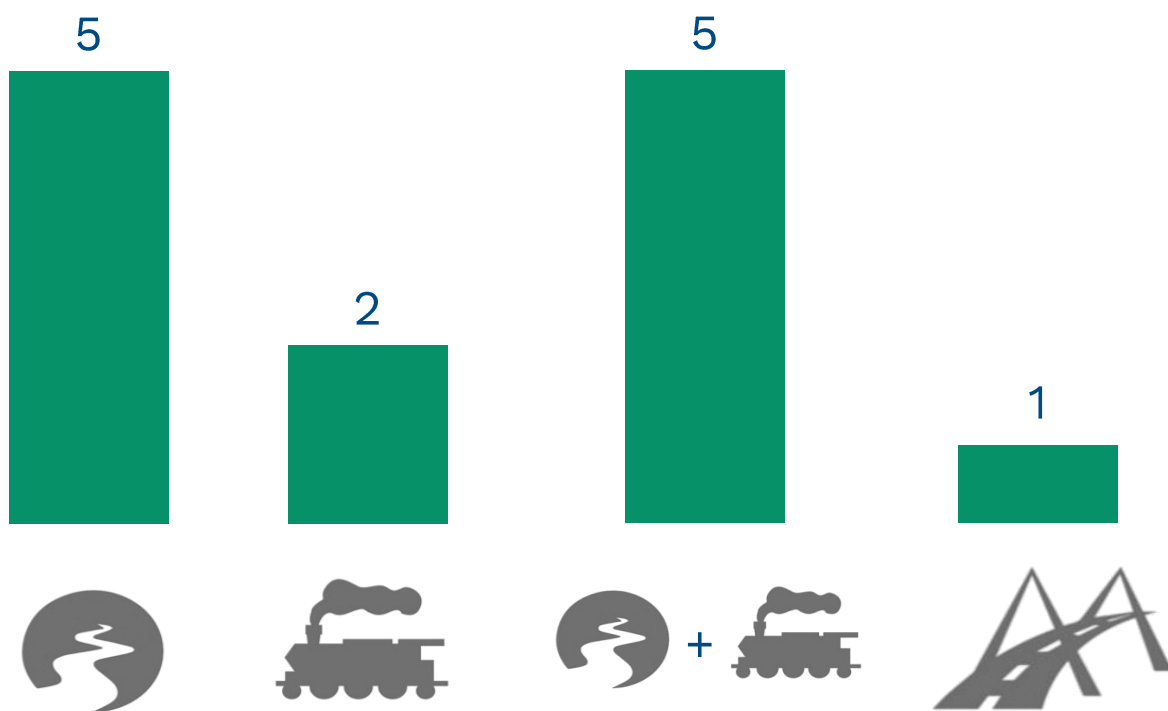
Algunas problemáticas han sido acogidas por otras instancias de seguimiento



## 2. Pacto por la infraestructura

13 compromisos han sido acogidos en Vicepresidencia en el “Pacto por la Infraestructura”

Número de acciones prioritizadas por modo



- Obsolescencia de normatividad en transporte férreo y fluvial
  - Zarpe Electrónico
  - Promoción del transporte férreo y fluvial confiable
  - Registro Nacional Fluvial
  - Buques abandonados en el canal del Dique
  - Esquema tarifario barcaza-buque
- Entre otras...

# 3. Propuesta de agenda 2020



### 3. Programación anual del Comité

Se han propuesto 6 sesiones durante 2020:

Sesión	Fecha	Temática	Lugar
5	11 de marzo	Solución a compromisos de sesión 3 río Magdalena	Bogotá D.C.
6	22 de abril	Accesos urbanos	Bogotá D.C.
7	15 de mayo	Sesión de revisión de compromisos del comité	Bogotá D.C.
8	17 de junio	Solución a compromisos de sesión 3 modo férreo	Bogotá D.C.
9	20 de agosto	Sesión dedicada a 'Ruta del Carbón'	Boyacá
10	15 de octubre	Sesión regional – Alianza Logística Regional de Bogotá – Logística urbana	Bogotá D.C.

Otras posibles sesiones:

1. Sesión para revisar hoja de ruta de objetivos del Conpes PNL
2. Temas propuestos a la Secretaría Técnica por parte de los miembros



# 4. Seguimiento a compromisos



# 4. Reporte de avances comité de Eficiencia en Modos e Intermodalidad

4 mesas



36  
cuellos  
de botella

Algunos temas abordados: pasos de frontera, vías 4G, vías terciarias, transporte férreo, puertos, peajes electrónicos, promoción de la intermodalidad en el corredor central del Magdalena

## Reporte de avance de acciones



# 4. Reporte de avances comité de Eficiencia en Modos e Intermodalidad

## Acciones en rojo

Problemática	Compromiso	Fecha	Líder	Observaciones
La ruta del Sol no está completa, debe ser recontractada.	El INVIAS presentará cronograma de Ruta del Sol 2 y 3.	30/01/2020	INVIAS	Se conocen nuevos proyectos APP pero no cronograma del Inviás
El manifiesto de carga no incluye los productos agrícolas, lo cual no permite analizar estos flujos en el RNDC.	MT y MADR establecerán contacto y diseñarán estrategia para ampliar manifiesto de carga.	30/01/2020	MT MADR	MT no ha recibido comunicación del MADR con solicitud formal
El transporte fluvial se hace en su gran mayoría a través de procesos y mecanismos informales.	MT presentará avances y retos sobre código fluvial.	30/09/2019	MT	Las mesas de trabajo están congeladas desde al año pasado

# 5. Cuellos de botella en el río Magdalena



# Cuellos de botella identificados

## Sesión 5 – Propuesta acordada

### Sesión temática Río Magdalena 1

No.	Problemática	Compromiso Propuesto	Fecha Prop.	Líder	Participantes
1.	El proceso de diseño de puentes carreteros no incluye protocolos, guías, manuales, etc. ni procesos de articulación institucional para garantizar que no se afecte la navegabilidad fluvial	<p>Deben incluirse criterios técnicos de navegabilidad en normas y manuales técnicos de construcción de puentes sobre vías navegables</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Identificar necesidades de modificación de manuales y normas técnicas para el modo carretero</li> <li>2. Modificar manuales y normas para asegurar navegabilidad fluvial</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 15/06/2020</li> <li>2. 01/03/2021</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. INVIAS</li> <li>2. MT</li> </ol>	INVIAS, Cormagdalena

1. El Invías ejecuta en este momento un contrato para realizar el inventario de necesidades de actualización
2. La modificación requiere recursos no considerados hasta el momento, el MT deberá planear recursos para 2021

# Cuellos de botella identificados

## Sesión 5 – Propuesta acordada

### Sesión temática Río Magdalena 1

No.	Problemática	Compromiso Propuesto	Fecha Prop.	Líder	Participantes
2.	Las hidroeléctricas operan las compuertas <b>sin tener en cuenta</b> la afectación en el nivel del río Magdalena	<p>La Secretaría Técnica ha constatado que no existe información o estudios contundentes que demuestren que las acciones de las hidroeléctricas estén afectando negativamente la navegabilidad:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. DNP citará a reunión amplia para tratar el tema con sector energía, y determinar hoja de ruta en detalle.</li> <li>2. El Ministerio de Transporte renovará su convenio de cooperación con el Ministerio de Transporte Belga, incluyendo un punto específico de fortalecimiento institucional de Cormagdalena, para que su centro de estudios inicie recolección sistemática de información en relación con la variación de los niveles de los ríos, sedimentos, dinámicas de corrientes, entre otros, así como el funcionamiento de las hidroeléctricas.</li> <li>3. Cormagdalena fortalecerá el diagnóstico presentado en su Plan Estratégico de la Macrocuenca del Río Magdalena, para determinar que el funcionamiento de las hidroeléctricas ha generado problemas en la navegabilidad del río, incluyendo la información disponible en los estudios previos de las licencias ambientales de las hidroeléctricas</li> </ol>	1. 30/03/2020 2. 01/07/2020 3. 01/07/2021	1. DNP 2. MT 3. CM	MinAmbiente

1. La hoja de ruta ha sido socializada con Cormagdalena y Minambiente
2. La herramienta que desarrolla el BID ahora con Cormagdalena no es suficiente



# Cuellos de botella identificados

## Sesión 5 – Propuesta acordada

### Sesión temática Río Magdalena 1

No.	Problemática	Compromiso Propuesto	Fecha Prop.	Líder	Participantes
3.	Existen diversos requerimientos de permisos ambientales por parte de Corporaciones autónomas a lo largo del río Magdalena	<p>Hay dos permisos críticos. El primero es captación y vertimiento de aguas, el segundo son los planes de contingencia en caso de accidentes. Ambos tienen procedimientos y requisitos distintos en cada Corporación Autónoma, lo que hace muy engorroso los permisos de operación de empresas de transporte sobre el río.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ministerio de Ambiente y ANLA con apoyo de Cormagdalena, explorarán jurídicamente la posibilidad de homogenizar los dos trámites en procesos standard.</li> <li>2. Como resultado de la exploración inicial Cormagdalena elaborará un informe que señale como homogenizar procesos y requerimientos.</li> </ol>	<p>1. 01/07/2020 2. 01/10/2020</p>	<p>1. CM 2. CM</p>	MinAmbiente

1. La hoja de ruta ha sido socializada con Cormagdalena y Minambiente
2. La posibilidad de elevar los trámites a uno solo al interior de la ANLA ha sido rechazado en peticiones de Cormagdalena. Sin embargo, Impala solicita reevaluar este camino considerando que se trata de fuentes móviles.

# Cuellos de botella identificados

## Sesión 5 – Propuesta acordada

### Sesión temática Río Magdalena 1

No.	Problemática	Compromiso Propuesto	Fecha Prop.	Líder	Participantes
4.	La sobretasa a la gasolina que se consume en el modo fluvial está dedicada <b>exclusivamente</b> al modo carretero	Existen 2 sobretasas de nivel Nacional: La sobretasa a la gasolina, y la sobretasa al ACPM (fracción). No se pretende cambiar el uso de las sobretasas pertenecientes a los Entes Territoriales. 1. DNP en conjunto con UPME, con apoyo del Ministerio de Transporte, estimará en orden de magnitud, la proporción de combustibles usados en transporte fluvial. 2. El uso de ingresos por sobretasa a nivel nacional será dirigido de manera proporcional al modo fluvial a partir del año 2022.	1. 01/05/2020 2. 01/06/2021	1. DNP 2. MT	UPME

1. La normatividad vigente admite que la sobretasa sea usada en “vías nacionales” lo que incluye vías fluviales a cargo de la Nación
2. El segundo compromiso será verificado en el anteproyecto de presupuesto de vigencia 2022





**El futuro  
es de todos**

**DNP**  
Departamento  
Nacional de Planeación